



macbor
SMART YOURSELF

ROCKSTER

4 1 0

GUÍA DE
PRODUCTO

V1_06_08_2024



ROCKSTER

4 1 0

1. Introducción
2. Destacados del modelo
3. Especificaciones técnicas
4. Gama de colores y precio
5. Comparativa con la competencia



macbor
SMART YOURSELF

ROCKSTER

4 1 0

1.

INTRODUCCIÓN

ROCKSTER 410: UN NUEVO HITO DE MARCA

**NOS CONSOLIDAMOS
EN LA MEDIA
CILINDRADA**

Tras el excelente debut en la media cilindrada con la Trail Montana XR5 500, MACBOR da un paso más en este mercado tan importante introduciéndose ahora en el segmento Custom.

**NOS
POSICIONAMOS
EN EL ICÓNICO
SEGMENTO
CUSTOM**

Después de la entrada en el segmento custom con las ROCKSTER 125 y ROCKSTER FLAT 125, MACBOR sigue apostando en este segmento por las siguientes razones:

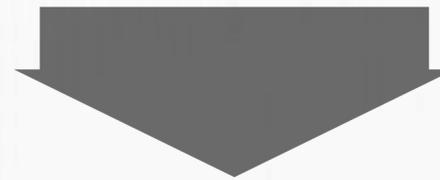
1. El mundo custom tiene un factor icónico que lo convierte en un **referente desde siempre.**
2. Despierta mucha atención de nuevos usuarios (más que otros segmentos). Las motos custom pueden ser la **puerta de entrada de nuevos adeptos.**
3. Es un segmento que está de **moda** dentro de las **actuales tendencias neo-retro.**

ROCKSTER 410: NUEVA DE OPORTUNIDAD DE NEGOCIO



**ENTRAMOS
EN UN MERCADO
EN AUGE**

Las Bobber-Custom de cilindrada media (300 / 650cc) en 2023 ha experimentado un crecimiento del +30 % vs 2022



**LLEGAMOS A
NUEVOS CLIENTES
POTENCIALES**

El segmento custom de media cilindrada nos permite alcanzar nuevos clientes potenciales que hasta ahora no contemplaban la Marca.



**REFORZAMOS EL
POSICIONAMIENTO
DE MARCA**

Este segmento tan icónico es una oportunidad más de poner en valor y de lucir nuestra fuerte identidad.



macbor
SMART YOURSELF

ROCKSTER

4 1 0

2.

DESTACADOS DEL
MODELO





ROCKSTER

4 1 0



Diseño atractivo y único



Diseño atractivo y único



Diseño atractivo y único



Diseño atractivo y único



Motor fiable y potente

La ROCKSTER 410 equipa un sólido y fiable motor de 401cc fabricado por ZONSEN (el segundo mayor fabricante de motocicletas en China y referente a nivel mundial). El motor otorga una potencia máxima de 31 kW a 9.000 rpm (42,15 CV) y un par máximo de 32,8 Nm a 7.000 rpm, un bicilíndrico de 4 tiempos DOHC de 8 válvulas y refrigeración líquida, que asegura una fiabilidad y respuesta noble y segura, a la vez que divertida.

¿Por qué 401cc?

3 razones que lo convierten en la apuesta segura:

- siendo un motor de última generación el propulsor de la nueva ROCKSTER otorga **niveles de potencia y de par para competir tú a tú con motos de más cilindrada**; tanto las que se definen como 500c (que realmente son 450cc y 470cc) así como las 650 ([ver más detalles en la comparativa en la pag 23](#)).
- **coherente con el peso** para ofrecer una sobresaliente peso-potencia
- los **motores 400** a nivel global están **cobrando protagonismo**.





Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS optimiza la tracción durante la aceleración y en las curvas, mejora la estabilidad, reduce el desgaste de los neumáticos y proporciona una conducción más segura y cómoda.

Mejora la seguridad y el rendimiento y es especialmente útil en condiciones de baja adherencia, como superficies mojadas o resbaladizas.

Freno delantero con Doble disco Flotante 300mm.
Pinzas doble pistón. ABS de doble canal.



ÚNICO
EN SU
SEGMENTO



Suspensión delantera Horquilla invertida



Suspensión trasera Doble amortiguador con depósito gas separado



ÚNICO
EN SU
SEGMENTO



Dashboard TFT a color con conectividad mirroring con Carbit Ride

Pantalla circular de 90mm de diámetro.
Función Day&Night.
4 modos de elección de interfaz
Además, incluye toda la información necesaria:

- Velocidad
- Cuentarrevoluciones
- Nivel de combustible
- Marcha engranada
- Control de temperatura del vehículo
- Indicador de intermitentes y luces
- Kilometraje acumulado y trip
- Reloj
- Autonomía en km
- Temperatura ambiente exterior
- Y mucho más...

Iluminación Full LED



Mandos retroiluminados y manetas de freno y embrague regulables



Toma carga USB





macbor
SMART YOURSELF

ROCKSTER

4 1 0



3.
ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS



ROCKSTER

4 1 0

Motor	Bicilíndrico, 4 Tiempos, DOHC 8 Válvulas, Refrigeración Líquida.
Cilindrada (c.c.)	401 cc
Diámetro x Carrera (mm)	68 x 55,2 mm
Ratio Compresión	11,6:1
Arranque	Eléctrico
Sistema alimentación	EFI
Encendido	Electrónico
Potencia Máx (kW/rpm)	31 kW (41,57 CV) / 9.000 rpm
Par Máx (Nm/rpm)	32,8 Nm / 7.000 rpm
Caja de Cambios	Manual de 6 velocidades
Transmisión Secundaria	Cadena
Dimensiones (Largo/Ancho/Alto) (mm)	2.240 x 785 x 1140 mm
Distancia entre ejes (mm)	1490 mm
Altura Asiento (mm)	735 mm
Distancia Mínima al suelo (mm)	130 mm
Capacidad Depósito (L)	17 L
Peso en Vacío (kg)	168 Kg
Peso en orden de marcha (kg)	185 Kg
Instrumentación	TFT circular 90mm diametro. Conectividad + Carbit Ride
Iluminación	Full LED
Suspensión delantera	Horquilla invertida hidráulica diam. 41 mm. Recorrido 120 mm.
Suspensión Trasera	Doble Amortiguador con depósito gas separado. Recorrido 73 mm.
Sistema ABS	SI
Sistema TCS	SI
Freno delantero	Doble disco Flotante 300mm. Pinzas doble pistón. ABS.
Freno Trasero	Disco 240 mm. Pinza Flotante simple pistón. ABS.
Neumáticos	Tubeless. Del: 120/80-17 . Tras: 150/70-17. CST
Llantas	Aleación aluminio
Colores	Verde, Rojo, Gris, Negro mate



macbor
SMART YOURSELF



ROCKSTER

4 1 0

4.
GAMA DE
COLORES Y
PRECIO

ROCKSTER 410: GAMA DE COLORES Y PRECIO



Verde



Gris



PVP_r
4.999€

Negro



Especial Promoción Lanzamiento
Seguro a terceros 1er año
Gratis hasta el 30/09/2024

Rojo





macbor
SMART YOURSELF

ROCKSTER

4 1 0

5.
COMPARATIVA
CON LA
COMPETENCIA





ROCKSTER

4 1 0

**LA MEJOR SOLUCIÓN DEL
SEGMENTO CUSTOM DE
MEDIA CILINDRADA 300-650CC.**

**PRESTACIONES Y EQUIPAMIENTO TOP IN CLASS
AL PRECIO DE UNA 300CC.**

**LA MEJOR COMBINACIÓN
TECNOLOGÍA PRESTACIONES Y PRECIO.**

DISEÑO ATRACTIVO Y ÚNICO.

ROCKSTER 410: COMPARATIVA CON LA COMPETENCIA



ROCKSTER 410

4.999€

Seguro gratis hasta el 30 de septiembre

< 300 cc.



KEEWAY V302 C
4.790€

Seguro gratis hasta el 30 de septiembre



QJ MOTOR SRV 300
4.599€

Seguro gratis



ZONTES 350S
4.587€

Seguro gratis

< 500 cc.



KAWASAKI ELIMINATOR 500*
Desde 6.725€
Seguro gratis



CF MOTO 450CL-C
6.269€



HONDA CMX500 REBEL*
Desde 7.050€



BENDA CHINCHILLA 500
5.990€
5 años de garantía

< 650 cc.



ROYAL ENFIELD SUPER METEOR 650*
7.447€



ROYAL ENFIELD SHOTGUN 650*
7.387€

(*) NOTA 1: En algunas de estas motos, hay versiones configurables por un precio superior. Para esta comparativa, únicamente tendremos en cuenta las versiones "base". También se tienen en cuenta únicamente motos que son bicilíndricas.
NOTA 2: En las comparativas, se ha valorado el Seguro en 200€.

ROCKSTER 410: COMPARATIVA CON LA COMPETENCIA DE 300cc.



ROCKSTER 410 4.999€

Seguro gratis hasta el 30 de septiembre

VS.



KEEWAY V302 C
4.790€

Seguro gratis hasta el 30 de septiembre

	ROCKSTER 410	KEEWAY V302 C
CC/ POTENCIA	401 cc. / 31 kW (42 CV)	298 cc. / 22 kW (30 CV)
DEPÓSITO	17 L	15 L
PESO EN SECO	168 Kg	167 Kg
DASHBOARD	TFT Circular a color con conectividad mirroring	LCD Circular B&N
RECORRIDO DE SUSPENSIONES (DELANTERA / TRASERA)	120 mm / 73 mm	115 mm / 46 mm
FRENO DELANTERO	Doble disco 300mm	1 Disco 300mm
TCS	SÍ	NO
PVP	4.999 €	4.790 €
SEGURO INCLUIDO	SI (promo hasta 30/09)	SI (promo hasta 30/09)

¿POR QUÉ ELEGIR ROCKSTER 410? MUCHO MÁS POR SOLO 209€ MÁS.

MUCHO MÁS POTENTE

CAPAZ DE HACER TIRADAS MÁS LARGAS (más autonomía)

DASHBOARD MUCHO MÁS AVANZADO con conectividad

MÁS CONFORT Y SEGURIDAD

(MEJOR RECORRIDO DE SUSPENSIÓN TRASERA, DOBLE DISCO DE FRENO DELTANTERO Y CONTROL DE TRACCIÓN)

DISEÑO DIFERENCIAL

¡y con el mismo peso!

ROCKSTER 410: COMPARATIVA CON LA COMPETENCIA DE 300cc.



ROCKSTER 410
4.999€

Seguro gratis hasta el 30 de septiembre

VS.



QJ MOTOR SRV 300
4.599€
Seguro gratis

	ROCKSTER 410	QJ MOTOR SRV 300
CC/ POTENCIA	401 cc. / 31 kW (42 CV)	296 cc. / 22,58 kW (31 CV)
DEPÓSITO	17 L	13,5 L
PESO EN SECO	168 Kg	150 Kg
DASHBOARD	TFT Circular a color con conectividad mirroring	LCD Circular B&N
RECORRIDO AMORTIGUADOR TRASERO	73 mm	50 mm
FRENO DELANTERO	Doble disco 300mm	1 Disco 280mm
TCS	SÍ	NO
PVP	4.999 €	4.599 €
SEGURO INCLUIDO	SI (promo hasta 30/09)	SI

**¿POR QUÉ ELEGIR ROCKSTER 410?
MUCHO MÁS POR SOLO 400€ MÁS.**

MÁS CONFORT Y SEGURIDAD

(MEJOR RECORRIDO DE SUSPENSIÓN TRASERA, DOBLE DISCO DE FRENO DELANTERO Y CONTROL DE TRACCIÓN)

MEJOR RELACIÓN PESO/POTENCIA

CAPAZ DE HACER TIRADAS MÁS LARGAS (muchísima autonomía)

DASHBOARD MUCHO MÁS AVANZADO con conectividad

DISEÑO DIFERENCIAL

ROCKSTER 410: COMPARATIVA CON LA COMPETENCIA DE 300cc.



ROCKSTER 410
4.999€

Seguro gratis hasta el 30 de septiembre

VS



ZONTES 350S
4.587€
Seguro gratis

	ROCKSTER 410	ZONTES 350S
CC/ POTENCIA	401 cc. / 31 kW (42 CV)	348 cc. / 29 kW (39 CV)
DEPÓSITO	17 L	16 L
PESO EN SECO	168 Kg	179 Kg
DASHBOARD	TFT Circular a color con conectividad mirroring	TFT a color con conectividad mirroring
FRENO DELANTERO	Doble disco 300mm	Disco simple 320mm
TCS	SÍ	NO
PVP	4.999 €	4.587€
SEGURO INCLUIDO	SI (promo hasta 30/09)	SI

¿POR QUÉ ELEGIR ROCKSTER 410? CUSTOM MÁS AUTÉNTICA CON MEJOR RELACIÓN CALIDAD-PRECIO

AUTÉNTICO DISEÑO CUSTOM
MÁS POTENCIA (42CV vs 39CV)
MÁS LIGERA (10 KG)
MEJOR RELACIÓN PESO/POTENCIA
MÁS SEGURIDAD

(CONTROL DE TRACCIÓN y DOBLE DISCO DE FRENO DELANTERO)

ROCKSTER 410: COMPARATIVA CON LA COMPETENCIA DE 500cc.



ROCKSTER 410

4.999€

Seguro gratis hasta el 30 de septiembre

VS.



KAWASAKI ELIMINATOR 500

Desde 6.725€
Seguro gratis

	ROCKSTER 410	KAWASAKI ELIMINATOR 500
CC/ POTENCIA	401 cc. / 31 kW (42CV)	451 cc. / 33,4 Kw (45,4 CV)
DEPÓSITO	17 L	13 L
PESO EN SECO	168 Kg	163 Kg
DASHBOARD	TFT Circular a color con conectividad mirroring	LCD Circular con conectividad propia (solo para ver recorridos y estado del vehículo y otros datos)
FRENO DELANTERO	Doble disco 300mm	1 Disco 310mm
TCS	SÍ	NO
PVP	4.999 €	6.725 €
SEGURO INCLUIDO	SI (promo hasta 30/09)	SI

¿POR QUÉ ELEGIR ROCKSTER 410?

MEJOR RELACIÓN PRESTACIONES, EQUIPAMIENTO, PRECIO.

POTENCIA SIMILAR CON MEJOR EQUIPAMIENTO A UN PRECIO IMBATIBLE.

1726€ MÁS ECÓNOMICA

MÁS CONFORT Y SEGURIDAD

(DOBLE DISCO DE FRENO DELTANTERO Y CONTROL DE TRACCIÓN)

DASHBOARD MUCHO MÁS AVANZADO

CAPAZ DE HACER TIRADAS MÁS LARGAS (muchísima autonomía)

ROCKSTER 410: COMPARATIVA CON LA COMPETENCIA DE 500cc.



ROCKSTER 410

4.999€

Seguro gratis hasta el 30 de septiembre

VS.



CF MOTO 450CL-C
6,269€

	ROCKSTER 410	CF MOTO 450CL-C
CC/ POTENCIA	401 cc. / 31 Kw (42 CV)	449 cc. / 32,5 Kw (44 CV)
PESO EN SECO	168 Kg	181 Kg
DEPÓSITO	17 L	12 L
DASHBOARD	TFT Circular a color con conectividad mirroring	TFT Circular a color con conectividad mirroring
FRENO DELANTERO	Doble disco 300mm	1 Disco 320mm
TCS	SÍ	SÍ
PVP	4.999 €	6.269€
SEGURO INCLUIDO	SI (promo hasta 30/09)	NO

¿POR QUÉ ELEGIR ROCKSTER 410? LA MEJOR OPCIÓN

MUCHO MÁS ECONOMICA 1270€

MÁS LIGERA 13Kg

MÁS AUTONOMÍA 5L MÁS EN DEPÓSITO

MUCHO MEJOR RELACIÓN PESO POTENCIA

CASI LA MISMA POTENCIA (SOLO 2CV MENOS) CON 50CC MENOS Y 13 KG MENOS

MÁS SEGURIDAD: DOBLE DISCO DE FRENO DELANTERO

ROCKSTER 410: COMPARATIVA CON LA COMPETENCIA DE 500cc.



ROCKSTER 410
4.999€

Seguro gratis hasta el 30 de septiembre

VS.



HONDA CMX500 REBEL
Desde 7.050€

	ROCKSTER 410	HONDA CMX500 REBEL
CC/ POTENCIA	401 cc. 31 kW (42 CV)	471 cc. 34 kW (46 CV)
PESO EN SECO	168 Kg	179 Kg
DEPÓSITO	17 L	11,2 L
DASHBOARD	TFT Circular a color con conectividad mirroring	LCD Digital en negativo B&N
FRENO DELANTERO	Doble disco 300mm	1 Disco 296mm
TCS	SÍ	NO
PVP	4.999 €	7.050€
SEGURO	SI (promo hasta 30/09)	NO

¿POR QUÉ ELEGIR ROCKSTER 410? IMBATIBLE EN SU CONJUNTO

MUCHO MÁS ECONOMICA (-2.051€)
MÁS LIGERA 11 Kg
MÁS AUTONOMÍA 5,8L MÁS EN DEPÓSITO
MÁS SEGURIDAD (TCS, DOBLE DISCO DELANTERO)
MÁS TECNOLOGÍA (TFT VS LCD)

ROCKSTER 410: COMPARATIVA CON LA COMPETENCIA DE 500cc.



ROCKSTER 410
4.999€

Seguro gratis hasta el 30 de septiembre

VS.



BENDA CHINCHILLA 500
5.990€
5 años de garantía

	ROCKSTER 410	BENDA CHINCHILLA 500
CC/ POTENCIA	401 cc. 31 kW (42 CV)	475 cc. 35 kW (47 CV)
PESO EN SECO	168 Kg	208 Kg
DEPÓSITO	17 L	16 L
DASHBOARD	TFT Circular a color con conectividad mirroring	LCD a color digital
FRENO DELANTERO	Doble disco 300mm	Disco 320 mm
TCS	SÍ	SÍ
PVP	4.999 €	5.990€
SEGURO	SI (promo hasta 30/09)	NO

¿POR QUÉ ELEGIR ROCKSTER 410?
LA MEJOR RELACIÓN PRESTACIONES-LIGEREZA-PRECIO

MÁS ECONOMICA 991 €
MUCHO MÁS LIGERA 40 KG!!
MEJOR DASHBOARD: TFT MIRRORING VS. LCD
MEJOR RELACIÓN PESO POTENCIA
MÁS SEGURIDAD: DOBLE DISCO DE FRENO DELANTERO

ROCKSTER 410: COMPARATIVA CON LA COMPETENCIA DE 650cc.



ROCKSTER 410

4.999€

Seguro gratis hasta el 30 de septiembre

	ROCKSTER 410	ROYAL ENFIELD SUPER METEOR 650	ROYAL ENFIELD SHOTGUN 650
CC/ POTENCIA	401 cc. 31 kW (42 CV)	648 cc. 34,6 kW (47 CV)	
DEPÓSITO	17 L	15,7 L	13,8 L
DASHBOARD	TFT Circular a color con conectividad mirroring	Velocímetro analógico y LCD Digital + Navegador "Tipper"	
FRENO DELANTERO	Doble disco 300mm	1 Disco de 320mm	
TCS	SÍ	NO	
PESO EN SECO	168 Kg	225 Kg	226 Kg
PVP	4.999€	7.447€	7.387€
SEGURO	SI (promo hasta 30/09)	NO	

VS.



ROYAL ENFIELD SUPER METEOR 650
7.947€



ROYAL ENFIELD SHOTGUN 650
7.387€

¿POR QUÉ ELEGIR ROCKSTER 410? IMBATIBLE EN SU CONJUNTO

MUCHO MÁS ECONOMICA (- 2388€ vs SHOTGUN / -2448€ VS SUPER METEOR)

MÁS LIGERA (- 58Kg vs SHOTGUN / -57Kg VS SUPER METEOR)

MEJOR RELACIÓN PESO/POTENCIA

CASI LA MISMA POTENCIA (SOLO 5CV MENOS), CON 240CC MENOS, PERO CON CASI 60 KG MENOS

MÁS AUTONOMÍA (HASTA 3,2/1,3 L MÁS EN DEPÓSITO)

MÁS SEGURIDAD (TCS, DOBLE DISCO DELANTERO)

MÁS TECNOLOGÍA (TFT VS LCD)

ROCKSTER

4 1 0

