Prefacio

Gracias por elegir la motocicleta de dos ruedas QJMOTOR TRX 15\TRX 12. Este modelo de motocicleta se produce en base a tecnología avanzada mundial y le brindará una conducción feliz y segura.

Aunque conducir una motocicleta es uno de los deportes más inspiradores, debe estar completamente familiarizado con las reglas y requisitos mencionados en las instrucciones de uso y mantenimiento antes de conducir.

Esta instrucción describe la reparación y el mantenimiento de rutina de las motocicletas. Siguiendo las normas en la instrucción asegurará el máximo rendimiento y durabilidad de su motocicleta.

Nuestra empresa cuenta con técnicos de servicio especializados y departamentos de servicio en todo el país, que pueden brindarle un excelente servicio técnico.

QJmotor Co., Ltd. estará en la búsqueda persistente de "hacer que los consumidores estén más satisfechos".

Por favor, comprenda que cualquier modificación del exterior, el color y la estructura de la motocicleta resultará en una discrepancia de alguna información entre esta instrucción y la motocicleta real debido a la mejora continua de la calidad y el rendimiento del producto por parte de QJmotor Co., Ltd. Las ilustraciones de esta instrucción son solo para referencia. La información detallada está sujeta al producto final.

Zhejiang QJmotor Co., Limitado.

Precauciones importantes

1. Conductores y pasajeros

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada por un solo conductor y un pasajero.

2. Condiciones de la carretera para conducir

Esta motocicleta es apta para circular por carretera.

3. Lea detenidamente estas instrucciones de uso y mantenimiento. El rodaje según sea necesario permite que la motocicleta funcione de manera estable con un rendimiento excelente.

Preste atención a la información crítica de seguridad en una variedad de formas, que incluyen:

ADVERTENCIA : Indica que el incumplimiento de las instrucciones puede resultar en lesiones personales o incluso la muerte.

PRECAUCIÓN: Indica que el incumplimiento de las instrucciones puede resultar en lesiones personales o daños al equipo.

NOTA : Información para ayudarle a utilizar mejor su motocicleta.

Estas instrucciones de uso y mantenimiento deben considerarse como parte permanente de la motocicleta. Incluso cuando transfiera la motocicleta a otros, entregue estas instrucciones de uso y mantenimiento al nuevo propietario. Ninguna parte de esta instrucción puede reproducirse sin el permiso por escrito de QJMOTOR.

Observaciones especiales

ADVERTENCIA: La motocicleta debe estar equipada con un fusible que cumpla con los requisitos antes de conducir con seguridad. No está permitido usar otras especificaciones que no sean los requisitos, y también está prohibido atar o reemplazar directamente con otros objetos conductores; de lo contrario, causará daños a otros componentes y provocará accidentes de incendio en casos graves.

El fusible se encuentra debajo del cojín del asiento del conductor.

Especificación del fusible: 20 A para la fuente de alimentación principal.

Un fusible quemado generalmente es causado por una falla en el circuito interno de la motocicleta. Antes de reemplazar el fusible, debe determinar el estado de toda la motocicleta. Si aún está quemado después de reemplazar el fusible de repuesto, debe enviar inmediatamente la motocicleta al centro de servicio QJMOTOR para que la revisen. Puede montarlo solo después de la resolución de problemas.

Precaución: ***Al instalar o reemplazar la batería por primera vez, preste atención a los terminales positivo y negativo. Si hay una conexión inversa, verifique si el fusible está en buenas condiciones. Sin embargo, debe enviarlo al centro de reparación para que lo revisen independientemente de si el fusible está en buenas condiciones para evitar que algunos componentes eléctricos se dañen debido a la conexión inversa de**

la batería. Si los componentes dañados continúan funcionando, causarán algunas fallas impredecibles ;

*** Antes de reemplazar el fusible, gire la llave a la posición " ⊗". posición para evitar cortocircuitos accidentales;**

*** No dañe el portafusibles cuando reemplace el fusible, de lo contrario, provocará un mal contacto, daños a los componentes e incluso incendios.**

Sin modificación: No modifique la motocicleta ni cambie la ubicación de los accesorios originales de forma arbitraria. La modificación arbitraria afectará gravemente la estabilidad y la seguridad de la motocicleta y puede hacer que la motocicleta no funcione correctamente. Ninguna unidad o individuo ensamblará un vehículo de motor o cambiará su construcción, estructura o características registradas sin autorización. QJMOTOR no asumirá todos los problemas de calidad y las consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por la modificación o el reemplazo de piezas y componentes no autorizados por parte del usuario. Se ruega a los usuarios que cumplan con las normas del departamento de gestión del tráfico sobre el uso de motocicletas.

Recordatorio cálido : después de comprar una motocicleta, equípela con un casco de conducción de motocicleta que cumpla con los estándares nacionales.

Tabla de contenido

Prólogo **1**
Precauciones importantes **1**
Observaciones especiales **1**
Seguridad en motocicletas **2**
Conducción segura 1 _ **2**para conducir en días de lluvia 2 **1**

Seguridad de la motocicleta

Conducción segura _

1. Debe revisar la motocicleta antes de conducir para evitar accidentes y daños en las piezas.

2. El conductor debe aprobar el examen del departamento de gestión de tráfico y obtener una licencia de conducir compatible con la motocicleta cuasi-conductora antes de conducir. No está permitido prestar la motocicleta a una persona sin licencia de conducir.

3. Para protegerse de otros vehículos motorizados, el conductor debe ser lo más visible posible. Para este propósito, por favor:

• usar ropa ajustada distintiva y visible;

• no se acerque demasiado a otros vehículos motorizados.

4. Respete estrictamente las normas de tráfico y no se apresure por las carreteras.

5. No exceder el límite de velocidad máxima del tramo de carretera para evitar accidentes por exceso de velocidad.

6. Encienda la luz de dirección con anticipación al girar o cambiar de carril para atraer la atención de los demás;

7. Tenga cuidado en las intersecciones, entradas y salidas de los estacionamientos, así como en los carriles rápidos.

8. Remontar la motocicleta o desmontar las piezas y componentes originales de forma arbitraria no garantizará la seguridad en la conducción, y no cumplirá con la normativa, lo que afectará a la garantía de la motocicleta.

9. Los accesorios configurados no deben afectar la seguridad de conducción y el rendimiento de manejo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico que fácilmente puede causar peligro.

10. No remolque otro vehículo. Remolcar otro vehículo con una motocicleta puede hacer que las llantas se sobrecarguen, dañen y fallen, reduzcan el rendimiento de frenado y afecten adversamente la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo,

lo que podría causar la muerte o lesiones graves. Una motocicleta remolcada puede afectar negativamente la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría provocar la muerte o lesiones graves.

11. No agregue sidecar. Conducir una motocicleta con sidecar puede hacer que la motocicleta pierda el control y provoque la muerte o lesiones graves.

12. No sobrecargue la motocicleta al conducir. La sobrecarga puede provocar fallas en las piezas y los componentes y afectar gravemente la estabilidad, la maniobrabilidad y el rendimiento, lo que puede provocar la muerte o lesiones graves.

Ropa protectora

1. Por seguridad personal, el conductor debe usar cascos de seguridad, gafas protectoras, botas de montar, guantes y otros EPP. El pasajero también debe usar cascos de seguridad y sujetar firmemente el reposabrazos del pasajero.

2. Durante la conducción, el sistema de escape se calentará y seguirá estando caliente después de que el motor se detenga por un tiempo. Nunca toque un sistema de escape caliente.

3. No use ropa suelta que pueda quedar atrapada en la palanca de control, el reposapiés o las ruedas mientras conduce.

Usar un casco de seguridad

Un casco que cumpla con los estándares de seguridad y calidad es la prioridad para circular con equipo de protección. El peor accidente de tráfico es un traumatismo craneal. Utilice siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas protectoras.

Precauciones para conducir en días lluviosos

Preste especial atención a la mayor distancia de frenado debido a carreteras mojadas y resbaladizas en días lluviosos. Evite la pintura, las tapas de alcantarillas y las carreteras grasientas cuando conduzca para evitar resbalones. Tenga cuidado al pasar por pasos de ferrocarril, puertas de hierro y puentes. Reduzca la velocidad cuando no pueda evaluar las condiciones de la carretera.

Número de serie de la motocicleta

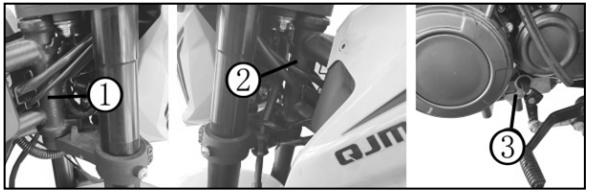
El número de identificación de la motocicleta y el número de motor se utilizan para registrar motocicletas. Al pedir accesorios o solicitar servicios especiales, estos números pueden garantizar que el distribuidor le brinde mejores servicios.

Por favor registre el número para referencia.

① El número de identificación de la motocicleta está estampado en el lado derecho del tubo de dirección.

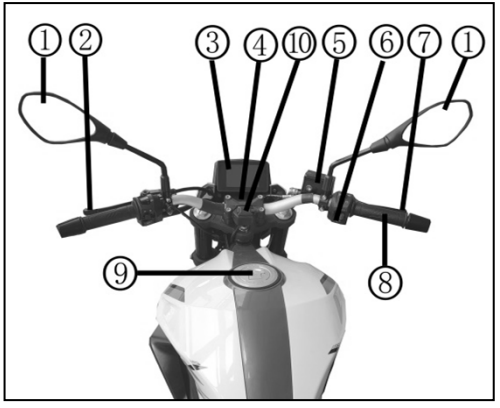
② La placa de identificación del producto está remachada en el tubo de dirección;

③ El número de motor está estampado en la parte inferior del cárter izquierdo del motor.

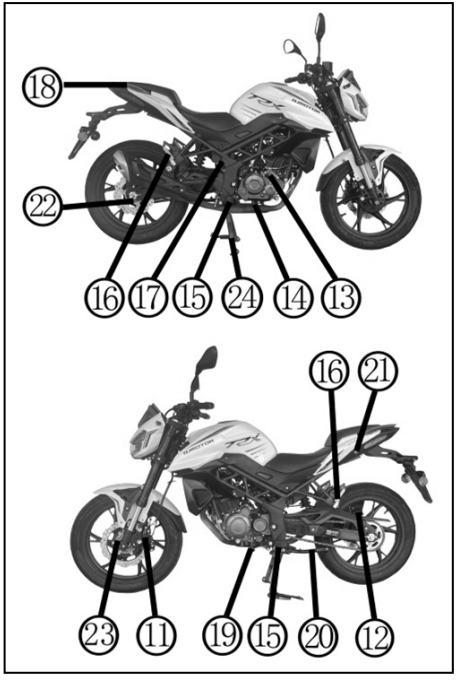


Número de identificación del vehículo:_____

Número de motor:_____



Componentes nombre _



Nota: Las ilustraciones de estas instrucciones son solo para referencia. La información detallada está sujeta al producto final.

◯,1Espejo retrovisor (izquierdo y derecho)

◯,2Mango de embrague

◯,3Instrumento

◯,4Interruptor de encendido (bloqueo de la fuente de alimentación)

◯,5Depósito de almacenamiento de líquido de frenos delantero

◯,6Interruptor de la manija derecha

◯,7Mango de freno delantero

◯,8Empuñadura de control del acelerador

◯,9Ensenada del tanque de combustible

◯,10Entrada de carga USB

◯,11Freno frontal

◯,12Freno trasero

◯,13relleno de aceite

◯,14Pedal de freno trasero

◯,15Reposapiés del conductor (izquierdo y derecho)

◯,16 Reposapiés del pasajero (izquierdo y derecho)

◯,17Depósito de almacenamiento de líquido de frenos trasero

◯,18 Reposabrazos del pasajero (asa)

◯,19Palanca de cambio

◯,20Costado

◯,21Orificio de bloqueo del cojín del asiento del conductor

◯,22Sensor de velocidad de la rueda trasera

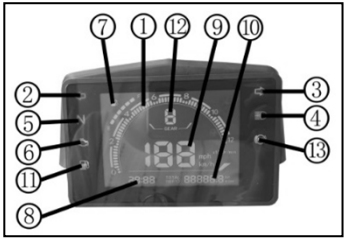
◯,23Sensor de velocidad de la rueda delantera (si lo hay)

◯,24Soporte medio

Instrumento

◯,1 Tacómetro:

Para indicar las revoluciones del motor.



◯,2 Luz intermitente trasera izquierda

Cuando la luz de la señal de giro se gira hacia la izquierda, el indicador de la luz de giro a la izquierda parpadeará en consecuencia.

◯,3 Luz intermitente trasera derecha

Cuando la luz de la señal de giro se gira hacia la derecha, el

indicador de la luz de giro a la derecha parpadeará en consecuencia.

◯,4 Luz indicadora de luz alta

cuando se enciende el haz alto de luz del faro, el alto se encenderá, y la luz indicadora del haz también.

◯,5 Luz indicadora de punto muerto

Cuando la transmisión se coloca en la posición neutral, la luz indicadora neutral se enciende.

◯,6 Indicador de mal funcionamiento del motor

Cuando se enciende la llave, la luz indicadora se enciende y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos, luego se enciende la motocicleta. Si la luz indicadora se apaga después de que la motocicleta arranca, la motocicleta está bien y no hay falla; si la luz se enciende, hay una falla. Del mismo modo, la motocicleta funciona normalmente si la luz indicadora se apaga durante la conducción. Si la luz se enciende, la motocicleta tiene una falla y debe detenerse para su inspección. Comuníquese con el centro de servicio local de QJMOTOR para revisar la motocicleta a tiempo.

◯,7 Indicador de nivel de aceite :

Para indicar el nivel de combustible en el tanque de combustible. Cuando el tanque de combustible esté lleno, mostrará 6 marcas. Si la marca indicadora se acerca a la marca “E”, el nivel de combustible es bajo. Si la marca indicadora se acerca a la marca “F”, el nivel de combustible es alto. Si el combustible no es suficiente, es decir, el nivel de combustible se muestra con una marca indicadora de 1 o menos, la marca indicadora más baja parpadeará y se encenderá la luz de alarma de nivel de combustible.

◯,8 Visualización de la hora:

Para mostrar la hora actual. Si es necesario ajustar la hora, consulte “ **Tecla de función del instrumento** ”.

◯,9Velocímetro:

Para indicar la velocidad del servicio. Para ser visualizado en km/h o mph. Consulte “ **Tecla de función del instrumento** ”.

◯,10 Cuentakilómetros:

Según sea necesario, puede elegir el viaje (VIAJE 1 o VIAJE 2) o el kilometraje total (TOTAL) en el odómetro.

TRIP 1 o TRIP 2 es un odómetro que se puede borrar y registrar el kilometraje de intervalo de un viaje realizado durante un período de tiempo. En el estado TRIP 1 o TRIP 2, se puede borrar TRIP. Consulte “ **Tecla de función del instrumento** ”.

TOTAL: registra todo el kilometraje operativo que se ha conducido. Para ser visualizado en km o millas. Consulte “ **Tecla de función del instrumento** ”.

○,11 Luz de alarma de nivel de combustible

Si el nivel de combustible es demasiado bajo, se encenderá la luz de alarma de combustible. Si el tanque de combustible está vacío, la luz parpadeará y se encenderá.

○,12 Indicador luminoso de posición de marcha

Para mostrar la posición de marcha actual de la motocicleta, incluidas las posiciones 1, 2, 3, 4, 5, 6 y - (marcha neutral). Cuando la transmisión se coloca en la posición neutral, la luz indicadora neutral se enciende.

○,13 Luz indicadora de ABS (si la hay)

Indica la condición de trabajo del ABS. Consulte las " Instrucciones de uso y reparación del ABS " que se describen a continuación para obtener más información.

Operaciones de todas las partes

● Llave

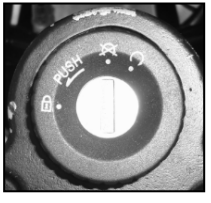
La motocicleta se entrega con dos llaves, que se pueden utilizar para arrancar la motocicleta y abrir todas las cerraduras. Una llave es para el servicio. Guarde otra llave en un lugar seguro.

Presione el botón ① en la llave para extender o retraer el cabezal de la llave.

● Bloqueo de fuente de alimentación

ADVERTENCIA:

No cuelgue juntas tóricas u otros objetos en la llave, ya que pueden impedir su rotación. Nunca gire la llave con la motocicleta en marcha. De lo contrario, la motocicleta estará fuera de control. Para garantizar la seguridad durante la conducción, no coloque objetos que le impidan operar la motocicleta.



“ ”: cuando la llave se gira a la posición de la marca “ ”, se corta la alimentación, no se puede arrancar el motor y se puede quitar la llave;

“ ”: cuando la llave se gira a la posición de la marca “ ”, la alimentación está encendida, el motor se puede arrancar y la llave no se puede quitar;

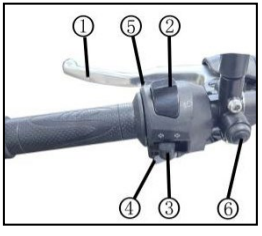
“ ”: cuando la llave esté en la posición de la marca “ ”, gire la palanca de dirección hacia la izquierda, presione la llave y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición “ ”. El bloqueo de la dirección se extiende fuera del cilindro de bloqueo y la dirección de la motocicleta está bloqueada. Ahora, la clave se puede quitar.

Nota:

Bloquee la dirección y retire la llave al estacionar para evitar robos. Después de bloquear, gire suavemente la manija de dirección para confirmar si está bloqueada. Por favor, no estacione en lugares que bloqueen el tráfico.

● Mango izquierdo

① Maneta de embrague



Cuando cambie de marcha mientras la motocicleta está en marcha, opere la manija del embrague para cortar la tracción a las ruedas traseras.

② Cambiar las luces largas de/a luces bajas

Cuando el interruptor de luces altas/bajas se gira a la posición " ", se encienden las luces altas y el indicador de luces altas en el instrumento también se enciende ; cuando el interruptor se coloca en la posición " ", se encenderá la luz de cruce. Cuando conduzca la motocicleta en una zona urbana o vea un vehículo en la parte delantera, cambie a la luz de cruce para no afectar la vista del otro conductor.

③ Interruptor de luz de señal de giro

Mueva el interruptor de la luz direccional a la posición " ⇦ " o " ⇨ ". posición y la luz de la señal de giro correspondiente parpadeará. Y, la luz indicadora de giro verde en el panel de instrumentos parpadeará en consecuencia. Al desactivar la señal de giro, mueva el interruptor de la señal de giro al centro o presione el interruptor.

ADVERTENCIA:

Antes de cambiar de carril o girar, encienda la luz de la señal de giro con anticipación. Asegúrese de que ningún vehículo pase por detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague la luz direccional a tiempo para evitar que afecte la conducción normal de otros vehículos y evitar accidentes.

④ Botón de bocina

Presione el botón de la bocina y la bocina sonará.

⑤ Interruptor de luz de adelantamiento

Al cruzar o adelantar, presione este botón continuamente, el faro de luz alta parpadeará continuamente para advertir al vehículo que está adelante.

⑥ Tecla de función del instrumento

Pulse brevemente la tecla para pasar TOTAL de/a TRIP 1 de

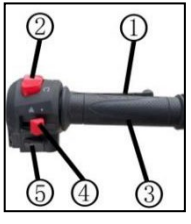
a TRIP 2.

Bajo el estado de TOTAL, presione y mantenga presionada la tecla dentro de los 10 segundos posteriores al encendido para ingresar la configuración del reloj; mantenga presionada la tecla después de encender durante más de 10 segundos para cambiar el km de / a millas.

Bajo el estado de VIAJE 1 o VIAJE 2, presione y mantenga presionada la tecla para borrar el kilometraje de VIAJE actual.

● Mango derecho

① Mango de freno delantero



Sostenga lentamente la manija del freno con la mano derecha cuando aplique el freno delantero.

② Interruptor de inicio/ parada

Cuando el interruptor se mueve a la posición “ ”, se conecta el circuito eléctrico de la motocicleta y se puede arrancar el motor.

Cuando el interruptor se mueve a la posición “ ”, el circuito eléctrico de la motocicleta se desconecta y el motor no se puede arrancar.

ADVERTENCIA:

Durante la conducción normal, no cambie el interruptor de “ ” a “ ”. De lo contrario, el motor o el sistema de escape pueden dañarse. No utilice el interruptor de parada excepto en caso de emergencia.

③ Mango de control del acelerador

La empuñadura de control del acelerador se utiliza para controlar las revoluciones del motor. Girar la empuñadura en el sentido contrario a las agujas del reloj acelerará la motocicleta; soltar o devolver el agarre en el sentido de las agujas del reloj disminuirá la velocidad.

④ Interruptor de luces de advertencia de peligro (Opción 1)

Cuando el interruptor se gira a la posición “ ”, las señales de giro izquierda y derecha parpadearán y brillarán simultáneamente, recordándole que debe alertar sobre el peligro.

Cuando el interruptor se gira a la posición “ ”, las señales de giro izquierda y derecha dejan de parpadear.

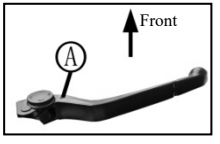
④ interruptor de luz (Opción 2)

Marque el interruptor a la posición " ", el faro se enciende; marque a." "posición, las luces de los instrumentos, las luces delanteras y las luces traseras están encendidas; marque a la posición “ ” y monte durante el día.

⑤ Botón de arranque eléctrico

Asegúrese de que el interruptor de arranque/parada del motor esté colocado en la posición " ". Retraiga el soporte lateral. Engrane la transmisión en la posición neutral. Presione el botón de arranque eléctrico " ", y el motor eléctrico funcionará para arrancar el motor.

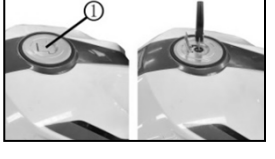
⑥ Ajustador de la manija del embrague



Para una conducción cómoda, ajuste la posición de la manija del embrague ajustando la posición de la perilla con la tuerca anular. El ajuste se puede hacer eligiendo una de las cuatro posiciones. Mueva ligeramente la manija del embrague hacia adelante horizontalmente y luego gire el ajustador de la tuerca anular para alinearlo con la flecha , para ajustar la posición deseada. Y la manija del embrague es la más alejada de la empuñadura en la Posición 1 y la más cercana a la empuñadura en la Posición 4.

● tanque de combustible de llenado

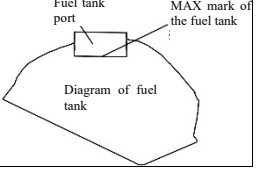
Cuando el indicador de combustible en el manómetro parpadee, reabastezca el tanque de combustible.



Al repostar, primero abra la tapa antipolvo ① de la tapa del depósito de combustible, luego inserte la llave del depósito de combustible y gírela en el sentido de las agujas del reloj para tirar y abrir la tapa del depósito de combustible junto con la llave. Al terminar de repostar, para cerrar la tapa del depósito de combustible, alinee para presionar el pasador guía de la tapa del depósito de combustible y cierre la tapa del depósito de combustible. Retire la llave inmediatamente después de que se produzca un sonido de bloqueo. Cierre la cubierta antipolvo de la tapa del tanque de combustible.

ADVERTENCIA:

No llene demasiado el tanque de combustible (se recomienda que el tanque de combustible se llene hasta el 90% de la capacidad del tanque de combustible). Para recargar combustible, no exceda la marca MAX del tanque de combustible como se muestra. Y no derrame combustible sobre el motor caliente, lo que puede hacer que la motocicleta funcione de manera anormal o provocar accidentes peligrosos.



Al repostar, apague el motor y cambie la llave de contacto a la posición " ".

No olvide cerrar la tapa del tanque de combustible después de agregar

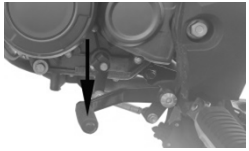
combustible para evitar la evaporación excesiva de combustible a la atmósfera, lo que desperdicia energía y contamina el medio ambiente.

No fumar durante el repostaje.

Si la gasolina se derrama sobre el cartucho de carbón y otras partes y componentes, limpie o reemplace el cartucho lo antes posible en el centro de servicio QJMOTOR, ya que el exceso de gasolina que ingresa al cartucho hará que el carbón activado falle prematuramente.

Siempre verifique que el puerto de drenaje de desbordamiento del tanque de combustible no esté obstruido para garantizar un drenaje libre y evitar que entre agua externa en la cámara interna del tanque.

●palanca de cambios



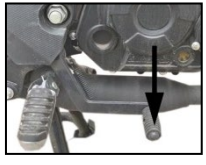
Este modelo de motocicleta está diseñado con el método de cambio de marchas no cíclico de cinco marchas normalmente aplicado internacionalmente, que funciona como se muestra. Sostenga firmemente la manija del embrague y cierre el acelerador mientras opera el pedal de cambios. El engranaje neutral está ubicado entre la Posición 1 y la Posición 2. Desde la posición neutral, baje la palanca de cambios para engranar la Posición 1. Moviendo la palanca hacia arriba una vez, engrana la siguiente posición de engranaje de alta velocidad; bajando la palanca una vez, se cambia a la siguiente posición de marcha de baja velocidad. Para engranar la posición de cambio neutral, baje o mueva hacia arriba el pedal de cambio a la posición entre la Posición 1 y la Posición 2.

Debido al mecanismo de trinquete, la posición del engranaje solo se puede cambiar uno por uno.

PRECAUCIÓN:

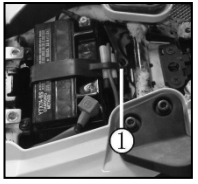
Cuando la transmisión se coloca en la posición neutral, la luz indicadora neutral en el instrumento se encenderá. Ahora, el embrague aún debe soltarse lentamente para determinar si la transmisión está realmente en la posición neutral.

● Pedal de freno trasero



Active el freno trasero pisando el pedal del freno trasero (como se muestra). La luz de freno se encender á cuando se accione el freno.

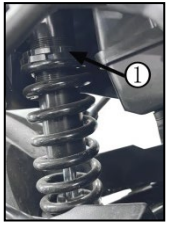
● Herramientas suministradas con la motocicleta



Las herramientas suministradas con la motocicleta (posición ① como se muestra en la figura) se encuentran debajo del cojín del asiento del conductor y detrás de la batería. Utilice las herramientas del kit para realizar reparaciones simples y fáciles, ajustes menores y reemplazo de piezas.

● Amortiguador trasero

Ajuste de resorte

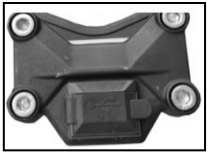


El extremo superior del resorte del amortiguador trasero de esta motocicleta está provisto de tuercas de ajuste y de seguridad. El ajustador especial del amortiguador trasero se puede usar para ajustar ① para que gire hacia arriba o hacia abajo, cambiando la precarga del amortiguador.

ADVERTENCIA:

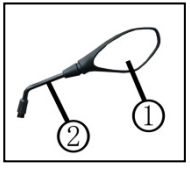
La precarga del amortiguador trasero (compresión del resorte) se ha ajustado al mejor estado de conducción en fábrica. El amortiguador se ajustará hábilmente. Para el ajuste, comuníquese con el centro de servicio local de QJMOTOR para ajustar el amortiguador. El ajuste no autorizado puede causar un accidente de seguridad debido a un ajuste descoordinado.

● interfaz USB



La interfaz USB se encuentra detrás del interruptor de encendido, que se puede usar para cargar teléfonos móviles y otros componentes.

● Ajuste del espejo retrovisor



Gire el marco del espejo retrovisor ① y la palanca del espejo ② para ajustar el ángulo del espejo retrovisor. Ajuste correctamente el marco del espejo retrovisor y la palanca del espejo hasta que pueda ver claramente la condición detrás de la motocicleta.

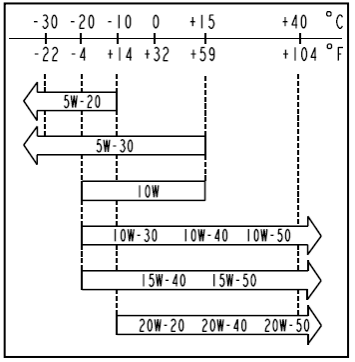
Instrucciones para el uso de aceite combustible y aceite de motor

Gasolina

Se utilizará gasolina sin plomo. Si el motor hace un ligero

sonido de golpeteo, es posible que esté usando combustible de grado regular que debe reemplazarse.

Aceite de motor



Use aceite de motor totalmente sintetizado de alta pureza y alto rendimiento que cumpla con los requisitos del grado SJ y se recomienda SJ 10W-40. La viscosidad del aceite de motor se determinará en función de la temperatura del aire en la zona de conducción. Consulte el diagrama para seleccionar la viscosidad adecuada del aceite de motor.

Rodaje

Velocidad máxima de servicio

Para una motocicleta nueva, durante el período de rodaje inicial de 1500 km, no haga funcionar el motor a una velocidad superior a la velocidad máxima durante el período de rodaje, no acelere, gire o frene repentinamente, y no haga permita que en velocidades en cualquier posición de marcha exceda el 80% de sus RPM máximas; no opere con el acelerador completamente abierto.

Cambio de revoluciones del motor

Las revoluciones del motor no deben mantenerse fijas, sino que deben cambiarse de vez en cuando, lo que ayuda al rodaje de las piezas.

Durante el rodaje, es necesario aplicar la tensión adecuada a todas las partes del motor para garantizar un ajuste completo, pero sin imponer una carga excesiva sobre el motor.

Evite correr a una velocidad constantemente baja

Hacer funcionar el motor a una velocidad constantemente baja (carga ligera) hará que las piezas se desgasten excesivamente y queden mal ajustadas. Mientras no se exceda el límite de velocidad máximo recomendado, se puede engranar cada posición de marcha para acelerar el motor, pero la posición máxima del acelerador no se debe usar durante el período de rodaje.

La siguiente tabla muestra las revoluciones máximas del motor durante el período de rodaje.

800 km iniciales	Por debajo de 5000 rpm
Hasta 1500km	Por debajo de 7500 rpm
Más de 1500 km	Por debajo de 9000 rpm

Antes de conducir, primero haga circular el aceite del motor

Antes de conducir la motocicleta en un estado de alta temperatura después de que el motor esté funcionando o en un estado de baja temperatura, el motor deberá estar lo suficientemente inactivo para permitir que el aceite del motor fluya a todas las piezas de lubricación.

Inspección de mantenimiento inicial de rutina

La reparación de los 1000 km iniciales es la más importante para una moto. Durante dicha reparación, se deben realizar todos los ajustes, se deben apretar todos los sujetadores y se debe reemplazar el aceite de motor sucio. Oportuno 1000 km la reparación garantizará una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

PRECAUCIÓN:
La revisión de mantenimiento de los 1000 km iniciales deberá seguir los métodos descritos en la sección Inspección y reparación de este manual. Se debe prestar especial atención a "PRECAUCIÓN" y "ADVERTENCIA".

▲ *Información importante:*

Después del rodaje inicial de 1000 km, solicite al centro de servicio QJMOTOR que reemplace el filtro de aceite y el aceite del motor, limpie el elemento del filtro, etc. (Después, siga el "Kilometraje de mantenimiento". Al mismo tiempo, verifique el nivel de aceite del motor Si es necesario, agregue aceite de motor especial o el aceite de motor especificado en estas instrucciones.

Comprobar antes de conducir

Antes de conducir, asegúrese de comprobar lo siguiente. La importancia de estas inspecciones no debe ser ignorada. Complete todos los puntos de inspección antes de conducir.

Elementos a revisar	Puntos clave de control
Mango de dirección	1) Para girar suavemente 2) para girar de forma flexible 3) Sin juego axial ni aflojamiento
Freno	1) Se puede encontrar una holgura correcta entre el mango y el pedal del freno. 2) Sin mal funcionamiento de los frenos 3) Sin fugas de aceite
Neumático	1) Presión correcta de los neumáticos 2) Profundidad adecuada de la banda de rodadura 3) Sin grietas ni daños
Nivel de aceite combustible	Lleno de combustible suficiente para los kilómetros de funcionamiento planificados
Luz	Opere todas las luces: faro, luz de posición, luz de freno, luz de matrícula, luz de iluminación de instrumentos, luz indicadora de dirección, etc.
Direccionales	Luz indicadora de luz alta, luz indicadora de posición de marcha, luz indicadora de giro
Claxon, manija del freno delantero y pedal del freno trasero	Para funcionar normalmente
Aceite de motor	Correcto nivel de aceite
Acelerador	1) El cable de acero del acelerador tiene la holgura adecuada 2) Para garantizar una aceleración y desaceleración suaves
Embrague	1) El cable de acero tiene la holgura adecuada 2）Funcionamiento suave
Cadena de transmisión	1）Para ser tensado correctamente 2）Para ser lubricado correctamente

Rodando en una motocicleta

Arranque del motor

Gire la llave del interruptor de encendido a la posición “ ” y confirme que la transmisión esté colocada en la posición neutral, y que la luz indicadora neutral en el instrumento se encienda.

Presione el interruptor de arranque “ ” en el mango derecho. Cuando el acelerador esté cerrado, presione el interruptor de arranque eléctrico “ ” para arrancar el motor.

PRECAUCIÓN:

Para arrancar el motor, coloque la transmisión en la posición neutral sujetando firmemente la manija del embrague.

Cuando se arranca el motor con el arrancador eléctrico, la ECU proporcionará suficiente aceite para arrancar el motor de acuerdo con la temperatura ambiente y las condiciones del motor.

ADVERTENCIA:

El escape emitido contiene sustancias nocivas como el monóxido de carbono. La inhalación de estas sustancias peligrosas puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

No arranque el motor en una habitación con poca ventilación o sin equipo de ventilación. Apague el motor y apague la motocicleta cuando esté desatendida.

PRECAUCIÓN:

No haga funcionar el motor durante mucho tiempo cuando no esté conduciendo, lo que puede causar que el motor se sobrecaliente. Un motor sobrecalentado puede causar daños a las partes y componentes internos del motor.

Si la motocicleta no funciona inmediatamente, apague el motor.

Comenzar

Tire de la palanca del embrague, deténgase un momento y baje la palanca de cambios para engranar la primera marcha. Gire la manija de control del acelerador hacia el cuerpo del conductor mientras suelta lenta y suavemente la manija del embrague. Ahora, la motocicleta puede comenzar a correr hacia adelante.

Uso de transmisión

La transmisión puede garantizar que el motor funcione sin problemas dentro del rango de funcionamiento normal. El conductor debe seleccionar la posición de cambio más

apropiada para las condiciones generales. No deslice el embrague para controlar la velocidad de servicio. Preferiblemente, reduzca la velocidad del motor para que funcione dentro del rango de operación normal.

Conducir en una pendiente

Al subir una pendiente empinada, la motocicleta comenzará a disminuir la velocidad y presentará una potencia insuficiente. Si este es el caso, cambie la manija a la posición de marcha de baja velocidad para que el motor pueda reanudar la salida de potencia normal. La marcha debe cambiarse rápidamente para evitar que la motocicleta pierda potencia por un corto tiempo.

Al correr cuesta abajo, la manija debe cambiarse a la posición de marcha de baja velocidad para facilitar el frenado. No haga funcionar el motor más allá del rango de velocidad requerido.

Uso de freno y estacionamiento.

Para cerrar completamente el acelerador, suelte la empuñadura de control mientras usa los frenos delantero y trasero de manera uniforme. Cambie a una posición de velocidad baja para desacelerar.

Antes de detener la motocicleta, sostenga firmemente la manija del embrague (en la posición abierta) y cambie la marcha a la posición neutral. Observe la luz indicadora neutral para identificar si el mango está colocado en la posición neutral.

Nota:

El sistema de frenado es un componente de seguridad importante. Comuníquese con el centro de servicio local de QJMOTOR para reparar o reemplazar el sistema de frenos. El mantenimiento inadecuado del sistema de frenos puede afectar negativamente el rendimiento de los frenos y, por lo tanto, provocar la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA:

Use los frenos delantero y trasero de manera uniforme. Preferir usar el freno delantero o trasero acelerará el desgaste de los frenos y afectará el rendimiento de frenado. Conducir con un freno excesivamente desgastado puede ocasionar fallas en los frenos, lo que posiblemente resulte en la muerte o lesiones graves.

Una motocicleta debe estar estacionada en un suelo sólido y plano. Por favor, no estacione en lugares que bloqueen el tráfico.

Mueva el interruptor de encendido a la ⊠posición “ ” para apagar el motor. Bloquee el mecanismo de dirección para evitar que roben la motocicleta. Retire la llave del interruptor de encendido.

Intervalo / Artículo		Lectura de odómetro				
		1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
Línea de tubería de combustible		I	I	I	I	I
		R Reemplace la manguera de combustible cada 4 años.				
Operaciones de aceleración		I	I	I	I	I
Filtro de aire	(Nota 2)	I		R		R
Bujía			I	I, R	I	I, R
		Reemplazo cada 10000km.				
cuerpo del acelerador		I	I	I	I	C
Sistema de control de emisiones evaporativas de combustible		I	I	I	I	I
		R Reemplace la manguera de vapor cada 4 años.				
Aceite de motor		R	Inspecciono el nivel de aceite cada 1000km; R Cambie el aceite cada 10000 km			
Casquillo de freno desgastado				I		I
Manguera de freno		I	I	I	I	I
*Cadena de transmisión		I	I A	I A	I A	I A
Luz, señal e interruptor		I	I	I	I	I
**Faro		A			A	
* Amortiguador		I	I	I	I	I
**Pivote del mango		I, L	I, L	I, L	I, L	I, L
**Pivote del caballete lateral		I, L	I, L	I, L	I, L	I, L
**Tuercas, pernos y sujetadores	(Nota 3)	I		I		I
** Rueda [1,] neumático [2] y cojinetes de rueda	(Nota 3)	I [1,2]	I	I	I	I
** Cojinete de dirección		I	I	I	I	L
		L Lubrique moderadamente con grasa cada 10000 km o 12 meses.				
*Manguera de freno		I	I	I	I	I
		R Reemplace cada cuatro años.				
*Líquido de los frenos		I	I	I	I	I
		R Reemplace cada dos años.				

Comprobar y reparar

El siguiente cuadro muestra el límite de tiempo de reparación regular para el kilometraje recorrido. Al final de cada límite de tiempo, la inspección, el control, la lubricación y el mantenimiento prescrito deben llevarse a cabo de acuerdo con los métodos especificados. El sistema de dirección, los caballetes central y lateral, así como el sistema de ruedas son componentes clave y deben ser reparados cuidadosamente por personal especializado. Por razones de seguridad, le sugerimos que consulte al distribuidor o a los trabajadores de reparación para que lo revisen y lo reparen.

Programa de mantenimiento

Notas:

I: Inspección, chequeo. Si es necesario, limpie, ajuste, lubrique o reemplace

C: Limpiar R: Reemplazar

A: Ajuste L: Lubricación

*: Debe ser revisado y reparado por el centro de servicio. El propietario deberá traer herramientas cualificadas así como datos de revisión y reparación. Si el propietario revisa y repara la motocicleta por sí mismo, también deberá consultar las instrucciones de reparación.

**: Por seguridad, QJMOTOR recomienda que el artículo sea revisado y reparado por el centro de servicio o un proveedor de servicio autorizado.

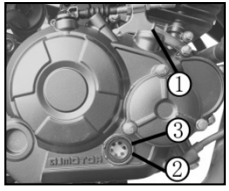
Nota 1: Si la lectura del odómetro es alta, el mantenimiento debe repetirse de acuerdo con el intervalo especificado anteriormente.

Nota 2: Si conduce una motocicleta en áreas húmedas o polvorientas, es mejor acortar el intervalo de mantenimiento requerido.

Especialmente, el intervalo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse para prolongar su vida útil.

Nota 3: Es necesario un mantenimiento frecuente cuando se conduce con frecuencia en carreteras con baches.

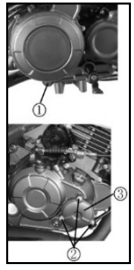
● **Nivel de aceite del motor y cambio de aceite**



Compruebe el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor. Cuando verifique el nivel de aceite, mantenga la motocicleta en posición vertical sobre un terreno plano y observe si el nivel de aceite está entre las escalas MAX y MIN a través de la mirilla de aceite del motor. Cuando el nivel de aceite sea inferior a la marca MIN ②, abra el tapón de llenado de aceite superior ① y llene con aceite hasta un nivel entre MAX y MIN. **Reemplazo de aceite de motor**

Nota:

El cambio de aceite se debe realizar desde un motor caliente y con la carrocería asegurada por un marco de soporte (asegurándose de que la motocicleta esté nivelada y la carrocería en posición vertical) para garantizar que el aceite del motor pueda drenarse rápida y completamente.



1. Desenrosque el tapón de drenaje de aceite ① en la parte inferior del motor para descargar el aceite usado.

2. Retire los tres tornillos ② de la tapa del filtro de aceite ③.

Limpie el elemento del filtro con solvente.

3. Instale el elemento del filtro, el resorte, la tapa del filtro de aceite y el tapón de aceite. **(Reemplace el elemento del filtro mientras reemplaza el aceite del motor)**

4. Inyecte el aceite de motor que cumpla con las especificaciones hasta que el nivel de aceite esté entre las escalas MAX y MIN. Para reemplazo, la capacidad de aceite del motor es de aproximadamente 1.0L.

5. Instale la cubierta del orificio de llenado de aceite/medidor de aceite.

6. Arranque el motor, manténgalo a velocidad de ralentí durante unos minutos y luego apáguelo.

7. Vuelva a comprobar el nivel de aceite del motor para asegurarse de que el nivel del líquido se encuentre entre las escalas MAX y MIN y que no haya fugas en el motor.

8. Limpie para eliminar el aceite de motor salpicado (si lo hay).

● bujía

La bujía es un componente importante del motor y debe ser revisada periódicamente, lo cual es realizado preferentemente por un concesionario. Dado que el calor y los depósitos harán que la bujía se corroa lentamente, la bujía debe retirarse y revisarse según el mantenimiento de rutina. Además, las condiciones de la bujía pueden revelar las condiciones del motor. El aislador de porcelana alrededor del electrodo central de la bujía deberá ser de un tostado medio a claro (que es el color ideal para el funcionamiento normal de la motocicleta). Si la bujía muestra colores claramente diferentes, es posible que el motor no funcione normalmente. No trate de diagnosticar estos problemas usted mismo. Pídele al concesionario que revise la motocicleta. Reemplace la bujía si muestra signos de corrosión en los electrodos y exceso de carbón u otros depósitos.

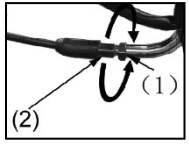
Modelo de bujía TRX15: CR7HSA

Modelo de bujía TRX12: A7RC

PRECAUCIÓN:

No apriete demasiado la bujía ni permita que las roscas estén escalonadas para evitar dañar las roscas de la culata. Al retirar la bujía, no permita que entren impurezas en el motor a través del orificio de la bujía en la culata.

● Ajuste del cable del acelerador



1. Verifique que la empuñadura del acelerador se pueda girar libremente entre el acelerador totalmente abierto y el acelerador totalmente cerrado, desde el bloqueo total de la dirección a la izquierda hasta el bloqueo total de la derecha.

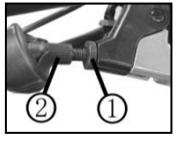
2. Mida la carrera libre del botón de extracción del acelerador en la brida del puño del acelerador. La carrera libre estándar será de 10° ～ 15°.

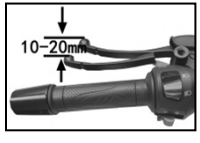
Para ajustar la carrera libre, afloje la contratuerca (1) y gire el ajustador (2).

3. Mida su recorrido libre en la brida del puño del acelerador. La carrera libre estándar será de 10° ～ 15°.

● Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague debe ser de 10 ～ 20 mm antes de que el embrague comience a desacoplarse, según la punta de la palanca del embrague. En caso de anormalidad, ajuste de la siguiente manera en el extremo del mango del cable del embrague:





(1) Retire la cubierta antipolvo del cable del embrague.

(2) Afloje la contratuerca ①.

(3) Atornille o desatornille el tornillo de ajuste ② para que la carrera libre del embrague cumpla con los requisitos especificados.

(4) Apriete la contratuerca ①.

● Ajuste de ralentí del motor

El motor paso a paso configurado en la motocicleta ajusta automáticamente la velocidad de ralentí al rango apropiado. Si se requiere un ajuste, comuníquese con el Departamento de Servicio de QJMOTOR.

● cuerpo del acelerador

La velocidad de ralentí de la motocicleta se reducirá debido a la contaminación del cuerpo del acelerador. Limpie el cuerpo del acelerador una vez cada 5000 km.

Al limpiar el cuerpo del acelerador, desconecte el terminal negativo de la batería y el conector del sensor instalado en el cuerpo del acelerador; Retire el cable del acelerador y la manguera conectada al filtro de aire y al colector de admisión. Retire el cuerpo del acelerador.

Rocíe el detergente en la pared interior del cuerpo del acelerador y elimine el polvo y los depósitos de carbón con un cepillo.

Después de la limpieza, de acuerdo con la operación inversa, instale el cuerpo del acelerador. Asegúrese de que todas las piezas estén instaladas e intente arrancar el motor con éxito.

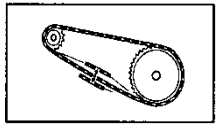
Nota:

Tenga cuidado de no dejar que las impurezas bloqueen las vías respiratorias de derivación.

● Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados. Un mantenimiento inadecuado puede provocar un desgaste prematuro de la cadena de transmisión y la rueda dentada. Bajo un uso severo, el mantenimiento debe realizarse con frecuencia.

Ajuste de la cadena de transmisión:

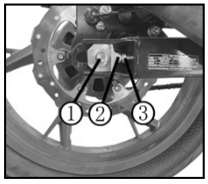


A intervalos de cada 1000 km, ajuste la flacidez de la cadena de transmisión a 28 ～ 35 mm. Según sea necesario, es posible que sea necesario ajustar la cadena con frecuencia.

ADVERTENCIA:

Estas recomendaciones son el intervalo máximo de ajuste. De hecho, la cadena debe comprobarse y ajustarse antes de conducir. Un aflojamiento excesivo de la cadena puede provocar accidentes en los que se suelte la cadena o daños graves en el motor.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:



(1) Apoye la motocicleta con el marco de soporte.

(2) Afloje la tuerca del eje trasero ①.

(3) Afloje la contratuerca ②.

(4) Gire el perno de ajuste ③ hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la flacidez de la cadena. Mientras ajusta la cadena, el centro de las ruedas dentadas delantera y trasera también debe mantenerse en línea recta. Para ayudarlo en este proceso de ajuste, hay marcas de referencia en el basculante y en cada ajustador de cadena, que se pueden alinear entre sí y sirven como referencia de un extremo al otro. Después de alinear y ajustar la flacidez de la cadena a 28 ~ 35 mm, vuelva a fijar la tuerca del eje trasero y realice una revisión final.

Nota:

Cuando reemplace con una cadena nueva, verifique que no haya desgaste en ambas ruedas dentadas y reemplácelas si es necesario.

el control regular, verifique la cadena en busca de:

(1) pasadores sueltos

(2) rodillo dañado

(3) enlaces secos y oxidados

(4) enlaces torcidos o incautados

(5) daño excesivo

(6) ajuste de la cadena hundida

Si los problemas anteriores ocurren en la cadena, es probable que la rueda dentada la dañe. Revise la rueda dentada para:

(1) dientes de engranaje excesivamente desgastados

(2) dientes de engranaje rotos o dañados

(3) tuercas de fijación de la rueda dentada sueltas

Lubricación de la cadena de transmisión

Para la lubricación, se dará prioridad a la grasa de la cadena de transmisión que se puede comprar en la mayoría a de las tiendas de motocicletas. Alternativamente, se puede usar aceite de motor u otro aceite lubricante. Eslabones de remojo para permitir que la grasa penetre entre las placas de la cadena, los pasadores, los bujes y los rodillos.

● Freno

Las ruedas delanteras y traseras de este modelo de motocicleta están provistas de frenos de disco en las ruedas, que pueden ser un sistema de frenos independiente de discos delanteros y discos traseros o un sistema de frenos combinados (CBS) de discos delanteros y discos traseros o un sistema de frenos antibloqueo de discos delanteros y traseros (ABDOMINALES). En el sistema de frenos CBS, la manija del freno derecho controla la rueda delantera y la manija del freno izquierdo controla el embrague.

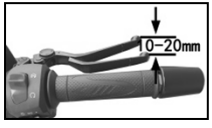
El funcionamiento correcto de los frenos es muy importante para una conducción segura. Recuerde siempre pedirle al

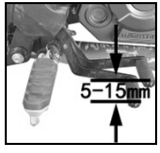
distribuidor que revise el sistema de frenos con regularidad.

Ajuste de freno

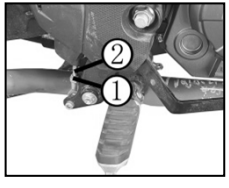
(1) El recorrido libre al final de la empuñadura del freno delantero será de 10 ～ 20 mm.

(2) Mida la distancia recorrida por los pedales del freno delantero y trasero antes de que el freno comience a funcionar. El recorrido libre será de 5 ～ 15 mm.





Para ajustar el recorrido libre del pedal del freno trasero, proceda de la siguiente manera:



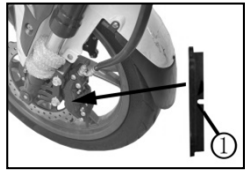
(1) Afloje la tuerca ①.

(2) Atornille o desatornille la varilla de empuje ② y ajuste el recorrido libre del pedal del freno.

(3) Atorníllelo o desatorníllelo hasta que la carrera libre alcance el valor especificado. Apriete la contratuerca ①.

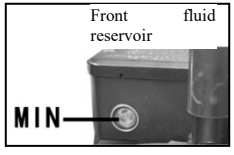
(4) Después del ajuste, no se producirá arrastre en el freno.

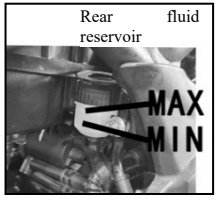
Placa de fricción



Es importante comprobar si las placas de fricción de la pinza del freno delantero y la pinza del freno trasero están desgastadas hasta la marca ①. Si lo son, reemplace la m por una nueva.

Líquido de los frenos





Cuando la placa de fricción se desgasta, el líquido del depósito se inyectará automáticamente en la manguera del freno y el nivel del líquido se reducirá. El depósito de líquido de frenos delantero está instalado sobre la manija derecha y el depósito de líquido de frenos trasero está instalado en el medio del lado derecho de la motocicleta. Si el nivel del líquido es inferior a la marca MIN del depósito de líquido, agregue el líquido de frenos especificado y asegúrese de que el nivel del líquido de frenos esté entre las escalas MIN y MAX. Durante las revisiones y reparaciones de rutina, se debe agregar líquido de frenos.

PRECAUCIÓN:

Para esta motocicleta se utilizará líquido de frenos D0T4. No use el líquido restante del depósito abierto o el líquido de frenos que dejó el último informe porque

el líquido viejo absorberá la humedad del aire. Tenga cuidado de no salpicar líquido de frenos sobre superficies pintadas o de plástico porque erosionará la superficie de estas sustancias.

Sistema de frenado

Revise el sistema de frenos diariamente de la siguiente manera:

(1) Compruebe si hay fugas en los sistemas de frenado de las ruedas delanteras y traseras.

(2) Mantenga cierta fuerza reactiva para el mango del freno y el pedal del freno.

(3) Compruebe el desgaste de la placa de fricción. Compruebe si las placas de fricción están desgastadas hasta el fondo de la muesca. Si lo son, reemplace ambas placas de fricción.

ADVERTENCIA:

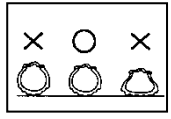
Si es necesario reparar el sistema de frenos o la placa de fricción, le recomendamos que solicite la reparación a un distribuidor. Tienen herramientas y habilidades completas para completar la reparación de la manera más segura y rentable. Cuando se acaba de reemplazar una nueva placa de fricción, sujete y suelte la manija del freno varias veces para extender completamente la placa de fricción y restaurar la fuerza de soporte normal de la manija, y hacer que el ciclo del líquido de frenos sea estable.

● Neumático

La presión correcta de los neumáticos garantizará la máxima estabilidad, comodidad de conducción y durabilidad de los neumáticos. Verifique la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario.

Presión de los neumáticos delanteros	(190±10) kPa
Presión de los neumáticos traseros	(210±10) kPa

La profundidad del patrón en el patrón de la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm. Si se desgasta menos de 0,8 mm, reemplácelo con un neumático nuevo.

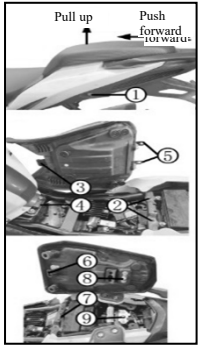


Nota:
Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén " fríos " antes de conducir.

ADVERTENCIA:
No intente reparar un neumático dañado. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse.
Los neumáticos mal inflados provocarán un desgaste anormal de la banda de rodadura y, por lo tanto, amenazarán la seguridad. Un inflado insuficiente del

neumático puede hacer que el neumático patine, o que el neumático se rompa, o incluso que se dañe la llanta, lo que puede provocar que la motocicleta pierda el control y, por lo tanto, que se produzca un peligro.
Conducir una motocicleta con un neumático excesivamente desgastado es muy peligroso, lo que no es bueno para la adherencia al suelo y la conducción.

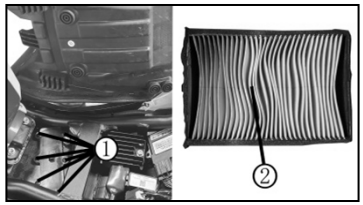
●Instalación y extracción del cojín del asiento.



Inserte la llave en el orificio de la llave ① en la parte inferior izquierda del cojín del asiento y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir el cojín del asiento. Tire hacia arriba y empuje hacia adelante la parte delantera del cojín del asiento del pasajero para quitarlo.
Después de quitar el cojín del asiento del pasajero, retire el tornillo de fijación ② del cojín del asiento del conductor para quitarlo.

Para instalar el cojín del asiento del conductor, empuje hacia adelante el cojín del asiento, deje que el gancho ③ en la parte posterior del cojín del asiento se adhiera a la placa de límite ④ en el marco y luego alinee ⑤ con el tornillo de fijación ② y presione suavemente el asiento del conductor. hacia abajo Ahora el asiento del conductor se ha instalado por completo. Para instalar el cojín del asiento del pasajero, alinee el gancho ⑥ en la parte posterior del cojín del asiento con la posición de la ranura de fijación ⑦ y luego alinee el gancho de bloqueo ⑧ con el orificio de fijación ⑨ de la placa de montaje, presione la parte trasera del asiento cojín hacia abajo, entonces se produce un sonido de bloqueo. Ahora, el cojín del asiento del pasajero se ha instalado por completo.

● Mantenimiento del filtro de aire



Realice el mantenimiento del filtro de aire con regularidad y con más frecuencia si la motocicleta circula por una zona polvorienta o arenosa.

(1) Retire el cojín del asiento del conductor y el filtro de aire queda expuesto.

(2) Retire los 6 tornillos de fijación ① de la cubierta exterior del filtro de aire, retire la cubierta exterior del filtro de aire y luego el elemento filtrante ②.

(3) Reemplácelo con un nuevo elemento de filtro de papel.

(4) Vuelva a instalar todos los componentes correctamente.

ADVERTENCIA:
Está prohibido limpiar el elemento filtrante de este

filtro de aire (incluso no soplar polvo con aire comprimido). Cualquier limpieza puede provocar la degeneración funcional del elemento filtrante y dañar el motor. Se recomienda reemplazar el elemento del filtro cada 5000 km.

No permita que el elemento del filtro se manche con aceite o agua cuando reemplace el elemento del filtro de papel. De lo contrario, el elemento del filtro se bloqueará y fallará. Se recomienda que dicho trabajo lo realice el centro de servicio local de QJMOTOR.

PRECAUCIÓN:

Si se conduce una motocicleta en un entorno más húmedo o polvoriento de lo habitual o de acuerdo con otras condiciones de conducción, es necesario acortar el intervalo de sustitución del elemento filtrante. Si el elemento del filtro está bloqueado, dañado o tiene mucho polvo, la potencia del motor disminuye y aumenta el consumo de combustible, reemplace el elemento del filtro inmediatamente. No espere hasta el mantenimiento.

Arrancar el motor sin un filtro de aire dañará el motor al atrapar polvo en los cilindros.

● Conversor catalítico

El silenciador de este modelo está equipado con un convertidor catalítico para satisfacer las necesidades de emisión ambiental.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que pueden purificar sustancias nocivas (como monóxido de carbono, hidrocarburos, NOx, etc.) en el escape de la motocicleta.

Dado que el convertidor catalítico es crítico, un convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y afectar el rendimiento de su motor. Solicite el reemplazo al centro de servicio QJMOTOR (si es necesario).

Nota:

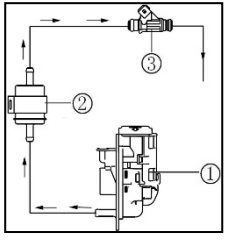
El convertidor catalítico está ubicado en un área de alta temperatura. Por favor, no lo toque.

● Bote de carbón

Este modelo está equipado con un dispositivo de control de evaporación de combustible de motocicleta: un cartucho de carbón.

El cartucho de carbón está ubicado en el medio sobre el motor y está lleno de partículas de carbón activado que pueden adsorber el vapor, evitando que el exceso de vapor de combustible se volatilice en la atmósfera, para lograr el ahorro de combustible y la protección del medio ambiente.

● Inyector de combustible y circuito de combustible

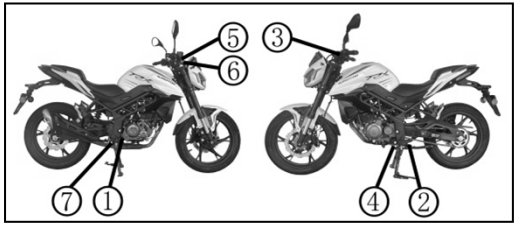


La bomba de combustible ① cuenta con 1 interfaz. El combustible ingresa al inyector ③ desde una de las interfaces de la bomba a través del filtro de combustible ② . Finalmente, el combustible se inyecta en el tubo de admisión del motor.

Conecte las tuberías de entrada y retorno de acuerdo con la figura de la derecha.

● Lubricación de piezas y componentes

La lubricación adecuada es esencial para mantener todos los componentes operativos de su motocicleta en funcionamiento normal y prolongar su vida útil y garantizar una conducción segura. Lubrique su motocicleta después de conducirla durante una milla larga o si la motocicleta está mojada debido a la lluvia o al lavado. Los puntos de lubricación detallados se muestran en la siguiente figura:



□, Y Grasa lubricante para motocicletas □, Z

○, 1 Eje del pedal del freno trasero□, Z ○, 2 Junta de soporte lateral y gancho de resorte □, Z

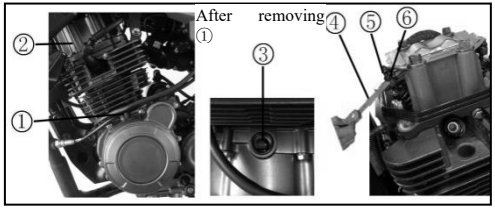
○, 3 Mango de embrague (pasador)□, Y ○, 4 pasador del pedal de cambio□, Z

○, 5 Pasador de palanca de freno delantero□, Z ○, 6 Cable del acelerador□, Y

⑦ Junta de soporte central y gancho de resorte □, Z

● Juego de válvulas ajustamiento

Solicite a su centro de servicio QJMOTOR local que ajuste la holgura de la válvula.



El motor está provisto de cuatro válvulas. Verifique y ajuste la holgura de cuatro válvulas simultáneamente cuando el motor está frío.

1. Retire la tapa de la mirilla ① y la tapa de la culata ②.

2. Engrane la posición de engranaje V y gire la rueda trasera

en sentido contrario a las agujas del reloj para que la marca "T" (ubicada en el rotor del magneto) se alinee con la muesca central ③ de la mirilla superior, y asegúrese de que el pistón esté en la parte superior de la mirilla. carrera de compresión.

3. Inserte la galga de espesores ④ entre el tornillo de ajuste ⑥ y la varilla de la válvula para verificar la holgura de las válvulas de admisión y escape.

4. Para el TRX15, el juego de válvulas estándar es de 0,04-0,06 mm para la válvula de entrada y de 0,04-0,06 mm para la válvula de escape.

Para el TRX12, el juego de válvulas estándar es de 0,08 a 0,1 mm para la válvula de entrada y de 0,08 a 0,1 mm para la válvula de escape.

5. Al ajustar, simplemente afloje la contratuerca ⑥ y luego apriete el tornillo ⑤. Al finalizar el ajuste, apriete la contratuerca y luego mida la holgura para alcanzar el estándar.

Nota:

El ajuste del juego de válvulas afecta directamente el rendimiento del motor. Compruébelo y ajústelo estrictamente de acuerdo con el intervalo de tiempo del programa de mantenimiento.

El juego de válvulas se ajusta con tecnología especializada y con herramientas especiales y se recomienda que dicho trabajo sea realizado por el centro de servicio QJMOTOR para que el juego de válvulas sea óptimo.

● Batería

La batería se encuentra debajo del cojín del asiento del pasajero. La batería equipada con esta motocicleta es una batería MF de carga húmeda controlada por válvula. Está estrictamente prohibido hacer palanca en la caja de la batería. Antes y durante el funcionamiento, la batería no se llenará de electrolito.

Antes de la operación, lea y observe las siguientes precauciones:

1. Cuando lo use por primera vez, pruebe el voltaje del terminal de la batería. Si el voltaje es inferior a 12,6 V, la batería debe cambiarse por un voltaje de carga de 14,5 ± 0,5 V y una corriente de carga limitada a 6 A hasta que la corriente baje a 0,2 A (o consulte los parámetros impresos en la superficie de la batería).). Durante la carga, si la temperatura de la batería es superior a 45 °C, detenga la carga inmediatamente y vuelva a cargar la batería después de que se haya enfriado.

2. El terminal rojo de la batería es el electrodo positivo y el negro es el electrodo negativo. Desconecte la alimentación cuando realice el cableado. Conecte primero el electrodo positivo y luego el negativo; al desconectar, retire primero el electrodo negativo y luego el positivo.

3. Pruebe el sistema de carga : después de arrancar la motocicleta, el voltaje de la batería que se muestra de 13,5

V ～ 15 V muestra que el sistema de carga es normal.

4. Pruebe la corriente de fuga de la motocicleta completa: Apague la fuente de alimentación de la motocicleta completa. Conecte el electrodo positivo o negativo con un multímetro en serie (en la posición actual). El circuito de la moto completa es normal si la corriente es inferior a 3mA.

5. Si la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, recárguela una vez al mes, o retire la batería y colóquela por separado, y verifique el voltaje una vez cada tres meses. Recárguelo si el voltaje es inferior a 12,6 V. No almacene una batería descargada. Para verificar la batería, proceda de la siguiente manera:

a. Mueva el interruptor de encendido de la motocicleta a la posición "OFF"

b. Retire el cojín del asiento del conductor

C. Retire los tornillos de montaje y el conjunto de la placa de sujeción de la batería.

d. Retire primero el terminal negativo (-) y luego el terminal positivo (+)

mi. Saque la batería con cuidado.

La instalación de la batería debe realizarse en orden inverso. Conecte primero el terminal positivo (+) y luego el terminal negativo (-).

Nota:

Cuando vuelva a instalar la batería, conecte los cables de la batería correctamente. Si el cable de la batería se conecta al revés, el sistema de circuito y la batería misma se dañarán. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro debe conectarse al terminal negativo (-).

Al revisar o reemplazar la batería, apague el interruptor de encendido (llave).

Al reemplazar la batería, preste atención a lo siguiente:

Al reemplazar la batería, confirme el modelo de motocicleta y verifique si es consistente con el modelo de batería original. Las especificaciones de la batería se han adaptado a la motocicleta. Si usa baterías de diferentes modelos, puede afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y puede causar una falla en el circuito.

ADVERTENCIA:

La batería producirá gas inflamable durante el uso y la carga, por lo que la batería no debe acercarse a llamas abiertas o chispas durante la carga.

La batería está equipada con ácido sulfúrico (electrolito), que es altamente corrosivo. Por lo tanto, es necesario evitar que el cuerpo humano, la ropa, los vehículos, etc. entren en contacto con el electrolito. Una vez en contacto, enjuague con agua inmediatamente. En caso de contacto con los ojos, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica a tiempo. El contacto de la piel o los ojos con el electrolito puede causar quemaduras graves.

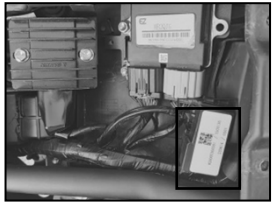
El electrolito es una sustancia tóxica. Evite que los niños jueguen con él. Coloque la batería de forma segura para evitar que los niños la toquen.

Durante el transporte, la batería no debe estar sujeta a fuertes impactos mecánicos ni exposición al sol y la lluvia y no debe invertirse.

Durante el desmontaje y montaje, manipule la batería con cuidado. No lo arroje ni lo haga rodar ni aplique una carga pesada sobre él.

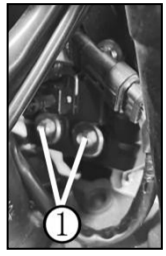
No retire la cubierta protectora aislante de los terminales positivo y negativo de la batería.

● Reemplazo de fusibles



La caja de fusibles se encuentra debajo del cojín del asiento del conductor. Si el fusible se quema con frecuencia, indica que el circuito puede estar cortocircuitado o sobrecargado. Si este es el caso, pídale al distribuidor que lo repare a tiempo.

● Ajuste del haz de luz del faro



El haz del faro se puede ajustar verticalmente hacia arriba y hacia abajo. El tornillo de ajuste de la altura de la luz de cruce y de carretera ① se encuentra en el centro, inclinado hacia la parte inferior, en la parte trasera. Gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj hacia abajo para ajustar la altura del haz hacia abajo o hacia arriba.

Nota:

Al ajustar la altura de la viga, el conductor deberá sentarse en el cojín del asiento de la motocicleta, manteniendo las dos ruedas apoyadas en el suelo, y asegurarse de que la motocicleta esté en posición vertical.

● Reemplazo de la fuente de luz

Cuando reemplace una bombilla rota, asegúrese de usar una bombilla con la misma clasificación. Si se utiliza una bombilla con un vataje diferente, el sistema del circuito puede sobrecargarse y las bombillas pueden dañarse prematuramente.

Las fuentes de luz del faro, la luz de posición delantera, la luz de posición trasera, la luz de freno y la luz de señal de giro de esta motocicleta son LED, que no son fáciles de dañar. Para el reemplazo, solicite al centro de servicio de QJMOTOR que reemplace la(s) luz(es) completa(s).

● Instrucciones para la operación y el mantenimiento del ABS (si corresponde)

Después de encender la motocicleta, se encenderá la luz indicadora del ABS en el instrumento. Después de que la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, la luz indicadora del ABS se apagará. En este momento, el ABS se encuentra en un estado de funcionamiento normal; Si permanece encendido o parpadea, el ABS no funciona.

ADVERTENCIA:

Antes de revisar o reemplazar el fusible, mueva el interruptor de encendido a la posición "APAGADO (⊠)" para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos.

No utilice otros fusibles que no sean los especificados. De lo contrario, tendrá efectos adversos graves en el sistema del circuito e incluso provocará que las luces se quemen o se produzca un incendio o que el motor pierda fuerza de tracción, lo cual es muy peligroso.

Si el ABS no funciona, verifique si el conector del ABS está ensamblado en su lugar y si el espacio libre entre el sensor de velocidad de la rueda del ABS y la corona es de 0,5 ～ 1,5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda del ABS está dañado, la luz indicadora del ABS se encenderá y el ABS no funcionará. El sensor de velocidad de la rueda del ABS puede absorber algunas sustancias metálicas debido a su grado de magnetismo. Mantenga el sensor de velocidad de la rueda del ABS limpio y libre de materias extrañas. La adherencia de materias extrañas dañará el sensor de velocidad de la rueda del ABS.

Si el sistema ABS es anormal, comuníquese con el servicio QJMOTOR departamento

Guía de almacenamiento

Almacenamiento

Si la motocicleta se va a almacenar durante mucho tiempo, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para reducir la influencia del almacenamiento a largo plazo de la motocicleta en su calidad.

1. Reemplace el aceite del motor.

2. Lubrique la cadena de transmisión.

3. Vacíe el depósito de combustible y la unidad de inyección de combustible de la forma más práctica posible.

Nota:

La gasolina se deteriorará si se almacena en el tanque de combustible durante mucho tiempo, lo que puede causar dificultades. en empezar. _

ADVERTENCIA:

La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni cree chispas cerca de la motocicleta cuando drene el tanque de combustible.

4. Retire la batería y guárdela por separado en un lugar libre de congelación y luz solar directa.

5. Limpie y seque la motocicleta. Encerar todas las superficies pintadas.

6. Infle el neumático a la presión adecuada. Coloque la motocicleta sobre un bloque amortiguador para que las dos llantas se levanten del suelo.

7. Cubra la motocicleta (no utilice plásticos ni materiales de revestimiento) y manténgala en un lugar seco, no calentado, con cambios mínimos de temperatura. No guarde la motocicleta expuesta a la luz directa del sol.

Usar la motocicleta después del almacenamiento

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Cambie el aceite del motor si la motocicleta ha estado guardada durante más de cuatro meses.

Verifique la batería, cárguela (según sea necesario) e instálela en su lugar.

Realice una revisión exhaustiva antes de conducir. Realice una prueba de funcionamiento de la motocicleta a baja velocidad en un área segura lejos de la carretera.

Especificaciones técnicas de TRX 125

Motor	QJ154FMI-12A monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire	
Desplazamiento	125 cm³	
Diámetro del cilindro × carrera	54,0 × 54,5 mm	
Potencia neta máxima	8,2 kW/9500 rpm	
Tuerca maxima	10,0 N·m/7000 rpm	
Modo de encendido	Encendido controlado electrónicamente por ECU	
modo de inicio	Arranque eléctrico	
Capacidad del tanque	13.5±0.5L	
peso en vacío	142kg	
Largo × Ancho × Alto	2065 × 810 × 1065 mm	
Distancia entre ejes	1360 mm	
Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera: 100/80-17 Rueda trasera: 130/70-17	
modo de freno	CBS o ABS	Delantero: freno de disco
		Trasero: freno de disco

Especificaciones técnicas de TRX 15

Motor	QJ157FMJ-7A monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire
Desplazamiento	150cm³
Diámetro del cilindro × carrera	57,3 × 58,0 mm
Potencia neta máxima	9,8 kW/9000 rpm
Tuerca maxima	12,0 N·m/7000 rpm
Modo de encendido	Encendido controlado electrónicamente por ECU
modo de inicio	Arranque eléctrico
Capacidad del tanque	13.5±0.5L
peso en vacío	142kg
Largo × Ancho × Alto	2065 × 810 × 1065 mm
Distancia entre ejes	1360 mm
Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera: 100/80-17 Rueda trasera: 130/70-17

modo de freno	Frenado independiente delantero y trasero	Delantero: freno de disco
		Trasero: freno de disco