

MANUAL DEL USUARIO

KOVE

450
RALLY



FOCUS ON 专注性能
PERFORMANCE

A LOS PROPIETARIOS

Manual de instrucciones de la motocicleta **450 Rally**
Primera versión (abril de 2024).

En primer lugar, enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Kove.

Al elegir un producto Kove, se ha convertido en miembro de la familia Kove Motorcycle.

El manual de instrucciones presenta las principales especificaciones, la estructura básica, los métodos de ajuste y las instrucciones de mantenimiento de la motocicleta. Le guiará para que conozca el funcionamiento básico de la motocicleta, así como para solucionar o disminuir averías comunes. Con esto se garantiza eficazmente la seguridad de la conducción, se aprovecha al máximo el rendimiento de la motocicleta y se mejora su vida útil.

Este manual contiene la configuración básica de la motocicleta y el contenido y las imágenes se ofrecen únicamente como referencia: debe tenerlo presente y remitirse siempre a la motocicleta real.

El tiempo de fabricación, los requisitos del usuario y las mejoras de diseño, etc., pueden dar lugar a diferencias entre la moto real y el contenido del manual: también nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso ni obligación, por

lo que le rogamos comprenda las molestias que puedan ocasionarse.

El manual de instrucciones es uno de los accesorios necesarios de la motocicleta y debe entregarse junto con el vehículo si se revende a otra persona.

Los derechos de autor de este manual pertenecen a la empresa y no se permite la reimpresión sin el consentimiento por escrito de la empresa. Se investigará para averiguar quiénes son los infractores.

Para garantizar su seguridad y una conducción placentera:

- Lea atentamente este manual de instrucciones.
- Siga todas las recomendaciones y los procedimientos del manual de instrucciones
- Preste atención a la información de seguridad que se indica en el manual de instrucciones y en un adhesivo fijado a la motocicleta.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Su seguridad y la de los demás es importante, y conducir esta motocicleta de forma segura es una responsabilidad importante.

Para ayudarle a tomar decisiones acertadas sobre su seguridad, indicamos procedimientos y otro tipo de información en la etiqueta de seguridad y en el manual de instrucciones que le alertarán sobre los peligros potenciales que podrían causarle daños a usted o a terceros.

Por supuesto, para nosotros sería poco práctico enumerar todos los peligros asociados a la conducción y al mantenimiento de una motocicleta, por lo que es usted quien debe hacer las consideraciones correctas.

Está prohibido añadir equipos eléctricos porque la batería que se utiliza en esta motocicleta es de litio, que tiene una capacidad pequeña y podría provocarse una pérdida de potencia si se añaden otros equipos eléctricos.

Esta motocicleta está equipada con un motor de altas revoluciones y, por su seguridad en la conducción, se recomienda reducir la conducción agresiva.

Encontrará información de seguridad importante en varios formatos, que incluyen:

- Etiqueta de seguridad en la carrocería de la motocicleta
- El mensaje de seguridad va precedido de un símbolo de advertencia ▲ de seguridad y de una de las tres advertencias siguientes: PRECAUCIÓN, PELIGRO, ADVERTENCIA.

A continuación, se indican los significados de las tres frases de advertencia:



Si no sigue las instrucciones, puede sufrir lesiones.



Si no sigue las instrucciones, se producirán lesiones graves o la muerte.



Si no sigue las instrucciones, se producirán lesiones graves o la muerte.

Encontrará información adicional importante en los siguientes epígrafes:

NOTAS información que le ayudará a evitar que se dañe su motocicleta, otros bienes o el medio ambiente.

SEGURIDAD EN MOTO.....	5
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO	14
MANTENIMIENTO	34
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	74
INFORMACIÓN RELACIONADA.....	84
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	94

ESTA SECCIÓN CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL USO DE LA MOTOCICLETA; LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES.

GUÍA DE SEGURIDAD	6
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	9
PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN	10
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	13
GUÍA DE CARGA	14

GUÍA DE SEGURIDAD

Para aumentar la seguridad de su conducción, siga estas instrucciones:

- Realice todas las comprobaciones diarias y rutinarias especificadas en el manual de instrucciones.
- Antes de llenar el depósito de combustible, apague el motor y mantenga la motocicleta alejada de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un espacio cerrado o semicerrado porque los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que puede ser mortal.

LLEVE SIEMPRE CASCO

Se ha demostrado que los cascos y la ropa de protección reducen significativamente la posibilidad de sufrir lesiones en la cabeza y otras partes del cuerpo, así como el alcance de las mismas. Por lo tanto, lleve siempre un casco de motocicleta homologado y ropa protectora cuando conduzca.

ANTES DE MONTAR

Asegúrese de estar en buena forma física, concentrado y no haber bebido ni tomado drogas. Utilice un casco de motocicleta homologado y ropa de protección, mantenga las manos en el manillar de dirección y los pies en los pedales, e incline el cuerpo al girar, incluso con la motocicleta detenida.

TOMÉSE SU TIEMPO PARA APRENDER Y PRACTICAR

Aunque haya conducido otras motocicletas, practique la conducción de esta motocicleta en una zona segura para familiarizarse con su funcionamiento y manejo y para adaptarse a su tamaño y peso.

TENGA EN CUENTA SU PROTECCIÓN AL CIRCULAR EN MOTO

Sea siempre consciente de los vehículos que le rodean, no dé por sentado que los demás conductores pueden verle y esté siempre preparado para aplicar frenos de emergencia o esquivar desvíos repentinos.

GUÍA DE SEGURIDAD

HÁGASE VER FÁCILMENTE

Especialmente de noche, lleve ropa reflectante brillante para ser más visible, deténgase donde los demás conductores puedan verle, encienda el intermitente antes de girar o cambiar de carril y toque el claxon para alertar a los peatones cuando sea necesario.

SI BEBE, NO CONDUZCA

El alcohol y la conducción nunca son compatibles. Nunca conduzca por encima de su capacidad personal ni supere el límite de velocidad establecido para su moto. El cansancio y la negligencia mermarán su capacidad para tomar decisiones acertadas y conducir con seguridad.

MANTENGA SU MOTO EN CONDICIONES SEGURAS

Es importante mantener la motocicleta en buen estado en todo momento; compruebe la motocicleta antes de cada viaje y realice todas las tareas de mantenimiento y reparaciones recomendadas: no modifique la motocicleta ni añada accesorios que puedan afectar a la seguridad y evite estrictamente la sobrecarga.

AFRONTAR LOS IMPREVISTOS

Su seguridad personal debe ser su primera prioridad. Si usted u otra persona resultan heridos, primero debe evaluar cuidadosamente la gravedad de la lesión y determinar si es seguro seguir conduciendo. Si es necesario, solicite ayuda de emergencia. Cuando otras personas o motocicletas se vean implicadas en una colisión, también debe respetar las leyes y normas aplicables.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición « » (apagado), después evalúe el estado de la motocicleta: compruebe que no haya fugas de aceite, que las tuercas y tornillos de las llaves estén bien apretados; revise el manillar, la columna de dirección, los frenos y las ruedas, y conduzca despacio y con cuidado.

Es posible que su motocicleta haya sufrido daños que no sean inmediatamente evidentes, por lo que le rogamos que la lleve lo antes posible a un taller autorizado Kove o a un taller de reparaciones cualificado para que la inspeccionen a fondo.

GUÍA DE SEGURIDAD

PELIGROS DEL MONÓXIDO DE CARBONO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico, un gas incoloro e inodoro que puede causar inconsciencia e incluso ser mortal si se inhala.

Si arranca el motor en un espacio cerrado o semicerrado, el aire que inhale puede contener cantidades peligrosas de monóxido de carbono. Nunca arranque el motor en un garaje u otro espacio cerrado.

WARNING

- Hacer funcionar el motor de una motocicleta en un espacio cerrado o semicerrado puede provocar una rápida acumulación del gas tóxico monóxido de carbono.
- La inhalación de este gas incoloro e inodoro puede causar una rápida pérdida de conciencia y la muerte.
- Arranque el motor de la motocicleta únicamente en una zona exterior bien ventilada.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Conduzca con precaución: mantenga siempre las manos en el manillar y los pies en los pedales.
- Preste siempre atención a la seguridad en la conducción, intente mantenerse alejado de todo tipo de motocicletas, evitar a los peatones y reducir la velocidad.
- Respete las normas básicas de conducción y circule por la derecha.
- Nunca lleve pasajeros. Su motocicleta está diseñada para un solo conductor, y llevar un pasajero puede provocar un accidente en el que usted y otras

- Debe ser seguro y cómodo y sujetarse con una correa de barbilla.
- Visera del casco u otras gafas certificadas que no obstruyan la visión.

I. Guantes

Guantes de piel que cubran todos los dedos y muy resistentes a la abrasión.

I. Botas o zapatillas para motorista.

Botas robustas y antideslizantes que protejan el tobillo.

I. Ropa

Camisa llamativa de manga larga y pantalones resistentes (o traje de protección) con efecto protector para la conducción.

ROPA DE PROTECCIÓN

Asegúrese de llevar un casco de motocicleta homologado, gafas y ropa de protección visible, y conduzca con precaución en función de las condiciones meteorológicas y de la carretera

I. Casco

Certificado por las normas de seguridad, llamativo y con el tamaño adecuado para su cabeza



WARNING

- No llevar casco aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves o morir en un accidente.
- Asegúrese de llevar siempre cascos homologados y ropa protectora.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

PERIODO DE RODAJE

Siga estas directrices durante los primeros 800 km de conducción para garantizar la fiabilidad y el rendimiento de la motocicleta en el futuro

- Evite los arranques a todo gas o las aceleraciones rápidas.
- Evite las frenadas de emergencia y las reducciones rápidas de marcha.
- Conduzca con precaución.

FRENOS

Siga estas pautas:

- Evite usar en exceso la frenada de emergencia y reducir las marchas.
 - Un frenazo brusco puede reducir la estabilidad de su motocicleta.
 - Reduzca la velocidad antes de girar, de lo contrario corre el riesgo de resbalar.
- Conduzca siempre con precaución en carreteras resbaladizas

→ En este tipo de superficies los neumáticos son más propensos a derrapar y requieren distancias de frenado más largas.

- Evite frenar continuamente

→ Cuando se va cuesta abajo en pendientes largas y pronunciadas, el frenado repetido hará que los frenos se sobrecalienten mucho y esto afectará al efecto de frenado. Los frenos deben utilizarse con presiones intermitentes para reducir la velocidad con la ayuda del freno de motor.

→ Al utilizar tanto los frenos delanteros como los traseros se puede conseguir un efecto de frenado completo.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema ABS, que evita el bloqueo de los neumáticos durante una frenada de emergencia.

- El ABS no funciona cuando la velocidad de la moto es inferior a 10 km/h.
- Al frenar, es normal que la maneta o el pedal del freno trasero reboten suavemente tras la intervención del ABS.
- Utilice siempre los neumáticos recomendados para garantizar el correcto funcionamiento del ABS.

Freno de motor

Cuando suelte el acelerador, el freno de motor ayudará a la motocicleta a reducir la velocidad. Si quiere reducir aún más la velocidad, puede bajar una marcha. Al bajar por pendientes largas y pronunciadas, debe reducir la velocidad con la ayuda del freno de motor y utilizar el freno de forma intermitente.

Entorno húmedo y lluvioso

En condiciones húmedas y lluviosas, la carretera estará resbaladiza y los frenos mojados reducirán la eficacia de la frenada, por lo que hay que extremar

la precaución al frenar. Si los frenos están mojados, puede frenar de manera intermitente y repetida mientras conduce a baja velocidad, lo que ayuda a secar los frenos rápidamente.

APARCAMIENTO

- Aparque en una superficie firme y nivelada.
- Si tiene que aparcar en una superficie ligeramente inclinada o con gravilla, asegúrese de que está bien estacionado y de que la motocicleta no puede moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas calientes no entren en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, los frenos y otras piezas calientes hasta que se hayan enfriado.
- Para evitar la posibilidad de robo, antes de dejar la motocicleta desatendida bloquee siempre el manillar de dirección y retire las llaves.

Aparcamiento con caballete lateral

1. Apague el motor.
2. Baje el caballete lateral.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

3. Inclíne lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que su peso se concentre en el caballete lateral.
4. Gire el manillar de dirección completamente hacia la izquierda.
 - Girar el manillar de dirección hacia la derecha reduce la estabilidad y puede provocar la caída de la motocicleta.
5. Gire la llave de contacto a la posición «  » (bloqueado) y saque la llave.

del motor.

- No utilice gasolina en mal estado o contaminada, ni mezclas de aceite y gasolina.
- Evite que entre suciedad y agua en el depósito de combustible.
- El líquido de frenos tiene un efecto corrosivo. Al añadirlo, asegúrese de evitar salpicaduras en los ojos, que se adhiera a la piel y que entre en contacto con los materiales no metálicos del vehículo.

GUÍA DE REPOSTAJE/LÍQUIDO DE FRENOS Y COMBUSTIBLE

Siga estas pautas para proteger el motor y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Se recomienda gasolina de alto octanaje; el uso de gasolina de octanaje inferior reducirá el rendimiento del motor.
- No se recomienda la gasolina con etanol; el uso de gasolina con etanol puede reducir el rendimiento

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Le recomendamos encarecidamente que no añada a su motocicleta accesorios distintos de los diseñados específicamente por Kove para su motocicleta, y que no modifique el diseño original de su motocicleta, ya que de hacerlo podría no ser segura. Las modificaciones no autorizadas de su motocicleta también pueden anular la garantía y hacer que su motocicleta sea ilegal para circular por vías y carreteras públicas. Cuando decida añadir accesorios a su motocicleta, determine primero qué modificaciones son seguras y legales.

Está prohibido enganchar un remolque o añadir un asiento para ir a horcajadas a su motocicleta; está prohibido modificar o añadir otros equipamientos en el punto de montaje del motor. Su motocicleta no está diseñada para estos accesorios y su uso puede perjudicar seriamente el manejo y la seguridad de la motocicleta.

instrucciones sobre accesorios y modificaciones.



- Las modificaciones o los accesorios inadecuados pueden provocar accidentes de seguridad en los que usted puede resultar gravemente herido o incluso poner en peligro su vida.
- Siga todas las instrucciones del manual de

GUÍA DE CARGA

- Llevar peso adicional puede afectar a la maniobrabilidad, el frenado y la estabilidad de su motocicleta. Cuando circule con una carga pesada, asegúrese de mantener una velocidad segura.
- Manténgase dentro de los límites de carga especificados, la carga útil máxima para toda la moto es de 75 kg; no la sobrecargue.
- Asegure todo el equipaje y colóquelo de manera uniforme y repartida cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos en las luces ni en el silenciador.
- La sobrecarga o la carga inadecuada pueden provocar accidentes y lesiones graves o mortales.

A warning icon consisting of a white exclamation mark inside a black triangle.

WARNING

- Para la carga, siga las instrucciones del manual de instrucciones.

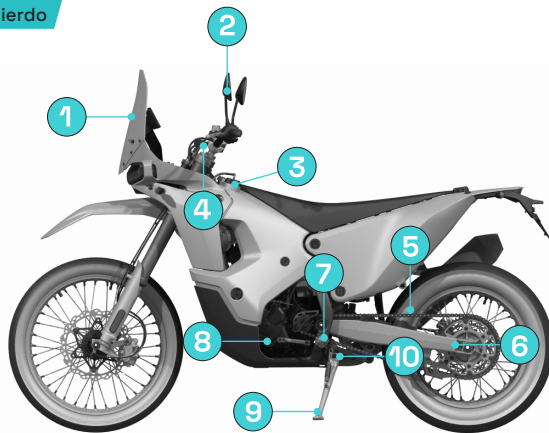
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

ESTA SECCIÓN CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL USO DE LA MOTOCICLETA; LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES.

DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN DE PIEZAS.....	15
INTRUMENTACIÓN.....	17
INTERRUPTOR.....	27
ARRANCAR EL MOTOR.....	30
CAMBIO DE MARCHAS	31
REPOSTAJE	32

DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN DE PIEZAS

VISTA GENERAL-Lado izquierdo



- | | |
|--|---|
| 1. Conjunto de instrumentos. | 6. Horquilla plana. |
| 2. Interruptor del manillar izquierdo. | 7. Reposapiés delantero izquierdo. |
| 3. Tapa del depósito de combustible | 8. Pedal de cambio. |
| 4. Maneta del embrague. | 9. Caballete lateral. |
| 5. Cadena. | 10. Interruptor de apagado en el soporte lateral. |

DIAGRAMA DE LOCALIZACIÓN DE PIEZAS

VISTA GENERAL-Lado izquierdo



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Espejo retrovisor | 6. Motor |
| 2. Interruptor del manillar derecho | 7. Pedal de freno trasero |
| 3. Maneta del freno | 8. Reposapiés delantero derecho |
| 4. Depósito de combustible | 9. Silenciador |
| 5. Asiento | 10. Depósito de líquido de freno delantero |



Comprobación de la pantalla

Cuando el interruptor de encendido se gira a «  » (encendido), el instrumento se energiza para reproducir la animación de encendido seguida de una autocomprobación, y se muestran todos los módulos de función y los símbolos. Si la pantalla no se muestra durante la autocomprobación, diríjase al taller autorizado Kove para su reparación.

INTERFAZ DE INSTRUMENTACIÓN



N.º	Nombre	Observaciones
1	Luz de dirección	El indicador izquierdo parpadea cuando se enciende el intermitente izquierdo
		El indicador derecho parpadea cuando se enciende el intermitente derecho
2	Mensaje	1. Mensaje de localización (与手机牙接后)
		2. Mensaje de fallo (cuando se produce un fallo).
		3. Entrada de mensajes de APP (debe configurarse en la aplicación móvil)
		4. Pantalla del identificador de llamadas (después de conectarlo con el Bluetooth del móvil)

INTERFAZ DE INSTRUMENTACIÓN

3	Tacómetro	RPM del motor
4	Indicador de punto muerto	La luz se enciende cuando se está en punto muerto
5	Velocímetro	Muestra la velocidad actual
6	Indicador de avería del ABS	1. La luz se enciende cuando hay una avería.
		2. Cuando toda la motocicleta esté encendida, esta luz parpadeará (0,5 s encendida, 0,5 s apagada) como un fenómeno normal, cuando la velocidad supera los 5 km/h, la autocomprobación del ABS se apagará.
7	Indicación de marcha	Muestra la marcha actual
8	Estado del ABS	Las ruedas delanteras y traseras muestran un contorno blanco: ABS en las ruedas delanteras y traseras.
		La rueda trasera muestra un relleno amarillo: ABS de la rueda trasera desactivado
		La rueda delantera y trasera muestran un relleno amarillo: ABS desactivado para las ruedas delanteras y traseras.
9	Indicador de baja tensión	El testigo se enciende cuando la tensión de la batería es demasiado baja
10	Faros automáticos	El testigo se enciende cuando está activada la función automática de los faros.
11	Bluetooth y red	Se enciende tras conectarse con el Bluetooth o el WIFI del móvil
		(símbolo gris cuando no está conectado)

INTERFAZ DE INSTRUMENTACIÓN



N.º	Nombre	Observaciones
12	Indicador de mantenimiento	Este testigo se enciende cuando la motocicleta alcanza la condición de ajuste de mantenimiento
13	Temperatura del agua	1. Cuando la temperatura del agua es inferior a 0 °C, el primer cuadro parpadea y tendrá que confirmar si el refrigerante está helado o no, y podrá iniciarlo después de confirmar que todo es normal. 2. Cuando el bloque indicador de la temperatura del agua se muestra en color rojo y se enciende la «Luz de alarma de la temperatura del agua», significa que la temperatura del agua es demasiado alta. Confirme que es seguro para el vehículo y comprobarla y continúe conduciendo después de que la temperatura del agua haya bajado. 3. Cuando los datos de temperatura del agua no sean normales, todos los bloques de color e iconos de temperatura del agua parpadearán juntos. (El parpadeo es normal cuando la llave de contacto no está conectada)

INTERFAZ DE INSTRUMENTACIÓN

14	Nivel de gasolina	Indica la capacidad de gasolina
		1. Cuando el nivel de combustible sea inferior a 1. Después de un uso continuado durante un período de tiempo, el nivel de combustible rojo parpadeará con el símbolo de nivel de combustible: reponga el combustible lo antes posible.
		2. Si el símbolo de combustible y todos los bloques de color de nivel de combustible parpadean al mismo tiempo, significa que la señal de nivel de combustible es anormal: acuda al taller de reparación Kove para un mantenimiento especial tan pronto como sea posible.
15	Temperatura	Se muestra después de conectarse al Bluetooth del teléfono móvil
16	Meteorología	Se muestra después de conectarse al Bluetooth del teléfono móvil
17	Reloj	Indica la hora
18	Fecha/	Muestra los datos de la moto (cuando no se navega)
	Navegación fácil	Pantalla de navegación sencilla (es necesario conectarse al Bluetooth del teléfono móvil y configurar la navegación en la APP especial del teléfono móvil).
19	Temperatura del agua indicador de advertencia	Este testigo se enciende cuando la temperatura del agua es demasiado alta
20	Indicador de fallo EFI	Esta luz se enciende cuando hay un mal funcionamiento en el sistema EFI (esta luz se enciende cuando se enciende el motor. Es normal que esta luz de fallo se apague después de un arranque normal).
21	Indicador de luz de carretera	Este testigo se enciende al encender la luz de carretera
22	Indicador de localización	Esta luz se enciende cuando la luz de posición está encendida

INTERFAZ DE NAVEGACIÓN DE INSTRUMENTOS CON PANTALLA COMPLETA



N.º	Nombre	Observaciones
1	Sugerencias	Sugerencias para mensajes de avería, sugerencias para mensajes push de la APP, sugerencias para llamadas
2	Interfaz de navegación	Muestra la pantalla completa de navegación
3	Indicación de marcha	Muestra la marcha actual
4	Muestra el estado del ABS	Las ruedas delanteras y traseras muestran un contorno blanco: ABS de las ruedas delanteras y traseras activado; ruedas traseras muestran relleno amarillo: ABS de las ruedas traseras desactivado
		Ruedas delanteras y traseras muestran relleno amarillo: ABS de las ruedas delanteras y traseras desactivado
5	Nivel de gasolina	Muestra la cantidad de combustible restante

DESCRIPCIÓN DEL MENÚ

Menú principal	Menú secundario	Descripción
Faros (encendido/apagado/automático)	/	El estado de la pantalla cambia en función del modo de los faros.
Ajuste de ABS	Todo encendido	Ajuste del estado de funcionamiento del ABS, y se muestra el estado de funcionamiento actual del ABS mediante el icono del instrumento.
	Trasero apagado	
	Todo apagado	
Datos de conducción	Viaje	Ajuste los elementos de visualización de los datos del vehículo en la interfaz principal; los elementos seleccionados se muestran primero en la primera página (cuando el número supera el número de columnas visualizadas, retroceden automáticamente) y los elementos no seleccionados se ordenan en la página siguiente. Las condiciones meteorológicas pueden activarse o desactivarse.
	Velocidad	Nota:
	Consumo.	1. La velocidad media = 0, la velocidad media muestra "--";
	Tiempo de conducción	2. El consumo medio de combustible se ve afectado por muchos factores, como las condiciones de funcionamiento del vehículo y los hábitos de conducción, y los datos mostrados son solo de referencia;
	Voltaje	3. Mantenga pulsado el botón BACK para abrir el menú de borrado del subtotal de kilómetros y siga las instrucciones.

DESCRIPCIÓN DEL MENÚ

Configuración	Conexión	Establezca la conexión Bluetooth/WIFI con el teléfono móvil (para garantizar una conexión normal, la APP específica para el teléfono móvil debe abrir los permisos pertinentes de acuerdo con las indicaciones; cuando la WIFI está conectada, no se puede elegir utilizar una WIFI con limitación de datos para navegar por Internet, porque afectará a la función de Internet del teléfono móvil).
	Pantalla	Modo de visualización: Los usuarios pueden modificar la interfaz de visualización del instrumento según sus preferencias.
		Brillo de la pantalla: Los usuarios pueden modificar el brillo de la pantalla del contador según sus preferencias.
	Modo de faros	Cuando se selecciona «Faros automáticos» en el menú «Modo de faros», el encendido de los faros se controla automáticamente en función de la luminosidad ambiente tras arrancar el motor.
		Al seleccionar «Faros manuales» en el menú «Modo de faros», se vuelve a la interfaz principal y, en el menú de primer nivel, se puede cambiar el interruptor de los faros.
	Hora/fecha	El usuario puede ajustar manualmente la hora y la fecha del instrumento. Si se selecciona Automático, cuando se conecte con el Bluetooth del teléfono se sincronizará automáticamente con la hora del teléfono.
	Idioma	Cambia el idioma de los menús a chino o inglés.
	Mantenimiento	Ajuste y borrado del kilometraje o tiempo de mantenimiento: los primeros 2000 km, cada 500 km o recordatorio de 3 meses; este parámetro por defecto no se puede modificar. A continuación, el usuario puede establecer el período de recordatorio de mantenimiento en función de la situación real (el valor predeterminado es cada 2000 km o 6 meses). Método de eliminación rápida del mensaje de mantenimiento: Mantenga pulsada la tecla SET en la interfaz del servicio de mantenimiento para abrir el cuadro de diálogo de borrado y siga las instrucciones.
	Unidad	Muestra el cambio de unidad

DESCRIPCIÓN DEL MENÚ

Las funciones del instrumento se gestionan de la manera siguiente:

Visualización de datos de la motocicleta:

Bajo la interfaz principal del instrumento, puede pasar de página pulsando las teclas arriba y abajo para ver los datos relacionados con el vehículo.

Visualización de mensajes:

1. Cuando aparece la interfaz principal con un mensaje de información (por ejemplo: mensaje de avería), puede pulsar SET para ver los detalles, y pulsar el botón **BACK** (Atrás) para borrar.
2. Cuando se conecta con la conexión Bluetooth del teléfono móvil, la sección de visualización de mensajes reflejará la información del teléfono móvil: pulse brevemente la tecla SET para ver los detalles o pulse brevemente la tecla BACK para borrar.

Funcionamiento de la navegación por los instrumentos:

Cuando se conecta normalmente con el Bluetooth/WIFI del teléfono móvil, y después de configurar la navegación en la APP específica del teléfono móvil, mantenga pulsado el botón arriba para entrar en la navegación a pantalla completa del instrumento; mantenga pulsada la tecla para entrar en la navegación simple del instrumento; y pulse brevemente la tecla

BACK (Atrás) para salir de la interfaz de navegación del instrumento.

Configuración de funciones:

Pulse brevemente la tecla SET para entrar en el menú del manómetro. El modo ABS, el brillo de los instrumentos, los datos de conducción, los faros automáticos (encendidos o apagados), la hora, el idioma y otros parámetros, pueden ajustarse en el menú de diálogo de la interfaz.

Interconexión de instrumentos y teléfono móvil:

1. La función de posicionamiento, la función de navegación, la función push de información, la función meteorológica, la función de hora automática, la visualización de altitud y otras funciones del instrumento TFT tienen que estar conectadas con el teléfono móvil donde la APP correspondiente está instalada.
2. Pasos de instalación de la APP del móvil: **(1)** Acceda al menú de ajustes del instrumento. **(2)** Seleccione Ajustes de conexión. **(3)** Seleccione Conexión Bluetooth, utilice el teléfono móvil conectado a Internet para escanear el código QR de la interfaz, y descargue e instale la APP siguiendo las indicaciones. (Para obtener una mejor experiencia, cuando utilice la aplicación

DESCRIPCIÓN DEL MENÚ

del móvil, preste atención al consumo relacionado con la APP).

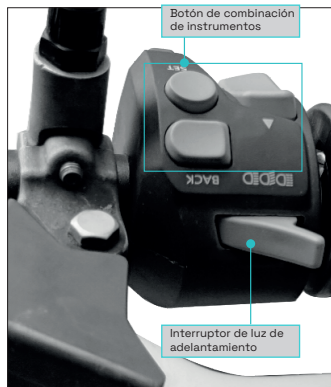
3. Cuando sea necesario desconectar el medidor del teléfono móvil conectado, entre en el menú de restablecimiento de la conexión y seleccione desconectar Bluetooth o desconectar WIFI.

NOTAS

Es necesario modificar el modo ABS, lo que debe hacerse mientras la moto está estacionada.

INTERRUPTOR

INTERRUPTOR DEL MANILLAR IZQUIERDO



Botón de combinación de instrumentos:

Este botón de combinación se utiliza para ajustar las funciones del medidor

▲ ▼ La selección de funciones alterna entre arriba y abajo.

BACK Botón Atrás **SET** Ajustar el botón de funciones del instrumento

Interruptor de luces:

- ☰ Enciende la luz de adelantamiento (el interruptor de la luz de adelantamiento se encuentra en la parte posterior del interruptor del manillar).
- ☷ Enciende la luz de carretera
- ☷ Enciende la luz de cruce

Interruptor de la luz de advertencia de peligro

- ⚠ Se utiliza en caso de emergencia: pulse y encienda al mismo tiempo el intermitente izquierdo o el derecho.

Interruptor de los intermitentes:

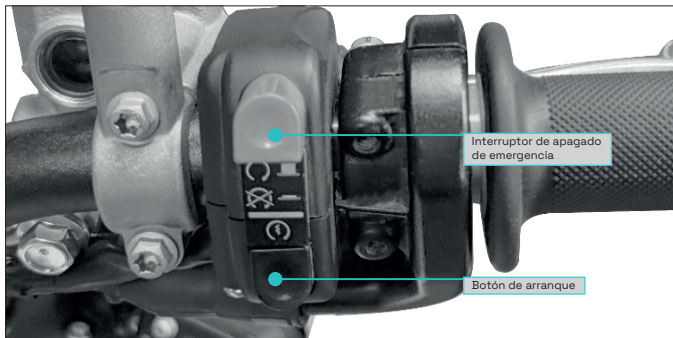
- ⇒ Encender el intermitente izquierdo: gire el interruptor hacia la izquierda y vuelva a colocar el interruptor del intermitente en su posición original después de la operación.

INTERRUPTOR

↩ Encender el intermitente derecho: gire el interruptor hacia la derecha y vuelva a colocar el interruptor del intermitente en su posición original después de la operación.

OFF Indicación de intermitente apagado: Cuando el interruptor del intermitente está en la posición central, pulse este botón para apagar el intermitente.**Interruptor de luces:**

INTERRUPTOR DEL MANILLAR DERECHO



Interruptor de apagado de emergencia:

El motor solo puede arrancar cuando el interruptor está en la posición «  » (marcha).

Cuando el interruptor está en la posición «  » (parada), el motor no arranca.

→ En caso de emergencia, cambie a la posición «  » (parada) para apagar el motor.

Botón de arranque:

Cuando el interruptor de parada de emergencia está en la posición «  »:

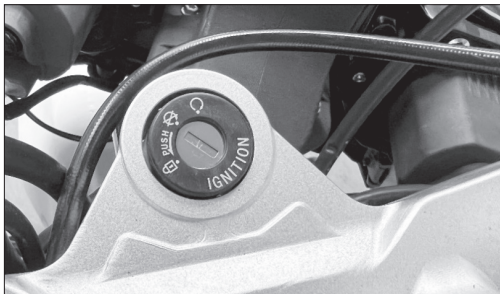
1. El motor está en punto muerto, pulse este botón para arrancar el motor.
2. Si el motor no está en punto muerto, es necesario retraer el soporte lateral, apretar la maneta del embrague y pulsar este botón para arrancar el motor.

INTERRUPTOR

NOTAS Para prolongar la vida útil del interruptor, se recomienda sacar el agua que se haya acumulado en su interior después de lavar el vehículo o después de un chaparrón, por ejemplo.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Cuando la llave esté en la posición «», gire el manillar de dirección hacia el extremo izquierdo, presione la llave hacia dentro, gírela en sentido antihorario hasta «» y saque la llave. Para desbloquear la cerradura, basta con girar la llave en el sentido de las agujas del reloj.



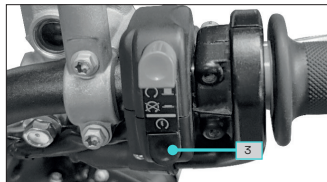
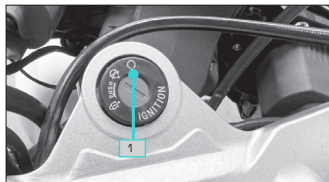
Posición	Función	Observación
	Se utiliza al aparcarse (moto apagada)	La llave se puede quitar
	Se utiliza al arrancar o al conducir	La llave no se puede quitar

WARNING

- Al estacionar (incluidas paradas prolongadas), la llave de contacto debe colocarse en la posición «» o «PUSH» para garantizar la seguridad del vehículo y evitar la «pérdida de batería».
- No empuje la motocicleta con el mecanismo de dirección bloqueado, el vehículo perderá el equilibrio.

ARRANCAR EL MOTOR

Tanto si el motor está frío como si está caliente, siga estas instrucciones para arrancar el motor.



1. Gire el encendido a la posición «  » (encendido).
2. Cambie la marcha a punto muerto (se enciende el indicador de punto muerto N).
3. Pulse el botón hacia abajo y manténgalo pulsado hasta que el motor arranque.

Si el motor no arranca:

Si el motor no arranca en 3 segundos, espere 10 segundos antes de repetir el paso 3.

NOTAS El ralentí y la marcha en vacío prolongados a alta velocidad pueden dañar el motor y el sistema de escape.

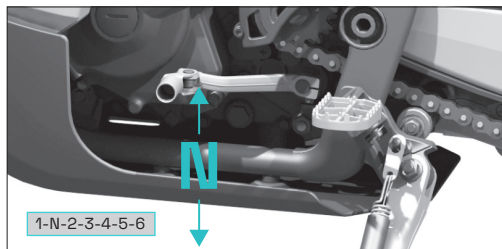
Las sacudidas del acelerador o el ralentí a alta velocidad durante más de 5 minutos pueden provocar la decoloración del tubo de escape.

Si el acelerador está completamente abierto, el motor no arrancará.

CAMBIO DE MARCHAS

CAMBIO DE MARCHAS

Su motocicleta tiene 6 marchas adelante con un modo de cambio de 1 bajo 5.



Cosas a las que debe prestar atención mientras conduce:

1. Cambie la marcha a punto muerto (se enciende el indicador de punto muerto N).
2. Pulse el botón hacia abajo y manténgalo pulsado hasta que el motor arranque.
3. Si nota que la potencia del motor es insuficiente al subir una pendiente, debe cambiar a una marcha baja a tiempo.

4. En la conducción, especialmente cuesta abajo y a alta velocidad, no está permitido utilizar solo el freno delantero ni la marcha por inercia, y tampoco está permitido conducir sin el manillar.
5. Al aparcar, retraiga un poco el acelerador mientras corta el embrague y, luego, frene.

Para cambiar de marcha:

Caliente el motor para que funcione con normalidad.

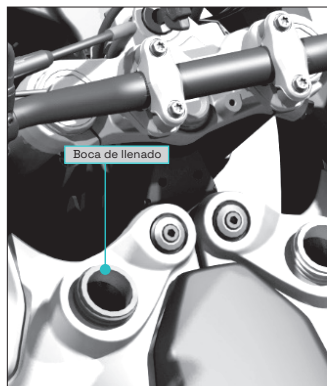
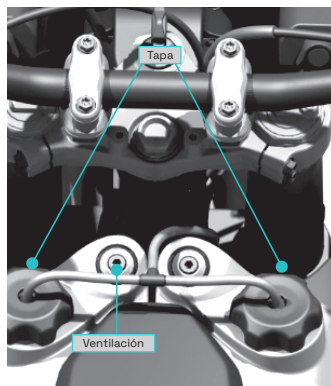
1. Cuando el motor esté al ralentí, desembrague y pise el pedal del cambio de marchas para que la transmisión entre en la posición de marcha baja (primera marcha).
2. Aumente gradualmente el régimen del motor, suelte lentamente la maneta del embrague, estas dos acciones se coordinan y cooperan para asegurar un arranque natural.
3. Cuando la motocicleta alcance un estado de conducción equilibrado, reduzca el régimen del motor y, a continuación, desembrague, sitúe el pedal de cambio hacia arriba en la segunda marcha, y así sucesivamente; el resto de los cambios de marcha se pueden realizar de la misma manera.

REPOSTAJE

Su motocicleta está equipada con 2 depósitos de combustible situados en los lados izquierdo y derecho de la carrocería de la motocicleta. Los dos depósitos tienen una capacidad total de 14 litros y deben llenarse de combustible por separado. Se recomienda utilizar gasolina sin plomo de 92 octanos o superior.

Abrir el tapón del depósito de combustible:

gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj.



Cerrar el tapón del depósito de combustible:

gire y apriete el tapón del depósito en el sentido de las agujas del reloj, de modo que el tubo no pueda torcerse durante el proceso de apriete.

Al repostar:

Después de dejar de utilizar el soporte lateral, abra el tapón del depósito de combustible para el llenado y, después de inyectar combustible, cierre el tapón.

Evite llenar con demasiado combustible, preste atención al cambio del nivel de aceite durante el proceso de adición, y se recomienda que la cantidad no supere el 90 % de la capacidad total del depósito (para evitar la expansión del combustible debido al calentamiento).

 WARNING

- Cuando reposte, hágalo al aire libre: asegúrese de apagar el motor; manténgase alejado de puntos de calor, chispas o llamas abiertas; y limpie inmediatamente si ha salpicado.

MANTENIMIENTO

LEA ATENTAMENTE LOS APARTADOS «MANTENIMIENTO» Y «INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR» ANTES DE PREPARAR EL MANTENIMIENTO. PARA LOS DATOS DE MANTENIMIENTO, CONSULTE «PARÁMETROS TÉCNICOS».

MANTENIMIENTO	36
TABLA DE MANTENIMIENTO	37
INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR.....	41
SUSTITUCIÓN DE PIEZAS.....	42
DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CARROCERÍA...	50
ACEITE DE MOTOR Y FILTROS DE ACEITE CONCENTRADO	53
SEPARADOR DE ACEITE Y GAS	56
REFRIGERANTE	56
FRENO	58
SOPORTE LATERAL.....	60

MANTENIMIENTO

LEA ATENTAMENTE LOS APARTADOS «MANTENIMIENTO» Y «INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR» ANTES DE PREPARAR EL MANTENIMIENTO. PARA LOS DATOS DE MANTENIMIENTO, CONSULTE «PARÁMETROS TÉCNICOS».

CADENA DE TRANSMISIÓN	61
EMBRAGUE	64
ACELERADOR	65
AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DELANTERO.....	66
AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO	70
FARO	75

MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Es importante mantener la motocicleta en buenas condiciones de servicio, lo que es esencial para su seguridad, así como para proteger su propiedad, obtener el mejor rendimiento, prevenir averías y mitigar la contaminación atmosférica.

El mantenimiento es una responsabilidad importante de los propietarios de motocicletas, que deben asegurarse de que las inspecciones se llevan a cabo antes de cada viaje y que las inspecciones periódicas se llevan a cabo como se describe en la tabla del ciclo de mantenimiento.

SEGURIDAD DEL MANTENIMIENTO

Lea las instrucciones de mantenimiento antes de cada mantenimiento para asegurarse de que dispone de las herramientas, las piezas y los conocimientos necesarios. No podemos alertarle de todos los peligros que pueden surgir durante el mantenimiento.

Siga estas instrucciones para realizar el mantenimiento:

- Apague el motor y retire la llave.
- Estacione la motocicleta sobre un suelo firme

y plano con el caballete lateral o apóyela en un soporte de mantenimiento.

- Espere a que el motor, el silenciador, el freno y otras partes calientes se enfrien antes de iniciar la operación, de lo contrario pueden causarse quemaduras.
- Arranque el motor en las circunstancias especificadas y en un entorno bien ventilado.



WARNING

- Si no se realiza el mantenimiento adecuado antes de circular o no se eliminan correctamente las averías, pueden producirse lesiones graves o accidentes mortales.
- Siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento y la tabla de mantenimiento que figuran en el manual de instrucciones.

TABLA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento de la motocicleta debe realizarse dentro del plazo especificado y, por seguridad, solo debe llevarse a cabo en servicios Kove.

Nº	Elementos a verificar	TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO RALLY 450				
		Kilometros / Intervalo **				
		1ª Rev. A los 500km (odo) o 3 meses	2ª Rev. A los 2.000 Km (odo) y cada 2.000km o 6 meses	5ª Rev. A los 8.000 Km (odo) y cada 8.000km	9ª Rev. A los 16.000 Km (odo) y cada 16.000km	Servicio anual
1	Filtro del aire*	I	I	C: cada 8000 Km		I
2	Filtro aceite del motor*#	C	C	C: cada 2.000 Km		C
3	Tamices (der. e izq. carteres motor) filtro aceite	L	L	L: cada 2.000 Km		L
4	Aceite de motor*#	C	C	C: cada 2.000 Km		C
5	Nivel de aceite del motor	I	I: cada 500km			
6	Sistema de control de emisiones		I	I: cada 2.000 Km		
7	Bujía			I	C: cada 16.000 Km	
8	Reglaje válvulas*			I: cada 8.000 Km		
9	Ralentí	I	I	I: cada 2.000 Km		I
10	Manguitos, bridas y radiador sistema refrigeración #		I	I: cada 2.000 Km		I

TABLA DE MANTENIMIENTO

11	Refrigerante#		C: cada 2 años		I
12	Nivel de refrigerante	I	I: cada 500 Km		I
13	Sistema de combustible / manguitos#	I	I	I: cada 2.000 Km	I
14	Filtro de combustible			C: cada 8000 Km	
15	Piñon / Corona / Cadena transmisión*	I	I/E: cada 500km		I
16	Funcionamiento de los frenos	I	I	I: cada 2.000 Km	I
17	Líquido de frenos#	C: cada 2 años			I
18	Nivel del líquido de frenos	I	I	I: cada 2.000 Km	I
19	Latiguillos de freno		I	C: cada 4 años	I
20	Discos / pastillas de freno*	I	I	I: cada 2.000 Km	I
21	Funcionamiento suspensión delantera* / trasera*	I	I	Aceite susp. del. C: cada 8000 Km	I
22	Rodamientos del basculante*			I/E: cada 8.000 Km	
23	Ruedas y neumáticos#	I	I	I: cada 2.000 Km	I
24	Tensión radios llantas*	I	I	I: cada 2.000 Km	
25	Presión de los neumáticos	I	I: cada 500km		I
26	Rodamientos de la columna de dirección*	I		I E: cada 16.000 Km	I

TABLA DE MANTENIMIENTO

27	Ejes-articulaciones y cables*	E	E	E: cada 2.000 Km	E
28	Funcionamiento acelerador	I	I	I: cada 2.000 Km	I
29	Funcionamiento embrague*	I	I	I: cada 2.000 Km	I
30	Apriete de tornillos y tuercas	I	I	I: cada 2.000 Km	I
31	Caballote	I/E	I/E	I/E: cada 2.000 Km	I/E
32	Sistema eléctrico	I	I	I: cada 2.000 Km	I
33	Lectura códigos avería sistema EFI/ABS	I	I	I: cada 2.000 Km	I

TABLA DE MANTENIMIENTO

I : Inspeccionar y/o ajustar. Cambiar si es necesario

L : Limpiar. Cambiar si es necesario

C : Cambiar

E : Engrasar Odo : Kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos.

NOTAS Primera revisión a los 500 Km totales, segunda a los 2000 Km totales (1500 Km después de la primera), tercera y sucesivas cada 2000 Km.

NOTAS Una vez realizada la primera revisión, la base de los mantenimientos es la revisión de los 2000 Km, prevaleciendo sobre esta las celdas con valores en las columnas de 8000 y 16000 Km.

*:Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas, tales como polvo, humedad, barro, arena, etc.

:Realizar servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

** :Cuando los kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos sean mayores a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple.

IMPORTANTE: Verifique cada 500 km presión de neumáticos, nivel de aceite y refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y /o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales Kove. No se permite a personal no autorizado realizar ajustes ni reparaciones. El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambio original y aceite recomendado por Kove.

Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial Kove.

Exija al servicio oficial Kove que registre las revisiones del vehículo en la web de Kove.

INSPECCIONES ANTES DE CONDUCIR

Para garantizar **su** seguridad, es su responsabilidad realizar una inspección antes de conducir y asegurarse de que se ha corregido cualquier problema que haya encontrado. La comprobación antes de conducir es obligatoria.

Elementos	Contenido
Manillar	Rotación flexible, sin holguras ni aflojamientos
Sistema de frenos	Compruebe su estado, los niveles de líquido de frenos delantero y trasero y el desgaste de las pastillas de freno.
Nivel de combustible	Cantidad de combustible suficiente para la distancia prevista (repostaje si es necesario)
Acelerador	Compruebe que se abre suavemente y se cierra completamente en cada posición de la dirección.
Embrague	Compruebe su estado y, si es necesario, ajuste la carrera libre.
Ruedas y neumáticos	Compruebe su estado de uso y la presión de los neumáticos, y reponga la presión de aire si es necesario.
Cadena de transmisión	Compruebe su estado y su distensión; ajústela y lubríquela si es necesario.
Iluminación, bocina	Compruebe si el sistema de iluminación y la bocina funcionan correctamente.
Nivel de aceite motor y refrigerante	Si es necesario, añada y compruebe que no haya fugas.
Indicación del cuadro de instrumentos	Compruebe si los indicadores se muestran con normalidad

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

BATERÍA

Compruebe y cambie la batería

1. Antes de instalar la batería, si el electrodo está sucio, límpielo con un paño antes de instalarlo ya que, de lo contrario, podría provocar fallos de funcionamiento debido a un contacto deficiente.
2. Si la batería se ha deformado, se calienta de un modo anómalo, sale humo u otros fenómenos anómalos durante su uso, deje de usarla inmediatamente y acuda en seguida al taller de reparación Kove para su revisión.
3. Si la batería se coloca en un ambiente de temperatura y humedad altas durante mucho tiempo, puede haber un fallo funcional, acortamiento de la vida útil, etc. Antes de volver a utilizarla, asegúrese de que el aspecto y la función de la batería son normales antes de la instalación y el uso.
4. Si la motocicleta entera no puede arrancar, compruebe si la condición de la batería es normal; si la batería está dañada, reemplácela en seguida.
5. Al instalarla, asegúrese de bloquear los pernos de los polos de la batería.

Si la batería no se ha utilizado durante mucho tiempo, preste atención a las situaciones siguientes:

- Para evitar que se produzca una descarga de la batería por inactividad del vehículo, la batería debe cargarse una vez cada 15 días.
- Si va a guardar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, retire la batería y colóquela en un lugar fresco y seco y realice cargas lentas periódicamente.

NOTAS

La eliminación inadecuada de las baterías puede causar daños al medio ambiente y a la salud humana: elimine las baterías de conformidad con la normativa local de protección del medio ambiente.

Añadir aparatos eléctricos a la motocicleta puede provocar el desgaste de la batería e incluso causar fallos en el sistema eléctrico.

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

FUSIBLE

Los fusibles protegen los circuitos de su motocicleta. Si algunas piezas eléctricas de su motocicleta dejan de funcionar, compruebe y sustituya el fusible fundido.

1. Compruebe y sustituya el fusible

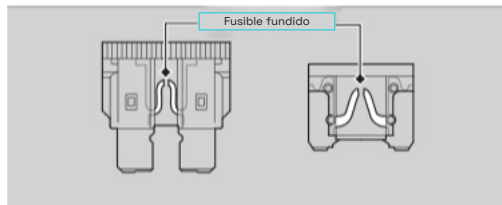
Gire el encendido a la posición «» (apagado), extraiga y compruebe el fusible. Si el fusible está fundido, sustitúyalo por otro del mismo tamaño. Para conocer las especificaciones de los fusibles, consulte la sección «Especificaciones técnicas».

Si el fusible se funde con frecuencia, puede haber problemas ocultos en el aparato eléctrico: llévelo al taller de Kove para su reparación.

NOTAS

Los fusibles deben sustituirse por otros de la misma capacidad: si sustituye un fusible con uno de mayor capacidad aumentará la posibilidad de dañar el sistema eléctrico y corre el riesgo de quemar la moto.

La instalación de accesorios eléctricos que no sean de Kove puede sobrecargar el sistema eléctrico, provocar la descarga de la batería e incluso dañar el sistema.



SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

ACEITE DE MOTOR

El consumo de aceite de motor y la caída de la calidad del aceite variará en función de las condiciones de conducción y el tiempo de uso. Cuanto mayor sea la velocidad de funcionamiento, mayor será la tasa de consumo de aceite: una velocidad alta durante un tiempo prolongado o un funcionamiento a alta velocidad acortarán el intervalo de cambio de aceite. Compruebe el nivel de aceite del motor con frecuencia y, si es necesario, añada el aceite de motor recomendado.

Cuando se utiliza a temperaturas extremas, la calidad del aceite disminuye más rápidamente, por lo que el aceite que se ha ensuciado o que se ha utilizado durante mucho tiempo debe sustituirse lo antes posible.

1. Selección del aceite de motor

El aceite debe ser de grado SN en la clasificación API, y su grado es SN10W-40.

LÍQUIDO DE FRENOS

No añada ni sustituya líquido de frenos salvo en caso de emergencia.

Utilice solo líquido de frenos recién sacado del envase sellado, y si añade líquido de frenos, haga revisar el sistema de frenos por un taller Kove lo antes posible.

REFRIGERANTE

Solo se puede utilizar el refrigerante original Kove premezclado sin diluir. El refrigerante original Kove premezclado puede ser excelente en la prevención de la corrosión y el sobrecalentamiento. Preste atención a la capacidad del refrigerante y si el nivel de líquido está por debajo del límite inferior, añádalo a tiempo. Punto de congelación del refrigerante -40C°, punto de ebullición 110C°.

NOTAS El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y pintura, así que límpiolo inmediatamente y lávelo a fondo.

Líquido de frenos recomendado: Líquido de frenos DOT4 o equivalente.

El uso de un refrigerante específico para motores que no son de aluminio, el agua corriente del grifo o el agua mineral pueden provocar corrosión.

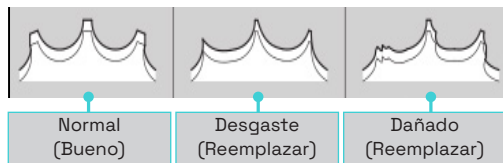
SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

CADENA DE TRANSMISIÓN

La cadena de transmisión debe revisarse y lubricarse periódicamente. Si conduce constantemente por carreteras en mal estado, a gran velocidad o aumenta la velocidad repetidamente, deberá revisar la cadena con más frecuencia.

Si la cadena de transmisión no funciona con suavidad, hace ruidos anormales, tiene rodamientos dañados o enganches sueltos, o falta la junta de aceite o está doblada, envíe la cadena al taller de reparaciones Kove para su inspección.

Compruebe también el piñón activo y el piñón conducido: si alguno de ellos tiene los dientes desgastados o dañados, llévelo al taller de reparación Kove para su sustitución.

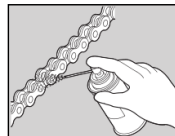


I. Limpieza y lubricación

Después de comprobar el estado de distensión, gire la rueda trasera mientras limpia la cadena y el piñón. Puede utilizar un paño seco, limpiador especial para la cadena de la junta de aceite o detergente neutro. Si la cadena está sucia, puede utilizar un cepillo suave. Después de la limpieza, seque con un paño y lubrique con el aceite recomendado.

No utilice limpiadores de vapor, limpiadores de alta presión, cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina y benceno, estropajos, limpiadores de cadenas y aceites lubricantes que no sean específicos para cadenas con junta de aceite, de lo contrario la junta de aceite de la cadena podría resultar dañada.

Evite que el aceite entre en contacto con los frenos o los neumáticos, y evite utilizar cantidades excesivas de aceite para evitar salpicaduras en la ropa o la motocicleta.



SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

NOTAS El uso de una cadena de transmisión nueva en un piñón desgastado acelerará el desgaste de la cadena, por lo que tanto la cadena de transmisión como el piñón deben sustituirse al mismo tiempo.

Lubricante recomendado: lubricante especial para juntas de aceite de cadena SAE80 o 90 aceite para engranajes.

NEUMÁTICOS (INSPECCIÓN/SUSTITUCIÓN) – CÁMARAS

I. Compruebe las especificaciones

Rueda delantera: Neumático exterior: 90/90 - 21 M/C
54R Cámara de aire: 2,75/3,00-21
Correa: Revestimiento 21 × 30 mm

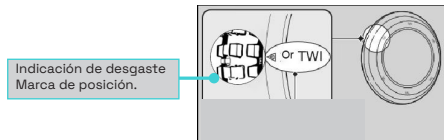
Rueda trasera: Neumático exterior: 140/80-18 M/C 70R
Cámara de aire: 4,50/4,75/5,10-18
Correa: Revestimiento 18 × 30 mm

I.Comprobación de desgaste anómalo.

Compruebe si las superficies de contacto de los neumáticos presentan signos de un desgaste anómalo.

I.Compruebe la profundidad de la banda de rodadura

Compruebe si las superficies de contacto de los neumáticos presentan signos de un desgaste anómalo.



I.Compruebe la presión de los neumáticos.

Cuando note que la presión de los neumáticos es baja, inspeccione visualmente el neumático y mida la presión con un manómetro. Compruebe la presión de los neumáticos mientras el neumático está frío y compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes. Asegúrese de que el tapón de la válvula está bien sujeto y, si es necesario, sustitúyalo por uno nuevo.

Valor estándar TP: Neumático delantero: 230 KPa;
Neumático trasero: 250 KPa.

Examen de daños

Compruebe si los neumáticos presentan cortes, grietas, tejido expuesto, cordones de llanta, clavos u otros

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

objetos extraños incrustados en la banda de rodadura del flanco del neumático, así como cualquier abultamiento o hinchazón inusual en los flancos del neumático.

Siempre que cambie los neumáticos, siga estas pautas:

- Utilice neumáticos recomendados o productos equivalentes con el mismo tamaño, estructura, clase de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalados los neumáticos, utilice el posicionador de equilibrado original o un equipo equivalente de Kove para equilibrar y posicionar las ruedas.
- Cuando cambie los neumáticos, asegúrese de sustituir la cámara, ya que la antigua puede haberse deformado y, si se instala en un neumático nuevo, también provocará grietas.

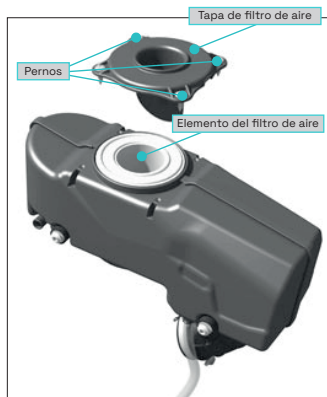
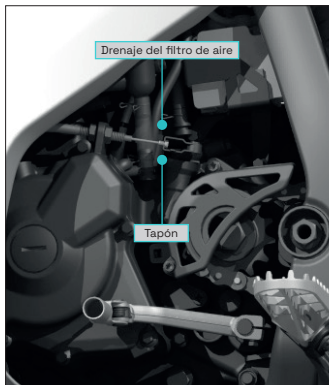
WARNING

- El uso de neumáticos desgastados en exceso o inflados incorrectamente puede provocar accidentes y lesiones graves. Siga las directrices pertinentes para el mantenimiento de neumáticos del manual de instrucciones.

- Instalar neumáticos inadecuados puede afectar a la maniobrabilidad y la estabilidad y provocar accidentes que pueden causarle lesiones graves o incluso poner en peligro su vida.
- Utilice siempre el tamaño y el tipo de neumáticos recomendados en este manual de instrucciones.

SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

FILTRO DE AIRE



Esta motocicleta está equipada con un elemento de filtro de aire hecho de papel. El usuario no debe hacer el mantenimiento, sino que debe limpiarlo o reemplazarlo en el taller de reparación Kove.

Si circula por carreteras polvorrientas, el elemento filtrante del aire debe limpiarse o sustituirse cada 3 días en función de las condiciones,

y diariamente en condiciones desérticas.

El drenaje del filtro de aire se encuentra en el extremo inferior del filtro de aire. Cada 3 meses es necesario comprobar si hay agua o aceite en el drenaje. Si se ha limpiado la motocicleta o después de fuertes lluvias se debe comprobar de manera oportuna. Si hay agua, retire el tapón de debajo del drenaje del filtro de aire para descargarla, limpiar y luego volver a instalar el tapón.

NOTAS Después de desmontar el filtro de aire, compruebe que las 4 tuercas del interior no estén flojas y apriete los tornillos y las tuercas.

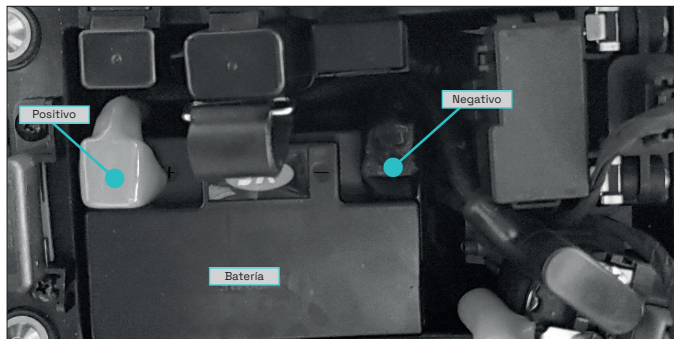
HERRAMIENTAS

Puede utilizar la herramienta incluida para reparaciones sencillas, pequeños ajustes y sustitución de piezas.

- Destornillador con dos extremos
- Llave de doble cabeza 8 × 10
- Llave de doble cabeza 12 × 14
- Llave Allen 6
- Llave interior con dos extremos T25 × T30
- Alicates de punta

DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CARROCERÍA

BATERÍA



4. Desconecte el borne positivo (+) de la batería.
5. Retire la batería y tenga cuidado de no dejar tornillos y tuercas por ahí.

I. Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de desmontaje, conectando siempre primero el terminal positivo (+) y finalmente el negativo (-); asegúrese de que los tornillos y las tuercas están bien apretados.

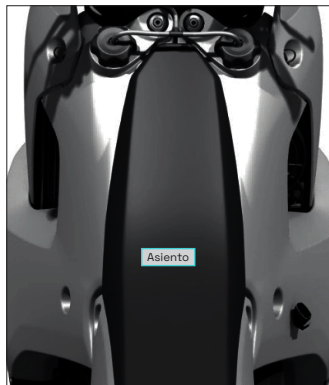
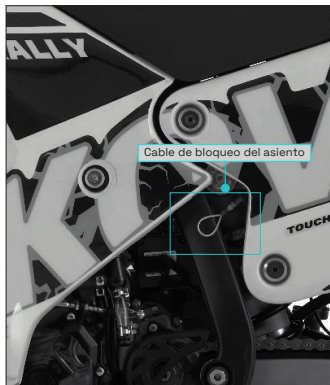
I. Desmontaje

Compruebe que el encendido está en la posición «» (apagado).

1. Retire el cojín del asiento.
2. Afloje la goma elástica de la parte trasera.
3. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CARROCERÍA

ASIENTO



I. Desmontaje

Tire del cable de bloqueo del asiento hacia abajo mientras tira del extremo trasero del asiento hacia arriba para desengancharlo del bloqueo y, a continuación, retire el asiento en diagonal hacia atrás.

I. Instalación

1. Encaje los pestillos delantero y rasero del conjunto del asiento en las ranuras de las tarjetas del bastidor.
2. Alinee el pasador de bloqueo del asiento y el orificio de bloqueo, presione hacia abajo la parte trasera del asiento. El pasador de bloqueo se inserta en el orificio de bloqueo del asiento y se bloquea automáticamente mediante la lengüeta de bloqueo. Tire suavemente hacia arriba para asegurarse de que el cojín del asiento está bien bloqueado en su sitio.
3. Cuando el asiento esté bajado, el bloqueo del asiento se realizará automáticamente.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LA CARROCERÍA

NOTAS Asegúrese de que el cierre del asiento se inserta con precisión en la ranura del marco, de lo contrario el asiento no será capaz de soportar su peso y podría quedar aplastado.

ACEITE DE MOTOR Y FILTROS DE ACEITE CONCENTRADO

SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR Y EL FILTRO DE ACEITE CONCENTRADO



El cambio del aceite de motor y los filtros de aceite concentrado requieren herramientas especiales, por lo que se recomienda que se lleve a cabo en un taller de reparaciones Kove. Consulte en la «Tabla de ciclos de mantenimiento» los intervalos de mantenimiento del aceite del motor y del filtro de aceite concentrado. Utilice el aceite de motor y el filtro de aceite concentrado originales de Kove específicos para su modelo.

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí durante 3-5 minutos; gire el encendido a la posición «» (apagado) y espere otros 2-3 minutos.
2. Aparque la motocicleta en una superficie horizontal estable y coloque una bandeja de drenaje de aceite debajo del perno de drenaje de aceite.
3. Retire la tapa del filtro del aceite de las cajas izquierda y derecha y saque el filtro del aceite.
4. Retire la tapa del filtro fino de aceite y el muelle, y saque el filtro fino de aceite.
5. Retire el tapón de inyección del aceite de motor, el perno de vaciado de aceite y la junta de estanqueidad, y extraiga el aceite hasta que no quede ni gota.

ACEITE DE MOTOR Y FILTROS DE ACEITE CONCENTRADO

6. Sustituya un filtro fino de aceite nuevo y, a continuación, instale el muelle y la tapa del filtro fino de aceite sucesivamente: (Par de apriete: 11~13 N·m).
7. Vuelva a instalar el filtro de aceite limpio en las cajas izquierda y derecha y apriete la tapa del filtro de aceite; (Par de apriete: 11~13 N·m).
8. Instale una nueva junta de sellado en el perno de drenaje de aceite y apriételo; (Par de apriete: 24~27 N·m).
9. Añada al cárter el aceite de motor original recomendado. Después del llenado, apriete el tapón del orificio de inyección de aceite; (Par de apriete: 4~6 N·m).

Al sustituir el filtro fino de aceite, la cantidad de aceite necesaria es: 1,6 l

Al desmontar el motor y volver a montarlo, la cantidad de aceite necesaria es: 1,8 l

10. Compruebe si hay fugas de aceite.

Precauciones para sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite concentrado:

1. El uso de un aceite de motor y un filtro de aceite concentrado inadecuados puede dañar gravemente el motor.
2. Un ciclo de cambios excesivo o una cantidad de aceite insuficiente dañará el motor. No mezcle diferentes marcas y grados de aceite, porque afectaría a la lubricación y al funcionamiento del embrague.
3. Al cambiar el aceite, es necesario sustituir el filtro fino de aceite nuevo y limpiar el filtro de aceite izquierdo y derecho.
4. Al instalar el filtro fino de aceite, debe tenerse en cuenta que el extremo de apertura del filtro fino de aceite debe mirar hacia el cuerpo izquierdo.
5. Debe evitarse el contacto prolongado con el aceite del motor y después del contacto deberá lavarse a fondo.
6. El aceite usado, el filtro de concentrado de aceite y el contenedor son perjudiciales para la salud y el medio ambiente, no pueden tratarse como basura diaria. Los métodos de tratamiento deben ajustarse a la normativa local de protección del medio ambiente.

ACEITE DE MOTOR Y FILTROS DE ACEITE CONCENTRADO

INSPECCIÓN Y LIMPIEZA DEL COLADOR DE ACEITE

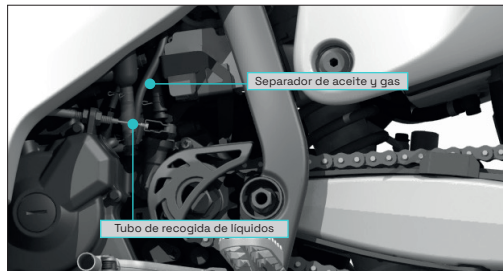
El filtro de aceite debe inspeccionarse y limpiarse cada vez que se cambie el aceite, y debe sustituirse a tiempo si se detecta algún daño.

1. Retire la tapa del filtro de aceite de las cajas izquierda y derecha.
2. Retire el filtro de aceite con unos alicates de punta fina.
3. Enjuáguelo con gasolina limpia hasta que el filtro de aceite quede limpio.
4. Vuelva a instalar el filtro de aceite limpio en la caja.
5. Instale la tapa del filtro de aceite. (Par de apriete: 11~13 N·m)

SEPARADOR DE ACEITE Y GAS

Durante el mantenimiento diario, compruebe el tubo de recogida de líquido. Si hay acumulación de líquido en el tubo de recogida, es necesario descargarlo a tiempo.

Retire el tapón situado debajo del tubo colector, déjelo reposar un rato, vacíe el aceite o el agua y, a continuación, instale el tapón.



REFRIGERANTE

Comprobación del refrigerante

Mientras el motor se enfría, compruebe el nivel del refrigerante en la jarra.

1. Aparque la motocicleta de modo que quede en un nivel estable y manténgala en posición vertical.
2. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel del límite superior e inferior.
3. Si el nivel del líquido desciende significativamente o el depósito está vacío, pueden producirse fugas graves. Lleve la motocicleta al taller Kove para su revisión.

Adición del refrigerante

Si el nivel de refrigerante desciende por debajo de la marca de límite inferior, añada el

refrigerante recomendado hasta que el nivel alcance la marca de límite superior. Cuando añada refrigerante, hágalo solo desde la tapa de la jarra de almacenamiento de agua.

1. Retire la tapa de la jarra de almacenamiento, añada el refrigerante y preste atención a su vertido.
 - No sobrepase el límite superior.

REFRIGERANTE

- Asegúrese de que no se introducen objetos extraños.

2. Vuelva a colocar la tapa.

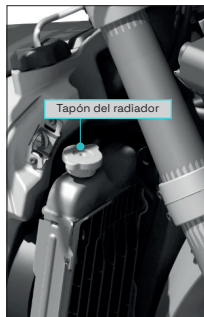
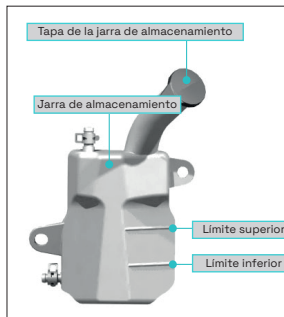
Cambio del refrigerante

A menos que disponga de las herramientas adecuadas y de conocimientos mecánicos cualificados, encargue el cambio del líquido refrigerante a un taller autorizado Kove.



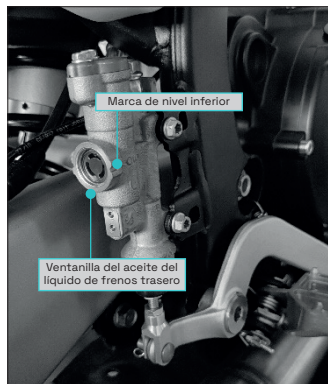
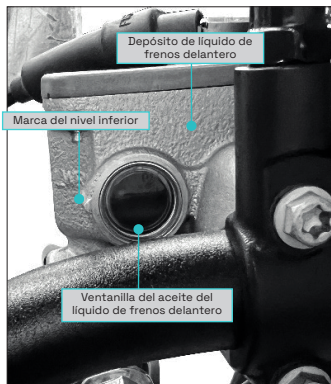
WARNING

- No retire el tapón del radiador hasta que el motor no se haya enfriado, ya que saldría líquido refrigerante y podría sufrir quemaduras.



FRENO

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS



ve por la ventanilla de aceite, añádalo inmediatamente. Si el nivel del líquido de frenos en el depósito está por debajo de la marca de nivel inferior (LWR), o si el recorrido libre de la maneta y el pedal de freno sobrepasa la marca, deberá comprobarse el desgaste de las pastillas de freno. Si no están desgastadas, puede haber una fuga y deberán revisarlas en un taller autorizado Kove.

1. Coloque la motocicleta verticalmente hacia arriba sobre un suelo plano y estable.
2. Compruebe que el depósito del líquido de frenos está nivelado.
3. Compruebe si el líquido de frenos se puede ver por la ventanilla del aceite. Si el líquido de frenos es inferior al límite inferior de la que se

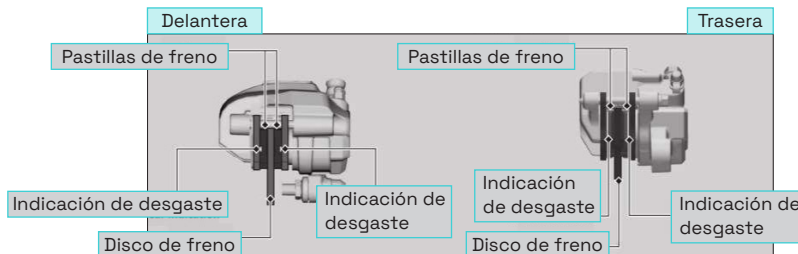
FRENO

COMPROBACIÓN DE LAS PASTILLAS DE FRENO

Compruebe el estado de la marca indicadora de desgaste de la pastilla de freno. Si la pastilla de freno está desgastada hasta la marca indicadora, es necesario sustituirla.

- | | |
|--|--|
| <p>D</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe las pastillas de freno desde debajo de las pinzas • Grosor del forro de la pastilla de freno: 3 mm (indicado como límite de desgaste) | <p>T</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe las pastillas de freno desde la parte trasera derecha de la pinza • Grosor del forro de la pastilla de freno: 5,4 mm (indicado como límite de desgaste) |
|--|--|

Si es necesario, lleve las pastillas de freno al taller autorizado Kove para que reemplacen las pastillas de freno. Cuando se alcanza el límite de desgaste, las pastillas de freno izquierda y derecha deben ser reemplazadas al mismo tiempo.



SOPORTE LATERAL

COMPROBACIÓN DEL SOPORTE LATERAL



1. Compruebe si el soporte lateral funciona libremente. Si en el funcionamiento, el soporte lateral se atasca o emite un sonido «chirriante», limpie la zona del pivote y lubrique el perno de pivote con grasa limpia.
2. Compruebe si el muelle está dañado o ha perdido su elasticidad.

CADENA DE TRANSMISIÓN

COMPROBACIÓN DEL PANDEO DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

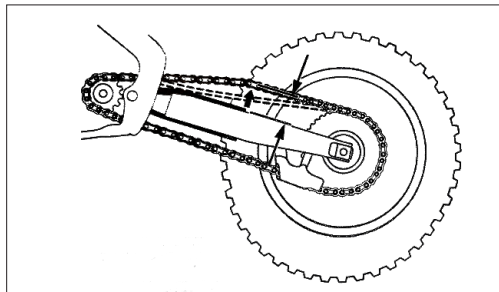
Compruebe el pandeo de diferentes puntos a lo largo de la cadena. Si todos los puntos no tienen el mismo pandeo, es posible que algunos eslabones se hayan doblado y retorcido.

Lleve la cadena al taller autorizado Kove.

1. Ponga la transmisión en punto muerto y apague el motor.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre un suelo estable y plano.
3. En la zona situada detrás del cubrecadena, empuje la cadena en dirección hacia la horquilla plana para determinar el pandeo de la cadena.
4. Gire la rueda trasera hacia delante para comprobar si la cadena se mueve con suavidad.
5. Compruebe la rueda de cadena.
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión.

Cadena de transmisión floja: 30-55 mm

Si la distensión supera los 55 mm, no debe seguir conduciendo la motocicleta.



Esquema de pandeo

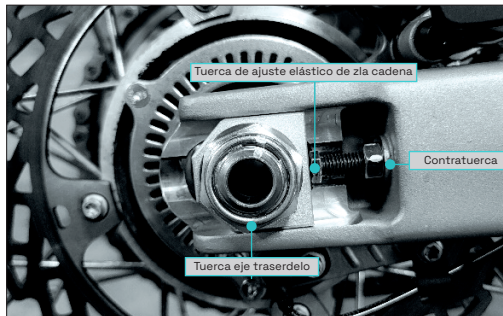
Cadena de transmisión floja: 30-55 mm

Si la distensión supera los 55 mm, no debe seguir conduciendo la motocicleta.

NOTAS Al comprobar la caída de la cadena de transmisión, asegúrese de que la parte superior de la cadena esté tensada.

CADENA DE TRANSMISIÓN

AJUSTE EL PANDEO DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN



Al ajustar el pandeo de la cadena de transmisión:

1. Ponga la transmisión en punto muerto y apague el motor.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre un suelo estable y plano.
3. Afloje la tuerca del eje trasero.
4. Utilice una llave inglesa para aflojar la contratuerca y la tuerca de ajuste de apriete de la cadena.
5. Gire la tuerca de ajuste del apriete de la cadena para ajustar el apriete de la cadena. El rango de ajuste del apriete de la cadena es: 30-55 mm.

CADENA DE TRANSMISIÓN

6. En la posición media de la parte superior de la horquilla plana trasera, empuje la cadena en la dirección de la horquilla plana para determinar el pandeo razonable de la cadena.
7. Los lados izquierdo y derecho del pandeo se ajustan en la misma línea de marca.

Apriete de la cadena: 30-55 mm

NOTAS Al ajustar el pandeo de la cadena de transmisión, asegúrese de que la parte superior de la cadena esté tensada.

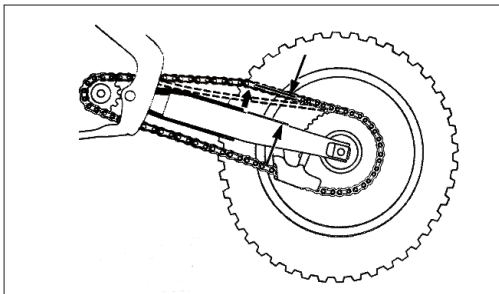


Diagrama del apriete

EMBRAGUE

Carrera libre de la maneta de embrague: 10-15 mm



1. Compruebe si el cable del embrague está doblado o roto. Si es necesario, déjelo en manos del taller autorizado Kove para su sustitución.
2. Lubrique el cable del embrague con un aceite especial para cables a fin de evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

NOTAS Un ajuste incorrecto del recorrido libre puede provocar un desgaste prematuro del embrague.

ACELERADOR

COMPROBACIÓN DEL ACELERADOR

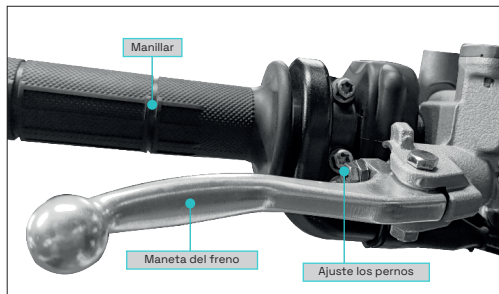
Con el motor apagado, compruebe que el acelerador pasa suavemente de cero a totalmente abierto en todas las direcciones y que la carrera libre es correcta.

Si el funcionamiento del acelerador no es suave, el cierre automático o el cable está roto, acuda al taller autorizado Kove para su mantenimiento.

Carrera libre de la brida de la empuñadura del acelerador: 2-6 mm

Puede ajustar la distancia desde la parte superior de la maneta del freno hasta el manillar.

AJUSTE DE LA MANETA DE FRENO

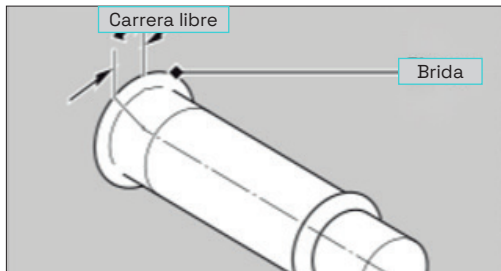


I. Métodos de ajuste

Gire el perno de ajuste en el sentido contrario a las agujas del reloj y la maneta del freno quedará cerca del manillar. Gire el perno de ajuste en el sentido de las agujas del reloj y la maneta del freno quedará lejos del manillar.

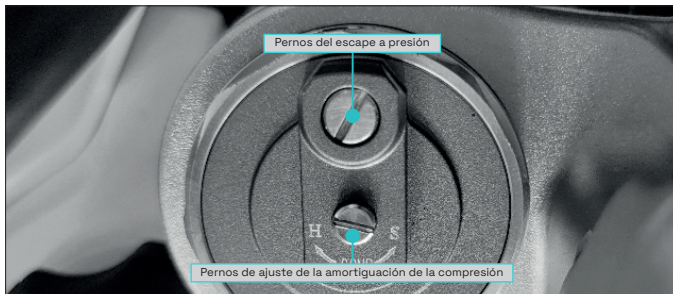
El margen de ajuste es limitado: no apriete el perno de ajuste más allá de su límite natural.

No se permite realizar los ajustes durante la conducción.



AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DELANTERO

AJUSTE DE LA PRESIÓN DEL AIRE



El amortiguador genera presión de aire internamente cuando se acciona, y la presión de aire es como un muelle progresivo que afecta a toda la carrera de la motocicleta. En trayectos largos, el amortiguador delantero se vuelve más rígido. Por lo tanto, es necesario liberar a tiempo la presión de aire en el interior del amortiguador delantero.

Puede utilizar pernos de escape de presión que liberan la presión de aire que se ha acumulado en el interior del amortiguador delantero. Antes de liberar la presión, asegúrese de que los neumáticos delanteros no están en contacto con el suelo, cuando los amortiguadores delanteros están completamente extendidos.

Métodos de ajuste:

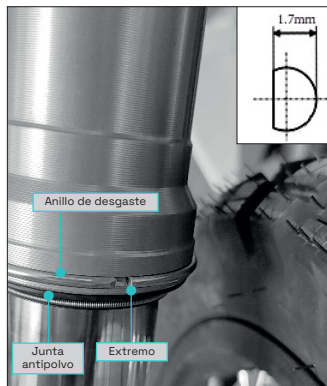
1. Coloque una mesa opcional debajo del motor para levantar las ruedas delanteras del suelo.
2. Retire el perno de escape de presión.
3. Recubra la junta tórica con grasa de litio n.º 2 e instálela.
4. Apriete el perno del escape de presión. (Par de apriete: 1,3 N·m)

NOTAS Al descargar la presión de aire del amortiguador antes de la descarga, si la junta tórica está rota, debe sustituirse a tiempo.

La rueda delantera ajusta la presión del aire sobre el suelo, lo que da un grado de presión incorrecto.

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DELANTERO

INSPECCIÓN DEL AMORTIGUADOR DELANTERO



Inspeccione y limpie regularmente todos los componentes del amortiguador delantero para garantizar el mejor rendimiento del amortiguador delantero:

Compruebe que la decoración del amortiguador delantero y la junta antipolvo están limpias y que no hay barro ni suciedad.

1. Compruebe si hay manchas de aceite debajo de la junta antipolvo del

amortiguador. Si hay signos de fuga de aceite, sustituya la junta antipolvo y la junta de aceite dañados.

2. Compruebe si el anillo de desgaste está desgastado o dañado. Si el anillo de desgaste tiene un diámetro inferior a 1,7 mm o está enrasado con el cilindro exterior, es necesario sustituirlo. Cuando sustituya el anillo de desgaste, retire el cilindro inferior e instale el anillo de desgaste de modo que la posición de separación final quede hacia la parte trasera de la motocicleta.
3. Apriete la empuñadura de freno y presione el manillar unas cuantas veces para comprobar que el amortiguador delantero rebota suavemente.

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DELANTERO

AJUSTE DE LA AMORTIGUACIÓN DE COMPRESIÓN



El ajuste de la amortiguación de compresión afecta a la capacidad de compresión del amortiguador delantero. La amortiguación de compresión del amortiguador delantero es ajustable en varias etapas. Cada segmento es de 1/4 de vuelta. Girando el tornillo de ajuste de la amortiguación de compresión un giro completo, el ajuste gira 4 segmentos.

Al girar el tornillo de ajuste en sentido horario (H) se endurece la amortiguación de compresión, y al girar el tornillo de ajuste en sentido antihorario (S) se suaviza la amortiguación de compresión.

Ajuste de la amortiguación de compresión estándar:

1. Gire el tornillo de ajuste de la amortiguación de compresión en el sentido de las agujas del reloj hasta que deje de girar;
2. A continuación, gire el perno de ajuste en sentido antihorario. La amortiguación de compresión estándar es el giro 10 secciones desde la posición más dura en sentido antihorario, hasta escuchar la posición de clic.

Puede ajustarlo en función de su peso y de las condiciones de conducción, asegurándose de que los pernos de ajuste se detienen en la posición de clic y de que los extremos izquierdo y derecho se ajustan en la misma posición con cada ajuste.

NOTAS No gire el perno de ajuste más allá de la posición determinada, de lo contrario podría dañar el mecanismo de ajuste. El par de ajuste no debe ser superior a 0,5 N·m.

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DELANTERO

AJUSTE DE LA AMORTIGUACIÓN DE REBOTE



Perno de ajuste de la amortiguación de rebote

El ajuste de la amortiguación de rebote afecta a la rapidez con la que rebota el amortiguador delantero. La amortiguación de rebote del amortiguador delantero es ajustable en varias etapas. Cada segmento es de 1/4 de vuelta. Girando el tornillo de ajuste de la amortiguación de rebote un giro completo, el ajuste gira 4 segmentos.

Ajuste de la amortiguación de rebote estándar:

1. Gire el tornillo de ajuste de la amortiguación de rebote en el sentido de las agujas del reloj hasta que deje de girar.
2. Gire el perno de ajuste en el sentido contrario a las agujas del reloj (más ligero), la amortiguación de rebote estándar está a 10 segmentos

de la posición más dura y se oye un clic.

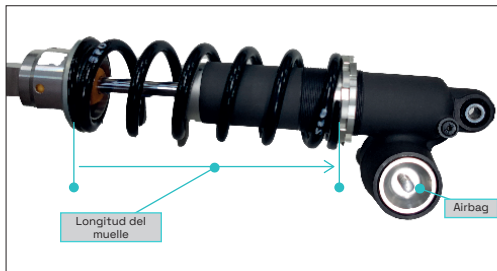
Puede ajustarlo en función de su peso y de las condiciones de conducción, asegurándose de que los pernos de ajuste se detienen en la posición de clic y de que los extremos izquierdo y derecho se ajustan en la misma posición con cada ajuste.

NOTAS No gire el perno de ajuste más allá de la posición determinada, de lo contrario podría dañar el mecanismo de ajuste. El par de ajuste no debe ser superior a 0,5 N·m.

Tanto la amortiguación de compresión como la de rebote pueden aumentarse girando el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

AIRBAG



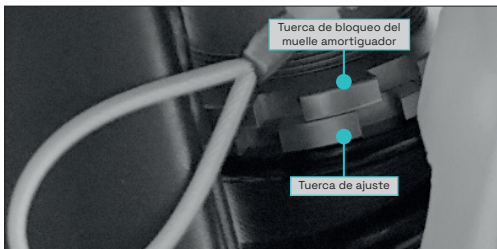
El conjunto de amortiguación trasera está formado por un airbag de amortiguación que contiene nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, reparar o desechar el dispositivo. Perforarlo o exponerlo a las llamas también puede provocar una explosión que cause lesiones graves. Su reparación o eliminación debe realizarla el taller autorizado Kove.

AJUSTE DE LA PRECARGA DEL MUELLE

La precarga del muelle debe ajustarse con el motor frío: gire la contratuerca del muelle del amortiguador y la tuerca de ajuste para establecer la precarga del muelle.

Método de ajuste:

1. Apoye firmemente su motocicleta en un soporte de mantenimiento o una grúa y levante las ruedas traseras del suelo.
2. Compruebe si la precarga del muelle está en la longitud estándar.
3. Afloje la contratuerca del muelle del amortiguador, gire la tuerca de ajuste y la longitud del muelle cambiará en 1,5 mm por cada vuelta de la tuerca de ajuste.



AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

4. Ajústelo conforme a sus necesidades.
5. Una vez finalizado el ajuste, sujete la tuerca de ajuste y apriete la contratuerca del muelle amortiguador (Par de apriete: 44 N·m).

Versión de asiento alto:

Aumento de la precarga del muelle:

Afloje la contratuerca del muelle del amortiguador con una herramienta especial. Gire la tuerca de ajuste, acorte la longitud del muelle, la más corta no debe ser inferior a: 215 mm.

Reducción de la precarga del muelle:

Afloje la tuerca de bloqueo del muelle amortiguador con una herramienta especial. Gire la tuerca de ajuste y aumente la longitud del muelle hasta un máximo de: 230 mm.

Cada vuelta de la tuerca de ajuste modificará la longitud y la precarga del muelle.

Versión de asiento bajo:

Incremento de la precarga del muelle:

Utilice una herramienta especial para aflojar la contratuerca del muelle amortiguador. Gire la tuerca de ajuste y acorte la longitud del muelle; la

más corta no debe ser inferior a: 200 mm.

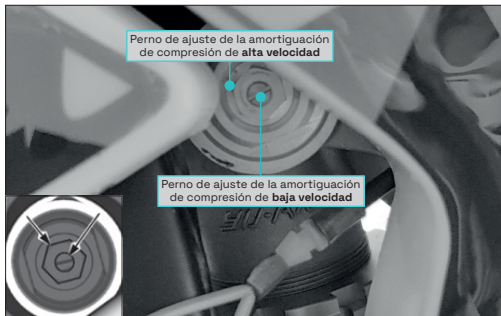
Reducción de la precarga del muelle:

Utilice una herramienta especial para aflojar la contratuerca del muelle amortiguador. Gire la tuerca de ajuste y aumente la longitud del muelle; la más alta no debe ser superior a: 225 mm.

Cada vuelta de la tuerca de ajuste modificará la longitud y la precarga del muelle.

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

AJUSTE DE LA AMORTIGUACIÓN DE COMPRESIÓN



La amortiguación de compresión se puede ajustar en 2 etapas ajustando el perno por separado para la amortiguación de compresión de alta velocidad y la amortiguación de compresión de baja velocidad. Por consiguiente, puede ajustarlo a sus condiciones de peso y conducción.

Al ajustar el perno de ajuste de la amortiguación de compresión, asegúrese de utilizar la herramienta del tamaño adecuado para evitar daños.

Ajuste de la amortiguación de alta velocidad

Cuando sea necesario ajustar la amortiguación de compresión para el movimiento a alta velocidad del amortiguador, ajuste la parte hexagonal del amortiguador de compresión con aproximadamente 4 giros de recorrido de ajuste. La amortiguación de la compresión aumenta con el ajuste en sentido horario (H) y disminuye con el ajuste en sentido antihorario (S).

Ajuste a la posición estándar:

Gire el perno de ajuste en el sentido de las agujas del reloj (H) hasta que no se pueda girar.

Gire el perno de ajuste en sentido antihorario 2 vueltas desde la posición más dura.

Ajuste de la amortiguación de compresión de baja velocidad

Cuando sea necesario ajustar la amortiguación de compresión del amortiguador para el movimiento de baja velocidad, ajuste la parte central de un perno del amortiguador de compresión, que es ajustable en múltiples segmentos, siendo cada segmento de 1/4 de vuelta. La amortiguación de compresión aumenta con el ajuste en sentido horario (H) y disminuye con el ajuste en sentido antihorario (S).

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

Ajuste a la posición estándar:

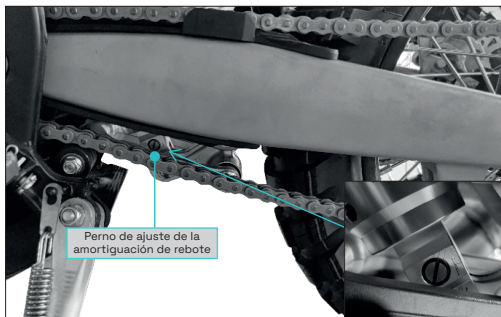
Gire el perno de ajuste en el sentido de las agujas del reloj (H) hasta que no se pueda girar.

Gire el perno de ajuste en sentido antihorario 8 segmentos desde la posición más dura hasta la posición en la que se oye un chasquido.

NOTAS El par de apriete de la amortiguación de compresión de baja velocidad no debe ser superior a 0,5 N·m.

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

AJUSTE DE LA AMORTIGUACIÓN DE COMPRESIÓN



El perno de ajuste de la amortiguación de rebote se encuentra en el extremo inferior izquierdo del amortiguador trasero. Gire el perno de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la amortiguación de rebote (dura) y en sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la amortiguación de rebote (blanda).

Ajuste de la amortiguación de rebote estándar:

1. Gire el tornillo de ajuste de la amortiguación de

rebote en el sentido de las agujas del reloj (H) hasta que no se pueda girar.

2. Gire el perno de ajuste en sentido antihorario (S): la amortiguación de rebote estándar es desde la posición más dura girar en sentido antihorario durante 10 segmentos, hasta escuchar el sonido de la posición de clic.

NOTAS Gire suavemente el perno de ajuste para evitar dañar el amortiguador trasero.

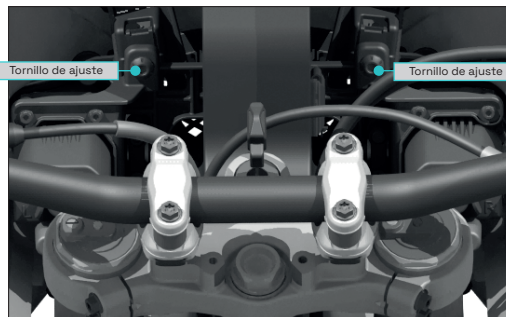
Al ajustar el perno de ajuste de la amortiguación de rebote, asegúrese de utilizar la herramienta del tamaño adecuado para evitar daños.

Asegúrese de que el perno de ajuste está firmemente situado en la posición fija durante cada ajuste.

El par de ajuste no debe ser superior a 0,5 N·m.

Regulación del haz de los faros

Puede ajustar el ángulo del haz de luz del faro girando el tornillo de ajuste. Gire en sentido horario para reducir el haz de luz del faro en su conjunto; gire en sentido antihorario para aumentar el haz de luz del faro en su conjunto. Recuerde que debe cumplir las leyes y normativas locales.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ANTES DE REALIZAR LAS TAREAS DE MANTENIMIENTO. LEA ATENTAMENTE LOS APARTADOS «MANTENIMIENTO» Y «ESPECIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO». CONSULTE TAMBIÉN LAS «ESPECIFICACIONES TÉCNICAS» PARA CONOCER LOS DATOS DE MANTENIMIENTO.

EL MOTOR NO ARRANCA	78
LA LUZ DE ADVERTENCIA ESTÁ ENCENDIDA O PARPADEA.	80
PINCHAZO EN EL NEUMÁTICO	81
DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO.....	82
AVERÍA ELÉCTRICA.....	86

EL MOTOR NO ARRANCA

EL DISPOSITIVO DE ARRANQUE FUNCIONA, PERO EL MOTOR NO ARRANCA.

Compruebe los siguientes elementos:

- Compruebe que se está utilizando la secuencia correcta de arranque del motor.
- Compruebe si hay gasolina en el depósito.
- Compruebe si la tensión de la batería es demasiado baja.
- Compruebe que funcionan el interruptor de apagado del caballete lateral y el sensor de inclinación lateral.

EL MOTOR DE ARRANQUE NO FUNCIONA

Compruebe los siguientes elementos:

- Confirme que la secuencia de arranque del motor es correcta.
- Asegúrese de que el interruptor de apagado del motor está en la posición de funcionamiento.
- Compruebe si el voltaje de la batería es bajo, si los fusibles están fundidos o si las conexiones de la batería están sueltas. Si el problema persiste, llévelo a un taller de reparación autorizado Kove.

SOBRECALENTAMIENTO (INDICADOR DE ALARMA DE TEMPERATURA DEL AGUA ENCENDIDO)

Si el motor se sobrecalienta cuando el indicador de alarma de temperatura del agua está encendido y la velocidad es lenta, lleve la motocicleta a un lado seguro de la carretera y tome las medidas siguientes:

1. Apague el motor con el interruptor de encendido y gírelo a la posición «  » (encendido).
2. Compruebe si el ventilador del radiador funciona con normalidad y, a continuación, gire el interruptor de encendido a la posición «  » (apagado).

Si el ventilador no funciona: No arranque el motor y lleve su motocicleta a un taller autorizado Kove.

Si el ventilador funciona: Deje el encendido en la posición «  » (apagado) y espere a que el motor se enfríe.

3. Después de que el motor se enfríe, compruebe si la manguera del radiador tiene fugas.

Si hay una fuga: No arranque el motor, transporte su motocicleta a un taller autorizado Kove para su revisión.

4. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito y añada si es necesario.

EL MOTOR NO ARRANCA

5. Si en estas comprobaciones 1-4 todo es normal, puede seguir conduciendo, pero no pierda de vista los indicadores.

NOTAS

Continuar conduciendo mientras el motor se está sobrecalentando puede dañar gravemente el motor.

El funcionamiento del motor a alta velocidad en punto muerto durante mucho tiempo puede provocar una alarma de temperatura del agua demasiado alta.

LA LUZ DE ADVERTENCIA ESTÁ ENCENDIDA O PARPADEA

INDICADOR DE AVERÍA DEL ABS (SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS)

Si alguna de las siguientes condiciones aparece en el indicador de fallo del ABS, significa que su ABS tiene algún problema y el frenado de emergencia no será capaz de proporcionar la función de frenado antibloqueo. Lleve el vehículo a un taller autorizado Kove para su mantenimiento lo antes posible.

- El indicador de avería del ABS está encendido fijo o parpadea durante la conducción
- Cuando la llave de contacto pasa del estado «» (apagado) al estado «» (encendido), el indicador no se enciende.
- La velocidad es superior a 5 km/h, el indicador no se apaga.

El indicador de avería del ABS puede parpadear o permanecer encendido cuando se dan las condiciones siguientes:

- Gire las ruedas delanteras individualmente.
- Gire las ruedas traseras individualmente.
- Las ruedas traseras patinan.
- Al circular por superficies especiales.

Para restablecer el sistema, gire la llave de contacto a la posición «» (apagado) y, a continuación, a la posición «» (encendido).

INDICADOR DE FALLO DE EFI

Si el indicador de fallo del sistema EFI se enciende mientras conduce, puede haber un problema grave con su sistema EFI. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo a un taller autorizado Kove para su mantenimiento lo antes posible.

PINCHAZO EN EL NEUMÁTICO

Si un neumático está pinchado o dañado, sustitúyalo, no lo repare. Un neumático reparado no solo no rinde tan bien como los nuevos, sino que puede romperse mientras conduce. La sustitución de un neumático requiere herramientas y conocimientos especiales, por lo que recomendamos dejar este tipo de reparación en manos del taller autorizado Kove.



WARNING

- Conducir una motocicleta con neumáticos reparados temporalmente es peligroso, y si la reparación temporal falla, se producirá un accidente con resultado de lesiones graves o muerte.
- Si tiene que conducir una motocicleta con neumáticos reparados temporalmente, circule con cuidado y despacio, sin superar los 50 km/h hasta que le pongan neumáticos nuevos.

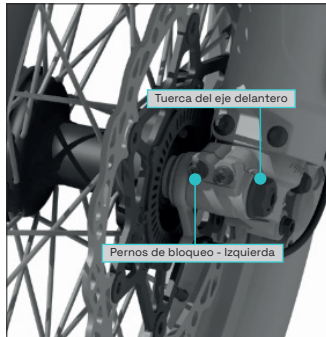
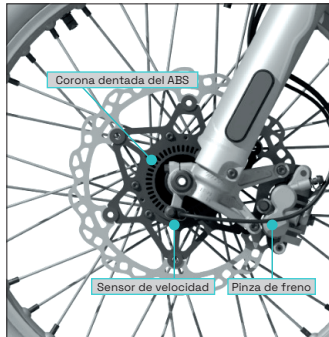
DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO

RUEDA DELANTERA

Si tiene que desmontar la rueda para reparar el neumático, siga estos pasos, teniendo cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda ni la corona dentada del ABS cuando desmonte e instale la rueda.

Desmontaje

1. Apoye de un modo seguro la motocicleta en un soporte de mantenimiento o utilice una grúa y levante la rueda delantera del suelo.
2. Afloje las tuercas del eje delantero y los pernos de bloqueo de los ejes izquierdo y derecho.
3. Extraiga el eje delantero del buje y retire la rueda delantera.



DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO

Instalación

1. Limpie los orificios de montaje del eje delantero y del amortiguador delantero y aplique grasa uniformemente alrededor de la junta de aceite del buje delantero.
2. Coloque la rueda delantera en el centro del amortiguador delantero y, al mismo tiempo, encaje el disco de freno en la pinza de freno, teniendo cuidado de no dañar las pastillas de freno.
3. Pase el eje delantero por el amortiguador delantero y el buje de la rueda de derecha a izquierda, y apriete la tuerca del eje delantero y los pernos de bloqueo en los lados izquierdo y derecho. (eje delantero M16, par de apriete: 88 N·m; perno de bloqueo del eje delantero M8, par de apriete: 22 N·m)
4. Coloque la rueda delantera en el suelo.
5. Accione varias veces la empuñadura del freno y, a continuación, agite varias veces la horquilla hacia arriba y hacia abajo.
6. Levante de nuevo la rueda delantera del suelo y compruebe que la rueda gira suavemente después de soltar la palanca de freno.

Si no utiliza una llave dinamométrica durante la instalación, lleve la moto a un taller autorizado Kove lo antes posible. Una instalación incorrecta puede provocar una disminución del rendimiento de los frenos.

NOTAS

Cuando instale las ruedas o las pinzas en su sitio, para evitar que se rayen, instale los discos entre las pastillas de freno con cuidado. Un disco dañado afectará al efecto de frenado.

Al instalar la rueda delantera, debe apretarse primero el eje delantero y, a continuación, los pernos de bloqueo de los lados izquierdo y derecho del eje delantero, y no puede cambiarse el orden de ambos.

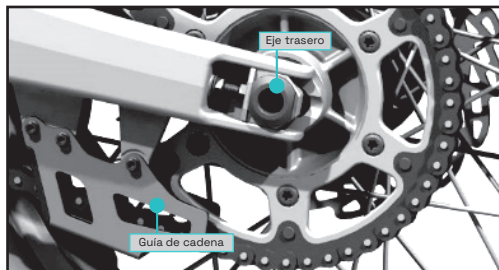
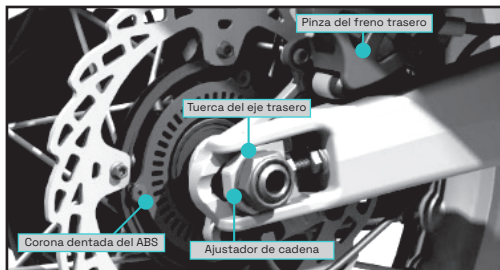
DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO

RUEDA TRASERA

Desmontaje

1. Aparque la motocicleta en una superficie estable y nivelada.
2. Apoye de un modo seguro la motocicleta en un soporte de mantenimiento y levante la rueda trasera del suelo.
3. Retire la tuerca del eje trasero.
4. Sujete la rueda trasera y retire el eje trasero.
5. Saque la cadena de transmisión del piñón de arrastre.

6. Retire la rueda trasera.
7. Retire el conjunto de la pinza del freno trasero de la ranura de la horquilla plana.
 - Apoye el conjunto de la pinza de freno, no se cuelgue del latiguillo de freno ni lo retuerza.
 - Evite que entre lubricante, aceite o suciedad en los discos o las pastillas del freno.
 - No accione el pedal de freno cuando la pinza de freno esté desmontada.
 - Tenga cuidado para evitar que la pinza de freno raye la rueda durante el desmontaje.



DESMONTAJE DEL NEUMÁTICO

Instalación

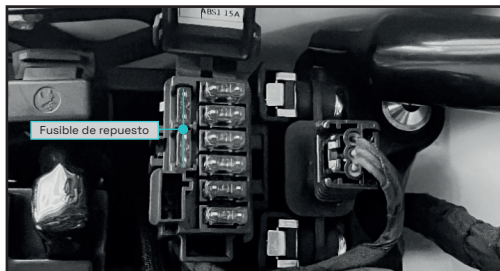
1. Compruebe si el cojinete de la rueda trasera está dañado. Si el cojinete está dañado, es necesario sustituir el cojinete de la rueda trasera y aplicar grasa uniformemente en la ranura entre los labios principal y secundario de la junta de aceite y alrededor de la circunferencia.
2. Limpie el eje trasero y los orificios de montaje de la horquilla plana trasera.
3. Encaje el conjunto de la pinza del freno trasero en la ranura de la horquilla plana trasera.
4. Empuje la rueda trasera en la horquilla plana trasera y, al mismo tiempo, encaje el disco de freno en la pinza de freno, teniendo cuidado de no dañar las pastillas de freno.
5. Vuelva a montar la cadena de transmisión en el piñón de arrastre.
6. Introduzca el eje trasero y gire la rueda trasera para que la cadena de transmisión y el piñón de arrastre queden completamente asentados.
7. Apriete la tuerca del eje trasero, par de apriete: 128 N·m.

NOTAS

Cuando instale las ruedas o las pinzas de freno en su sitio, coloque los discos entre las pastillas de freno con cuidado para evitar que se rayen.

AVERÍA ELÉCTRICA

EL FUSIBLE ESTÁ FUNDIDO



Sustitución de fusibles

1. Retire el asiento.
2. Abra la tapa de la caja de fusibles, saque el fusible y compruebe si está fundido. Si se funde, sustitúyalo por un fusible de repuesto de la misma especificación.
3. Cierre la tapa de la caja de fusibles e instale el asiento.

LA BATERÍA ESTÁ AGOTADA

Cargue la batería con un cargador especial para baterías de litio de motocicleta y retire la batería de la motocicleta antes de cargarla. Si la batería sigue sin recuperarse después de la carga, póngase en contacto con un taller autorizado Kove.

NOTAS Se prohíbe utilizar un cargador de batería de coche o un cargador de batería de plomo y ácido de motocicleta para la carga, ya que podría dañar la batería o incluso provocar un incendio.

Antes de manipular el fusible, consulte el apartado «Comprobación y sustitución del fusible».

LLAVE	87
INDICADORES, CONTROLES Y OTROS ELEMENTOS.....	88
MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS	89
ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA	92
TRANSPORTE DE LA MOTOCICLETA.....	93
USTED Y EL MEDIO AMBIENTE.....	94
NÚMERO DE BASTIDOR, NÚMERO DE MOTOR,	
PLACA DE CARACTERÍSTICAS	95
CATALIZADORES	96

LLAVE

LLAVE DE CONTACTO



NOTAS Para evitar su pérdida, cuide bien sus llaves y haga una copia inmediatamente si le preocupa perderlas.

La motocicleta tiene dos llaves de contacto, que se utilizan para arrancar el motor.

- No doble la llave ni la someta a una presión excesiva.
- Evite la exposición prolongada al sol o a altas temperaturas.
- No lije, perfore ni modifique su forma en modo alguno.

INDICADORES, CONTROLES Y OTROS ELEMENTOS

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO, INTERRUPTOR DE APAGADO DEL MOTOR

Interruptor de encendido

Al aparcarse, ponga el interruptor de encendido en la posición «» o «» para evitar la pérdida innecesaria de batería, que causaría una pérdida excesiva de energía de la batería y haría que no arrancara.

2. Durante la conducción, no gire la llave.

Interruptor de apagado del motor

No utilice el interruptor de parada del motor salvo en caso de emergencia. Hacerlo durante la conducción puede causar que el motor se pare repentinamente y que la conducción sea insegura.

CUENTAKILÓMETROS, CRONÓMETRO (SUBTOTAL DEL KILOMETRAJE)

Cuentakilómetros

Cuando la lectura supera la cifra 999999, la pantalla se bloquea en 999999.

Cronómetro

Cuando la lectura del contador supera 999,9, se borra automáticamente.

MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS

La limpieza y el pulido frecuentes garantizan que la motocicleta dure mucho tiempo. Además, en una motocicleta limpia hay más probabilidades de detectar posibles averías, sobre todo teniendo en cuenta que el agua de mar o la sal esparcida contra el hielo en la carretera aceleran la formación de corrosión, por lo que es importante limpiar a fondo la motocicleta después de conducir por la costa o por las carreteras tratadas como se ha mencionado antes.

Limpieza

Espere a que el motor, el silenciador, los frenos y otras piezas calientes se enfrien antes de limpiarlos.

1. Aclare a fondo la motocicleta con una manguera de agua a baja presión para eliminar la suciedad.
2. Si es necesario, utilice una esponja o una toalla humedecida en detergente suave para eliminar la suciedad que tenga.
3. Aclare bien la motocicleta con suficiente agua limpia y séquela con un paño limpio y suave.
4. Después de secar la motocicleta, lubrique las piezas móviles para asegurarse de que no se derrama aceite lubricante sobre los frenos o los neumáticos. Los discos, las pastillas, los tambores y las zapatas de freno contaminados con aceite

tendrán un rendimiento de frenado muy reducido y pueden provocar accidentes.

5. Después de lavar y secar la motocicleta, lubrique inmediatamente la cadena de transmisión.
6. El encerado puede evitar la corrosión. Evite los productos que contengan quitamanchas fuertes o disolventes químicos que puedan dañar el metal, la pintura y las piezas de plástico de las motocicletas. No encere los neumáticos ni los frenos.

Si su motocicleta tiene piezas con pintura mate, no aplique cera sobre ellas.

Precauciones de limpieza

- No utilice pistolas de agua a alta presión:
 - Los cañones de agua a alta presión pueden dañar irreparablemente las piezas móviles y eléctricas.
 - La humedad de la entrada de aire puede pasar al cuerpo del acelerador o al filtro de aire.
- No utilice agua para lavar directamente el silenciador:
 - La entrada de agua en el silenciador puede provocar que no arranque y que se oxide.

MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS

- Secado del freno:
 - El agua reducirá el rendimiento del frenado. Después de la limpieza, debe utilizar intermitentemente el freno a baja velocidad, pisar repetidamente el pedal de freno y utilizar el calor generado por la fricción del freno para secar el agua hasta que se restablezca la eficacia del frenado.
- No aclare con agua directamente debajo del asiento:
 - La entrada de agua en el compartimento del asiento puede dañar sus documentos y otros objetos.
- No aclare la zona próxima al faro directamente con agua:
 - Después del lavado o cuando se circula bajo la lluvia, la lente interna del faro puede empañarse temporalmente, lo que no afectará al funcionamiento del faro. No obstante, si observa que se acumula una gran cantidad de agua o hielo en la lente, llévela a un taller autorizado Kove para que la revisen.
- No encere ni pule la pintura mate:

→ Limpie el acabado de pintura mate con abundante agua y detergente suave y séquelo con un paño suave y limpio.

COMPONENTES DE ALUMINIO

El aluminio puede corroerse tras el contacto con la suciedad, el barro o la sal; limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas pautas para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, bolas de lana de acero ni otros productos de limpieza abrasivos.
- No conduzca ni rasque contra el bordillo.

PANEL

Siga estas pautas para evitar arañazos y daños:

- Lave suavemente con una esponja y agua suficiente.
- Limpie con detergente diluido y lave a fondo con abundante agua para eliminar la suciedad persistente.

MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS

- Evite el contacto del panel de instrumentos y la pantalla con líquidos corrosivos como gasolina y líquido de frenos.

PIEZAS MÓVILES

El aceite antioxidante puede prevenir eficazmente la oxidación mecánica, cuando se lava la motocicleta o llueve mucho. Se puede aplicar aceite antioxidante en las partes móviles de la motocicleta, como el eje de salida del motor, los cables del embrague, los soportes laterales, las palancas de cambio, etc.

SILENCIADOR

El silenciador es de acero inoxidable, pero también puede ensuciarse con barro o polvo, que pueden eliminarse con una esponja húmeda humedecida en detergente, después se aclara cuidadosamente con agua limpia y se seca con una gamuza o una toalla suave. En caso necesario, las marcas de quemaduras pueden eliminarse con compuestos comerciales de textura fina y, a continuación, aclararse del mismo modo que el barro y el polvo.

Si el silenciador se ha manchado con pintura, utilice un quitamanchas neutro para limpiar el tubo de escape y la pintura del silenciador y, si no está seguro de si el silenciador se ha manchado con pintura, póngase en contacto con un taller autorizado Kove.

NOTAS	Aunque el silenciador es de acero inoxidable, también puede oxidarse. Elimine inmediatamente todos los restos y la suciedad en cuanto los vea.
--------------	--

ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Si deja su motocicleta a la intemperie, debería considerar el uso de un protector de toda la carrocería para motocicletas. Si no utiliza la motocicleta durante mucho tiempo, siga estas pautas:

- Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excepto la pintura mate) y aplique aceite antioxidante en todas las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión.
- Coloque la motocicleta sobre el soporte de mantenimiento y levántela con un taco de madera de forma que ambos neumáticos se despeguen del suelo al mismo tiempo.
- Si llueve, retire después la cubierta de la carrocería y deje que la motocicleta se seque.
- Retire la batería para evitar que se descargue.

Cargue completamente la batería y colóquela en un lugar fresco y ventilado, y si la deja en su sitio, desconecte el borne negativo para evitar que se descargue. Antes de volver a utilizar la motocicleta almacenada, compruebe todos los elementos necesarios en el ciclo de mantenimiento.

TRANSPORTE DE LA MOTOCICLETA

Si es necesario transportar la motocicleta, debe utilizarse un remolque para motocicletas, un camión de plataforma provisto con rampas o plataformas elevadoras y correas para motocicletas. Nunca intente arrastrar una motocicleta con las ruedas sobre el suelo.

NOTAS Remolcar una motocicleta puede dañar seriamente la transmisión.

USTED Y EL MEDIO AMBIENTE

Poseer y conducir una motocicleta es un placer, pero hay que cumplir con el deber de proteger el medio ambiente.

ELIJA EL DETERGENTE ADECUADO

Utilice quitamanchas biodegradables cuando lave la moto y evite los aerosoles que contengan clorofluorocarburos (CFC), ya que destruyen la capa protectora de la atmósfera (la capa de ozono).

RECICLADO DE RESIDUOS

Separe el aceite de motor y otros residuos tóxicos en contenedores homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su oficina local de servicios medioambientales para encontrar un centro de reciclaje en su zona e instrucciones sobre cómo eliminar los residuos no reciclables. No tire el aceite de motor usado en cubos de basura, alcantarillas o en el suelo porque el aceite de motor usado, la gasolina, los refrigerantes y los disolventes de limpieza contienen sustancias tóxicas que pueden dañar los lavaderos, contaminar el agua potable, los lagos, los ríos y el mar.

El aceite antioxidante puede prevenir eficazmente la oxidación mecánica, cuando se lava la motocicleta o llueve mucho. Se puede aplicar aceite antioxidante en las partes móviles de la motocicleta, como el eje de salida del motor, los cables del embrague, los soportes laterales, las palancas de cambio, etc.

El silenciador es de acero inoxidable, pero también puede ensuciarse con barro o polvo, que pueden eliminarse con una esponja húmeda humedecida en detergente, después se aclara cuidadosamente con agua limpia y se seca con una gamuza o una toalla suave. En caso necesario, las marcas de quemaduras pueden eliminarse con compuestos comerciales de textura fina y, a continuación, aclararse del mismo modo que el barro y el polvo.

Si el silenciador se ha manchado con pintura, utilice un quitamanchas neutro para limpiar el tubo de escape y la pintura del silenciador y, si no está seguro de si el silenciador se ha manchado con pintura, póngase en contacto con un taller autorizado Kove.

NÚMERO DE BASTIDOR, NÚMERO DE MOTOR, PLACA DE CARACTERÍSTICAS

El número de bastidor y el número de motor son necesarios para el registro de la motocicleta, porque son únicos y se utilizan para identificar su motocicleta y pueden ser necesarios al pedir piezas de repuesto. Anote estos números y guárdelos en un lugar seguro.

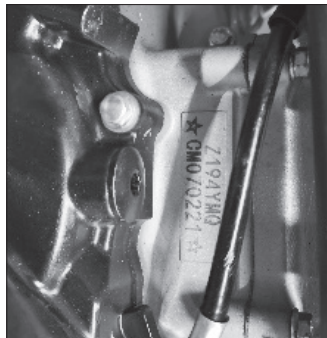
Número de bastidor

El número de bastidor está grabado en el lado derecho del elevador del bastidor.



Número de motor

El número de motor está grabado en el lado izquierdo del bloque motor



Placa de características

La placa de características se fija en la parte delantera del tubo diagonal situado delante del bastidor



CATALIZADORES

La motocicleta está equipada con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos, ya que los catalizadores de reacción química a alta temperatura convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en una mezcla que cumple la normativa.

Un catalizador defectuoso puede contaminar el aire y degradar el rendimiento de su motor, así que asegúrese de utilizar piezas originales Kove cuando lo sustituya.

- Siga estas pautas para proteger el catalizador de su motocicleta:
- Utilice solo gasolina sin plomo, porque en otro caso el catalizador podría dañarse.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si el motor se incendia, petardea, se cala o funciona mal de cualquier otro modo, deje de conducir inmediatamente, apague el motor y lleve la motocicleta al taller autorizado Kove para su mantenimiento.

ESPECIFICACIONES RELACIONADAS CON LA MOTOCICLETA.1	98
ESPECIFICACIONES DE PAR	100
PAR DE APRIETE DEL BASTIDOR	101

ESPECIFICACIONES RELACIONADAS CON LA MOTOCICLETA.1

Modelo	KY450	Modelo de motor	Z194YMQ
Longitud (mm)	2190	Diámetro (mm) × carrera (mm)	94,5 × 64,0
Anchura (mm)	805	Relación de compresión	12.5:1
Altura (mm)	1420	Potencia neta máx. (KW/r/min)	31,0/8500
Distancia entre ejes (mm)	1475	Par motor máx. (N·m/r/min)	35,0/6500
Peso en vacío (kg)	155	Velocidad de ralentí (r/min)	2000 ± 150
Precarga (kg)	75	Cilindrada (c.c.)	449
Neumático delantero	90/90 - 21 M/C 54R	Bujía de encendido	NGK - CR8E
Neumático trasero	140/80 - 18 M/C 70R	Separación electrodos bujía (mm)	0,7 - 0,8
Velocidad máxima (km/h)	170	Juego de válvulas (mm)	Válvula de admisión: 0,10 - 0,15
			Válvula de escape: 0,15 - 0,20

ESPECIFICACIONES RELACIONADAS CON LA MOTOCICLETA.2

Capacidad de aceite lubricante (l)	1,8 (Nota: 1,6 l sin sustituir el filtro de aceite)	Fusible principal	30 A
Capacidad de gasolina (l)	14	Luz de cruce y carretera	LED
Relación de transmisión primaria	2,286	Luz de posición delantera	LED
Primera velocidad	2,357	Luz de posición trasera/luz de freno	LED
Segunda velocidad	1,824	Intermitentes delanteros	LED
Tercera velocidad	1,474	Intermitentes traseros	LED
Cuarta velocidad	1,181	Luz de punto muerto	LED
Quinta velocidad	1	Luz de matrícula trasera	LED
Sexta velocidad	0,846	Indicador de giro	LED
Relación de transmisión final	3,769	Indicador del manómetro	LED
Batería	12 V 4 Ah (Batería de litio)	Sistema encendido	Electrónico Bosch MSE8,0

ESPECIFICACIONES DE PAR

Tipo de fijación	Par de apriete (N·m)	Tipo de fijación	Par de apriete (N·m)
Pernos y tuercas de 5 mm	6	Tornillos de 6 mm	8
Pernos y tuercas de 6 mm	12	Pernos de brida de 6 mm (cabeza 8 mm: brida pequeña)	10
Pernos y tuercas de 8 mm	22	Pernos de brida de 6 mm (cabeza 8 mm: brida grande)	12
Pernos y tuercas de 10 mm	60	Pernos de brida de 6 mm (cabeza 10 mm: brida grande)	12
Pernos y tuercas de 12 mm	80	Pernos y tuercas de 8 mm	22
Tornillos de 5mm	5	/	/

NOTAS Además del par especificado, este vehículo adopta los valores de par estándar de la tabla anterior.

PAR DE APRIETE DEL BASTIDOR

Posición de montaje	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Observación
Tornillo autorroscante para conectar la placa de presión del conducto del líquido de frenos delantero y la pieza embellecedora del amortiguador delantero	ST4.8	1	
Tornillos autorroscantes para el revestimiento del guardabarros trasero y la conexión de la sección trasera del guardabarros trasero	ST4.8	1	
Tornillos autorroscantes para la conexión del OBD y del soporte eléctrico	M4.2	1	
Tornillos de fijación de la tapa inferior de la sección trasera del guardabarros y del accesorio de extremo final	M5	3	
Tornillos de fijación de la tapa inferior de la sección trasera del guardabarros y la sección trasera del guardabarros trasero	M5	3	
Tornillos de cabeza avellanada para la placa de montaje del accesorio del depósito de combustible y las conexiones traseras izquierda y derecha del depósito de combustible	M5	5	
Tornillo de cabeza avellanada para la placa de montaje del sensor de nivel de aceite y el depósito de combustible izquierdo	M5	5	
Tornillos de rosca cruciformes enrasados para la bomba de aceite y el depósito de aceite	M5	5	
Tornillos de rosca cruciformes enrasados para la fijación del contador y el soporte de la cubierta de protección.	M5	4	
Tornillos de rosca cruciformes enrasados para luz de posición y el maletero	M5	4	
Tornillos de rosca cruciformes enrasados cruz para la conexión de la luz trasera y el maletero	M5	4	
Perno hexagonal interior para el maletero y el depósito de combustible trasero	M5	4	
Tornillo hexagonal interior para parabrisas delantero y pieza embellecedora delantera del depósito de combustible	M5	4	

PAR DE APRIETE DEL BASTIDOR

Tornillos de cabeza cilíndrica hexagonal para el anillo del engranaje delantero y la llanta de la rueda delantera	M5	5	Fijador de rosca
Tornillos cruciformes para la abrazadera del latiguillo del freno trasero y la conexión de la horquilla plana	M5	5	
Pernos hexagonales internos para el clip del cableado trasero y el depósito de combustible trasero	M5	4	
Tornillos de cabeza cilíndrica hexagonal para el anillo del engranaje trasero y la llanta de la rueda trasera	M5	5	Fijador de rosca
Tornillos de rosca cruciformes enrasados para el soporte de montaje del filtro de combustible y el depósito de combustible	M5	4	

Posición de montaje	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N-m)	Observación
Tornillos hexagonales para la palanca del soporte del faro y el soporte del faro	M5	4	
Tornillos de rosca cruciformes enrasados para la fijación del sensor de inclinación lateral y el soporte de montaje eléctrico.	M5	5	
Tornillos de rosca cruciformes enrasados para la conexión de la ECU y el depósito de combustible trasero.	M5	4	
Tornillos de cabeza avellanada hexagonal para el bloqueo del cojín del asiento y el depósito de combustible trasero	M6	8	
Tornillo escalonado de cabeza cilíndrica hexagonal para embellecedor de amortiguador delantero y fijación de amortiguador delantero	M6	5	
Tornillos de rosca cruciformes enrasados para cubrecadena y horquilla plana.	M6	8	
Tornillos de cabeza cilíndrica hexagonal para el cilindro maestro del freno trasero y el bastidor	M6	8	

PAR DE APRIETE DEL BASTIDOR

Tornillos de cabeza avellanada con hexágono interior para la placa de protección del depósito de combustible trasero a la conexión del depósito de combustible trasero	M6	8	
Pernos con hexágono interior para el soporte eléctrico y el soporte de refuerzo del depósito	M6	12	
Pernos con hexágono interior para el soporte eléctrico y el depósito de combustible trasero	M6	8	
Tornillos de paso hexagonal interior para embellecedor de faro y soportes de montaje de faro	M6	8	
Tornillos escalonados de cabeza cilíndrica hexagonal interior para embellecedores de faros y soportes de montaje de faros	M6	8	
Tornillos de cabeza cilíndrica hexagonal interior para el interruptor de apagado del soporte lateral y la conexión del soporte lateral	M6	8	
Tornillos de cabeza cilíndrica hexagonal interior para los depósitos de combustible delanteros izquierdo y derecho a los soportes de montaje del depósito	M8	22	
Tornillos de cabeza cilíndrica hexagonal delante de los depósitos de combustible delanteros izquierdo y derecho para su fijación al bastidor	M8	22	
Tornillos de cabeza cilíndrica hexagonal para el bloqueo del encendido a la placa de acoplamiento superior	M8	22	
Pernos con hexágono interior para el soporte de la cubierta de la cabeza izquierdo y derecho	M5	5	
Pernos hexagonales para la supresión de la rejilla refrigerada por aceite y la conexión del escudo inferior	M5	5	

PAR DE APRIETE DEL BASTIDOR

Posición de montaje	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N-m)	Observación
Pernos con hexágono interior para la eliminación del radiador y de la rejilla del radiador	M5	5	
Pernos con hexágono interior para los soportes de montaje del escudo y los depósitos de combustible delanteros izquierdo y derecho	M5	5	
Perno con hexágono interior para pedal de freno trasero y balancín de freno trasero	M5	3	Fijador de rosca
Pernos con hexágono interior para el faro y el soporte de montaje del faro	M5	5	
Pernos con hexágono interior para soporte de enganche lateral y depósito de combustible trasero	M5	5	
Pernos con hexágono interior para el cilindro maestro del freno delantero y el manillar de dirección	M6	10	
Pernos con hexágono interior para la conexión del enfriador de aceite y el bastidor	M6	12	
Pernos hexagonales para la cubierta del piñón pequeño y la conexión del motor	M6	8	
Pernos con hexágono interior para el soporte de montaje del silenciador y el depósito de combustible trasero	M6	10	
Pernos con hexágono interior para la protección inferior y el bastidor	M6	12	
Pernos con hexágono interior para el soporte de la tapa del faro y el soporte del faro	M6	12	
Pernos con hexágono interior que conectan el regulador al soporte eléctrico	M6	10	
Pernos con hexágono interior para la conexión del radiador y el bastidor	M6	12	
Pernos con hexágono interior para la abrazadera del latiguillo del líquido de frenos delantero y la placa de conexión inferior	M6	10	

PAR DE APRIETE DEL BASTIDOR

Pernos con hexágono interior para el disco de freno de disco delantero y el buje delantero	M6	12	Fijador de rosca
Pernos con hexágono interior para la conexión del guardabarros delantero y la placa de acoplamiento inferior	M6	8	
Perno con hexágono interior para conexión de montaje del sensor de ABS delantero	M6	10	
Perno de brida con hexágono interior para la tapa del inyector y la aceleración	M6	8	
Pernos hexagonales para el montaje de la palanca de embrague	M6	10	
Pernos con hexágono interior para la conexión entre la bocina y el bastidor	M6	12	

Posición de montaje	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N-m)	Observación
Pernos con hexágono interior para el filtro de aire y el bastidor	M6	12	
Pernos con hexágono interior para el soporte de montaje inferior del depósito de combustible trasero y la conexión del depósito de combustible trasero	M6	10	
Pernos con hexágono interior para el soporte de refuerzo del depósito de combustible trasero y la conexión del depósito de combustible trasero	M6	10	
Perno con hexágono interior para embellecedor de pinza de freno trasero y pinza de freno trasero	M6	10	
Pernos con hexágono interior para disco de freno de disco trasero y llanta	M6	12	Fijador de rosca
Tornillos escalonados de cabeza cilíndrica hexagonal para el depósito de combustible trasero y el estanco trasero	M6	10	
Tornillo hexagonal con brida para el soporte del sensor de ABS trasero y el soporte de la pinza trasera	M6	12	

PAR DE APRIETE DEL BASTIDOR

Perno con hexágono interior para sensor de ABS trasero y soporte	M6	8	
Pernos con hexágono interior para guía de cadena y horquilla plana	M6	10	
Pernos con hexágono interior para soporte de faro y módulo de faro	M6	12	
Pernos con hexágono interior para la palanca de cambios y el motor	M6	12	
Pernos con hexágono interior para ABS y soporte de ABS	M6	12	
Pernos con hexágono interior para el soporte izquierdo y derecho de la cubierta de la cabeza y el bastidor	M8	22	Fijador de rosca
Pernos hexagonales para el ajuste de la cadena izquierda y derecha	M8	10	
Pernos con hexágono interior para silenciador y bastidor	M8	22	
Pernos con hexágono interior para la sección trasera del silenciador y el soporte	M8	22	
Pernos con hexágono interior para la placa de conexión inferior y el amortiguador	M8	22	
Pernos de montaje del paquete trasero para el portón trasero, la sección trasera del guardabarros trasero y el depósito de combustible trasero	M8	22	
Pernos con hexágono interior para la placa de suspensión superior y el bastidor	M8	35	
Pernos hexagonales para la placa de conexión superior y el amortiguador	M8	22	

PAR DE APRIETE DEL BASTIDOR

Posición de montaje	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Observación
Pernos hexagonales con patrón hexagonal interior para la conexión de los soportes superior e inferior	M8	22	
Pernos con hexágono interior para pinza de freno delantera y amortiguador delantero	M8	32	Fijador de rosca
Pernos con hexágono interior para amortiguador delantero y eje delantero	M8	22	
Pernos con hexágono interior para amortiguador delantero y eje delantero	M8	22	Fijador y grasa para roscas
Pernos de montaje del depósito trasero al bastidor	M8	22	Fijador de rosca
Pernos hexagonales para la sección trasera del guardabarros trasero y el depósito de combustible trasero	M8	22	
Pernos con hexágono interior para la placa de suspensión delantera del motor y el soporte de montaje del depósito de combustible	M8	15	
Pernos con hexágono interior para la placa de suspensión delantera del motor y el bastidor	M8	22	
Pernos del piñón guía que conectan el piñón guía al soporte en forma de U	M8	22	
Perno hexagonal para el sensor de nivel de aceite y la placa de montaje	M10	22	
Pernos con hexágono interior para la conexión de la bahía inferior y la placa de conexión superior	M10	35	Fijador de rosca
Pernos de cabeza plana para amortiguador trasero y balancín triangular	M10	44	
Pernos con hexágono interior para amortiguador trasero y bastidor	M10	44	
Pernos hexagonales para la suspensión inferior del motor y el motor	M10	54	

PAR DE APRIETE DEL BASTIDOR

Pernos hexagonales para la suspensión superior del motor y el soporte	M10	60	
Pernos hexagonales para la suspensión delantera del motor y el motor	M10	54	
Pernos especiales del soporte lateral para fijar el soporte lateral al bastidor	M10	2	
Pernos hexagonales para balancín en U y bastidor	M10	60	
Pernos de cabeza plana para el balancín triangular y las horquillas planas	M12	60	
Pernos de cabeza plana para balancines en U y balancines triangulares	M12	60	
Pernos hexagonales para la placa de unión superior y la columna de dirección	M14	80	Grasa

PAR DE APRIETE DEL BASTIDOR

Posición de montaje	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N-m)	Observación
Tuerca hexagonal para luz de matrícula trasera y sección trasera del guardabarros trasero	M5	5	
Tuerca autoblocante hexagonal para la sección trasera del silenciador y el soporte	M8	22	
Tuerca autoblocante hexagonal para placa de suspensión delantera del motor y bastidor	M8	26	
Tuerca autoblocante hexagonal con brida para conexión de perno de rueda guía a rueda guía	M8	22	
Tuerca autoblocante hexagonal para amortiguador trasero y balancín delta	M10	44	
Tuerca autoblocante hexagonal para la conexión de la suspensión inferior del motor y el motor	M10	54	
Tuerca autoblocante hexagonal para la suspensión delantera del motor y el motor	M10	54	
Tuerca del eje delantero	M16	88	
Tuerca del eje de la horquilla plana	M16	88	
Tuerca del eje trasero	M22	128	
Tuerca de ajuste de 4 ranuras para la conexión de bloqueo de la columna de dirección	M25	El primer nivel de 40 N-m, el segundo nivel de aflojar dos vueltas para ajustar la tuerca después de apretar la tuerca a 10 N-m; el tercer nivel de dirección fija no se mueve para aflojar 1/4 de vuelta	