



MAXSYM *GT*

Manual Usuario | LZ40W2-EU





1. Contenido

1. Contenido	1
2. Antes de conducir	3
3. Ubicación de etiquetas/número de serie	3
4. Conducir con seguridad	4
5. Conducción	5
6. Uso de recambios originales	5
7. Ubicación de las piezas	6
Panel de instrumentos combinado	9
Sistema de llave inteligente	15
Interruptores del manillar derecho	21
Interruptores del manillar izquierdo	21
Maneta de freno delantero/trasero	22
Parabrisas	23
Tapa del depósito de combustible	24
Compartimento delantero	25
Maletero/juego de herramientas	25
Caballete lateral/freno de estacionamiento	26
Caballete principal	26
Espejo retrovisor	27
Reposapiés del pasajero	27
Sistema de control de emisiones	28
8. Cómo arrancar el motor	28.
Para arrancar el motor	28
Para parar el motor	29
9. Cómo conducir el escúter	29
Rodaje	29
Tipos de ahorro de combustible	29
Control del acelerador	30
Ponerse en marcha	30
Frenado	30
Sistema avanzado de luces de freno	31
Sistema antibloqueo de los frenos	31
Sistema de control de tracción	32
Cómo aparcar el escúter	33
10. Mantenimiento y ajustes	34



Importancia del mantenimiento.....	34
Comprobaciones de rutina.....	34
Inspección del nivel de aceite/cambio de aceite.....	35
Cambio del aceite de la transmisión.....	37
Inspección del combustible.....	37
Llenado/Inspección del nivel de refrigerante.....	38
Cambio de refrigerante.....	37
Inspección del sistema de frenos.....	39
Inspección del juego libre del acelerador.....	41
Inspección de la presión de los neumáticos.....	41
Inspección de la dirección/horquilla delantera.....	42
Inspección de los fusibles.....	43
Inspección de la batería.....	44
Inspección de las bujías.....	45
Inspección del filtro de aire del motor/caja de la correa trapezoidal.....	45
Ajuste de los faros.....	46
Ajuste del amortiguador trasero.....	47
Lubricación general.....	47
Registrador de datos del vehículo.....	47
11. Cómo cuidar el escúter.....	48
Lavado.....	48
Almacenamiento.....	48
12. Solución de problemas.....	49
Diagnóstico cuando el motor no arranca.....	49
Sobrecalentamiento.....	49
Indicador de advertencia de EFI encendido.....	50
Indicador ABS encendido.....	50
Indicador TCS encendido.....	50
Indicador de baja presión del aceite encendido.....	50
Indicador luminoso del maletero.....	50
Fallo del indicador de combustible.....	51
Fallo del indicador de temperatura del refrigerante.....	51
Sistema de llave inteligente.....	51
Luces exteriores fundidas.....	52
13. Programa de mantenimiento periódico.....	53
14. Tabla de servicio mantenimiento cada 5000 Kms.....	54
15. Registro de mantenimiento.....	55
16. Especificaciones.....	56



2. Antes de conducir

Este manual describe el uso correcto de este escúter e incluye la conducción segura, métodos sencillos de inspección, etc.

Para una conducción más cómoda y segura, lea atentamente este manual.

Por su seguridad, solicite a su concesionario **SYM** el manual de instrucciones y lea atentamente lo siguiente:

- Uso correcto del escúter.
- Inspección y mantenimiento previos a la entrega.

Muchas gracias por su elección

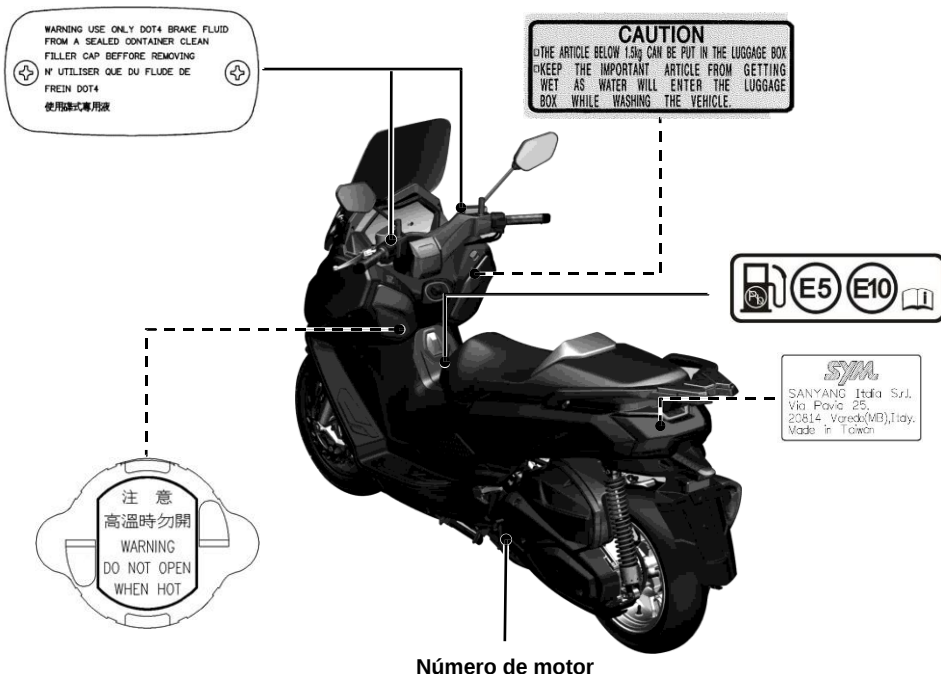
Con el fin de maximizar el rendimiento del escúter, debe llevarse a cabo una inspección periódica y un mantenimiento completo.

Le recomendamos que, después de recorrer los primeros 300 kilómetros con su nuevo escúter, lo lleve al concesionario original para una inspección inicial y que, a partir de entonces, lo inspeccione periódicamente cada 1000 kilómetros.

- En caso de que las especificaciones y la estructura del escúter se modifiquen y difieran de las fotos y diagramas del manual del propietario/catálogos, prevalecerán las especificaciones y la construcción del escúter real.

3. Ubicación de etiquetas/número de serie

Las etiquetas del escúter proporcionan información de seguridad importante. Lea atentamente las etiquetas y no las retire. Si falta alguna etiqueta o está dañada, póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado para que se la cambien.



WARNING

- MAX. LOAD IN TRUNK: 10kg
- HEAT OF ENGINE WILL AFFECT THE TEMPERATURE INSIDE THE TRUNK.
- FOR SAFE OPERATION, SEAT MUST LOCK.
- VALVEBELT AND BREAKABLE, DO NOT PUT IN.
- WATER MAY LEAK INTO TRUNK WHILE WASHING MOTORCYCLE.

ATTENTION

- CHARGE MAX. DANS LE COFFRE A BAGAGES: 10kg
- LA TEMPERATURE A L'INTERIEUR DU COFFRE A BAGAGES EST FONCTION DE LA TEMPERATURE DU MOTEUR.
- LA SELLE DOIT ETRE VERROUILLEE POUR UNE CONDUITE EN TOUTE SECURITE.
- NE PAS METTRE DOBRETS FRAGILES DE VALVEUR DANS LE COFFRE A BAGAGES.
- LORS DU LAVAGE DU VEHICULE, DE L'EAU POURT PENSER DANS LE COFFRE A BAGAGES.

CAUTION

TIRE PRESSURE SPS(kg/cm²)

DRIVER ONLY:
FRONT:130(2.3)
REAR:130(2.3)

TIRE SIZE:
FRONT:120/70R15 56S
REAR:180R14 69H

IMPORTANT

PRESSON DES PNEUMATIQUES(kg/cm²)

CONDUCTEUR UNIQUEMENT:
AVANT:130(2.3)
ARRIERE:130(2.3)

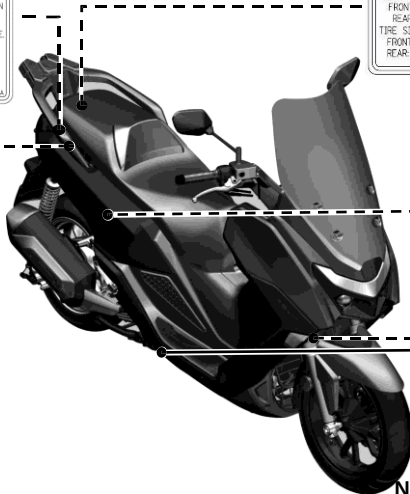
DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES:
AVANT:120/70R15 56S
ARRIERE:180R14 69H

REMEMBER

- PRESERVE NATURE.
- ALWAYS WEAR A HELMET.
- RIDE SAFELY.
- READ OWNER'S MANUAL CAREFULLY BEFORE RIDING.

RAPPEL

- PRESERVER LA NATURE.
- TOUJOURS PORTER UN CASQUE.
- CONDUITE AVEC PRUDENCE.
- LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT DE CONDUITE.



7	20A	1
10A	BATTERY	
8	30A	2
5A	ABS MOTOR	
9	20A	3
5A	ABS ECU	
	10A	4
	EFT	
	15A	5
	FAN	
	5A	6
	ACCESSORIES	

Número de bastidor
Número de identificación del vehículo

4. Conducción segura

Al conducir, es muy importante estar relajado y vestir adecuadamente, respetar las normas de tráfico, no precipitarse y conducir siempre con cuidado y tranquilidad. Normalmente, la mayoría de la gente conduce el escúter recién comprado con mucha precaución. Con el tiempo se familiarizan con él y tienden a volverse imprudentes, lo que puede causar un accidente.

Recuerde:

- Utilice un casco de seguridad y apriete correctamente la correa de barbilla cuando conduzca un escúter.
- La ropa con puños abiertos o sueltos puede hincharse con el viento y hacer que los puños se enganchen en el manillar de dirección, lo que afecta a la seguridad de la conducción.
- Lleve ropa con mangas ajustadas.
- Cuando conduzca, sujete el manillar de dirección con ambas manos. No conduzca nunca con una sola mano.
- Respete el límite de velocidad.
- Lleve calzado adecuado de tacón bajo.
- Realice el mantenimiento y la inspección periódicos de acuerdo con el programa.**

ADVERTENCIA:

- Cómo evitar quemarse con el tubo de escape al llevar un pasajero. Asegúrese de que el pasajero ha puesto los pies en los pedales.
- Después de estar funcionando, el tubo de escape está muy caliente: tenga cuidado de no quemarse al realizar una inspección o el mantenimiento.
- Después de estar funcionando, el tubo de escape está muy caliente: seleccione un lugar adecuado para aparcar el escúter y evitar que otros se quemen con el tubo de escape.

PRECAUCIÓN:

- Modificar el escúter afectará a su estructura o su rendimiento y provocará un mal funcionamiento del motor o ruido de escape, lo que acortará la vida útil del escúter. Además, la modificación es ilegal y no se ajusta al diseño y las especificaciones originales. Un escúter modificado no estará cubierto por la garantía, por lo tanto, no modifique el escúter.
- Las modificaciones de neumáticos y llantas harán que la conducción no sea segura y pueden causar lesiones graves o la muerte.



5. Conducción

Mantenga relajadas las partes del cuerpo que participan en la conducción, como los brazos, las palmas de las manos, las lumbares y los dedos de los pies, y conduzca con la postura más cómoda para poder reaccionar con rapidez siempre que sea necesario.

- La postura del motorista afectará en gran medida a la seguridad de la conducción. Mantenga siempre la gravedad de su cuerpo en el centro del sillín; si la gravedad del cuerpo está en la parte trasera del sillín, la carga de la rueda delantera se reducirá y esto provocará el temblor del manillar de dirección. Es peligroso conducir un escúter con un manillar inestable.
- Será mucho más fácil realizar un giro si el motociclista inclina su cuerpo hacia dentro al girar. Por otra parte, el conductor se sentirá inestable si su cuerpo y el escúter no se inclinan.
- El escúter es difícil de controlar en una carretera con baches, desnivelada y sin asfaltar: intente conocer las condiciones de la carretera de antemano, reduzca la velocidad y utilice la fuerza de los hombros para controlar el manillar.
- Sugerencia: No cargue objetos en los pedales delanteros para evitar afectar la seguridad de conducción y el funcionamiento del manillar de dirección.



PRECAUCIÓN:

- La sensación del piloto en el manillar es ligeramente diferente con carga o sin carga.
- La sobrecarga puede hacer oscilar el manillar y afectar a la seguridad de conducción.
- Por lo tanto, no sobrecargue el escúter.
- Sobrecargar el escúter hará que se vuelva inestable y difícil de maniobrar, lo que puede causar graves daños a neumáticos y llantas. También puede cambiar el centro de gravedad, lo que puede causar un accidente que podría provocar lesiones o la muerte. No supere la carga máxima autorizada.



PRECAUCIÓN:

- No coloque materiales inflamables, como trapos, entre la tapa lateral de la carrocería y el motor para evitar que los componentes se dañen por un incendio.
- Para evitar daños, no cargue objetos en zonas no especificadas para la carga.

SUGERENCIA:

Para maximizar el rendimiento del escúter y prolongar su vida útil:

Los primeros 1000 km son el periodo de rodaje del motor y los componentes.

Evite las aceleraciones rápidas y no supere los límites recomendados de revoluciones del motor.

6. Uso de recambios originales

Para mantener las mejores prestaciones del escúter, la calidad, el material y la precisión de mecanizado de cada pieza deben ajustarse a los requisitos de diseño. Los **«Recambios originales SYM»** se fabrican con los mismos materiales de alta calidad **utilizados para el escúter original**. No se comercializa ninguna pieza hasta que cumpla las especificaciones diseñadas mediante una ingeniería sofisticada y un estricto control de calidad. Por lo tanto, es necesario adquirir **«Recambios originales SYM»** en **«Distribuidores autorizados o franquiciados SYM»** cuando se sustituyan piezas de recambio. Si compra piezas de recambio baratas o falsas, tenga en cuenta que no tienen garantía de calidad ni de durabilidad. Además, pueden provocar problemas inesperados y reducir el rendimiento del escúter.

- Utilice siempre **«Recambios originales SYM»** para mantener el buen funcionamiento del escúter y garantizar su larga vida útil.

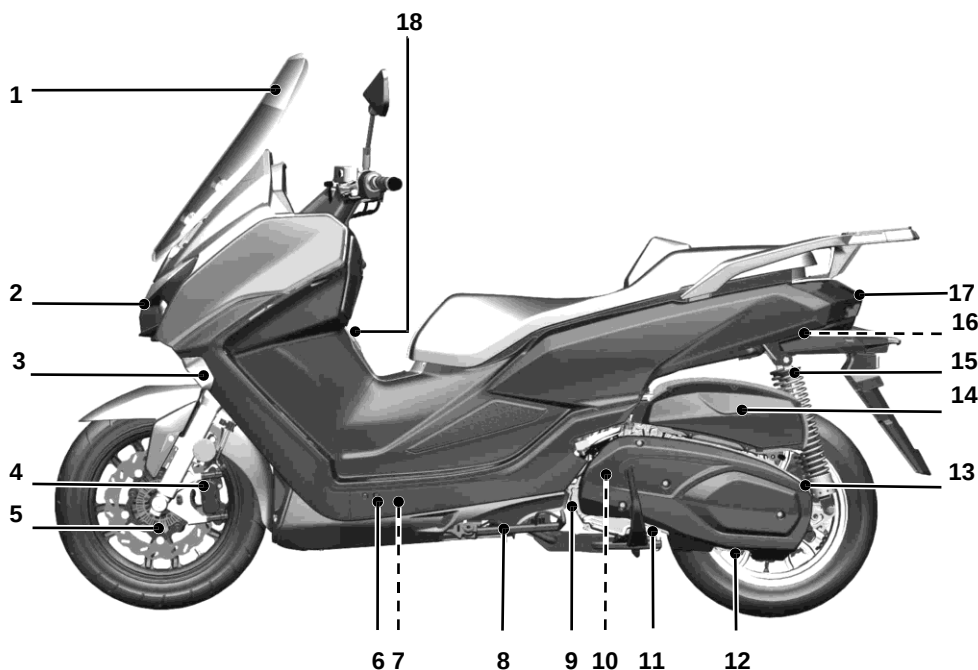


SANYANG
GENUINE PARTS



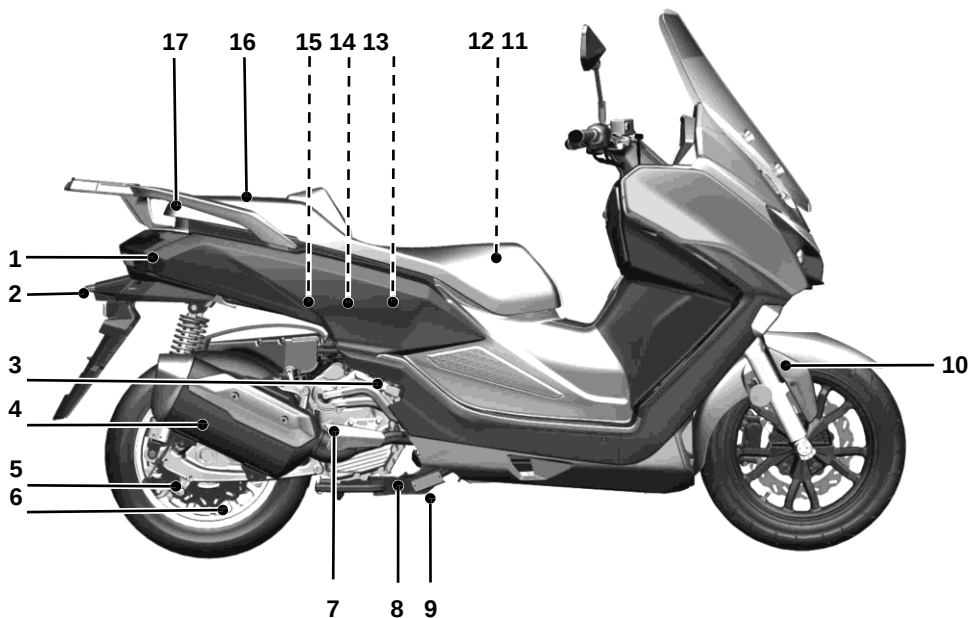
7. Ubicación de las piezas

MAXSYM GT (LZ40W2-EU)



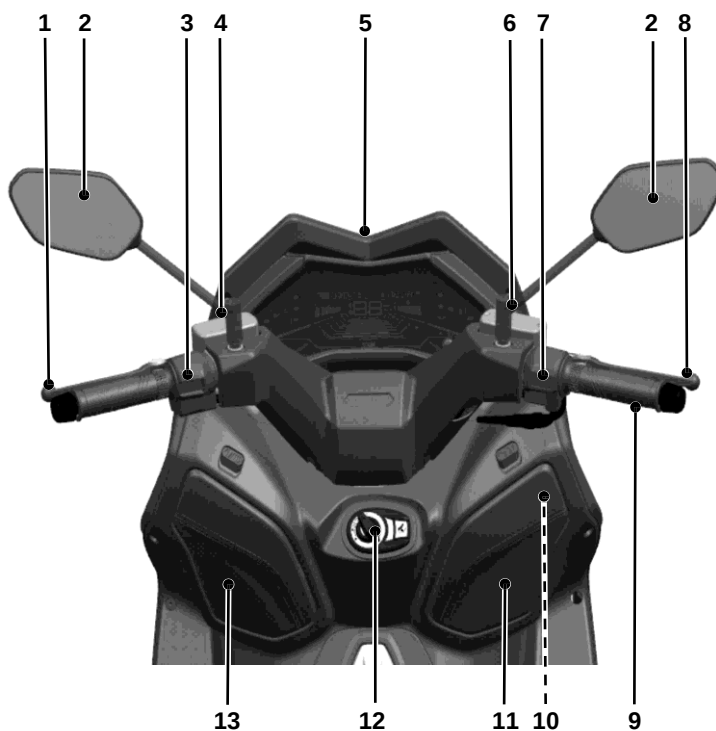
1. Parabrisas
2. Faros y luces de posición
3. Intermitentes delanteros
4. Pinzas de freno delanteras
5. Discos de freno delanteros
6. Mirilla de inspección del nivel de refrigerante
7. Depósito de reserva de refrigerante
8. Caballete lateral
9. Filtro de aceite

10. Filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal
11. Perno de drenaje de aceite
12. Perno de drenaje del aceite de transmisión
13. Perno de llenado de aceite de transmisión
14. Filtro de aire del motor
15. Amortiguadores traseros
16. Cerradura del asiento
17. Luces traseras y de freno
18. Tapón del depósito de combustible



1. Intermitentes traseros
2. Luz de matrícula
3. Reposapiés del pasajero
4. Tubo de escape
5. Pinza de freno trasero/de estacionamiento
6. Disco de freno trasero
7. Tapón de llenado de aceite/varilla de nivel
8. Pantalla del filtro de aceite
9. Caballete principal

10. Horquilla delantera
11. Kit de herramientas
12. Maletero
13. Caja de fusibles
14. Batería
15. Conector de la herramienta de diagnóstico
16. Asiento
17. Asa de agarre del pasajero

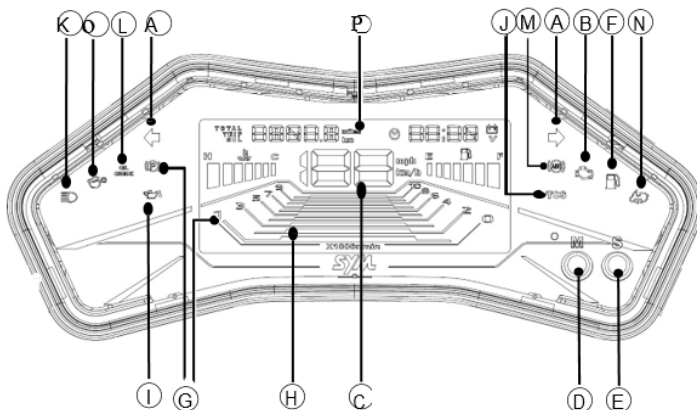


- 1. Maneta de freno trasero
- 2. Retrovisores
- 3. Interruptores del manillar izquierdo
- 4. Depósito del líquido de frenos trasero
- 5. Panel de instrumentos combinado
- 6. Depósito de líquido de frenos delantero
- 7. Interruptores del manillar derecho

- 8. Maneta del freno delantero
- 9. Puño del acelerador
- 10. Toma de corriente USB
- 11. Compartimento derecho
- 12. Interruptor de encendido
- 13. Compartimento izquierdo

Panel de instrumentos combinado

MAXSYM GT (LZ40W2-EU)



El panel de instrumentos combinado se activa al accionar el interruptor de encendido. La mayoría de los indicadores se encienden brevemente y luego se apagan. Todas las funciones de la pantalla LCD se muestran durante unos segundos para la prueba de funcionamiento y, a continuación, todo el panel de instrumentos combinado pasa al modo operativo.

NOTA:

- No limpie los componentes de plástico, como el cuadro de instrumentos, el faro, las cubiertas de la carrocería, etc., con disolventes, como gasolina. Limpiar los componentes de plástico con disolventes puede causar daños.

⚠ ADVERTENCIA:

- No accione nunca los botones de los instrumentos mientras conduce el escúter.

A Indicadores de los intermitentes ⇐ ⇨

Cuando se acciona el interruptor de los intermitentes hacia la derecha o hacia la izquierda, el indicador del intermitente correspondiente parpadea.

B Indicador de advertencia de EFi ⚠

Al girar el interruptor de encendido a la posición «ON», el indicador de advertencia de EFi permanece encendido inicialmente. Se apagará inmediatamente cuando el motor se ponga en marcha. Indica que el sistema EFi está funcionando correctamente. Si hay algún problema en el sistema EFi, el indicador de advertencia permanece encendido todo el tiempo. Si este testigo se enciende continuamente, póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado.

C Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad actual del vehículo solo en km/h. Cuando se conecta el interruptor de encendido, la aguja del velocímetro recorre todo el rango y luego vuelve a la posición cero como prueba de funcionamiento.

D Botón M

Pulse este botón para cambiar el modo del contador y ajustar el reloj del contador multifunción.

E Botón S

Pulse este botón para poner a cero el contador parcial, el cuentakilómetros de aceite y ajustar el reloj en el contador multifunción. Pulse este botón para cambiar entre el voltaje de la batería y el reloj del contador multifunción.

F Indicador de combustible bajo

El indicador de nivel bajo de combustible se enciende cuando el nivel de combustible desciende a 1 barra.

G Indicador de freno de estacionamiento

Este escúter está equipado con freno de estacionamiento. Baje el caballete lateral para activar este freno de estacionamiento. Este indicador y el indicador de caballete lateral bajado se encienden cuando se baja el caballete lateral. Cuando se active el freno de estacionamiento, la rueda trasera se bloqueará. El motor se detendrá si se baja el caballete lateral con el motor en marcha. Este indicador se apaga cuando el caballete lateral está levantado.

H Tacómetro

Este tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm). Cuando se conecta el interruptor de encendido, la aguja del tacómetro recorre todo el rango y luego vuelve a la posición cero como prueba funcional.

I Indicador de baja presión de aceite

Este indicador se enciende si el interruptor de encendido está en posición «On» sin el motor en marcha o si la presión del aceite es peligrosamente baja. Se apagará inmediatamente cuando el motor se ponga en marcha. Si este indicador se enciende, lleve el escúter para que lo revisen en un concesionario SYM autorizado. Consulte la página 50 para obtener más información.

J Indicador TCS

Este indicador parpadea cuando interviene el control de tracción. Si el sistema de control de tracción está desconectado, este indicador se enciende. Este indicador se enciende cuando se desconecta el interruptor de encendido y se gira a la posición «On» y no se apagará hasta que se arranque el motor. Si el testigo no se enciende después de dar el contacto o si permanece encendido al arrancar el motor, lleve el escúter para que lo revisen en un concesionario SYM autorizado.

K Indicador de luces de carretera

Este testigo se enciende cuando se encienden las luces de carretera.

L Indicador del control del aceite

El indicador del control del aceite indica el tiempo de uso del aceite del motor. El indicador del control del aceite se enciende cada 1000 km conforme al contador de distancia recorrida. Cuando se encienda este indicador, utilice el tapón de llenado/varilla del aceite para comprobar el nivel de aceite. En el modo de contador de distancia recorrida para cambiar el aceite, pulse rápidamente el botón S dos veces para restablecer el indicador del control del aceite.

M Indicador ABS

El indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos) se enciende al conectar el interruptor de encendido y se apaga poco después de que el escúter comience a moverse. Si el ABS está en estado normal, permanece apagado. Si algo va mal con el ABS, el indicador se enciende y permanece encendido. Cuando el indicador está encendido, el ABS no funciona, pero si el ABS falla, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando normalmente.



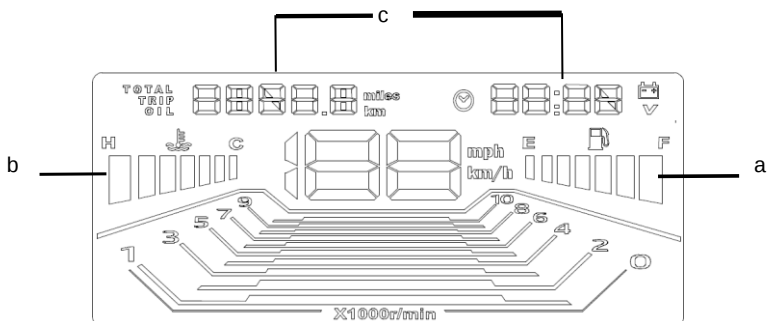
N Indicador del caballete lateral

Este indicador y el del freno de estacionamiento se encienden al bajar el caballete lateral. El motor no puede arrancarse con el caballete lateral bajado. El motor se detendrá si se baja el caballete lateral con el motor en marcha. Este indicador se apaga cuando el caballete lateral está levantado.

O Indicador luminoso del maletero

Este indicador se enciende cuando la luz del maletero está encendida. Este indicador se apaga cuando la luz del maletero está apagada.

P Contador multifunción



a. Indicador de combustible

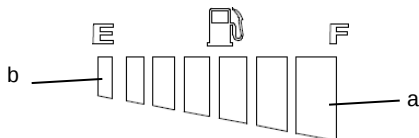
b. Indicador de temperatura del refrigerante

c. Pantalla multifunción

(Reloj/Indicador de tensión de la batería/Cuentakilómetros/Contador parcial/Cuentakilómetros de aceite/Unidad)

a Indicador de combustible

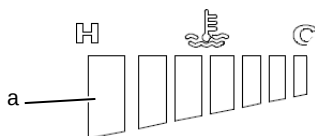
Este indicador de combustible digital muestra el nivel de combustible. En el indicador de combustible hay 7 barras. Si el depósito de combustible está lleno, las 7 barras están encendidas a. El indicador de nivel bajo de combustible se enciende cuando solo queda la primera barra b: vaya a repostar de inmediato.



b Indicador de temperatura del refrigerante

Este indicador digital de temperatura del refrigerante muestra la temperatura del refrigerante del motor. La temperatura del refrigerante

varía con los cambios meteorológicos y la carga del motor. Si la séptima barra  se enciende cuando el escúter está en funcionamiento, pare el motor, traslade el escúter a un lugar seguro y compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de reserva y en el ventilador del radiador.

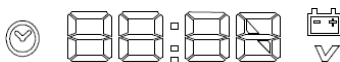


NOTA:

- Este escúter no está equipado con un indicador de alta temperatura del refrigerante.
- El indicador de temperatura del refrigerante no parpadeará cuando la temperatura del refrigerante sea demasiado alta.
- Preste atención al indicador de temperatura del refrigerante cuando el motor esté en marcha.

c Pantalla multifunción

Cuando se conecta el interruptor del encendido, el voltaje de la batería se indica durante aproximadamente 10 segundos. A continuación, el modo de visualización que se muestra aquí debajo se puede cambiar pasando de manera circular al pulsar el botón S.



Pulse el botón M para cambiar este modo de visualización:



NOTA:

- Cada vez que se conecta el encendido, la pantalla multifunción muestra siempre el modo seleccionado anteriormente.
- Después de volver a conectar la batería, la pantalla multifunción se muestra en modo cuentakilómetros.

Reloj

Este reloj solo muestra el modo de 24 horas. Para ajustar el reloj, siga estos pasos:

- Conecte el interruptor de encendido y espere unos 10 segundos hasta que se muestre el reloj.
- Pulse el botón M durante más de 2 segundos, la indicación de la hora empieza a parpadear. Pulse el botón S para ajustar la hora.



- Pulse el botón M. La indicación de la hora deja de parpadear y la indicación de los minutos comienza a parpadear. Pulse el botón S para ajustar la posición de las decenas en la indicación de minutos.



Pulse el botón M. La posición de las decenas deja de parpadear y la indicación de las unidades comienza a parpadear. Pulse el botón S para ajustar la posición de las unidades de los minutos.



- Pulse el botón M para finalizar el ajuste del reloj.

NOTA:

- Cuando se desconecta la batería, el reloj se restablece en las 12:00 y vuelve a funcionar cuando se vuelve a conectar la batería.
- Si el reloj permanece parado unos 30 segundos mientras se ajusta, saldrá automáticamente del modo de ajuste y comenzará a funcionar de nuevo.
- El ajuste del reloj finalizará cuando el reloj esté parado unos 30 segundos mientras se ajusta la visualización de los minutos.
- Si se desconecta el interruptor de encendido mientras se ajusta el reloj, éste saldrá del modo de ajuste cuando se vuelva a conectar.
- El reloj funciona normalmente con la alimentación de reserva incluso con el interruptor de encendido apagado.

Indicador de voltaje de la batería

La pantalla de voltaje de la batería indica el voltaje actual de la batería. Se fuerza la visualización unos 10 segundos al conectar el interruptor de encendido.

- Rango de visualización: 9~18 V.



Cuentakilómetros

Este cuentakilómetros muestra la distancia total que ha recorrido el escúter. No se puede restablecer.



NOTA:

- Los datos se mantienen en el panel de instrumentos combinado incluso cuando se desconecta la batería.
- Cuando las cifras lleguen a 99999, volverán a 0 y el cuentakilómetros se reiniciará.

Contador parcial

Este cuentakilómetros muestra la distancia desde la última vez que se puso a cero.



- En el modo de contador parcial, pulse rápidamente el botón S dos veces para reiniciarlo.
- Rango de visualización: 0–999,9 km.

NOTA:

- Cuando las cifras lleguen a 999,9, volverán a 0 y el contador parcial se reiniciará.

Cuentakilómetros de aceite

Este contador registra el tiempo de uso del aceite del motor. El indicador del control del aceite se enciende cada 1000 km conforme al cuentakilómetros de aceite. Cuando se encienda el indicador de control de aceite, compruébelo con la varilla del nivel de aceite.



- En el modo de cuentakilómetros de aceite, pulse rápidamente el botón S dos veces para restablecer el cuentakilómetros de aceite.
- Rango de visualización: 0–9999,9 km.

NOTA:

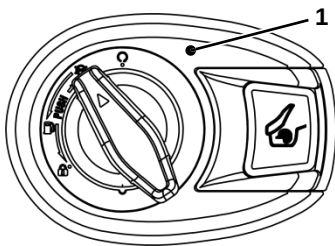
- Si el cuentakilómetros de aceite no se restablece, se encenderá de forma permanente hasta que se restablezca.
- Si el cuentakilómetros de aceite no se pone a cero, cuando la distancia de aceite supere el límite máximo de 9999,9 km, el contador volverá a 0 km y seguirá sumando valores. En este caso, el indicador de control de aceite no se apagará hasta que se reinicie.

Modo «UNIDAD»

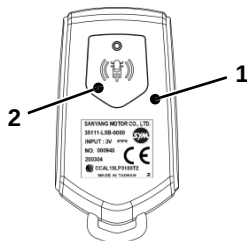
En el modo «UNIDAD», pulse el botón S durante más de 2 segundos: se podrá cambiar entre el sistema métrico y el imperial. (Incluye velocidad/TOTAL/VIAJE/ACEITE)



Sistema de llave inteligente



1. Interruptor de encendido



1. Llave inteligente
2. Botón de respuesta

El sistema de llave inteligente («Smart key») permite accionar el interruptor de encendido sin necesidad de introducir la llave en la ranura correspondiente. El sistema ejecuta una autenticación bidireccional entre el escúter y la llave inteligente para verificar que se trata de una llave inteligente registrada. Existe una función de respuesta (página 17) para ayudarle a localizar el escúter en un aparcamiento. Este sistema de llave inteligente utiliza ondas de radio de baja intensidad. Puede afectar a equipos médicos como un marcapasos o un desfibrilador cardíaco. Mantenga estos dispositivos médicos alejados de la antena montada en el vehículo.

A. Las ondas de radio transmitidas por la antena pueden afectar al funcionamiento de esos dispositivos cuando están cerca.



NOTA:

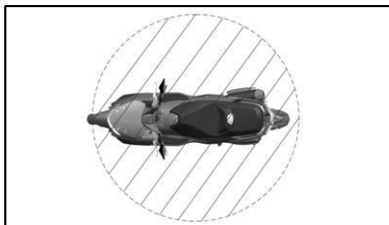
- El sistema de llave inteligente puede no funcionar en las situaciones siguientes.
 - La llave inteligente está en un lugar expuesto a fuertes ondas de radio u otras interferencias electromagnéticas.
 - Instalaciones cercanas que emitan ondas de radio potentes, como torres de radio y televisión, centrales eléctricas, transformadores eléctricos, aeropuertos, etc.
 - Llevar o utilizar dispositivos de comunicación como radios o teléfonos móviles.
 - La llave inteligente está cubierta por un objeto metálico.

En las situaciones anteriores, mueva el escúter junto con la llave inteligente a otro lugar y pulse el botón de respuesta para realizar la operación.

- El botón de apertura del asiento solo puede usarse en la posición «On».

Alcance del sistema de llave inteligente

El alcance operativo del sistema de llave inteligente es de aproximadamente 1 metro respecto a la antena montada en el vehículo. El sistema de llave inteligente utiliza ondas de radio de baja intensidad; el radio de acción puede ampliarse o reducirse.



Si la llave inteligente no se encuentra en el rango de funcionamiento cuando el interruptor de encendido está en posición «On» (página 19), el anillo del interruptor de encendido parpadeará lentamente y la señal acústica del escúter sonará para alertar. Si la llave inteligente se mantiene fuera del rango de funcionamiento durante más de 1 minuto, el anillo del interruptor de encendido seguirá parpadeando pero la señal acústica dejará de sonar.

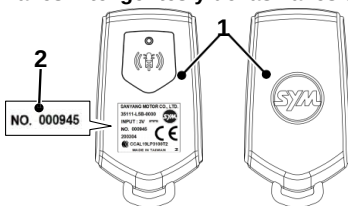
NOTA:

- Cuando la batería de la llave inteligente está descargada, es posible que la llave inteligente no funcione o que el rango de funcionamiento sea muy reducido.
- Colocar la llave inteligente en el compartimento delantero o en el maletero puede bloquear la comunicación entre la llave inteligente y el escúter. Si la llave inteligente está dentro del maletero, es posible que el sistema de llave inteligente no funcione correctamente. Lleve siempre consigo la llave inteligente.
- Bloquee el manillar y llévase la llave inteligente cuando deje el escúter.

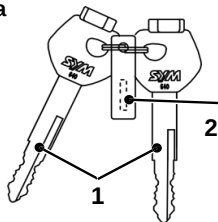
⚠ PRECAUCIÓN:

- Si su llave inteligente está dentro del rango operativo del escúter, cualquiera podría desbloquear el interruptor de encendido y arrancar el motor, incluso si usted está al otro lado de una ventana. Al cerrar o dejar el escúter, ponga un cuidado especial en el entorno.
- Si el interruptor de encendido está en posición «On», cualquier persona puede manejar el escúter aunque no disponga de una llave inteligente verificada. Bloquee el manillar y llévase la llave inteligente cuando deje el escúter.

Manejo de las llaves inteligentes y de las llaves de emergencia



1. Llaves inteligentes
2. Número de identificación

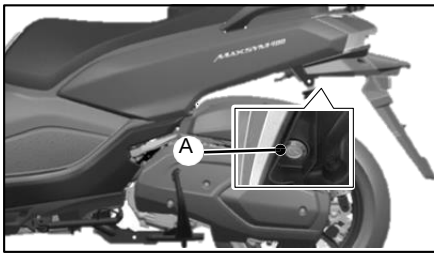


1. Llaves de emergencia
2. Número de serie

Con este escúter se incluyen 2 llaves inteligentes y 2 llaves de emergencia. Si la batería del escúter o la de la llave inteligente están descargadas, puede utilizar la llave de emergencia para abrir el asiento. El cierre del asiento A se encuentra cerca del



amortiguador trasero izquierdo. Además de la llave inteligente, lleve consigo 1 llave de emergencia.



Si pierde una de las llaves inteligentes, utilice la llave inteligente de repuesto para accionar el interruptor de encendido. En caso de pérdida de las llaves inteligentes, póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado.

NOTA:

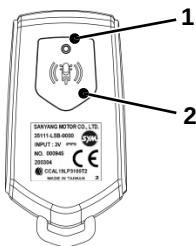
- Guarde la llave inteligente de repuesto de forma segura y no instale la batería antes de utilizarla.
- No guarde las llaves inteligentes en los compartimentos delanteros ni en el maletero, ya que podrían resultar dañadas por las vibraciones o el calor del motor.
- No deje caer, doble ni golpee la llave inteligente.
- No coloque objetos pesados ni ejerza demasiada presión sobre la llave inteligente.
- Mantenga las llaves inteligentes alejadas del agua u otros líquidos.
- Mantenga las llaves inteligentes alejadas de campos magnéticos intensos.
- Mantenga las llaves inteligentes alejadas de equipos médicos.
- No exponga las llaves inteligentes a la luz solar, a altas temperaturas ni a una humedad elevada.
- No modifique las llaves inteligentes.
- Evite que productos químicos, como aceite o combustible, entren en las llaves inteligentes porque se decolorarán o se dañarán.



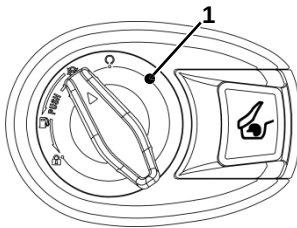
PRECAUCIÓN:

- Mantenga la llave inteligente principal con usted de forma segura y siempre ponga cuidado en el estado de la batería de la llave inteligente.

Llave inteligente



1. Indicador de llave inteligente
2. Botón de respuesta

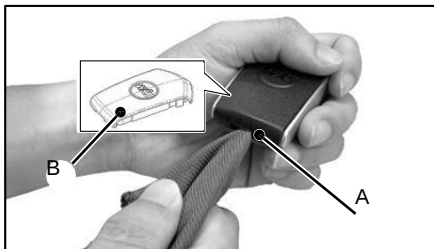


1. Anillo del interruptor de encendido

Este sistema de llave inteligente está equipado con la función de respuesta, que le ayudará a encontrar la ubicación del escúter. Pulse el botón de respuesta para operar esta función a distancia: el indicador de la llave inteligente parpadeará en verde y la señal acústica del escúter sonará 3 veces; el anillo del interruptor de encendido también parpadeará 3 veces.

Si el indicador de la llave inteligente se enciende en rojo al pulsar el botón de respuesta, indica que la batería está descargada, siga los pasos que se indican a continuación para sustituir la batería:

- Introduzca en la ranura A una moneda o un destornillador de cabeza plana envueltos con un paño protector y extraiga con cuidado la carcasa superior B.

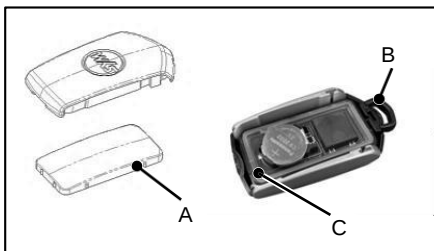


- Retire la cubierta interior A y sustituya la batería por una nueva. Coloque el lado del borne positivo hacia arriba.

Tipo de batería

CR2032

- Invierta los pasos anteriores para instalarla. Asegúrese de que el anillo B esté correctamente montado y no dañe la junta de goma c.



NOTA:

- Para evitar problemas, no toque los chips ni la placa de circuitos.
- Si carece de la experiencia adecuada o duda de su capacidad, encargue el cambio de la batería a su concesionario SYM autorizado.

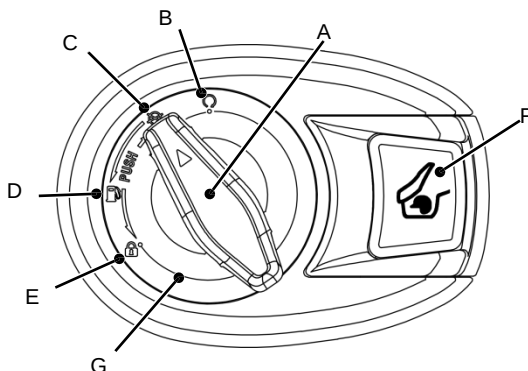
Declaración de conformidad

Este sistema de llave inteligente cumple la Directiva sobre equipos radioeléctricos (2014/53/UE).





Interrupor de encendido



A Pomo del interruptor de encendido

Pulse o gire el pomo para accionar el interruptor de encendido. Este pomo del interruptor de encendido puede girarse cuando una llave inteligente verificada se encuentra en el radio de acción.

B Posición «On»

El motor se puede arrancar en esta posición. Se pueden utilizar equipos eléctricos. Cuando el pomo del interruptor de encendido está en la posición «Off», mueva y gire rápidamente el pomo una vez en el sentido de las agujas del reloj para poner el interruptor de encendido en la posición «On». Las luces de posición y el anillo del interruptor de encendido se encienden en esta posición. La toma de corriente USB puede utilizarse en esta posición. Si la llave inteligente no se encuentra en el rango de funcionamiento (página 16) cuando el interruptor de encendido está en posición «On», sonará el avisador acústico del escúter para alertarle.

C Posición «Off»

El motor puede apagarse en esta posición. Los circuitos eléctricos se apagarán. El anillo del interruptor de encendido se apaga en esta posición. Si se mueve el pomo del interruptor de encendido sin girarlo, el anillo del interruptor de encendido se encenderá durante 4 segundos y luego se apagará con un pitido.

D Posición del «tapón del depósito de combustible»

El tapón del depósito de combustible se abre en esta posición.

- Gire el pomo del interruptor de encendido a la posición «Off».
- Empuje y gire el pomo del interruptor de encendido en sentido antihorario para abrir el tapón del depósito de combustible.
- El pomo del interruptor de encendido volverá automáticamente a la posición «Off».

E Posición «Lock»

El manillar puede bloquearse en esa posición.

- Gire el pomo del interruptor de encendido a la posición «Off».
- Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
- Empuje y gire el pomo del interruptor de encendido en sentido antihorario hasta esta posición.
- Para desbloquear el manillar, empuje y gire el pomo del interruptor de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición «Off».

F Botón de apertura del asiento

Este botón de apertura del asiento está diseñado para abrir el asiento.

- Gire el pomo del interruptor de encendido a la posición «On».
- Pulse este botón para abrir el asiento.

G Anillo del interruptor de encendido.

El anillo del interruptor de encendido solo se enciende en las siguientes condiciones cuando una llave inteligente verificada se encuentra en el radio de acción.

- El interruptor de encendido está en la posición «Off».
- El interruptor de encendido está en la posición «On».
- El anillo del interruptor de encendido parpadea lentamente cuando el usuario utiliza la función de respuesta.
- Cuando el interruptor de encendido está en posición «On», el anillo del interruptor de encendido parpadea lentamente cuando la llave inteligente está fuera del rango de funcionamiento.

NOTA:

- El botón de apertura del asiento solo puede usarse en la posición «On».

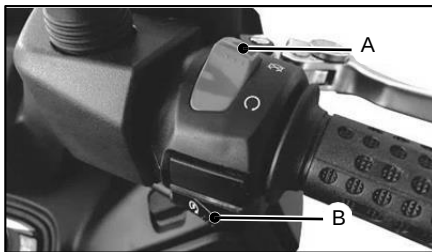


PRECAUCIÓN:

- No accione nunca el interruptor de encendido con el escúter en marcha. Al girar el interruptor de encendido a la posición «Off», el sistema eléctrico se desconecta, lo que en determinadas circunstancias puede provocar un accidente peligroso. El interruptor de encendido solo puede desconectarse después de que el escúter esté completamente parado.
- Si el interruptor de encendido permanece en la posición «On» durante un período prolongado después de parar el motor, la carga de la batería se reducirá y esto puede afectar a la capacidad de arranque del motor.
- Bloquee el manillar antes de abandonar el escúter.



Interruptores del manillar derecho



A Interruptor de parada del motor

Este interruptor debe permanecer normalmente en la posición  para que el escúter funcione. En caso de emergencia, cambie a la posición  para detener el motor.

NOTA:

- Aunque el interruptor de parada del motor puede apagar el motor, no apaga todos los circuitos eléctricos. Normalmente, debe utilizarse el interruptor de parada del motor para detener el motor.

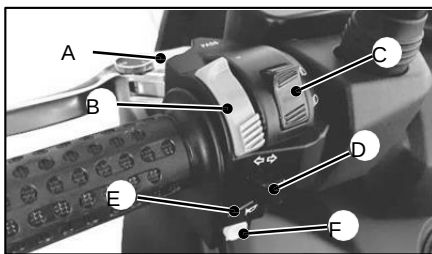
B Botón de arranque

Este botón de arranque acciona el arranque eléctrico cuando el motor no está en marcha. Accione el interruptor de encendido y presione este botón mientras sujeta la maneta del freno delantero o trasero para arrancar el motor.

NOTA:

- Este escúter está equipado con un faro permanentemente encendido; la luz de posición, la luz trasera y la luz de la matrícula se encenderán una vez que se conecte el interruptor de encendido. El faro se encenderá al arrancar el motor. Las luces mencionadas no se pueden apagar.
- Después de conectar el encendido, no deje el escúter desatendido demasiado tiempo.

Interruptores del manillar izquierdo



A Botón de luz de adelantamiento

Al pulsar el botón de la luz de adelantamiento **PASS**, se enciende el indicador de las luces de carretera para indicar al conductor del vehículo que circula delante que el escúter está a punto de adelantar. Las luces de adelantamiento se apagan en cuanto se suelta el botón.

B Interruptor de peligro

Ponga el interruptor en la posición cuando el interruptor de encendido esté en la posición «On». Todos los intermitentes y sus indicadores parpadearán.

NOTA:

- No utilice las luces de emergencia durante mucho tiempo, ya que la batería podría descargarse por completo.

C Interruptor del regulador de las luces

Con este interruptor se pueden seleccionar las luces de carretera y de cruce. Cuando el faro está encendido, se enciende el indicador de luz de carretera.

Luz de carretera

Luz de cruce

D Interruptor de los intermitentes

Cuando el interruptor de los intermitentes se gira a la izquierda o a la derecha , los intermitentes correspondientes parpadearan encendiéndose y apagándose. Para detener el parpadeo, presione el interruptor hacia dentro.

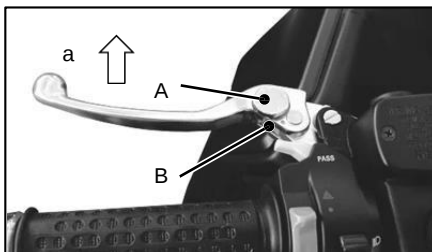
E Botón del claxon

Cuando se ha conectado el interruptor de encendido y se pulsa el botón del claxon, este sonará.

F Botón TCS

Este escúter está equipado con un sistema de control de tracción (TCS). El sistema de control de tracción puede desconectarse/conectarse pulsando este botón durante aproximadamente 3 segundos. Consulte la página 32 para obtener más información.

Maneta del freno delantero/trasero



Este escúter está equipado con manetas de freno delanteras/traseras ajustables en cuatro posiciones para adaptarse a diferentes tamaños de mano. Para ajustar las manetas de freno, siga estos pasos:

- Presione la maneta de freno hacia delante .
- Gire el regulador **A** hasta que el número (posición) se alinee con la marca indicativa **B** mientras empuja la maneta hacia delante.
- Suelte la maneta de freno y compruebe que funciona correctamente.

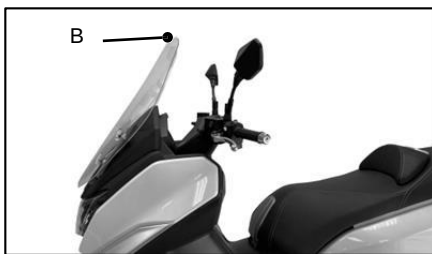


Parabrisas

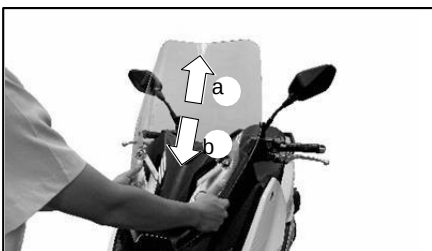
Este escúter está equipado con un parabrisas ajustable en 2 posiciones sin herramientas. Ajuste las posiciones para adaptarlas a su cuerpo.

Posición alta: **A**

Posición baja: **B**



Para ajustar las posiciones, coloque el escúter en posición vertical con el caballete principal, sujete el parabrisas con ambas manos y empuje hacia arriba **a** hasta arriba del todo o tire hacia abajo **b** al máximo.



NOTA:

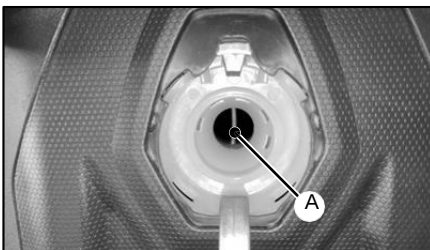
- Este escúter solo tiene 2 posiciones de ajuste: asegúrese de empujar el parabrisas totalmente hacia arriba o hacia abajo.
- No intente nunca ajustar el parabrisas mientras conduce.

Tapón del depósito de combustible

- Accione el interruptor de encendido hasta la posición «Tapón del depósito de combustible» para que se abra el tapón del depósito de combustible A.



- Llene el depósito. No sobrepase la parte inferior del cuello de llenado A que es el nivel máximo de combustible.



- Cierre el tapón del depósito de combustible y asegúrese de que está bloqueado.

PRECAUCIÓN:

- La gasolina es muy inflamable y puede ser explosiva en determinadas condiciones. Al repostar, no fume y apague el interruptor de encendido. Asegúrese de que la zona está bien ventilada y libre de cualquier fuente inflamable.
- No llene nunca el depósito de combustible hasta arriba. Si el depósito está lleno hasta arriba, el calor puede hacer que el combustible rebose.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible está bien cerrado después de repostar.
- Limpie inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse sobre el escúter.

Requisitos del combustible

- Tipo de combustible: solo gasolina sin plomo.
- Octanaje: Índice de octanaje (RON) 92 o superior.
- Mezclas de gasolina y alcohol, denominadas gasohol, hasta un 10 %.
- Capacidad del depósito de combustible: 13 L.



PRECAUCIÓN:

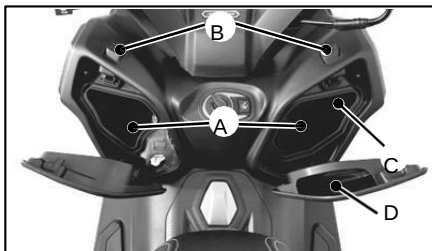
- Utilice únicamente gasolina sin plomo para evitar daños en el motor. La gasolina con plomo reduce la capacidad del catalizador del sistema de escape.
- Utilice el octanaje recomendado. El uso de gasolina de octanaje inferior hará que disminuya el rendimiento del motor.
- No utilice nunca combustibles que contengan alcohol en alta concentración.
- No utilice gasolina contaminada.



Compartimentos delanteros

Los 2 compartimentos delanteros **A** se encuentran junto al interruptor de encendido. Los 2 compartimentos se pueden abrir pulsando los botones **B**. El compartimento oculto **D** está integrado en la tapa del compartimento derecho.

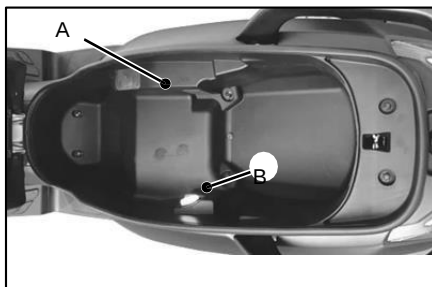
La toma de corriente USB **C** está en el compartimento derecho. Esta toma de corriente puede cargar dispositivos de bajo consumo cuando el motor está en marcha.



NOTA:

- No utilice la toma de corriente USB con el motor parado.
- Desconecte los dispositivos cuando abandone el escúter o después de conducir, y cierre bien la tapa de la toma de corriente USB para evitar filtraciones de agua.
- Retire los objetos de valor antes de dejar el escúter.
- Guarde solo objetos ligeros en el compartimento oculto.

Maletero



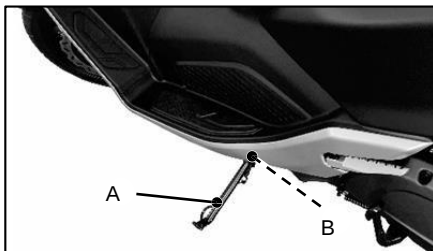
El maletero **A** está debajo del asiento. Abra el asiento para utilizar el maletero. Los cascos pueden guardarse en el maletero. Algunos cascos pueden no caber en el espacio debido a su tamaño o diseño. Este escúter está equipado con una luz en el maletero **B**. La luz del maletero se enciende al abrir el asiento.

- Carga máxima: 10 kg.

NOTA:

- No supere el límite de peso máximo.
- El maletero puede verse afectado por el calor del motor. No introduzca objetos de valor, alimentos u objetos inflamables o susceptibles de dañarse por el calor.
- Retire los objetos de valor antes de dejar el escúter.

Caballote lateral/freno de estacionamiento

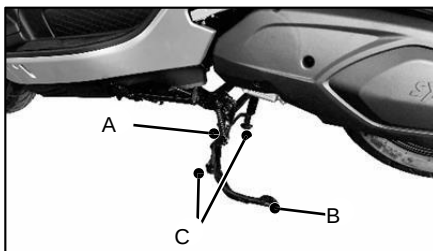


Este escúter está equipado con un sistema de caballote lateral conectable. El caballote lateral se utiliza para aparcar el escúter. La rueda trasera se bloquea tras bajar el caballote lateral **A**. Este escúter está equipado con un interruptor de caballote lateral **B**. Cuando se baja el caballote lateral, se encienden el indicador del freno de estacionamiento y el indicador de caballote lateral bajado. No se puede arrancar el motor con el caballote lateral bajado. Si el motor está en marcha, al bajar el caballote lateral se parará.

NOTA:

- Gire el manillar completamente hacia la izquierda cuando utilice el caballote lateral.
- No se sienta en el escúter cuando esté sobre su caballote lateral.
- Si es necesario aparcar el escúter en una pendiente, no deje la rueda delantera hacia la parte inferior. El caballote lateral o el freno de estacionamiento podrían no funcionar correctamente.
- Suba siempre completamente el caballote lateral antes de conducir.

Caballote principal



Este escúter está equipado con un caballote principal **A**. Utilice el caballote principal para aparcar el escúter en posición vertical.

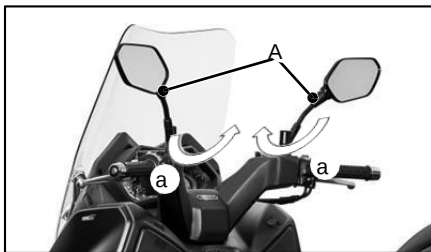
- Colóquese en el lado izquierdo del escúter y baje el caballote principal.
- Sujete la empuñadura izquierda del manillar y el lado izquierdo del asa de agarre del pasajero.
- Presione hacia abajo la punta del soporte **B** con el pie derecho, asegúrese de que los 2 puntos de contacto **C** tocan firmemente la superficie.
- Tire hacia arriba y hacia atrás.
- Gire el manillar completamente hacia la izquierda.

NOTA:

- Si es necesario aparcar el escúter en una pendiente, no deje la rueda delantera hacia la parte inferior. El caballote principal podría no funcionar correctamente y causar daños al escúter.



Retrovisores



Este escúter está equipado con retrovisores plegables. Los retrovisores se pueden plegar hacia atrás para aparcar o guardar el escúter. Para plegar los retrovisores siga estos pasos:

- Sujete bien el vástago y gírelo hacia atrás **a** hasta que quede en la posición adecuada.
- Antes de conducir, vuelva a colocar los retrovisores en la posición neutra **A**.



PRECAUCIÓN:

- No conduzca nunca el escúter con los retrovisores plegados.

Reposapiés del pasajero

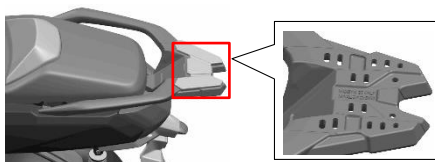


Este escúter está equipado con 2 reposapiés para el pasajero **A**. Toque **a** para liberar los reposapiés y que el pasajero pueda utilizarlos. Para plegarlos, empujelos.

NOTA:

- Mantenga plegados los reposapiés cuando no haya ningún pasajero montado en el escúter.

Soporte trasero



El soporte trasero se ha diseñado para instalar un baúl o una caja. Retire la cubierta del soporte para instalar el baúl.

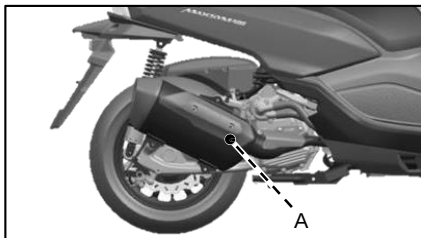
NOTA:

- Carga máxima: 5 kg.

Sistema de control de emisiones

Catalizador

Este escúter está equipado con un catalizador A en el sistema de escape. Utilice únicamente gasolina sin plomo. La gasolina con plomo puede causar daños irreparables en el catalizador.

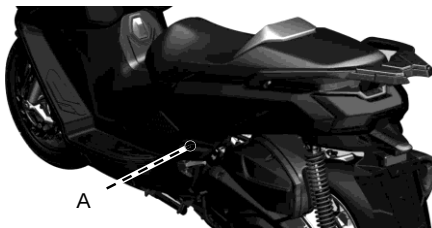


PRECAUCIÓN:

- No estacione el escúter cerca de posibles focos de incendio.
- Elija con precaución la plaza de aparcamiento. Estacione el escúter en un lugar donde los peatones o los niños no puedan tocar fácilmente el sistema de escape.
- Espere a que el sistema de escape se enfríe antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento.
- No deje el motor al ralentí más de varios minutos. El ralentí prolongado puede acumular calor en el sistema de escape.
- Si se oye un sonido «tic» mientras el sistema de escape se está enfriando, la causa es la contracción térmica del componente metálico y es normal.

Contenedor

Este escúter está equipado con un contenedor A para reciclar el vapor de combustible. Realice la inspección del sistema de control de la emisión evaporativa conforme al programa de mantenimiento periódico.



8. Cómo arrancar el motor

Para arrancar el motor

- Compruebe que el interruptor de parada del motor está en la posición .
- Asegúrese de que el caballete lateral está levantado.
- Gire el interruptor de contacto a la posición «ON».
- Para arrancar el motor, tire de la palanca del freno trasero o delantero y pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado.



⚠ PRECAUCIÓN:

- Compruebe el aceite y el volumen de combustible antes de arrancar el motor.
- Suelte el botón de arranque inmediatamente después de arrancar el motor.
- Si el motor no puede arrancar después de activar el motor de arranque en 3 ~ 5 segundos, puede ayudar abrir ligeramente el puño del acelerador y, a continuación, pulsar el botón de arranque.
- Para evitar dañar el motor de arranque, no pulse el botón de arranque durante más de 10 segundos.
- Si el motor no puede arrancar después de varios intentos, apague el interruptor de encendido y espere 10 segundos para el siguiente arranque.
- No pulse el botón de arranque con el motor en marcha.
- Los gases de escape son tóxicos: arranque el motor en zonas con buena ventilación.

Para detener el motor

- Cierre completamente el acelerador.
- Gire el interruptor de contacto a la posición «Off».
- Coloque el escúter sobre una superficie firme y nivelada con el caballete lateral/principal bajado.
- Bloquee el manillar.

NOTA:

- Este escúter está equipado con un sensor de vuelco que puede parar el motor automáticamente si el escúter se cae. Para restablecer el sensor, apague el interruptor de encendido y vuelva a encenderlo antes de volver a arrancar el motor.

9. Cómo conducir el escúter

Rodaje

Durante los primeros 1000 km de funcionamiento, siga estas pautas para garantizar la fiabilidad y el rendimiento del escúter. Lea detenidamente el contenido siguiente.

- Evite los arranques a todo gas y las aceleraciones rápidas.
- Evite frenar bruscamente.
- Conduzca el escúter a diversas revoluciones del motor por debajo de los límites que se recomiendan a continuación. 0~1000 km: por debajo de 5500 rpm.
1000~ km: el escúter puede funcionar normalmente; y encargue el mantenimiento del escúter a un concesionario SYM autorizado.
- Evite la conducción prolongada a baja velocidad para evitar el patinaje de las piezas.
- Conduzca con prudencia.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Nunca haga funcionar el motor en la zona roja del tacómetro durante el periodo de rodaje.
- No someta el motor a una carga excesiva.
- Si se produce algún problema en el motor, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

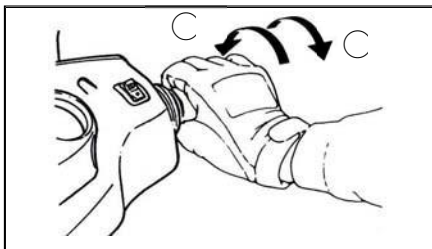
Consejos para ahorrar combustible

El estilo de conducción que tenga es uno de los principales factores del consumo de combustible. Consulte los siguientes consejos para reducir el consumo de combustible:

- Evite regímenes de motor elevados al acelerar.

- Evite regímenes elevados sin carga del motor.
- Apague el interruptor de encendido en lugar de mantenerlo al ralentí durante un largo periodo de tiempo.

Control del acelerador



Para acelerar, abra lentamente el acelerador ○A.

Para desacelerar, cierre el acelerador ○B.

Ponerse en marcha

- Asegúrese de que el caballete lateral/principal está levantado.
- Asegúrese de que la zona circundante está despejada.
- Abra suavemente el acelerador para arrancar.



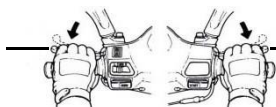
PRECAUCIÓN:

- Abra siempre el acelerador con cuidado, especialmente si no está familiarizado con el escúter.
- Los neumáticos nuevos son resbaladizos y pueden causar pérdida de control. Es necesario establecer el agarre normal de los neumáticos durante el período de rodaje.

Frenado

- Cierre completamente el acelerador, el motor ayudará a frenar el escúter.
- Al detenerse, accione siempre los dos frenos al mismo tiempo. En general, el freno delantero debe accionarse un poco más que el trasero.
- Nunca bloquee los frenos, porque hace que los neumáticos patinen. Al tomar una curva, reduzca la velocidad antes de entrar en ella.
- A pesar de que este escúter está equipado con ABS, frenar al girar en una curva puede provocar el deslizamiento de las ruedas. Es mejor limitar y no aplicar una fuerza de frenado brusca en las curvas.
- Para una frenada de emergencia, concéntrese en aplicar los frenos con la mayor fuerza posible.

Para rueda trasera

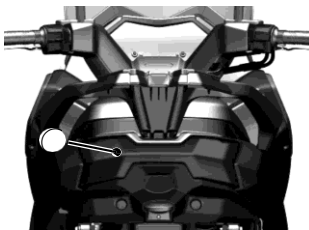


Para rueda delantera



Sistema de luces de freno de emergencia (EBL)

Este dispositivo se utiliza para disminuir la posibilidad de colisión por detrás. Al aplicar los frenos de emergencia por encima de 5000 rpm de tacómetro, el sistema enciende automáticamente la luz de freno **A** para alertar a los conductores que marchan detrás.



NOTA:

- La señal de la luz de freno anticipada se cancelará cuando se cumpla alguna de las condiciones siguientes:
 - Cuando se sueltan las manetas de freno.
 - Las luces de emergencia se encienden.
 - El sistema determina que la velocidad de deceleración no es el frenado de emergencia.

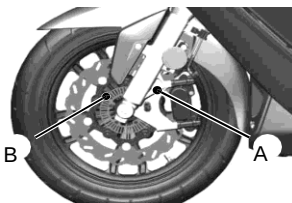
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

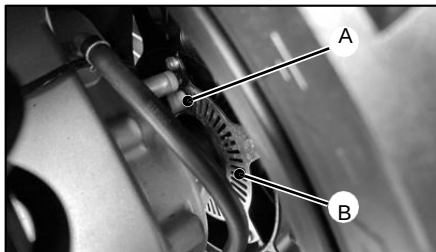
El ABS está diseñado para ayudar a evitar que la rueda se bloquee cuando se frena bruscamente mientras se circula en línea recta. El ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. La ganancia intermitente de fuerza de agarre y de frenado ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas y permite un control estable de la dirección durante la frenada. La función de control del freno es idéntica a la de un escúter convencional. Las manetas de freno se utilizan para los frenos delantero y trasero.

Aunque el ABS proporciona estabilidad al parar evitando el bloqueo de las ruedas, recuerde las características siguientes:

- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, los despistes o la aplicación incorrecta de los frenos. Debe tener el mismo cuidado que con los escúteres no equipados con ABS.
- El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado. En superficies sueltas, irregulares o cuesta abajo, la distancia de frenado de un escúter con ABS puede ser mayor que la de un escúter equivalente sin ABS. Tenga especial precaución en esas zonas.
- El ABS ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas al frenar en línea recta, pero no puede controlar el deslizamiento de las ruedas que podría producirse al frenar en las curvas. Al tomar una curva, es mejor limitar la frenada a una ligera aplicación de ambos frenos o no frenar en absoluto. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.
- Cuando el ABS se está activando, puede notarse un temblor de la maneta de freno delantera/trasera o de ambas manetas.

Evite que se dañen los sensores de velocidad de las ruedas **A** y los discos de velocidad de las ruedas **B** ya que se produciría un funcionamiento incorrecto del ABS.





Indicador de ABS

El indicador de ABS del panel de instrumentos combinado puede encenderse cuando se produce la situación siguiente:

- Cuando se arranca el motor con el caballete principal levantado, se desconecta el sistema de control de tracción y se abre el acelerador para hacer girar la rueda trasera.
- Se fuerza que la rueda delantera se despegue del suelo durante la conducción (caballito).
- Cuando el ABS está sometido a fuertes interferencias electromagnéticas.
- Alguno de los neumáticos es diferente del tamaño estándar: sustitúyalo por el tamaño estándar.
- Alguna de las llantas está deformada: sustitúyala.

Si ocurre lo anterior, apague el interruptor de encendido y vuelva a encenderlo, luego conduzca el escúter a más de 5 km/h: el indicador ABS debería apagarse. Si el indicador no se apaga, haga revisar el escúter por un distribuidor SYM autorizado.

PRECAUCIÓN:

El ABS no puede proteger al conductor de todos los peligros posibles y no sustituye a las prácticas de conducción seguras. Conozca el funcionamiento del ABS y sus limitaciones. Es responsabilidad del motorista circular a la velocidad y de la forma que sean adecuadas a las condiciones meteorológicas, del firme y del tráfico.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema de control de tracción reduce la potencia del motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. Este sistema ayuda a mantener la tracción al acelerar en superficies resbaladizas, como carreteras mojadas, embarradas o sin asfaltar. Si los sensores detectan que la rueda trasera empieza a patinar, el sistema de control de tracción interviene regulando la potencia del motor hasta que se recupera la tracción.

Indicador del TCS

Cuando se acciona el interruptor de encendido, el sistema de control de tracción se conecta automáticamente. El sistema de control de tracción puede desconectarse cuando el interruptor de encendido se gira a la posición «On»; mantenga pulsado el botón TCS durante aproximadamente 3 segundos para desconectar el sistema de control de tracción. Para activar el sistema de control de tracción, mantenga pulsado el botón TCS durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, el indicador TCS se apagará. El sistema de control de tracción solo se puede apagar y volver a encender cuando el escúter está parado.

- El indicador TCS se apaga: con el sistema encendido y el escúter en movimiento; o cuando el sistema está detectando la velocidad de las ruedas.
- El indicador TCS se enciende: con el sistema desconectado por el conductor o si se produce una avería. Si el sistema se apaga antes de arrancar el motor (con el interruptor de encendido en posición «On»), este indicador permanecerá encendido después de arrancar el motor.
- El indicador TCS parpadea cuando el sistema está interviniendo.

**NOTA:**

- El sistema de control de tracción se activa automáticamente siempre que el interruptor de encendido está en la posición «On». El sistema de control de tracción se activará incluso aunque el indicador del TCS esté ya encendido en esas condiciones.
- Cuando interviene el control de tracción, puede notar cambios en la respuesta del motor o en el sonido del escape.
- Este sistema de control de tracción no puede detectar el deslizamiento lateral de la rueda trasera en las curvas.
- El sistema de control de tracción no evita las caídas en las curvas.
- Si el escúter queda atrapado en barro, arena u otras superficies blandas, apague el sistema de control de tracción para liberar el escúter.
- Si es necesario circular por superficies de baja adherencia, como pavimento de grava, desconecte el sistema de control de tracción y abra con cuidado el acelerador para que el escúter pueda avanzar.
- Utilice solo neumáticos de tamaño estándar. El sistema de control de tracción no funcionará correctamente con neumáticos de un tamaño no estándar.

Restablecimiento del sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción puede desactivarse automáticamente (el indicador TCS se enciende) cuando se produce la siguiente situación:

- Cuando se detecta un fallo en el sensor de velocidad de las ruedas.
- El indicador ABS se enciende.
- Cuando se enciende el indicador de advertencia de EFi.

Si ocurre lo anterior, detenga el escúter en un lugar seguro y apague el interruptor de encendido. Vuelva a encenderlo y, a continuación, arranque el motor para que el sistema se restablezca. El indicador TCS debe apagarse. Si el indicador del TCS no se apaga después de reajustarlo, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado lo antes posible para que lo revisen.

NOTA:

- No desconecte el sistema de control de tracción ni acelere el motor cuando el escúter esté sobre su caballete principal. El sistema de control de tracción se desactivará y será necesario reiniciarlo.

**PRECAUCIÓN:**

- El control de tracción no puede proteger al conductor de todos los peligros posibles y no sustituye a las prácticas de conducción seguras. Conozca el funcionamiento del sistema de control de tracción y sus limitaciones. Es responsabilidad del motorista circular a la velocidad y de la forma que sean adecuadas a las condiciones meteorológicas, del firme y del tráfico.
- El control de tracción no puede evitar la pérdida de tracción debida a una velocidad excesiva al entrar en curvas, al acelerar bruscamente en una pendiente pronunciada o al frenar, y tampoco puede evitar el deslizamiento de las ruedas delanteras.

Cómo aparcar el escúter

Al aproximarse a una plaza de aparcamiento:

- Encienda el intermitente con antelación y cierre suavemente el acelerador para reducir la velocidad.
- Cierre completamente el acelerador y tire suavemente de las manetas de freno. Después de conseguir

la posición de estacionamiento:

- Vuelva a colocar el interruptor de los intermitentes en la posición original y apague el motor.
- Para aparcar el escúter, consulte las secciones «Caballete lateral» y «Caballete principal».
- Gire el manillar hacia la izquierda y bloquéelo.

PRECAUCIÓN:

- No desconecte el interruptor de encendido mientras conduce.
- El caballete lateral es para superficies irregulares y para estacionamientos de corta duración. Gire el manillar completamente hacia la izquierda para aumentar la estabilidad.
- Si es necesario aparcar el escúter en una pendiente, no deje la rueda delantera hacia la parte inferior. El caballete lateral o el freno de estacionamiento pueden no funcionar correctamente.
- Para evitar daños por el calor del tubo de escape, aparque el escúter lejos de peatones y niños.

10. Mantenimiento y ajuste

Importancia del mantenimiento

El mantenimiento y los ajustes mencionados en este capítulo deben realizarse de acuerdo con las «Revisiones de rutina» y el «Programa de mantenimiento periódico» para mantener el escúter en buen estado y reducir la contaminación atmosférica. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar el escúter antes de cada viaje y de realizar las comprobaciones rutinarias. El primer mantenimiento es extremadamente importante y debe realizarse.

ADVERTENCIA:

- Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento de este manual del

SYM no puede advertirle de todos los riesgos posibles que pueden surgir en el funcionamiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada. Si carece de la experiencia adecuada o duda de su capacidad, diríjase a su concesionario SYM autorizado para realizar los ajustes, el mantenimiento y las reparaciones.

Controles de rutina

Elementos	Puntos clave
Aceite del motor	Nivel de aceite correcto.
Aceite de transmisión	Sin fugas.
Combustible	Combustible suficiente, sin fugas.
Frenos	Los frenos delanteros y traseros tienen el efecto correcto. El freno de estacionamiento funciona correctamente.
Neumáticos	Los tapones de las válvulas de aire están colocados. No hay pinchazos. Presión suficiente en los neumáticos.
Manillar	¿Alguna vibración anómala o es difícil de girar?
Puño del acelerador	Se puede accionar suavemente con un juego libre correcto.
Retrovisores	Vista trasera clara.
Refrigerante	El nivel de refrigerante es correcto. Sin fugas.
Equipamiento eléctrico	Debe funcionar correctamente.
Tensión de los componentes principales	Deben estar bien apretados.

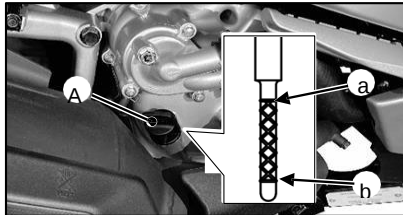


Inspección del nivel de aceite/cambio del aceite

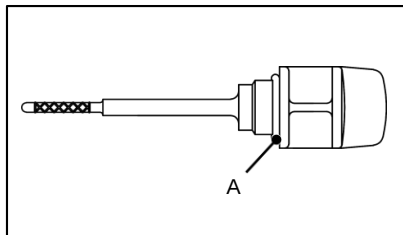
Inspección del nivel de aceite:

- Si el motor está frío, caliéntelo durante varios minutos al ralentí.
- Pare el motor y espere varios minutos para que el aceite se asiente.
- Coloque el escúter en posición vertical con el caballete principal: compruebe el nivel de aceite del motor a través del tapón de llenado/varilla del nivel de aceite

A, retire la varilla y límpiela. Introduzca la varilla hasta que se asiente pero no la gire como si la roscara: el nivel de aceite debe estar entre las marcas superior (a) e inferior (b)



- Cuando esté en el nivel inferior, rellene el aceite hasta la marca superior con el mismo aceite. Instale firmemente el tapón de llenado de aceite/varilla de nivel después de añadir el aceite, no lo enrosque demasiado para evitar que se dañe la junta tórica A.



- Compruebe el nivel de aceite cada 1000 km.

ADVERTENCIA:

- Dejar que el motor alcance revoluciones antes de que el aceite llegue a todas las piezas puede provocar el gripado del motor.
- El aceite de motor es tóxico: deséchelo correctamente. Póngase en contacto con las autoridades locales para conocer el método de reciclaje.

NOTA:

- El nivel de aceite no será correcto si se comprueba con el escúter aparcado sobre un terreno desnivelado o inmediatamente después de parar el motor.

Cambio de aceite:

El cambio de aceite debe realizarlo un concesionario SYM autorizado. Los aceites de la red **SYM** están diseñados y recomendados para el escúter.

- Elija un grado de aceite que sea igual (o superior) a SAE 10W-40. SYM no se hace responsable de los daños causados por un aceite inadecuado.
- El primer cambio de aceite del escúter es a los primeros 1000 km, el intervalo de cambio de aceite es cada 5000 km a partir del tercer cambio de aceite (segundo cambio 4000Km desde el primero).
- Compruebe la manguera de drenaje del filtro de aire A, drénelo si es necesario.

Capacidad de aceite del motor

Total: 2,0 L Desmontaje total motor

1,8 L. Si el filtro de aceite no se extrae

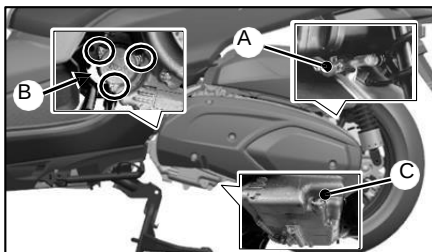
1,9 L Con el filtro de aceite extraído:

Recomendación de aceite de motor

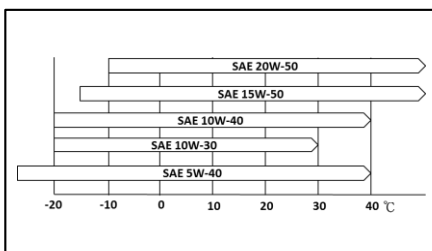
Tipo SAE 10W-40, API SL o superior.

Par de apriete

Pernos de la tapa del filtro de aceite del motor **b**: 0,9 kgf-m. Perno de vaciado del aceite del motor **c**: 4,0 kgf-m



Aunque el aceite SAE 10W-40 se recomienda para la mayoría de estados y condiciones, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarse a las condiciones climáticas de su zona de conducción.



NOTA:

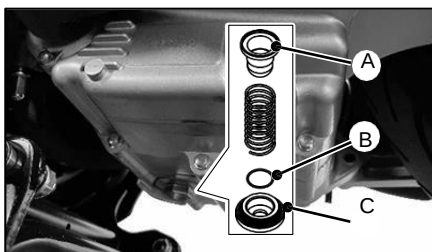
- No deje que entre ningún objeto extraño en el cárter.

Limpieza del tamiz filtro del aceite:

El tamiz filtro del aceite **a** debe limpiarse en un concesionario SYM autorizado. Sustituya la junta tórica **b** por una nueva antes de instalar el tamiz filtro de aceite.

Par de apriete

Tapa del tamiz filtro de aceite **c**: 1,5 kgf-m





Cambio de aceite de la transmisión

El cambio del aceite de la transmisión debe realizarlo un concesionario SYM autorizado. Los aceites de la red **SYM** están diseñados y recomendados para el escúter.

- Elija un grado de aceite igual o superior a SAE 85W-140, GL-4 (SAE 85W-90 $\leq 0^{\circ}\text{C}$). SYM no se hace responsable de los daños causados por un aceite inadecuado.
- Sustituya las arandelas $\bigcirc_A$ por otras nuevas antes de montar el perno de vaciado. $\bigcirc_B$ y el perno de llenado $\bigcirc_C$.

Capacidad del aceite de transmisión

Total: 350 c.c.

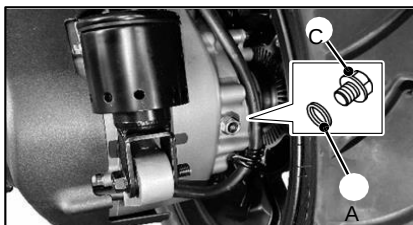
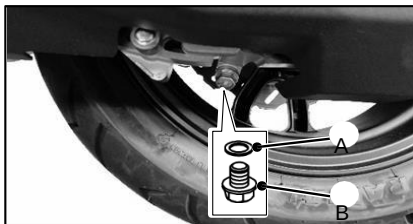
Cambio: 300 c.c.

Recomendación de aceite de transmisión

Aceite tipo SAE 85W-140, GL-5.

Par de apriete

Perno de drenaje del aceite de la transmisión B: 1,2 kgf-m
Perno de llenado del aceite de transmisión C: 1,2 kgf-m



Inspección de combustible

Asegúrese de que el combustible es suficiente para el viaje.

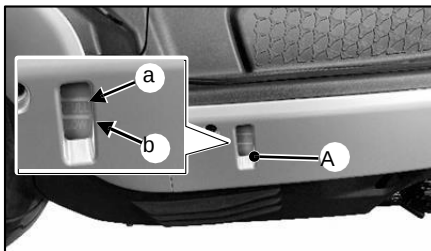
- Conecte el encendido y compruebe el indicador de combustible. Cuando el indicador de nivel bajo de combustible se enciende, indica que quedan aproximadamente 0,24 litros de combustible (la reserva): llene el depósito inmediatamente.
- No añada demasiado combustible al depósito.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible está bien cerrado.
- Combustible recomendado: gasolina sin plomo 92 (RON) o superior.

NOTA:

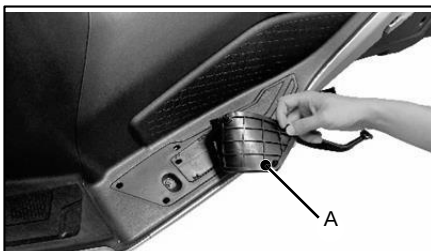
- Si la señal del nivel de combustible no funciona bien, todo el indicador de combustible parpadea. Lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

Inspección/llenado del nivel de refrigerante

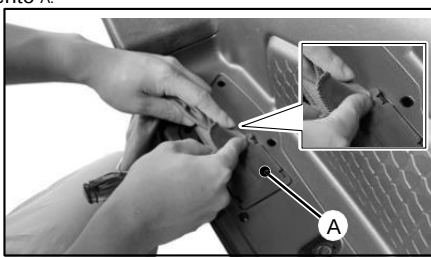
Este escúter se llena con refrigerante de alta calidad que está diseñado de fábrica para el sistema de refrigeración. Contiene una solución al 50 % de anticongelante a base de etilenglicol. Coloque el escúter sobre un terreno llano y en posición vertical. La ventanilla de inspección del refrigerante **A** se encuentra debajo del panel izquierdo del suelo. El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas «FULL» **a** y «LOW» **b**. Reponga el líquido refrigerante con cuidado cuando el nivel esté en la marca «LOW».



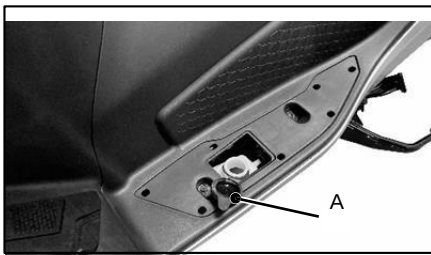
- Tire hacia arriba de la punta de la alfombrilla del panel del suelo izquierdo **A** para retirarla.



- Envuelva un destornillador cubierto con un paño protector e insértelo en el orificio para abrir la tapa de mantenimiento **A**.



- Abra la tapa del depósito de reserva **A** para rellenar refrigerante.



- Invierta los pasos anteriores para restaurar.

**NOTA:**

- En caso de emergencia, puede añadir agua blanda al depósito de reserva de refrigerante, pero después debe restablecer la proporción de mezcla correcta.
- Si tiene que añadir líquido refrigerante a menudo, el sistema de refrigeración puede tener un problema de fugas: lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

**ADVERTENCIA:**

- No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.

Cambio de refrigerante

Póngase en contacto con un concesionario SYM autorizado para que le cambien el líquido refrigerante. Se recomienda encarecidamente utilizar **«SYM Long Life Coolant»** o productos equivalentes al rellenar o cambiar el líquido refrigerante. **«SYM Long Life Coolant»** está premezclado, contiene una solución al 50 % de anticongelante a base de etilenglicol y no es necesario diluirlo antes de rellenarlo o cambiarlo. **«SYM Long Life Coolant»** también contiene un inhibidor de corrosión para proteger el sistema de refrigeración.

- Capacidad de refrigerante: 1,7 litros.

Consulte la lista siguiente de concentraciones de anticongelante.

Concentración de anticongelante	Temperatura (°C)	Observación
20 %	-8	Para garantizar el rendimiento anticongelante, el refrigerante que se incluye originalmente tiene un 50 % de anticongelante.
30 %	-15	
40 %	-24	
50 %	-36	

Inspección del sistema de frenos

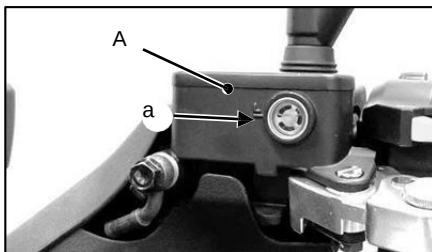
Este escúter está equipado con un sistema de frenos de disco en la rueda delantera y en la trasera. Si se produce algún problema al frenar, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario SYM autorizado.

Inspección del nivel de líquido de los frenos delanteros/traseros:

- Coloque el escúter en posición vertical.
- Para inspeccionar el depósito de líquido de frenos derecho, gire el manillar hacia la izquierda. Para inspeccionar el depósito de freno izquierdo, gire el manillar hacia la derecha.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos delantero/trasero A.
- Con los depósitos de los frenos delanteros en posición horizontal, el nivel del líquido de frenos en la mirilla debe estar por encima de la línea «L» a.
- Si el nivel del líquido de frenos está por debajo del nivel inferior, póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado para ajustar el nivel del líquido.

Líquido de frenos recomendado

DOT 4.



NOTA:

- El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y las piezas de plástico. Si se derrama líquido de frenos, límpielo inmediatamente.
- Rellene con el mismo tipo de líquido de frenos.

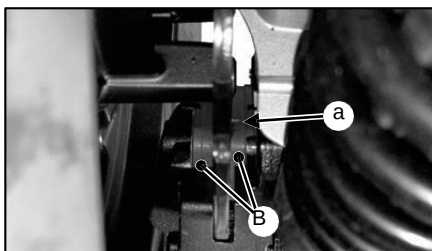
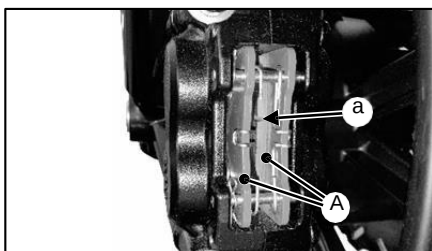
⚠ ADVERTENCIA:

- Utilice únicamente líquido de frenos tipo DOT 4.
- El líquido de frenos absorbe fácilmente la humedad del aire y cualquier humedad absorbida reducirá enormemente la eficacia de frenado.
- No permita nunca que entre agua o suciedad en los depósitos al rellenarlos.
- Póngase inmediatamente en contacto con un concesionario SYM autorizado si detecta fugas de líquido de frenos.

Inspección de las pastillas de freno delanteras/traseras:

Si nota algún problema al accionar los frenos, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

- Inspeccione el desgaste en las pastillas de freno delanteras **A** y las pastillas de freno traseras **B** de ambas pinzas de freno de disco.
- Si algún indicador de ranura **a** está casi desgastado, haga sustituir las pastillas de freno en un concesionario SYM autorizado.

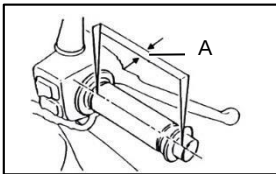


**NOTA:**

- Las pastillas de freno deben sustituirse siempre como conjunto.
- Las pastillas de freno nuevas requieren un periodo de rodaje.

Inspección del juego libre del acelerador

- Compruebe que el puño del acelerador se mueve suavemente desde la posición de apertura total hasta la de cierre.
- Compruebe que hay 5° ~ 10° Δ de juego libre del acelerador al girar el puño del acelerador hacia adelante y hacia atrás.
- Acuda a un concesionario SYM autorizado para que comprueben el juego libre del acelerador.



Inspección de la presión de los neumáticos

- Retire el tapón de la válvula de aire.
- Mida con frecuencia la presión de los neumáticos con un manómetro $\odot A$ e infle los neumáticos a la presión recomendada.

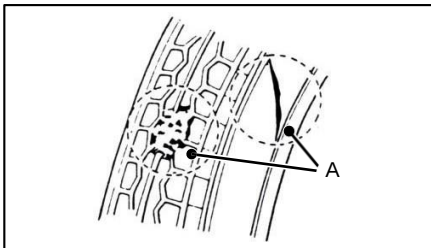
Presión de aire recomendada para el neumático estándar MAXXIS M-6135

Delantero: 2,3 kgf/cm², 32 psi (120/70-R15 56S)

Trasero: 2,5 kgf/cm², 35 psi (160/60-R14 65H)



- Antes de conducir, inspeccione visualmente la presencia de grietas y cortes en el neumático ΔA y sustituya los neumáticos si es necesario.



- Mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad A, y sustituya el neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida.

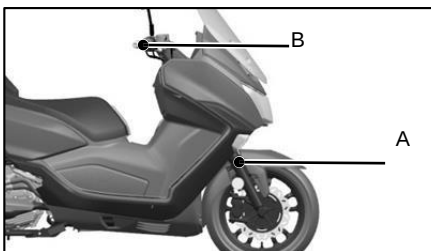


⚠ ADVERTENCIA:

- Una profundidad insuficiente del dibujo de los neumáticos puede dificultar el control del escúter.
- Consulte la normativa local sobre la profundidad del dibujo de los neumáticos.
- Los neumáticos nuevos son resbaladizos y pueden provocar la pérdida de control. Conduzca suavemente el escúter durante el periodo de rodaje de los neumáticos nuevos.
- Mezclar diferentes marcas o tipos de neumáticos puede afectar negativamente a la maniobrabilidad y provocar lesiones mortales.

Inspección de la dirección y la horquilla delantera

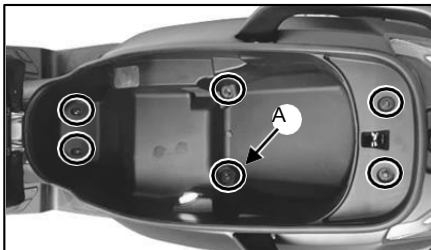
- Inspeccione visualmente la presencia de daños en la horquilla delantera ○A o si tiene fugas de aceite.
- Comprima la horquilla delantera empujando hacia abajo el manillar de dirección ○B para comprobar que las horquillas se pueden accionar con suavidad.
- Compruebe que la contratuerca del eje de dirección esté apretada.
- Si detecta alguna irregularidad en el manillar/horquilla delantera, póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado.



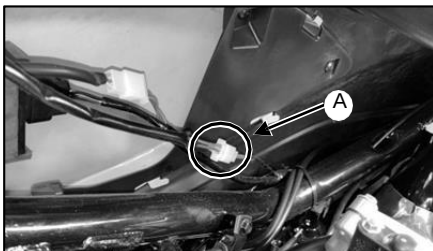
Inspección de fusibles

Los fusibles están colocados en la caja de fusibles situada debajo del maletero. Para desmontar el maletero, siga los pasos que se indican a continuación:

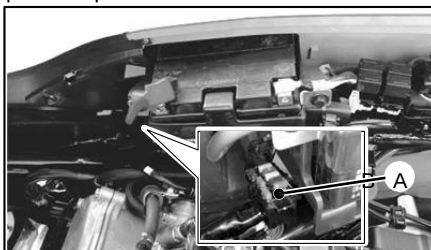
- Desconecte el interruptor de encendido y ponga el escúter en posición vertical.
- Abra el asiento y retire los pernos del maletero A.



- Tire con cuidado hacia arriba del maletero y desconecte el enganche de la luz del maletero A del lado izquierdo y, a continuación, extraiga el maletero.



- Abra la caja de los fusibles para comprobar los fusibles A.



- Invierta los pasos anteriores para restaurar.

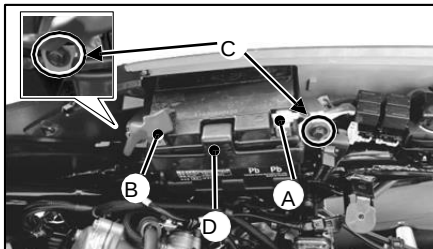
Si falla un fusible, inspeccione el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por un fusible nuevo del amperaje adecuado o encargue su sustitución a un concesionario SYM autorizado. No lo sustituya por ningún otro fusible que no sea el especificado. Si el fusible falla repetidamente, lleve el escúter para que lo revisen en un concesionario SYM autorizado.

Inspección de la batería

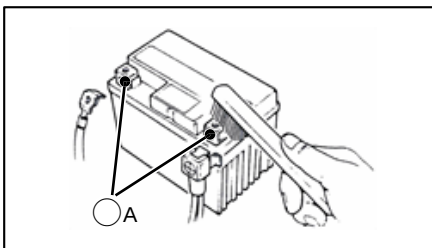
Inspección de la batería

Este escúter está equipado con una batería del tipo sellado. No es necesario comprobar el nivel de electrolitos ni añadir agua destilada. La batería está debajo del maletero. Para extraer la batería, siga las instrucciones siguientes.

- Desmonte el maletero y consulte el apartado «Inspección de fusibles».
- Desconecte primero el cable del borne (-) A y después el borne (+) B.
- Retire los tornillos C para sacar la banda de la batería D y extraiga la batería con cuidado.



- Limpie los bornes A utilizando una solución de bicarbonato sódico y agua.



- Para instalar la batería, siga el orden inverso de las instrucciones anteriores.

Tipo de batería

TTZ-10S

Mantenimiento de la batería

Mantener la batería completamente cargada es responsabilidad del propietario. Si no lo hace, puede provocar el fallo de la batería y quedarse tirado. Si utiliza el escúter con poca frecuencia, compruebe semanalmente el voltaje de la batería con un voltímetro. Si el voltaje cae por debajo de 12,0 V, utilice un cargador de batería de motocicleta adecuado para cargar la batería. Para cargar la batería, siga las instrucciones del cargador. Póngase en contacto con su distribuidor SYM autorizado para obtener los cargadores de batería adecuados.

ADVERTENCIA:

- El electrolito es venenoso y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que puede causar graves daños. Evite cualquier contacto con el cuerpo humano o la ropa, protéjase siempre los ojos cuando trabaje con una batería.
- Una batería puede producir gas hidrógeno explosivo, por lo tanto, mantenga las chispas y llamas alejadas de la batería y proporcione una buena ventilación cuando la cargue.
- Mantenga a los niños alejados de la batería.



Inspección de las bujías

Haga revisar la bujía en un concesionario SYM autorizado. Si los electrodos están contaminados con depósitos o el aislante está dañado, sustitúyalos por unos nuevos. Mida la separación de las bujías **A** con una galga de espesores tipo alambre. La separación debe estar entre 0,8 ~ 0,9 mm. Si es necesario un ajuste, doble el electrodo lateral

B con cuidado.

Bujía recomendada

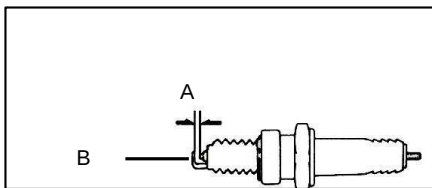
NGK CPR8EA-9

Separación entre electrodos

0,8 ~ 0,9 mm

Par de apriete

1.1 kgf-m



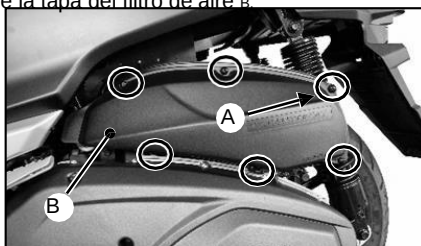
⚠ ADVERTENCIA:

- Cuando inspeccione la bujía, tenga cuidado con el calor del motor.

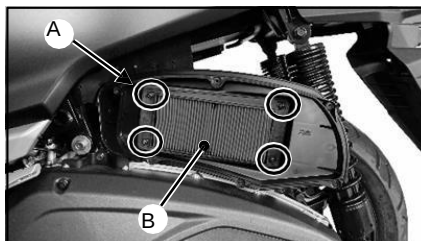
Inspección del filtro de aire del motor/filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal

Un elemento de filtro de aire del motor sucio puede reducir el rendimiento del motor y aumentar el consumo de combustible. Inspeccione el filtro de aire del motor siguiendo estas instrucciones:

- Desconecte el interruptor de encendido y ponga el escúter en posición vertical.
- Suelte los 6 tornillos **A** y retire la tapa del filtro de aire **B**.



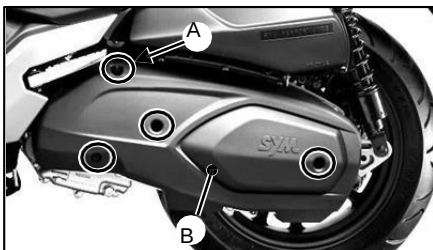
- Suelte los 4 tornillos **A** para desmontar el elemento del filtro de aire **B**.



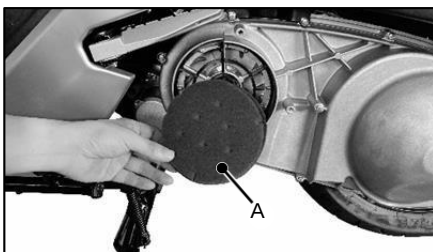
- Si el elemento del filtro de aire está dañado o demasiado sucio, llévelo para que lo cambien en un concesionario SYM autorizado.
- Para instalar el elemento, siga el orden inverso de las instrucciones anteriores.

Este escúter está equipado con un elemento de filtro de aire de caja de correa trapezoidal. Inspeccione el filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal siguiendo estas instrucciones:

- Desconecte el interruptor de encendido y ponga el escúter en posición vertical.
- Retire los 4 tornillos A y desmonte la tapa exterior izquierda del cárter B.



- Si el elemento del filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal A está dañado o demasiado sucio, llévelo para que lo cambien en un concesionario SYM autorizado.



- Para instalar el elemento, siga el orden inverso de las instrucciones anteriores.

Par de apriete

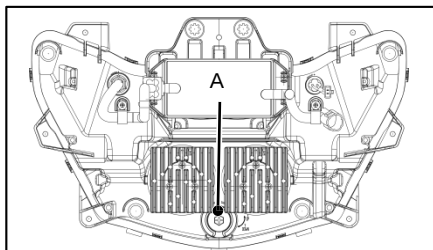
Tornillo exterior izquierdo del cárter: 1,0 kgf-m

NOTA:

- Asegúrese de evitar que entre polvo u objetos extraños en el filtro de aire durante la inspección.
- Para garantizar el rendimiento del motor, utilice un filtro de aire original SYM.

Ajuste de los faros

La dirección de los faros puede ajustarse para obtener una alineación correcta. Utilice un destornillador Phillips para ajustar el regulador vertical de las luces de cruce y de carretera A. La orientación de los faros debe realizarla un concesionario SYM autorizado.



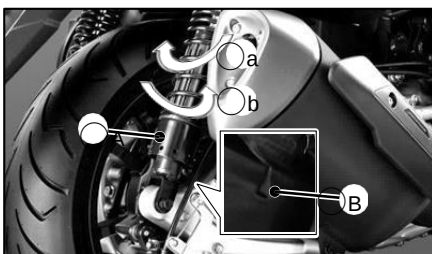
**NOTA:**

- Respete la normativa local para el ajuste de la orientación de los faros.

Ajuste del amortiguador trasero

Este escúter está equipado con dos amortiguadores traseros ajustables con precarga de muelle de 5 posiciones. La posición estándar es la 3. Para ajustar la precarga, siga estos pasos.

- Coloque el escúter en posición vertical con el caballete principal.
- Para un ajuste más duro del muelle, gire el regulador **a** en el sentido de las agujas del reloj **a** con la llave en **C** del kit de herramientas para aumentar la precarga. Alinee la posición prevista con el indicador de posición **b**.
- Para un ajuste más blando del muelle, gire el regulador en sentido antihorario **b** con la llave en **C** del juego de herramientas para disminuir la precarga. Alinee la posición prevista con el indicador de posición.

**NOTA:**

- No sobrepase el límite del regulador.
- Aunque la precarga del muelle puede ajustarse con las manos, el uso de la llave en **C** puede evitarle lesiones.
- Ponga un ajuste más duro para los muelles antes de que el pasajero suba al escúter.

Lubricación general

Lubrique las piezas siguientes con aceite de motor o con una grasa de uso general conforme al «Programa de mantenimiento periódico» o siempre que el vehículo se haya utilizado en condiciones de humedad o lluvia. Limpie los puntos oxidados y elimine cualquier resto de aceite o grasa.

- Pivote del caballete lateral.
- Pivote del caballete principal.
- Pivotes de la maneta de freno delantero/trasero.
- Cables del acelerador.
- Cable del freno de mano.

Registrador de datos del vehículo

Este escúter está equipado con una ECU que puede registrar o recoger datos del vehículo para el diagnóstico y la investigación de problemas. Los datos deben enviarse a una herramienta de diagnóstico especial cuando se realiza el mantenimiento o la revisión. SYM no cederá los datos a terceros, excepto si:

- El propietario o usuario está de acuerdo.
- Lo estipulan las leyes.
- Se necesitan en caso de litigio.
- Para investigación y desarrollo, y los datos son irrelevantes para una unidad individual o para el propietario.

11. Cómo cuidar el escúter

Lavado

Espere a que se enfríe completamente el motor, el silenciador, los frenos y otras piezas sometidas a altas temperaturas antes de lavarlas. Le sugerimos que cubra la salida de escape del silenciador.

- Enjuague el escúter con agua fría de una manguera para eliminar la suciedad.
- Mezcle un detergente neutro específico para escúteres o automóviles y agua en un cubo. Utilice una esponja para lavar el escúter.
- Utilice un chorro de agua a baja presión para limpiar el radiador.
- Después del lavado, enjuague bien el escúter con agua limpia para eliminar los residuos.
- Utilice una pistola de aire para eliminar el agua y un paño limpio y suave para secar el escúter.
- Conduzca el escúter con cuidado a una velocidad lenta y aplique los frenos varias veces para ayudar a secar los frenos.

NOTA:

- No enjuague el radiador con agua a alta presión.
- Después de circular por una zona en la que las carreteras hay presencia de sal, lave el escúter lo antes posible.
- Si se excluyen, tenga especial cuidado con las piezas de plástico de color mate. Nunca encere las piezas de color mate.

Limpie el parabrisas con una solución de detergente suave y agua fría. Aclárelo bien después de limpiarlo y séquelo con un paño suave y limpio. Si la transparencia del parabrisas se ve reducida por arañazos o suciedad que no se pueden eliminar, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que sustituyan el parabrisas.

⚠ ADVERTENCIA:

- Para evitar accidentes, nunca intente limpiar el parabrisas con el escúter en movimiento.
- El uso de la motocicleta con el parabrisas dañado o rayado reducirá la visibilidad del conductor. Cualquier reducción de la visión hacia delante es peligrosa y puede causar accidentes graves.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Los productos químicos corrosivos, como el ácido de la batería, pueden dañar el parabrisas.

Almacenamiento

Si tiene previsto guardar el escúter durante un periodo prolongado, lleve a cabo los pasos siguientes.

- Limpie a fondo el escúter.
- Haga funcionar el motor durante varios minutos, apáguelo y vacíe el aceite del motor.
- Añada aceite de motor nuevo.
- Llene el depósito de combustible, añada estabilizador de combustible, si dispone de él, para evitar que el depósito se oxide y el combustible se deteriore.
- Reduzca aproximadamente un 20 % la presión de los neumáticos. Levante las dos ruedas del escúter del suelo.
- Aplique con cuidado una fina capa de aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden.
- Lubrique todos los cables.
- Retire la batería y cárguela por completo. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela una vez al mes. Asegúrese de que la batería está bien cargada cuando haga frío.
- Cubra el silenciador con una bolsa de plástico para evitar que entre humedad.
- Cubra todo el escúter para protegerlo del polvo y la suciedad.

**NOTA:**

- Realice las reparaciones necesarias antes de guardar el escúter.

⚠ ADVERTENCIA:

- El aceite de motor es tóxico: recicle adecuadamente el aceite usado.

12. Solución de problemas

Diagnóstico cuando el motor no arranca

- ¿Está el interruptor de encendido en la posición «ON»?
- ¿Hay suficiente combustible en el depósito?
- ¿Se accionan los frenos de las ruedas traseras o delanteras al pulsar el botón de arranque?
- Gire el interruptor de encendido a la posición «ON» y pulse el botón del claxon: si el claxon no suena, es posible que se haya fundido el fusible.
- Retire el maletero para comprobar los fusibles: si es evidente que alguno se ha fundido, es necesario reemplazarlo.
- ¿Está bajado el caballete lateral?
- Cuando el indicador de advertencia EFi se enciende y permanece encendido, póngase en contacto con un concesionario SYM autorizado para su inspección.
- Si deja el escúter sin usar durante un largo periodo de tiempo sin añadir estabilizador de combustible, póngase en contacto con un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

Si el motor sigue sin poder arrancar después de realizar la inspección anterior, póngase en contacto con un concesionario SYM autorizado para que realicen una inspección más exhaustiva.

⚠ ADVERTENCIA:

- La sustitución de fusibles puede provocar un sobrecalentamiento del cableado. Utilice solo fusibles estándar de las especificaciones correctas o acuda a un concesionario SYM autorizado para que sustituyan los fusibles.

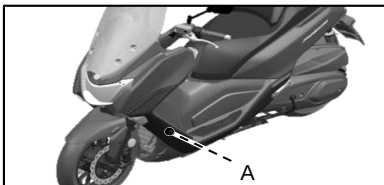
Sobrecalentamiento

El motor se sobrecalienta cuando se producen los síntomas siguientes:

- Se enciende el séptimo sector del indicador de temperatura del refrigerante.
- Aceleración lenta.

Deténgase de forma segura a un lado de la carretera y lleve a cabo el procedimiento siguiente.

- Desconecte el interruptor de encendido para detener el motor y, a continuación, conecte el interruptor de encendido.
- Compruebe el funcionamiento del ventilador del radiador A y, a continuación, desconecte el interruptor de encendido.



Si el ventilador no funciona, no arranque el motor y lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado. Si el ventilador está en funcionamiento, enfríe el motor, inspeccione la manguera del sistema de refrigeración y compruebe si hay alguna fuga. En caso de fuga, no arranque el motor y lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado.

NOTA:

- No desvíe el flujo de aire a través del radiador instalando accesorios no autorizados delante del radiador.

Indicador de advertencia: EFi encendido

Si este indicador se enciende durante la conducción, es posible que tenga un problema grave en el sistema de EFi. Póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado lo antes posible.

Indicador ABS encendido

Si este indicador se enciende en las condiciones siguientes, es posible que tenga un problema grave en el sistema de frenos.

- El indicador se enciende durante la conducción.
- El indicador no se enciende al conectar el interruptor de encendido.
- El indicador no se apaga por encima de 5 km/h.

Aunque el sistema de frenos seguirá funcionando sin la función antibloqueo, SYM le aconseja que si se presenta alguno de los síntomas anteriores lleve a revisar el escúter a un concesionario SYM autorizado lo antes posible.

Indicador TCS encendido

Si este indicador se enciende en las condiciones siguientes, es posible que tenga un problema grave en el sistema de control de tracción.

- El indicador se enciende durante la conducción.
- El indicador no se enciende al conectar el interruptor de encendido.
- El indicador no se apaga al arrancar el motor (sin apagar el sistema).

Aunque el escúter puede mantener una capacidad de conducción normal sin el sistema de control de tracción, SYM le sugiere que si se produce alguno de los síntomas anteriores lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado lo antes posible para que lo revisen.

Indicador de baja presión de aceite encendido

Si se enciende el indicador de baja presión de aceite, detenga el escúter en un lugar seguro junto a la carretera, apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor.

- Si el aceite de motor es insuficiente, añada aceite de motor.
- Si el nivel de aceite del motor es bueno, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

ADVERTENCIA:

- Seguir circulando con una presión de aceite baja puede causar graves daños al motor.
- Continúe conduciendo solo cuando se apague el indicador de baja presión de aceite.
- No deje que entren objetos extraños en el motor.

Indicador luminoso del maletero

Normalmente, este indicador se apaga cuando el asiento está cerrado. Si la luz del maletero y el indicador de la luz del maletero no se encienden al abrir el asiento (con el interruptor de encendido puesta), compruebe si el enganche de la luz del maletero está conectado. Si el enganche está conectado correctamente, es posible que la luz del maletero se haya fundido: lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que la cambien.

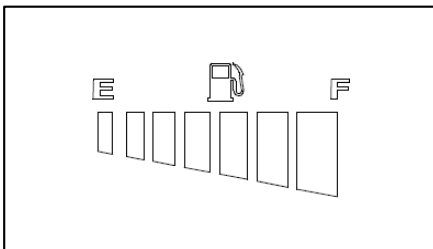
Si se da alguna de las circunstancias siguientes, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

- Si este indicador se enciende cuando el asiento está cerrado.
- Si este indicador se enciende pero la luz del maletero se apaga al cerrar el asiento, es posible que se genere un error en el panel de instrumentos combinados.



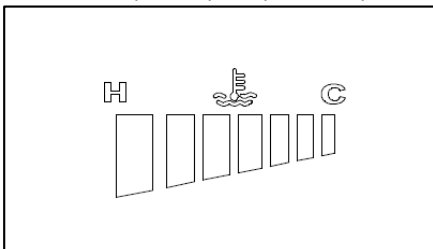
Fallo del indicador de combustible

Si el indicador de combustible da error, todo el indicador de combustible parpadeará: lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado lo antes posible para que lo comprueben.



Fallo del indicador de temperatura del refrigerante

Si el indicador de temperatura del refrigerante da error y las siete barras no se encienden, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado lo antes posible para que lo comprueben.



Sistema de llave inteligente

Si el sistema de llave inteligente no funciona, compruebe las situaciones siguientes.

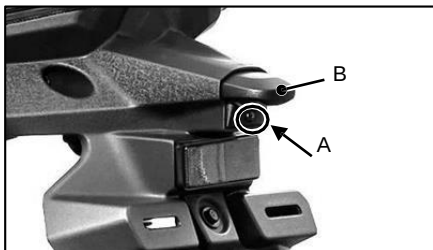
- ¿Está descargada la batería de la llave inteligente?
- ¿Está descargada la batería del vehículo?
- ¿Está correctamente instalada la pila de la llave inteligente?
- ¿Se utiliza la llave inteligente en un entorno de ondas de radio intensas o en un campo electromagnético intenso?
- ¿La llave inteligente está registrada en el escúter?

Si el sistema de llave inteligente no funciona después de comprobar las situaciones anteriores, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo comprueben.

Iluminación exterior fundida

Este escúter está equipado con iluminación exterior LED, excepto la luz de matrícula. Si alguna de las luces LED exteriores falla, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo comprueben. Para sustituir la luz de la matrícula, siga estas instrucciones.

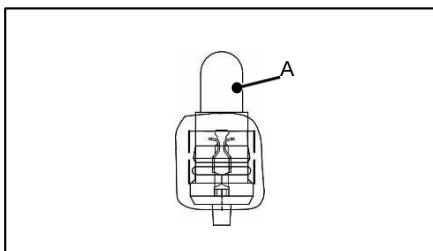
- Apague el interruptor de encendido y ponga el escúter en posición vertical con el caballete principal, y espere a que la luz de la matrícula se enfríe.
- Suelte el tornillo A para retirar la cubierta de la luz de la matrícula B.



- Saque con cuidado la bombilla fundida A sin girarla y sustitúyala por una nueva.

Tipo de luz de matrícula

T10, W5W, 12V 5W



- Invierta los pasos anteriores para restaurarlo.



13. Programa de mantenimiento periódico

Nº	ELEMENTOS A VERIFICAR	Una revisión anual obligatoria ****				Rev. anual
		REVISION / INTERVALO / KILOMETROS**				
		A los 1.000Km	A los 10.000 Km (odo) y cada 10.000km	A los 20.000 Km (odo) y cada 20.000km	A los 30.000 Km (odo) y cada 30.000km	
1	Filtro de aire motor*	-	C			I
2	Filtro de aire correa variador*	-	L	C		I
3	Aceite de motor*#	C	Segunda vez a los primeros 5.000km y después cada 5.000km			C
4	Tamiz filtro de aceite*#	L	Segunda vez a los primeros 5.000km y después cada 5.000km			L
5	Filtro aceite del motor*#	C	C			C
6	Nivel de aceite del motor	I: cada 1.000km				
7	Aceite de la transmisión #	C	C: cada 10.000km			C
8	Sistema de control de emisiones	-	I			-
9	Bujía	-	I	C		-
10	Reglaje válvulas	-	-	I		-
11	Ralentí	I	I			I
12	Correa variador / rodillos / guías	C: cada 20.000km				
13	Conjunto poleas móviles / embrague / campana	-	-	I/L/E		-
14	Manguitos, bridas y radiador #	-	I			I
15	Refrigerante #	-	I	C		I
16	Nivel de refrigerante	I	Inspeccionar cada 1000kms			I
17	Sistema de combustible / manguitos #	I	I			I
18	Funcionamiento de los frenos	I	I			I
19	Líquido de frenos	C: cada 2 años o cada 30.000km			C	I
20	Nivel del líquido de frenos	I	I			I
21	Latiguillos de freno	C: cada 4 años o cada 60.000km				I
22	Discos / pastillas de freno*	I	I			I
23	Suspensión delantera *** / trasera #	I	I			I
24	Ruedas y neumáticos#	I	I			I
25	Presión de los neumáticos#	I	I			I
26	Rodamientos de las ruedas	-	I			I
27	Rodamientos de la columna de dirección	-	I	E		I
28	Ejes y cables	-	E			I
29	Funcionamiento del acelerador#	I	I/E			I/E
30	Apriete de tornillos y tuercas	I	I			I
31	Caballetes	-	I/E			I/E
32	Sistema eléctrico #	I	I			I
33	Lectura códigos avería sistema EFI / ABS	I	I			I

14. Tabla servicio mantenimiento cada 5000 kms

Nº	ELEMENTOS A VERIFICAR	Kilómetros / Intervalo
		Primeros 5.000km (Odo) y cada 5000 km
1	Aceite de motor*#	C
2	Tamiz del filtro de aceite*#	L
3	Ralentí	I
4	Nivel de refrigerante	I
5	Funcionamiento de los frenos#	I
6	Nivel de líquido de frenos	I
6	Discos / pastillas de freno*	I
7	Presión de los neumáticos#	I
8	Funcionamiento del acelerador#	I
9	Sistema eléctrico #	I
10	Caballetes, ejes y cables	E
11	Lectura códigos avería sistema EFI / ABS	I

I ~ Inspección, limpieza y ajuste (cambio si es necesario).

C ~ Cambio.

L ~ Limpieza (cambio si es necesario).

E ~ Engrase.

Odo ~ Odómetro. Kilómetros **totales** leídos en el cuadro de instrumentos

NOTA: Primera revisión a los 1000 Km totales, segunda a los 5000 Km totales (4000 Km después de la primera), tercera y sucesivas cada 5000 Km

*: Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas, tales como polvo, humedad, barro, etc.

#: Realizar servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

**: Cuando los kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos sean diferentes a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple. Ejemplos: 15000 Km = Rev 5000 Km.

Una vez superados los 30000 Km, para revisión 8 y siguientes repita de nuevo el ciclo de segunda revisión, tercera revisión, etc.

***: Se recomienda cambiar el aceite de suspensión delantera cada 2 años.

IMPORTANTE: Verifique cada 1000 km presión de neumáticos, nivel de aceite y refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y /o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales SYM. No se permite a personal no autorizado realizar ajustes ni reparaciones.

El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambio original y aceite recomendado SYM.

****Si no llega al kilometraje indicado de revisiones debe de efectuarse una revisión anual.

Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial SYM.

Exija al servicio oficial SYM que registre las revisiones del vehículo en la web de SYM.



15.Registro de mantenimiento

Kilometraje	Lectura del cuentakilómetros	Fecha	Llevado a cabo por	Nota
1000 km				
5000 km				
10 000 km				
15 000 km				
20 000 km				
25 000 km				
30 000 km				
35 000 km				
40 000 km				
45 000 km				
50 000 km				
55 000 km				
60 000 km				
65 000 km				
70 000 km				
75 000 km				
80 000 km				
85 000 km				
90 000 km				
95 000 km				
100 000 km				
105 000 km				
110 000 km				
115 000 km				
120 000 km				
125 000 km				

16.Especificaciones

		MAXSYM GT (LZ40W2-EU)
Bastidor	Longitud total	2230 mm
	Anchura total	820 mm
	Altura total	1455 mm
	Distancia entre ejes	1555 mm
	Altura libre al suelo	135 mm
	Ángulo de dirección	27,5°
	Avance	103 mm
	Radio de giro mín.	2,75 m
	Carga máxima	402 kg
	Peso en vacío	212 kg
	Capacidad del maletero	45 L
	Altura del asiento	780 mm
	Capacidad del depósito	13 L
Motor	Tipo	4T, SOHC, 4V, 1 cilindro, refrigeración líquida
	Relación de compresión	10,5:1
	Cilindrada	399 cm ³
	Diámetro x carrera	83 mm x 73,8 mm
	Potencia máx.	34 CV a 6750 rpm
	Par máximo	3,88 kg-m a 5250 rpm
	Velocidad de ralentí	1650 ± 150 rpm
	Sistema de arranque	Arranque eléctrico
	Sistema de combustible	EFi (inyección de combustible)
	Combustible	Gasolina sin plomo 92 (RON) o superior
	Sistema de encendido	Batería y bobina
	Bujía de encendido	NGK CPR8EA-9
	Capacidad de refrigerante	1,7 L
Transmisión	Embrague	Seco, centrífugo
	Transmisión	CVT de correa trapezoidal
	Coeficiente de reducción final	7,21
Sistema de lubricación	Aceite del motor	SAE 10W-40, API SL o superior
	Sistema de lubricación	Forzado, cárter húmedo
	Capacidad de aceite del motor (Desmontaje total motor)	2,0 L
	Capacidad de aceite del motor	1,8 L (sin filtro de aceite cambiado)/1,9 (con filtro de aceite cambiado)



		MAXSYM GT (LZ40W2-EU)
Sistema de frenos	Neumático delantero/trasero	120/70-R15 56S, 160/60-R14 65H
	Presión de los neumáticos delanteros y traseros	2,3 kgf/cm ² (32 psi), 2,5 kgf/cm ² (35 psi)
	Llanta delantera/trasera	J15 x MT 3,5, J14 x MT 4,5
	Material de la llanta	Aleación de aluminio
	Disco de freno delantero	288 mm
	Disco de freno trasero	275 mm
	Pinza de freno delantero	4 pistones (ABS)
	Pinza del freno trasero	1 pistón (ABS)
	Líquido de frenos	DOT 4
Sistema de suspensión	Frontal	Horquilla telescópica, 41 mm
	Trasero	Doble amortiguador, ajustable en precarga
Equipamiento eléctrico	Luz de cabezal	LED
	Luz trasera/de freno	LED
	Indicador de giro	LED
	Luz de matrícula	12 V 5 W
	Batería	MF, TTZ-10S, 12 V 8,6 Ah

* Las especificaciones o el equipo están sujetos a cambios sin previo aviso.