

VIETNAM MANUFACTURING & EXPORT PROCESSING CO., LTD (VMEP)

Nhon Trach 2 Industrial Zone, Hiep Phuoc Commune,

Nhon Trach District, Dong Nai Province, Vietnam

N.º de teléfono: 02513-569000



Manual del usuario



(Modelo: ADX 300)

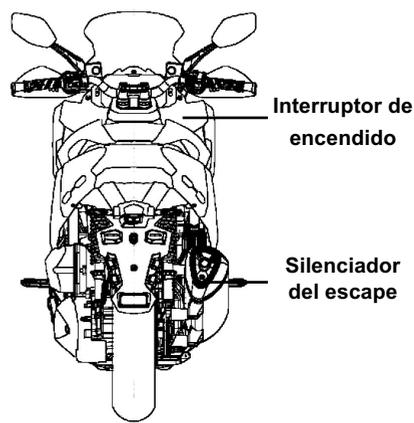
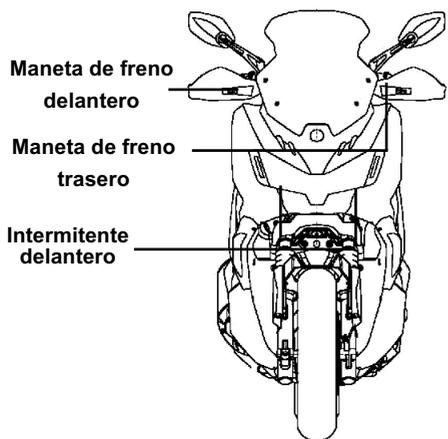
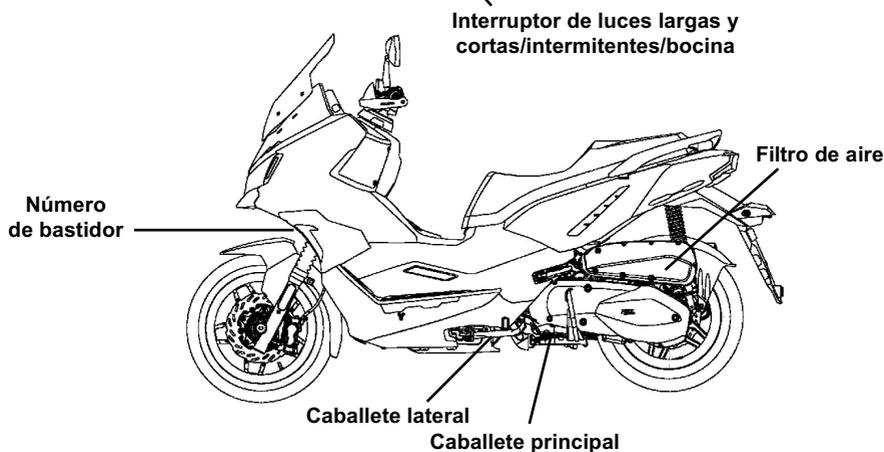
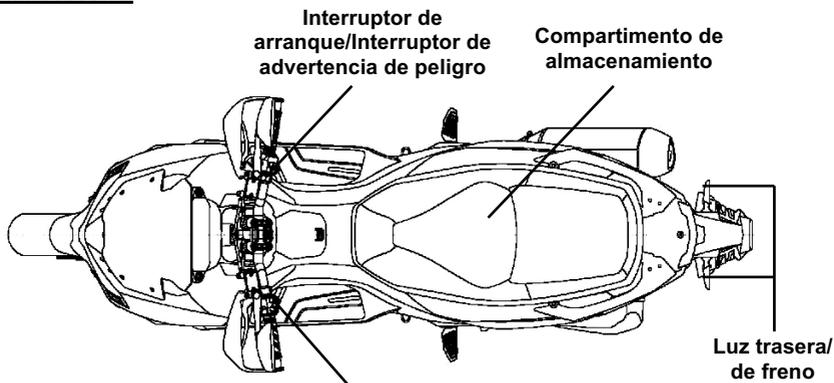
1. CONTENIDO

1. Contenido	1
2. Ubicaciones de control	3
3. Antes de conducir	4
4. Conducción segura	4
5. Conducción	5
6. Uso de recambios originales	5
7. Uso de cada componente	6
Indicadores	6
Funcionamiento del interruptor de encendido	9
Funcionamiento del interruptor de bloqueo del manillar	9
Funcionamiento del interruptor del tapón del depósito de combustible	9
Descripción de la cerradura inteligente antirrobo (para el modelo de cerradura inteligente)	9
Uso de los botones	12
Compartimento de almacenamiento	13
Gancho para casco de seguridad	14
Tapón del depósito de combustible	14
Freno	14
8. Puntos importantes y precauciones al arrancar el motor	15
9. La mejor manera de ponerse en marcha	16
Control del puño de la válvula de mariposa	16
Método de aparcamiento	16
10. Inspección y mantenimiento antes de circular	17
Inspección rutinaria	17
Inspección y cambio del aceite del motor	17
Inspección del combustible	18
Inspección y cambio del aceite de la transmisión	18
Inspección y ajuste del juego libre de los frenos	19
Inspección de los frenos de disco (según modelo)	20
Ajuste de la holgura del puño de la válvula de mariposa	21
Inspección y mantenimiento de la batería	21
Inspección de neumáticos	22
Inspección de los amortiguadores delanteros en el manillar de dirección	22
Comprobación y cambio de fusibles	23
Comprobación de los intermitentes y la bocina	23
Comprobación de las luces delanteras y traseras	23
Comprobación de la luz de freno	23

1. CONTENIDO

Comprobación de fugas de combustible	24
Comprobación de la lubricación de los distintos mecanismos de la carrocería	24
Comprobación de la bujía	24
Comprobación del filtro de aire	24
11. Cuando hay una condición anormal o un problema	25
Diagnóstico cuando el motor no arranca	25
12. Sugerencias sobre el combustible del motor	25
13. Aceite de transmisión	25
14. Precauciones para la conducción de la motocicleta	26
15. Sistema antibloqueo de los frenos	27
Sistema TCS	27
16. Inspección del sistema de refrigeración	28
17. Programa de mantenimiento periódico	29
18. Especificación	31

2. LUGAR DE CONTROL



3. ANTES DE CONDUCIR

Este manual describe el uso correcto de esta motocicleta así como la conducción segura, métodos sencillos de inspección, etc.

Para una conducción más cómoda y segura, lea atentamente este manual.

Por su seguridad, solicite a su concesionario SYM el manual de instrucciones y lea atentamente lo siguiente:

- Uso correcto de la motocicleta.
- Inspección y mantenimiento previos a la entrega.

Muchas gracias por su elección

Con el fin de maximizar el rendimiento de la motocicleta, deben llevarse a cabo una inspección periódica y un mantenimiento completo.

Le recomendamos que, después de recorrer los primeros 300 kilómetros con su nueva motocicleta, la lleve al concesionario original para una inspección inicial y que, a partir de entonces, la inspeccione periódicamente cada 1000 kilómetros.

- En caso de que las especificaciones y la estructura de la motocicleta se modifiquen y difieran de las fotos y diagramas del manual del propietario/catálogos, prevalecerán las especificaciones y la construcción de la motocicleta real.

4. CONDUCCIÓN SEGURA

Al conducir, es muy importante estar relajado y vestir adecuadamente, respetar las normas de tráfico, no precipitarse y conducir siempre con cuidado y tranquilidad.

Normalmente, la mayoría de la gente conduce la motocicleta recién comprada con mucha precaución. Con el tiempo se familiarizan con ella y tienden a volverse imprudentes, lo que puede causar un accidente.



Recuerde:

- Utilice un casco de seguridad y apriete correctamente la correa de la barbilla cuando conduzca una motocicleta.
- La ropa con puños abiertos o sueltos puede hincharse con el viento y hacer que los puños se enganchen en el manillar de dirección, lo que afecta a la seguridad de la conducción.
- Lleve ropa con mangas ajustadas.
- Cuando conduzca, sujete el manillar de dirección con ambas manos. No conduzca nunca con una sola mano.
- Respete el límite de velocidad.
- Lleve calzado adecuado de tacón bajo.
- **Realice el mantenimiento y la inspección periódicos de acuerdo con el programa.**



¡ADVERTENCIA!

- Para evitar quemarse con el tubo de escape al llevar un pasajero, asegúrese de que el pasajero ha puesto los pies en los pedales.
- Después de conducir, el tubo de escape está muy caliente: tenga cuidado de no quemarse al realizar una inspección o el mantenimiento.
- Después de conducir, el tubo de escape está muy caliente: seleccione un lugar adecuado para aparcar la motocicleta y evitar que otros se quemen con el tubo de escape.



PRECAUCIÓN:

Modificar la motocicleta afectará a su estructura o su rendimiento y provocará un mal funcionamiento del motor o ruido de escape, lo que acortará la vida útil de la motocicleta.

Además, la modificación es ilegal y no se ajusta al diseño y las especificaciones originales.

Una motocicleta modificada no estará cubierta por la garantía; por lo tanto, no modifique la motocicleta.

5. CONDUCCIÓN

- **Mantenga relajadas las partes del cuerpo que participan en la conducción, como los brazos, las palmas de las manos, las lumbares y los dedos de los pies, y conduzca con la postura más cómoda para poder reaccionar con rapidez siempre que sea necesario.**
- La postura del motorista afectará en gran medida a la seguridad de la conducción. Mantenga siempre la gravedad de su cuerpo en el centro del sillín: si la gravedad del cuerpo está en la parte trasera del sillín, la carga de la rueda delantera se reducirá y esto provocará el temblor del manillar de dirección. Es peligroso conducir una motocicleta con un manillar inestable.
- Será mucho más fácil realizar un giro si el motociclista inclina su cuerpo hacia dentro al girar. Por otra parte, el conductor se sentirá inestable si su cuerpo y la motocicleta no se inclinan.
- La motocicleta es difícil de controlar en una carretera con baches, desnivelada y sin asfaltar: intente conocer las condiciones de la carretera de antemano, reduzca la velocidad y utilice la fuerza de los hombros para controlar el manillar.
- Sugerencia: No cargue objetos en los pedales delanteros para evitar afectar a la seguridad de conducción y al funcionamiento del manillar de dirección.



PRECAUCIÓN:

La sensación del piloto en el manillar es ligeramente diferente con carga o sin carga. La sobrecarga puede hacer oscilar el manillar y afectar a la seguridad de conducción. Por lo tanto, no sobrecargue la motocicleta.



PRECAUCIÓN:

- No coloque materiales inflamables, como trapos, entre la tapa lateral de la carrocería y el motor para evitar que los componentes se dañen por un incendio.
- Para evitar daños, no cargue objetos en zonas no especificadas para la carga.

SUGERENCIA

Para maximizar el rendimiento de la motocicleta y prolongar su vida útil:
El primer mes o los primeros 1000 km son el periodo de rodaje del motor y los componentes.

6. USO DE RECAMBIOS ORIGINALES

Para mantener las mejores prestaciones de la motocicleta, la calidad, el material y la precisión de mecanizado de cada pieza deben ajustarse a los requisitos del diseño. Los **«Recambios Originales SYM»** se fabrican con los mismos materiales de alta calidad utilizados para la motocicleta original. No se comercializa ninguna pieza hasta que cumpla las especificaciones diseñadas mediante una ingeniería sofisticada y un estricto control de calidad. Por lo tanto, es necesario adquirir **«Recambios Originales SYM»** en **«Distribuidores autorizados SYM»** cuando se sustituyan piezas de recambio. Si compra piezas de recambio baratas o falsas, tenga en cuenta que no tienen garantía de calidad ni de durabilidad. Además, pueden provocar problemas inesperados y reducir el rendimiento de la motocicleta.

- Utilice siempre **Recambios Originales SYM** para mantener el buen funcionamiento de la motocicleta y garantizar su larga vida útil.

7. USO DE CADA COMPONENTE

(A continuación se explica el funcionamiento básico del escúter SYM de 4 tiempos, que podría variar según los diferentes modelos individuales. Consulte la parte final de este manual)

§ INDICADORES §

La figura del panel para el velocímetro puede variar de un modelo a otro, pero la ubicación suele ser la misma.



- **Velocímetro:**
Indica la velocidad de conducción.
- **Cuentakilómetros:**
Indica la distancia total acumulada recorrida.
- **Indicador de luz de carretera:**
Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de carretera.
- **Indicador de intermitente (izquierdo/derecho):**
El indicador izquierdo o derecho parpadeará en función de la dirección de accionamiento del interruptor de los intermitentes cuando se haya activado.
- **Indicador luminoso del ABS:**
Normalmente, la luz del indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos) se enciende al conectar el interruptor de encendido y se apaga poco después de que el escúter comience a moverse. Si el ABS está en estado normal, permanece apagado. Si algo va mal con el ABS, el indicador se enciende y permanece encendido. Cuando la luz del indicador está encendida, el ABS no funciona, pero si el ABS falla, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando normalmente.
- **Indicador luminoso de avería**
Si hay algún problema con la ECU, la luz de advertencia permanecerá encendida todo el tiempo.
- **Indicador de temperatura de refrigeración:**
Indica la temperatura del agua de refrigeración del motor. Si se enciende, debe comprobar que el agua de refrigeración sea suficiente y si el motor del ventilador está en marcha.
- **Luz de advertencia de poco combustible:**
Esta luz de advertencia se encenderá cuando haya poco combustible en el depósito.
- **Reinicio de TRIP:**
En el estado de visualización de TRIP, pulse el botón «S» 2±0,5 segundos para cambiar la visualización del kilometraje.

- **Cambio de modo de visualización del kilometraje:**

1. Pulse el botón «M» durante 0,5±0,5 segundos en el estado de visualización TOTAL y cambie a la visualización TRIP.
2. Pulse el botón «M» durante 0,5±0,5 segundos en el estado de visualización TRIP y cambie a la visualización OIL.
3. Pulse el botón «M» durante 0,5±0,5 segundos en el estado de visualización OIL y cambie a la visualización TCS.
4. Pulse el botón «M» durante 0,5±0,5 segundos en el estado de visualización TCS, cambie a la visualización TOTAL.

- **Cambio de modo TCS:**

1. Pulse el botón «S» durante 2±0,5 segundos en el estado «OFF» del modo TCS para entrar en el estado «ON» del modo TCS.
2. Pulse el botón «S» durante 2±0,5 segundos en el estado «ON» del modo TCS para entrar en el estado «OFF» del modo TCS.

- **Ajustes de la interfaz:**

1. En el modo TOTAL, pulse el botón «S» durante 2±0,5 segundos para entrar en la página de ajustes.
2. En el modo de configuración de página, pulse el botón «S» durante 2±0,5 segundos para volver a la interfaz principal en modo TOTAL.
3. Pulse la tecla «M» durante 0,5±0,5 segundos para pasar por «Modo», «Hora», «Unidad», «Idioma», «Acerca de».
4. Pulse el botón «S» durante 0,5±0,5 segundos para acceder a las interfaces «Modo», «Hora», «Unidad», «Idioma» y «Acerca de» para la configuración de funciones.

- **Ajuste del reloj:**

1. Seleccione el ajuste del reloj y pulse el botón «S» durante 0,5±0,5 segundos para entrar en la interfaz de ajuste del reloj.
2. En la interfaz de ajuste del reloj, pulse el botón «S» durante 2±0,5 segundos para alternar entre «AM» y «PM».
3. En la interfaz de ajuste del reloj, pulse el botón «M» para cambiar al estado intermitente de «hora», que puede ajustarse. Pulse la tecla «S» durante 0,5±0,5 segundos para cambiar la «hora».
4. En la interfaz de ajuste del reloj, pulse el botón «M» para pasar al estado de parpadeo de los «minutos». En este momento, se puede ajustar la «hora». Pulse la tecla «S» durante 0,5 segundos para cambiar los diez dígitos del «minuto».
5. En la interfaz de ajuste del reloj, pulse el botón «M» para pasar al estado de parpadeo de los «minutos». En este momento, se puede ajustar la «hora». Pulse el botón «S» durante 0,5 segundos para cambiar al dígito único del «minuto».
6. En la interfaz de ajuste del reloj, pulse el botón «M» durante 2 segundos para volver a los ajustes.

- **Ajustes de la unidad:**

1. Entre en la configuración y pulse el botón «S» para pasar por la configuración de unidades (km/h, mph).
2. Pulse el botón «M» durante 2±0,5 segundos para volver a la interfaz anterior.

- **Ajuste de idioma:**

1. Acceda a la configuración y pulse el botón «S» para cambiar entre «Inglés», «Francés», «Español», «Italiano», «Griego» y «Turco».
2. Pulse prolongadamente el botón «M» para volver a la pantalla anterior.

- **Indicador de cambio de aceite del motor:**

Se utiliza para indicar con luces que ha llegado el momento de cambiar el aceite: cuando la motocicleta se haya conducido unos 1000 kilómetros, se encenderá la luz indicadora advertir al usuario que cambie el aceite. Una vez finalizado el cambio de aceite, pulse el botón «S» durante 2±0,5 segundos en el modo «OIL» y la luz indicadora se apagará.

- **Indicador de nivel de combustible:**

La aguja de este medidor muestra cuánto combustible queda en el depósito.

La aguja permanece en la posición «E» cuando el interruptor de llave se gira a «OFF».

- **Indicador del TCS:**

Cuando la motocicleta se pone en marcha, el paso de información de los indicadores a la ECU activa la función TCS. Tras la autoinspección de los indicadores, lea la información ID del indicador TCS.

Después de que el indicador TCS se apague (cuando el TCS no indica ningún fallo). Pulse el botón «M» para cambiar el modo de conmutación de TCS (TCS se muestra en los indicadores). Pulse prolongadamente el botón «S» durante más de 2 segundos y, a continuación, realice la conmutación ON u OFF. Cuando el TCS está encendido, el indicador está apagado, y cuando se apaga el TCS, el indicador se enciende.

Nota: Después de conectar (ON) o desconectar (OFF) el TCS, es necesario esperar 2 segundos antes de volver a conectar (se impide el cambio continuado y se evita tocar el interruptor por error). Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, el instrumento no se puede encender ni apagar.

- **Cambio entre kilómetros y millas:**

Haga clic en el botón «S» para seleccionar circularmente el sistema métrico o el imperial, y la selección surtirá efecto. Pulse prolongadamente el botón «M» para volver al nivel anterior.

- **Instrucciones de uso de la función TFT:**

Visualización de la interfaz de usuario:

Modo diurno: caracteres negros sobre fondo blanco (sensor fotosensible de control)



Figura 1



Figura 2



Figura 3

Modo nocturno: caracteres blancos sobre fondo negro (sensor fotosensible de control)



Figura 3



Figura 3



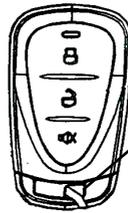
Figura 3

⚠ PRECAUCIÓN:

Cuando no se pueda guardar la hora del instrumento, después de apagar la motocicleta con la llave, desconecte la batería durante 30 segundos, vuelva a conectarla y, a continuación, ajuste manualmente el reloj a la hora correcta.

§ FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO §

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



Llave inteligente (retire la llave después de pulsar el interruptor)

§ DESCRIPCIÓN DE LA CERRADURA INTELIGENTE ANTIRROBO § (para el modelo de cerradura inteligente)

1. Configuración de seguridad: cuando el bloqueo del encendido de la moto está desactivado.

1. Aviso sonoro y luminoso: Al pulsar brevemente el botón « **B** » del mando a distancia, la bocina emite un sonido «pip», las luces de dirección parpadean una vez, la cerradura se bloquea y, transcurridos 3 segundos, entra en el estado de alarma sonora y luminosa.

Alarma silenciosa: Pulse brevemente el botón « **⚡** » del mando a distancia: la bocina emitirá un pitido, las luces de dirección parpadearán una vez, la cerradura se bloqueará y, transcurridos 3 segundos, se activará la alarma silenciosa.

2. Anulación de la alarma antirrobo y la alarma de recuperación automática.

En estado de alarma, pulse el botón « **⚡** »: la bocina emitirá dos pitidos, la luz de dirección parpadeará dos veces y la cerradura se desbloqueará para anular la alarma.

Si el ACC no se ha activado en un plazo de 20 segundos, se considera que el sistema de alarma se ha desarmado por error y volverá automáticamente al estado original de armado.

● Atención: pulse el botón **⚡** dos veces seguidas en 2 segundos para liberar el estado completamente y no volver automáticamente al estado de alarma.

3. Autobloqueo

En el estado liberado, la marca ON pasa a la marca OFF (el ACC está desactivado) y, pasados 20 segundos, se bloquea automáticamente y entra en el estado de alarma silenciosa.

Nota: Si se vuelve a pulsar el interruptor Hall hasta la mitad y se detecta la llave, el tiempo de bloqueo se pospondrá automáticamente.

4. Bloqueo automático en marcha LOCK

En el estado liberado, el bloqueo del pomo pasa de OFF a LOCK, y pasado 1 segundo, el cabezal de bloqueo quedará bloqueado automáticamente. Después de 3 segundos, entra en estado de alarma silenciosa.

En el estado de bloqueo, pulse una vez el botón **⚡** del mando a distancia. Si no sale de la posición de bloqueo en 15 segundos, la posición volverá automáticamente al estado de alarma original.

En el estado liberado, la marca LOCK pasa a la marca OFF y, pasados 15 segundos, se bloquea automáticamente y entra en el estado de alarma silenciosa.

5. Accionamiento malintencionado de la protección de la válvula solenoide

Si en un plazo de 10 segundos la válvula solenoide se acciona continuamente 10 veces, se considera que es una operación maliciosa y el sistema la protegerá automáticamente. En el estado de protección, puede pulsarse la central de control remoto para responder normalmente, pero si la válvula de solenoide de bloqueo no responde (no actúa). Pasados 15 segundos, se saldrá automáticamente de la

protección y se volverá a la normalidad.

Cuando el vehículo se encuentra en estado de alarma por vibración, la alarma se puede suspender pulsando brevemente las teclas de protección, desbloqueo o silencio, y el estado de protección original no cambiará. Pulse cualquier tecla para eliminar la alarma sin cambiar su estado.

6. Pausa de alarma

Cuando el vehículo se encuentra en estado de alarma por vibración, puede pulsar brevemente el botón , el botón  o el botón , para pausar la alarma y dejar sin cambios el estado de armado original.

7. Modo de alarma

Desencadenante del estado de alarma	Primer desencadenante de vibración	Vibración desencadenante otra vez en 15 segundos	Notas
Estado de aviso sonoro y luminoso	Alarma tres veces	Alarma acústico-óptica durante 15 segundos	Tras estar sometida continuamente a vibraciones durante 8 ciclos consecutivos, entra en un estado de alarma de un solo tono.
Estado de alarma silenciosa	Sin alarma	Sin alarma	

8. Estado de los LED

Estado	Estado del LED
Protección	Parpadea 4 veces cada 1,5 segundos y se apaga pasados 5 segundos
Atención	Parpadea una vez cada 1 segundo y se apaga a los 5 segundos
Interruptor principal ON	Normalmente se enciende durante 5 segundos y luego se apaga
Alarma	Intermitente con alarma

9. Desbloqueo de PKE

1. Cuando el mando giratorio del interruptor principal está en la posición «LOCK» (el escúter está en estado de alarma antirrobo) y el mando a distancia está a menos de 3 metros del interruptor principal, pulse una vez el botón de desbloqueo del mando a distancia: el interruptor principal parpadeará cinco veces y sonará dos veces y el interruptor principal ya estará desbloqueado. Gire el mando del interruptor en el plazo de 15 segundos y el mando se podrá girar a la posición «OFF» u «ON». Transcurridos 15 segundos, el interruptor principal se bloqueará automáticamente.

2. Cuando el mando giratorio del interruptor principal está en la posición «LOCK» (el escúter está en estado de alarma antirrobo) y el mando a distancia está a menos de 3 metros del interruptor principal, pulse el botón principal o mueva el escúter: el interruptor principal parpadeará cinco veces y el interruptor principal ya estará desbloqueado. Gire el mando del interruptor en el plazo de 15 segundos y el mando se podrá girar a la posición «OFF» u «ON». Transcurridos 15 segundos, el interruptor principal se bloqueará automáticamente.

10. Desbloqueo de la bobina de inducción IMMO

Cuando la carga de la pila del mando a distancia es demasiado baja, se puede utilizar esta función para desbloquear.

Cuando el interruptor principal esté bloqueado (el mando del interruptor está en posición «LOCK» u «OFF»), presione el mando del interruptor hacia abajo, coloque el mando a distancia a menos de 1 cm de la zona de detección del inmovilizador en un lapso de 10 segundos (el inmovilizador está cerca del

interruptor principal) y el interruptor se desbloqueará automáticamente.

Después de desbloquear el interruptor con el mando a distancia cerca de la zona de detección del inmovilizador (desbloqueo por inducción del inmovilizador), si el mando del interruptor sigue en la posición «LOCK» u «OFF» durante mucho tiempo, se volverá automáticamente al estado de alarma antirobo original (alarma sonora-luminosa o alarma silenciosa).

11. Accionamiento malicioso de la protección PKE

En un lapso de 10 segundos, si pulsa el PKE y se acciona de forma continua 10 veces (la décima vez fuerza el bloqueo y entra en alarma silenciosa), se considera una operación maliciosa y el sistema pasará automáticamente al estado PKE de protección durante 15 segundos. En el estado de protección, pulse el host de control remoto para responder normalmente, pero la operación de bloqueo y PKE no responderán (no actuarán). Después de 15 segundos, saldrá automáticamente de la protección PKE y volverá a la normalidad.



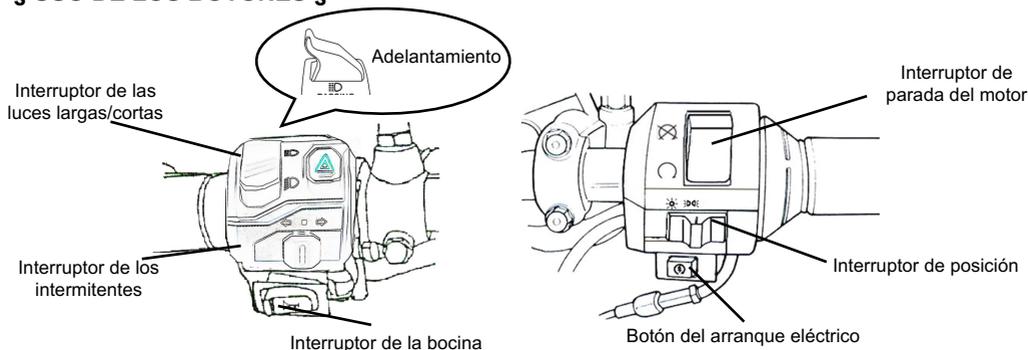
PRECAUCIÓN:

1. Cuando utilice la llave de repuesto, introduzca y extraiga la llave en la misma marcha.
2. Cuando abandone el vehículo, asegúrese de que el interruptor principal está en la posición «LOCK».
3. Guarde bien la placa de aluminio con el «código de llave» de la llave de repuesto. Si pierde la llave, puede pedir una llave de repuesto nueva al concesionario con el «código de llave». Si la llave no está disponible, su motocicleta no arrancará.
4. Compruebe que la capacidad de la batería ≥ 8 Ah.
5. Si el vehículo no va a circular durante mucho tiempo, la batería debe desconectarse. La batería debe cargarse y recibir mantenimiento todos los meses.
6. La distancia efectiva del botón del mando a distancia debe ser superior o igual a 20 metros. Evite tocar el mando a distancia dentro de la distancia efectiva para desbloquear el vehículo.
7. Cuando la distancia de funcionamiento del mando a distancia sea inferior a 10 metros, preste atención a sustituir la pila incorporada en el mando a distancia. La especificación de la pila debe coincidir con la especificación de fábrica de SYM.
8. Preste atención a no instalar otros componentes electrónicos no homologados por SYM, para evitar pérdidas anómalas frecuentes de potencia de la batería del vehículo.
9. No exponga directamente el mando a distancia al sol ni a la lluvia.
10. En entornos ruidosos y con vibraciones, hay que considerar si es necesario proteger la batería para evitar la pérdida de energía que causa una alarma de larga duración.
11. La pila del mando a distancia no está en los tres paquetes.
12. No estará cubierta por la garantía si el usuario desmonta la máquina por sí mismo o si se daña por manipulación.

⚠ PRECAUCIÓN:

- No accione nunca el interruptor de encendido con la motocicleta en marcha. Al girar el interruptor de encendido a la posición «OFF» y «LOCK», el sistema eléctrico se desconecta, lo que en determinadas circunstancias puede provocar un accidente peligroso. Por lo tanto, recuerde que el interruptor de encendido solo puede desconectarse después de que la motocicleta esté completamente parada.
- Antes de dejar la motocicleta, retire siempre la llave y asegúrese de llevársela consigo tras bloquear el manillar de dirección.
- Si el interruptor de encendido permanece en la posición «ON» durante un período prolongado después de parar el motor, la capacidad de la batería se reducirá y esto puede afectar al arranque del motor.
- Asegúrese de llevarse la llave antes de cerrar el asiento.

§ USO DE LOS BOTONES §



• **Botón del arranque eléctrico**



Es el botón (interruptor) para arrancar el motor.

Con el interruptor principal en «ON», pulse este botón mientras sujeta la maneta del freno delantero o trasero para arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Suelte este botón inmediatamente después de arrancar el motor y, para evitar dañar el motor, no vuelva a pulsarlo.
- Este mecanismo es un diseño de seguridad. El motor solo arrancará después de accionar la maneta (pedal) del freno delantero o trasero.

• **Interruptor de las luces largas/cortas**

Este es el interruptor de conmutación de las luces largas/cortas. Pulse este interruptor para cambiar entre luces largas y cortas.



Este botón es para las luces largas o de carretera.



Este botón es para las luces cortas o de cruce (úselas cuando conduzca en la ciudad).

• **Interruptor de adelantamiento**

Adelantamiento Gire la llave de contacto a la posición «ON» y pulse este botón. A continuación, la luz de carretera se encenderá inmediatamente para advertir al conductor del vehículo que le precede de que tiene intención de adelantarle (para el adelantamiento, en ese momento se encenderá el indicador de luz de carretera). Este botón volverá a su posición original después de soltarlo.

PRECAUCIÓN:

- Asegúrese de retirar la llave después de cerrar el asiento.
- No introduzca la llave en el cofre portaobjetos después de desbloquearlo para evitar que la llave quede bloqueada dentro cuando el asiento se abate automáticamente.

Interruptor de la bocina



Pulse este botón cuando el interruptor de encendido esté en la posición «ON», y la bocina sonará.

• Interruptor de los intermitentes

Los intermitentes se utilizan al girar a izquierda/derecha o al cambiar de carril.

Gire el interruptor de encendido a la posición «ON» y deslice el interruptor de los intermitentes hacia la izquierda o la derecha. A continuación, los intermitentes parpadearán.

Para apagarlo, basta con volver a colocar el botón del intermitente en la posición original.



El parpadeo del intermitente derecho significa que se va a girar a la derecha.

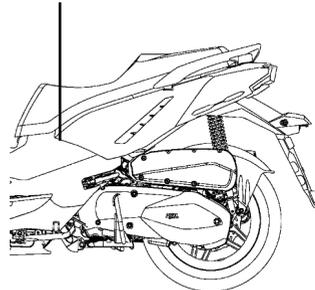


El parpadeo del intermitente izquierdo significa que se va a girar a la izquierda.

§ COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO §

- El compartimento está debajo del sillín.
- Capacidad de almacenaje: ≥ 35 L.
- No guarde ahí objetos de valor.
- Tras presionar el sillín hacia abajo, asegúrese de que ha quedado completamente bloqueado.
- Antes de lavar el sillín, saque los objetos de valor para evitar que se mojen.
- Debido al calor del motor y a las altas temperaturas, no deje objetos termosensibles en la caja.

Compartimento de almacenamiento



§ GANCHO PARA EL CASCO §

- Detenga la motocicleta y cuelgue el casco por la correa de la barbilla en el gancho.

PRECAUCIÓN:

- Para evitar dañar la motocicleta y perder la función de seguridad del casco, no cuelgue el casco en este gancho mientras conduce.

§ TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE §

1. Gire el botón del interruptor principal hacia la derecha y la tapa del depósito de combustible se abrirá automáticamente.
2. Al repostar, no llene por encima del límite superior de combustible.
3. Alinee la marca «Δ» del tapón con la marca «Δ» del depósito de combustible y, a continuación, presione el tapón de combustible en el sentido de las agujas del reloj.

PRECAUCIÓN:

- Para garantizar la seguridad al repostar, el caballete principal debe reposar sobre el suelo, el motor debe estar apagado y está estrictamente prohibida la presencia de llamas.
- Al repostar, no llene por encima del límite superior de combustible. En ese caso, el combustible saldrá por el orificio del tapón y puede dañar la pintura de la carrocería y, en el peor caso, puede provocar un incendio que destruya la motocicleta.
- Asegúrese de que el tapón esté bien apretado.

§ FRENOS §

- Evite frenazos bruscos innecesarios.
- Al frenar, utilice simultáneamente los frenos de las ruedas delanteras y traseras.
- Evite frenar de forma continuada durante un largo periodo de tiempo, ya que podría sobrecalentar los frenos y reducir su eficacia de frenado.
- Reduzca la velocidad y frene con antelación cuando circule en días lluviosos por carreteras resbaladizas. Para evitar derrapes y caídas, no frene nunca bruscamente.
- Si se utilizan solo los frenos delantero o trasero aumenta el riesgo de caída, porque el escúter tiende a desviarse hacia un lado.
- Incluso en motocicletas equipadas con ABS, el frenado en curva puede provocar el deslizamiento de las ruedas. Al tomar una curva, es mejor limitar la frenada a una ligera aplicación de ambos frenos o no frenar en absoluto. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.

⟨Freno motor⟩

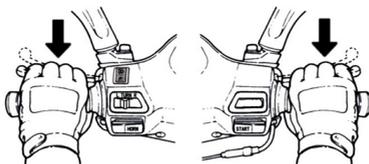
Vuelva a colocar el puño de la válvula de mariposa en su posición original y accione el freno motor.

Cuando se circula por una pendiente larga o pronunciada, es necesario aplicar el freno tanto en la rueda delantera como en la trasera de forma intermitente.

ABS

Para rueda trasera

Para rueda delantera



8. PUNTOS IMPORTANTES Y PRECAUCIONES PARA EL ARRANQUE DEL MOTOR

⚠ PRECAUCIÓN:

- Antes de arrancar el motor, compruebe que el volumen de aceite y combustible son los adecuados.
- Para arrancar el motor, el caballete principal de estacionamiento debe estar firmemente apoyado en el suelo y se aplica el freno en la rueda trasera para evitar que la motocicleta avance bruscamente.

1. Gire la llave de contacto a la posición «ON».
2. Accione el freno de mano de la rueda trasera.
3. No acelere, pulse el botón de arranque cuando se aplique el freno.



[Nos preocupamos por usted. Antes de arrancar, mantenga aplicado el freno de mano en la rueda trasera.]

⚠ PRECAUCIÓN:

- Para evitar dañar el motor de arranque, no pulse el botón de arranque de forma continuada durante más de 15 segundos.
- Si el motor sigue sin arrancar después de pulsar el botón de arranque más de 15 veces, pare y espere 10 segundos antes de volver a arrancarlo.
- Es más difícil arrancar el motor después de haber dejado la motocicleta al ralentí durante mucho tiempo o después de repostar cuando se ha agotado el combustible. A continuación, para arrancar el motor es necesario pulsar la palanca de arranque o el botón de arranque varias veces y mantener el puño de la válvula de mariposa en la posición de cierre.
- Puede necesitar varios minutos para calentar el motor si se trata de un arranque en frío.
- Los gases de escape contienen gases nocivos (CO), por lo que se recomienda arrancar el motor en un lugar bien ventilado.

[Al arrancar el motor con la palanca de arranque.]

- Una vez completados los pasos 1~3, ponga el puño de la válvula de mariposa en la posición de cierre y use el pie para presionar con fuerza la palanca de arranque.
- Si el motor está frío y es difícil de arrancar, gire la válvula de mariposa 1/8~1/4 de vuelta para facilitar el arranque.
- Vuelva a colocar la palanca de arranque en su posición original después de arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Antes de arrancar el motor con la palanca de arranque, apoye firmemente la motocicleta con el caballete de estacionamiento principal.
- Arranque el motor con la palanca de arranque de vez en cuando para evitar que pierda su función debido a la falta de uso durante un período prolongado de tiempo.

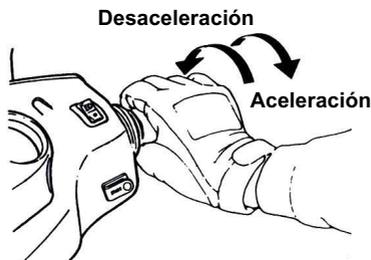
9. LA MEJOR MANERA DE PONERSE EN MARCHA

- Encienda los intermitentes antes de moverse y asegúrese de que no viene ningún vehículo por detrás. A continuación, ya puede ponerse en marcha.

§ CONTROL DEL PUÑO DE LA VÁLVULA DE MARIPOSA §

Aceleración: Para aumentar la velocidad. Cuando circule por una carretera inclinada, gire lentamente el puño con la válvula de mariposa para que el motor despliegue toda su potencia.

Desaceleración: Para reducir la velocidad.



§ MÉTODO DE APARCAMIENTO §

- Al acercarse al aparcamiento:
 1. Encienda el intermitente con antelación y preste atención a los vehículos que circulan por delante, por detrás, a la izquierda y a la derecha, después tome el carril interior y acérquese lentamente.
 2. Vuelva a colocar el puño de la válvula de mariposa en su posición original y aplique con antelación los frenos. (La luz de freno se enciende al frenar para advertir a los conductores de los vehículos que circulan detrás).
 - **Cuando se haya parado por completo:**
 3. Vuelva a colocar el interruptor de los intermitentes en su posición original y gire la llave de contacto a la posición «OFF» para apagar el motor.
 4. Bájese de la motocicleta por el lado izquierdo después de parar el motor y seleccione un lugar de aparcamiento donde la motocicleta no interfiera con el tráfico y el suelo esté nivelado y, a continuación, baje el caballete de estacionamiento principal de la motocicleta.
 5. Sujete el manillar de dirección con la mano izquierda y sujete el extremo delantero del sillín o sujete el asa de estacionamiento situada en la parte inferior izquierda del sillín con la mano derecha.
 6. Presione el caballete principal de estacionamiento con el pie derecho y bájelo para apoyarlo firmemente en el suelo.
- Recuerde:** Para evitar que le roben la motocicleta, bloquee la palanca de dirección y retire la llave después de aparcar.

PRECAUCIÓN:

- Aparque su motocicleta en un lugar seguro donde no interfiera con el tráfico.

10. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO ANTES DE CIRCULAR

(Consulte el diagrama para ubicar los componentes siguientes).

§ INSPECCIÓN RUTINARIA §

Comprobar estos elementos		Comprobar puntos clave
Aceite del motor		¿Hay suficiente aceite de motor?
Combustible		¿Es suficiente? ¿Es de octanaje 90 o superior?
Freno	Delantero	¿Condición de frenado? (Juego libre de la maneta de freno: 10~20 mm)
	Trasero	¿Condición de frenado? (Juego libre de la maneta de freno: 10~20 mm)
Neumáticos	Delantero	¿Es normal la presión de los neumáticos? (Estándar: 2,0 kg/cm ²)
	Trasero	¿Es normal la presión de los neumáticos? (Estándar: 2,5 kg/cm ²)
Manillar de dirección		¿El manillar vibra de forma anormal o es difícil de girar?
Velocímetro, luces y retrovisor		¿Funcionan correctamente? ¿Se encienden las luces? ¿Puede verse claramente desde atrás?
Par de apriete de los componentes principales		¿Hay tornillos o tuercas flojos?
Puntos que presentan anomalías		¿Siguen existiendo algunos de los problemas anteriores?



PRECAUCIÓN:

- Si detecta algún problema durante la inspección rutinaria, corrija el problema antes de volver a utilizar la motocicleta o, si es necesario, haga revisar y reparar su motocicleta en un «**Concesionario SYM o por personal de servicio autorizado**».

§ INSPECCIÓN Y CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR §

• INSPECCIÓN:

1. Utilice el caballete de estacionamiento principal para apoyar la motocicleta en un terreno llano, extraiga la varilla de medición después de que el motor haya estado parado durante 3 ~ 5 minutos. Limpie el aceite de la varilla y vuelva a introducirla en el tubo guía (no la gire).
 2. Retire la varilla y compruebe si el nivel de aceite se encuentra entre las marcas superior e inferior.
- Añada aceite hasta el límite superior si el aceite está por debajo del límite inferior. (Compruebe si hay fugas en el cilindro, el cárter, etc.)

CAMBIO DEL ACEITE:

- Cambie el aceite del motor después de los primeros 300 km y, después, cada 5000 km.
- Para mantener el máximo rendimiento del motor, compruebe cada 1000 km si el aceite del motor es suficiente. Si ha comprobado que la cantidad de aceite de motor es inadecuada, añada aceite hasta el límite superior.
- Aceite del motor: Utilice aceite de motor de grado SL/CF SAE 10W-30 o superior. De lo contrario, la garantía no cubrirá los daños.
- Capacidad de aceite: 1,4 litros (1,2 litros para el cambio rutinario).
- Utilice SAE 5W-40 cuando la temperatura exterior sea inferior a 0 °C.

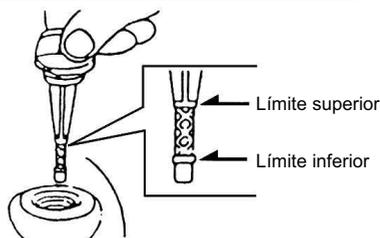
【Limpieza del filtro del aceite】

Conjunto de la tuerca del filtro de aceite del elemento, retire el elemento. Elimine los materiales extraños del elemento utilizando una pistola pulverizadora de gasolina o aire.

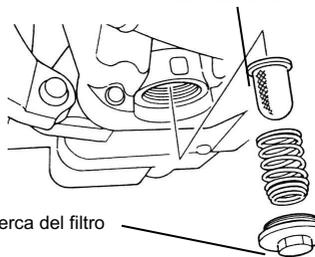


ADVERTENCIA:

- El nivel de aceite no será correcto si se comprueba con la motocicleta aparcada en un terreno desnivelado o inmediatamente después de parar el motor.
- El motor y el tubo de escape están calientes justo después de parar el motor. Preste especial atención para no quemarse al comprobar o sustituir el aceite del motor.
- Si el nivel del aceite se acerca al límite inferior después del rellenado, compruebe si hay fugas en el motor y vuelva a llenarlo.
- Al rellenar el aceite, manténgase alejado de chispas y llamas.



Filtro del aceite



Tuerca del filtro

Cómo evitar la emulsificación del aceite

- Calentamiento a intervalos regulares
- El vehículo caliente funciona siempre en un minuto
- Conducir al menos 10 km una vez al mes
- Sustituir el aceite cada 3 meses o

§ INSPECCIÓN DEL COMBUSTIBLE §

- Gire la llave del interruptor principal a la posición «ON» y compruebe el recorrido de la aguja del indicador de combustible para asegurarse de que hay suficiente cantidad de combustible en el depósito.
- El motor de esta motocicleta está diseñado para utilizar combustible sin plomo de octanaje 90 o superior.
- Asegure firmemente el caballete principal en el suelo, apague el motor y mantenga cualquier tipo de llama alejada de la motocicleta cuando reposte.
- No llene por encima de la marca de límite superior de combustible al repostar.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible está bien apretado.

§ INSPECCIÓN Y CAMBIO DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN §

INSPECCIÓN:

- Después de que el motor se pare, utilice el caballete principal para apoyar la motocicleta en un terreno llano y espere de 3 a 5 minutos. Retire el perno de infusión de aceite de la transmisión, coloque un vaso medidor debajo del perno de drenaje y retire el perno de drenaje. Deje que el aceite caiga en el vaso medidor y compruebe si la cantidad ha disminuido o no. (En el desmontaje: 180 c. c./en el cambio: 160 c. c.).

SUSTITUCIÓN DEL ACEITE:

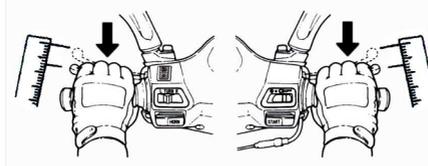
- Pare el motor y utilice el caballete principal para apoyar la motocicleta sobre un terreno plano. Quite el perno de infusión y el perno de drenaje; vacíe el aceite.
- Instale el perno de drenaje y apriételo. Llene con aceite de transmisión nuevo (160 cc), instale el perno de infusión y apriételo. (Asegúrese de que los pernos están apretados y compruebe que no hay fugas).
- Aceite recomendado: Genuine SYM GEAR OIL (SAE 85W-140).

§ INSPECCIÓN Y AJUSTE DEL JUEGO LIBRE DE LOS FRENOS §

INSPECCIÓN: (El juego libre de la maneta de freno debe comprobarse con el motor parado)

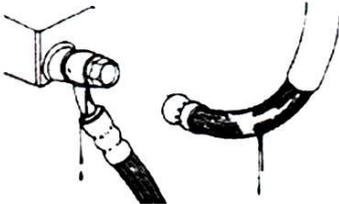
- Juego libre de la maneta y del pedal de freno para las ruedas delantera y trasera.
- ◆ Si se comprueba la maneta de freno de la rueda delantera, su juego libre (el recorrido de la maneta de freno desde el no frenado hasta el frenado inicial) debe ser de 10~20 mm. Es anormal si la sensación al tacto es esponjosa cuando se sujeta con fuerza la maneta del freno.

10~20 mm



§ INSPECCIÓN DE LOS FRENOS DE DISCO §

- Compruebe visualmente si hay fugas o daños en los latiguillos de los frenos. Compruebe si las conexiones de los latiguillos están flojas con una llave inglesa o una herramienta similar y si las vibraciones del manillar de dirección durante la conducción o la interferencia de cualquier pieza pueden haber dañado los latiguillos de los frenos. Si es así, lleve su motocicleta al distribuidor SYM para su reparación o servicio técnico.



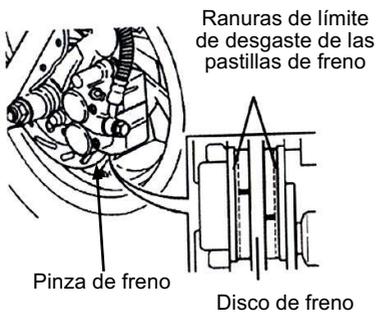
(fuga, daño, latiguillo del freno suelto)

⚠ PRECAUCIÓN:

- Conduzca la motocicleta lentamente sobre una superficie seca y accione los frenos delanteros y traseros con el fin de averiguar si hay algún mal funcionamiento y garantizar que la motocicleta está en condiciones óptimas para una conducción segura.

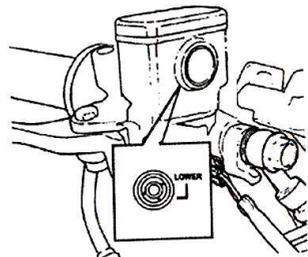
(Comprobación de los forros de freno)

- Compruebe el freno desde detrás de la pinza de freno. La pastilla de freno debe sustituirse por un forro nuevo cuando el límite de desgaste de la pastilla alcance el disco de freno.



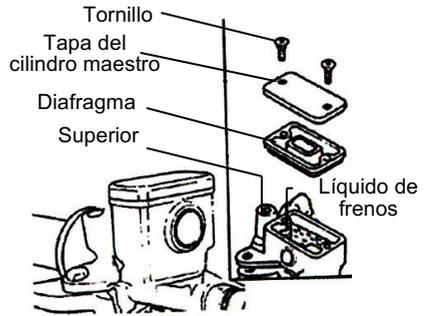
(Comprobación de la cantidad de aceite en el depósito de aceite de frenos)

- Aparque la motocicleta en un terreno llano y compruebe si el nivel del líquido está por debajo de la marca «LOWER». Líquido de frenos recomendado: ACEITE DE FRENOS WELL RUN (DOT 3).



(Reposición del líquido de frenos de la rueda delantera)

1. Afloje los tornillos y retire la tapa del cilindro maestro.
2. Limpie los materiales extraños y la suciedad alrededor del depósito, teniendo cuidado de que no caigan materiales extraños dentro del depósito.
3. Retire la placa del diafragma y el diafragma.
4. Añada líquido de frenos hasta el nivel superior.
5. Instale la placa del diafragma y el diafragma, e instale la tapa del cilindro maestro.
5. Tenga en cuenta la dirección del diafragma y no deje que caigan materiales extraños dentro del depósito. Por último, apriete bien la tapa del cilindro maestro.

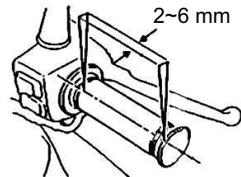


⚠ PRECAUCIÓN:

- Para evitar reacciones químicas, no utilice líquidos de frenos distintos de los recomendados.
- No llene por encima del límite superior cuando añada líquido de frenos y evite que caiga sobre componentes de pintura o plástico para evitar daños.

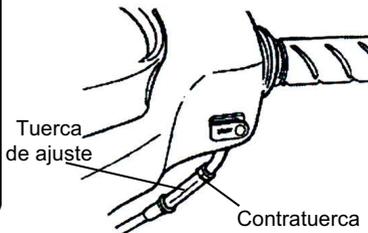
§ AJUSTE DE LA HOLGURA DEL PUÑO DE LA VÁLVULA DE MARIPOSA §

- La holgura correcta permite que el puño de la válvula de mariposa gire 2~6 mm.
- Afloje primero la contratuerca y, luego, gire la tuerca de ajuste. Apriete bien la contratuerca cuando haya terminado.



Comprobar estos elementos:

1. Compruebe el cable de la válvula de mariposa para ver si se puede mover suavemente desde una posición cerrada a una posición completamente abierta.
2. Gire el manillar de dirección de un lado a otro para comprobar si el cable de la válvula de mariposa está atrapado.
3. Compruebe si el cable de la válvula de mariposa está obstruido por otros cables que impiden su accionamiento suave.

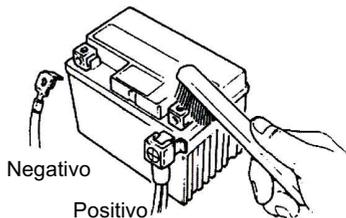


§ INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA §

- La motocicleta está equipada con una batería del tipo «sin mantenimiento», por lo que no es necesario comprobar y añadir electrolito. En caso de detectar alguna anomalía, haga revisar su motocicleta por un Concesionario autorizado SYM.

(Limpieza de los bornes de la batería)

- Retire los bornes de la batería y limpie la suciedad y la corrosión que pueda haber en ellos.
- Los procedimientos de extracción de la batería son los siguientes:
Gire la llave del interruptor de encendido a la posición «OFF», luego retire primero el tornillo del cable negativo y desconecte el cable negativo. A continuación, retire el tornillo del cable positivo y el cable positivo.



⚠ PRECAUCIÓN:

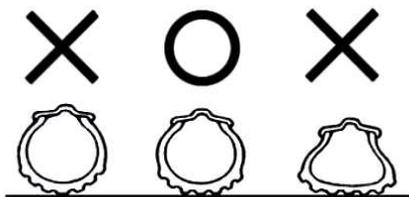
- Si los bornes de la batería están erosionados y tienen algo de polvo blanco, límpielos con agua caliente.
 - Si hay una erosión evidente en los bornes, desconecte los cables y, a continuación, limpie la erosión con un cepillo de acero o un trozo de papel de lija.
 - Instale el cable de la batería después de limpiarlo y aplique una fina capa de grasa en los bornes.
 - Instale la batería en orden inverso al de extracción.
- La motocicleta está equipada con una batería del tipo «sin mantenimiento», por lo que no es necesario comprobar y añadir electrolito. En caso de detectar alguna anomalía, haga revisar su motocicleta por un Concesionario autorizado SYM.

⚠ PRECAUCIÓN:

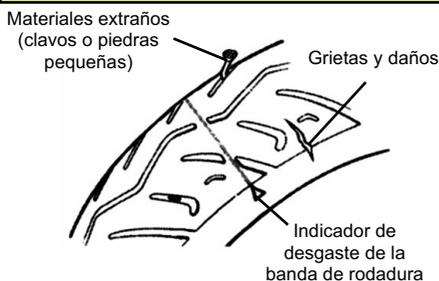
- Se trata de una batería de tipo cerrado. No retire nunca los tapones.
- Para evitar fugas eléctricas y la autodescarga cuando la batería permanece inactiva durante largos periodos: Retire la batería de la motocicleta y, una vez que la batería se haya cargado por completo, guárdela en un lugar bien ventilado y con poca luz. Desconecte el cable negativo de la batería si la deja en la motocicleta.
- Si es necesario cambiar la batería, sustítuyala por otra del mismo tipo cerrado (no necesita mantenimiento).

§ INSPECCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS §

- Los neumáticos deben comprobarse e inflarse con el motor parado.
- Si la curva de contacto con el suelo de un neumático es anormal, compruebe la presión con un manómetro e ínflalo a la presión especificada.
- La presión de los neumáticos debe comprobarse con un manómetro en frío.



CONSULTE LA PRESIÓN ESTÁNDAR DE LOS NEUMÁTICOS EN LAS ESPECIFICACIONES



- Compruebe visualmente si hay grietas o daños en las paredes laterales y frontales de los neumáticos.
- Compruebe visualmente si hay clavos o pequeñas piedras clavadas en la banda de rodadura de los neumáticos.
- Compruebe el estado del «indicador de desgaste de la banda de rodadura» para ver si la profundidad de la ranura de la banda de rodadura es insuficiente.
- Un neumático en el que se vea la barra de desgaste está desgastado y debe sustituirse inmediatamente.

PRECAUCIÓN:

- La presión anormal de los neumáticos, el desgaste o las grietas son las causas más importantes que provocan la pérdida de control de la dirección y el pinchazo de los neumáticos.

§ INSPECCIÓN DE LOS AMORTIGUADORES DELANTEROS EN EL MANILLAR DE DIRECCIÓN §

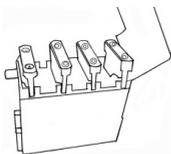
- Realice esta comprobación con el motor apagado y la llave de contacto extraída.
- Compruebe visualmente si los amortiguadores delanteros están dañados.
- Accione el manillar de dirección hacia arriba y hacia abajo, y compruebe si los amortiguadores delanteros hacen ruido debido a las flexiones.
- Compruebe con una llave el apriete de los tornillos y las tuercas de los amortiguadores delanteros.
- Agite hacia arriba y hacia abajo el manillar de dirección, también hacia la izquierda y hacia la derecha, y hacia delante y hacia atrás, para comprobar si está flojo, tiene demasiada resistencia y se desvía hacia un lado.
- Compruebe si los cables de freno tiran demasiado del manillar de dirección.
- Si detecta alguna anomalía, lleve su motocicleta a un Concesionario autorizado SYM para que lo revisen o ajusten.

§ COMPROBACIÓN Y CAMBIO DE FUSIBLES §

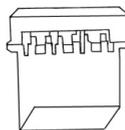
Desconecte el interruptor de encendido y compruebe si los fusibles están intactos. Sustituya el fusible fundido por uno nuevo con el mismo amperaje especificado (30 A + 25 A + 20 A + 15 A*2 + 10 A). Está terminantemente prohibido utilizar un fusible de más amperios (30 A + 25 A + 20 A + 15 A*2 + 10 A) o un cable de latón o hierro para sustituir un fusible fundido, porque debe evitarse dañar el sistema eléctrico y el circuito.

- Retire la caja de almacenamiento y verá el portafusibles cerca de la batería.
- Abra la tapa de la caja de fusibles y extraiga el fusible. Compruebe si está dañado o roto.
- Los fusibles deben asegurarse firmemente con conectores de cable cuando se sustituyan. Las conexiones sueltas provocarían sobrecargas y daños.
- Para sustituir componentes eléctricos, como bombillas, utilice únicamente piezas que cumplan las especificaciones. El uso de piezas de repuesto que no tengan las especificaciones exigidas puede tener como consecuencia que se funda el fusible y se descargue en exceso la batería.
- Cuando lave la motocicleta, evite rociar agua directamente encima o alrededor de la caja de fusibles.
- Si el nuevo fusible vuelve a fundirse rápidamente, compruebe el motivo del fallo antes de volver a sustituirlo. Si se funde un fusible por causas desconocidas, lleve la motocicleta a su concesionario para que lo revise.

【RETIRAR】



【INSTALACIÓN】



§ COMPROBACIÓN DE LOS INTERMITENTES Y LA BOCINA §

- Gire la llave de contacto a la posición «ON».
- Asegúrese de que parpadean los intermitentes delantero y trasero y derecho e izquierdo. Compruebe también si suena el zumbador de advertencia.
- Compruebe si las tapas de los intermitentes están sucias, agrietadas o se han aflojado.
- Pulse el botón de la bocina para comprobar que funciona.



PRECAUCIÓN:

- Para los intermitentes deben utilizarse bombillas con las especificaciones exigidas. De lo contrario, el funcionamiento normal de los intermitentes se verá afectado.
- Encienda el intermitente antes de girar o cambiar de carril para advertir a los conductores de los vehículos que circulan detrás.
- Apague el intermitente inmediatamente pulsando su botón hacia abajo después de utilizarlo. De lo contrario, el parpadeo de los intermitentes dobles puede confundir a los conductores de los vehículos que circulan detrás.

§ COMPROBACIÓN DE LAS LUCES DELANTERAS Y TRASERAS §

- Al arrancar el motor, el faro delantero se enciende automáticamente. Compruebe que los faros delanteros y traseros se encienden.
- Compruebe el brillo y la dirección de la luz frontal sobre una pared para ver si es correcta.
- Compruebe si la cubierta del faro está sucia, agrietada o suelta.

§ COMPROBACIÓN DE LA LUZ DEL FRENO §

- Gire la llave de contacto a la posición «ON», sujete las manetas de freno de las ruedas delanteras y traseras. Compruebe si se encienden las luces de freno.
- Compruebe si la cubierta de la luz de freno está sucia, agrietada o suelta.



PRECAUCIÓN:

- Utilice solo bombillas con las especificaciones indicadas, no utilice bombillas con especificaciones diferentes para evitar dañar el sistema eléctrico, quemar las bombillas y descargar la batería.
- No modifique ni añada otros componentes eléctricos para evitar sobrecargas o cortocircuitos que, en casos graves, podrían provocar un incendio y quemar la motocicleta.

§ COMPROBACIÓN DE FUGAS DE COMBUSTIBLE §

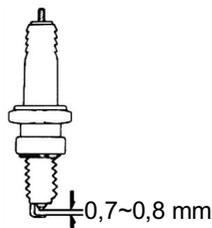
- Compruebe si hay fugas en el depósito de combustible, la tapa de combustible, la manguera de combustible y el carburador.

§ COMPROBACIÓN DE LA LUBRICACIÓN DE LOS DIVERSOS MECANISMOS DE LA CARROCERÍA §

- Compruebe si los puntos de giro de la carrocería están suficientemente lubricados. (Por ejemplo, los puntos de giro del caballete principal, el caballete lateral y la palanca de freno, etc.).

§ COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA §

- Retire el capuchón del cable de la bujía.
- Compruebe si el electrodo está sucio u obstruido por depósitos de carbón.
- Retire los depósitos de carbón del electrodo con alambre de acero y limpie la bujía con gasolina. A continuación, seque con un trapo.
- Compruebe el electrodo y ajuste su separación a 0,7~0,8 mm. (Compruébelo con una galga de espesores)
- Apriete la bujía a mano hasta el tope y luego apriétela 1/2~3/4 vueltas más con una llave.



⚠ ADVERTENCIA:

El motor está muy caliente después de funcionar. Preste atención para no quemarse.

※Utilice únicamente bujías adecuadas a las especificaciones del motor de esta motocicleta recomendadas por el fabricante. (Consulte las especificaciones).

§ COMPROBACIÓN DEL FILTRO DE AIRE §

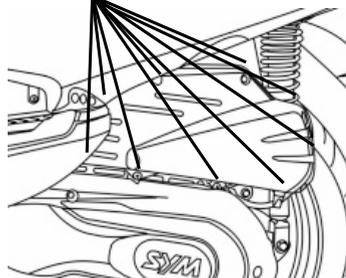
《PROCEDIMIENTO DE DESMONTAJE》

1. Retire los tornillos de montaje de la tapa del filtro del aire.
2. Retire la tapa del filtro de aire y, a continuación, retire el elemento filtrante.
3. Saque el elemento y límpielo. (Consulte el programa de mantenimiento.)

《PROCEDIMIENTO DE DESMONTAJE》

- Monte el filtro de aire en orden inverso al del desmontaje.

Tornillos



⚠ PRECAUCIÓN:

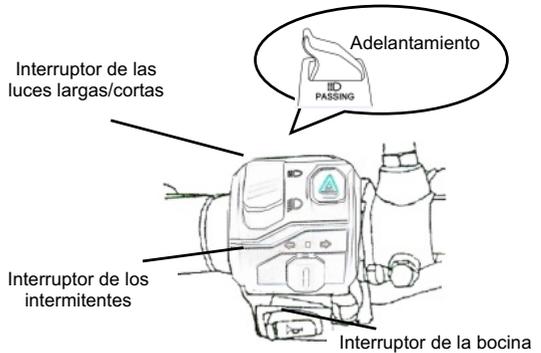
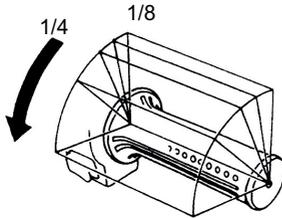
- Los depósitos de polvo son una de las principales causas de la reducción de la potencia de salida y del aumento del consumo de combustible.
- Si la motocicleta circula por carreteras polvorosas con mucha frecuencia, cambie el elemento del filtro de aire con más frecuencia para prolongar la vida útil del motor.
- Si el filtro del aire se instala incorrectamente, los cilindros absorberán el polvo, lo que puede causar un desgaste prematuro y reducir la potencia de salida y la vida útil del motor.
- Evite empapar el filtro de aire al lavar la motocicleta. De lo contrario, hará que el motor arranque con dificultad.

11. CUANDO HAY UNA CONDICIÓN ANORMAL O ALGÚN PROBLEMA

§ DIAGNÓSTICO CUANDO EL MOTOR NO ARRANCA §



- (1). ¿Se ha girado la llave de contacto a la posición «ON»?
- (2). ¿Hay suficiente combustible en el depósito?
- (3). ¿Se accionan los frenos de las ruedas traseras o delanteras al pulsar el botón de encendido?



- (4). ¿Gira el puño de la válvula de mariposa mientras se pulsa el botón de arranque?
- (5). Gire la llave de contacto a la posición «ON» y pulse el botón de la bocina; si la bocina no suena, es posible que se haya fundido el fusible.

【 Si no hay problemas con los elementos anteriores y el motor todavía no se puede arrancar, lleve su motocicleta de inmediato a un distribuidor autorizado o franquiciado SYM para que la revisen. 】

12. SUGERENCIAS SOBRE EL COMBUSTIBLE DEL MOTOR

- Esta motocicleta se ha diseñado para utilizar gasolina SIN PLOMO de octanaje 90 o superior.
- Si la motocicleta se utiliza a altitudes elevadas (donde la presión atmosférica es inferior), se sugiere reajustar la relación aire/combustible para maximizar el rendimiento del motor.

13. ACEITE DE TRANSMISIÓN

- ACEITE recomendado: SAE 85W-140

14. PRECAUCIONES AL CONDUCIR UNA MOTOCICLETA

1. Levante la motocicleta con el caballete principal y siéntese en el sillín.
Empuje la motocicleta hacia delante para elevar el caballete de estacionamiento principal.

PRECAUCIÓN:

- No gire nunca a voluntad el puño de la válvula de mariposa para aumentar las revoluciones del motor antes de iniciar la marcha.

2. Súbase a la motocicleta por el lado izquierdo y siéntese en el sillín correctamente, mantenga el pie derecho firmemente apoyado en el suelo para evitar que la motocicleta se caiga.

PRECAUCIÓN:

- Aplique el freno en la rueda trasera antes de arrancar.

3. Gire lentamente el puño de la válvula de mariposa y la motocicleta comenzará a moverse.

PRECAUCIÓN:

- Girar rápidamente el puño de la válvula de mariposa o soltar la maneta del embrague puede hacer que la motocicleta avance bruscamente y es muy peligroso.
- Asegúrese de que el caballete de estacionamiento lateral está completamente retraído antes de iniciar la marcha.

【No utilice el freno de repente, haría un giro brusco】

- Las frenadas rápidas y los giros bruscos provocan resbalones y caídas.
- Las frenadas rápidas o los giros bruscos provocan resbalones, deslizamientos laterales o caídas, especialmente en días lluviosos, cuando la calzada está mojada y resbaladiza.

【Conduzca con extrema precaución durante los días de lluvia】

- La distancia de frenado en días de lluvia o en carretera mojada será mayor que en carretera seca. Por lo tanto, reduzca la velocidad y prepárese para pisar el freno antes.
- El puño de la válvula de mariposa debe soltarse y los frenos deben accionarse correctamente, ya que, al bajar una pendiente, es necesario reducir la velocidad.

15. § Sistema antibloqueo de los frenos §

El ABS está diseñado para ayudar a evitar que la rueda se bloquee cuando se frena bruscamente mientras se circula en línea recta. El ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. La ganancia intermitente de fuerza de agarre y de frenado ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas y permite un control estable de la dirección durante la frenada.

La función de control del freno es idéntica a la de una motocicleta convencional. La palanca de freno se utiliza para el freno delantero y el pedal de freno para el freno trasero.

Aunque el ABS al evitar el bloqueo de las ruedas proporciona estabilidad cuando la motocicleta se detiene, recuerde las características siguientes:

- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, los despistes o la aplicación incorrecta de los frenos. Debe tener el mismo cuidado que con las motocicletas no equipadas con ABS.
- El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado. En superficies sueltas, irregulares o cuesta abajo, la distancia de frenado de un escúter con ABS puede ser mayor que la de una motocicleta equivalente sin ABS. Tenga especial precaución en esas zonas.
- El ABS ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas al frenar en línea recta, pero no puede controlar el deslizamiento de las ruedas que podría producirse al frenar en las curvas. Al tomar una curva, es mejor limitar la frenada a una ligera aplicación de ambos frenos o no frenar en absoluto. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.
- Los ordenadores integrados en el ABS comparan la velocidad del vehículo con la de las ruedas. Dado que los neumáticos no recomendados pueden afectar a la velocidad de las ruedas, también pueden confundir a los ordenadores, lo que puede alargar la distancia de frenado.

PRECAUCIÓN:

El ABS no puede proteger al conductor de todos los peligros posibles y no sustituye a las prácticas de conducción seguras. Conozca el funcionamiento del sistema ABS y sus limitaciones. Es responsabilidad del motorista circular a la velocidad y de la forma que sean adecuadas a las condiciones meteorológicas, del firme y del tráfico.

§ Sistema TCS §

El TCS utiliza la unidad de control para detectar la velocidad de las ruedas delantera y trasera. Cuando la motocicleta arranca o acelera, si se detecta que la diferencia de velocidad entre la rueda trasera y la delantera es demasiado grande, la unidad de control considera que la fuerza motriz es demasiado grande y reduce inmediatamente la salida de par del motor ajustando el ángulo de encendido o cortando el combustible, lo que reduce la fuerza motriz y también el deslizamiento de la rueda trasera.

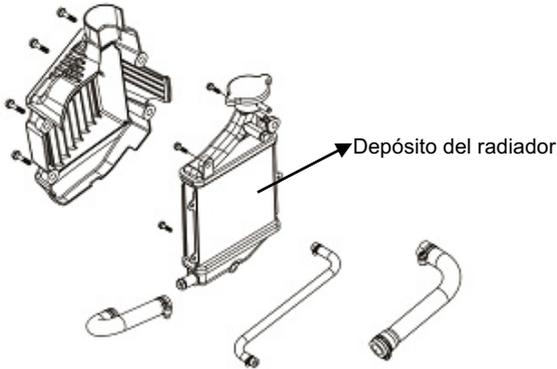
TCS significa 'sistema de control de tracción'. Su finalidad es controlar el par de salida del motor para evitar o reducir el deslizamiento de la rueda trasera cuando la motocicleta arranca y acelera, con el fin de mantener la estabilidad de la dirección de conducción de la motocicleta.

El control de la motocicleta por parte del conductor consiste esencialmente en controlar la fuerza entre el neumático y la carretera, pero la fuerza entre la rueda y la carretera está limitada por las características de adherencia del neumático con la carretera. Cuando la fuerza entre el neumático y la carretera se aproxima o alcanza el límite de adherencia, como cuando la motocicleta arranca o acelera, si el coeficiente de adherencia de la carretera es pequeño, como en el caso de la presencia de nieve, hielo o las carreteras fangosas mojadas, el par de conducción de la motocicleta superará a menudo el límite de adherencia entre el neumático y la carretera, lo que provocará un deslizamiento excesivo de la rueda trasera, que no solo reduce el rendimiento de conducción de la motocicleta, aumenta el desgaste de los neumáticos e incrementa la carga sobre el sistema de transmisión y el conductor, sino que también aumenta el consumo de combustible y perjudica la controlabilidad, la estabilidad y la seguridad de la motocicleta. Por lo tanto, el ajuste razonable de la fuerza entre el neumático de la motocicleta y la carretera es de gran importancia para mejorar la seguridad activa de la motocicleta.

16. INSPECCIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

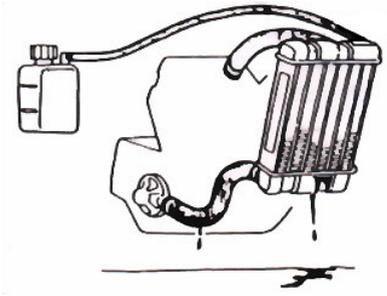
Compruebe la presencia de fugas en el sistema de refrigeración

- 1 · Apoye el vehículo en el caballete principal sobre terreno llano.
- 2 · Compruebe si hay fugas en el radiador y las tuberías.
- 3 · Compruebe el suelo donde aparque la motocicleta por si gotea agua del vehículo.



REPOSICIÓN DE REFRIGERANTE.

- Apoye la motocicleta sobre un terreno llano en posición vertical.
- Abra la tapa del depósito
- Abra la tapa del depósito reservado y añada refrigerante hasta llenar
- Si el nivel de refrigerante baja demasiado, puede indicar que hay algún problema en el sistema de refrigeración.
- Para evitar que el radiador se oxide, no utilice refrigerantes de marca desconocida



17. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO

MODELOS A LOS QUE SE APLICA: CRUISYM ALPHA 300 E5 (LV30W2-EU, LV30W2Z1-EU), JOYRIDE 300 E5 (LJ30W1-EU), ADV 300 E5+

Nº	Elementos a verificar	KILOMETROS / INTERVALO *					Revisión anual
		Primera revisión 1000km (odo)	Segunda revisión 5000 Km (odo) y cada 5000 Km	Tercera revisión 10000 Km (odo) y cada 10000 Km	Cuarta revisión 15000 Km (odo) y cada 15000 Km	Septima revisión 30000 Km (odo) y cada 30000 Km	
Una revision anual obligatoria ****							
1	Filtro del aire**		C				
2	Filtro del aire de la carcasa de la correa del variador**				I/L		
3	Aceite motor**#				Cambio cada 5000 Km	C	
4	Filtro de aceite (Tamiz)**#	L	L			L	
5	Nivel aceite de motor#	I			Inspeccionar nivel cada 1000 Km	I	
5	Aceite transmisión#	C			Cambio cada 10000 Km	C	
7	Sistema respiradero cárter / vapores gasolina		I				
8	Bujía		I		C		
9	Reglaje válvulas				I		
10	Ralentí					I	
11	Correa transmisión / rodillos / guías				C		
12	Sempolea móvil variador y bulón				I		
13	Conjunto poleas móviles /embrague / campana				I/L/E		
14	Manguitos, bridas y radiador#	I	I			I	
15	Refrigerante # ***				C		
16	Nivel de refrigerante	I			Inspeccionar nivel refrigerante cada 1000 Km	I	
17	Sistema combustible / manguitos#	I	I			I	
18	Funcionamiento de los frenos	I	I			I	
19	Líquido de frenos***					C	
20	Nivel líquidos de frenos	I	I			I	
21	Latiquillos de frenos**				Cambio cada 4 años o cada 60.000km	I	
22	Discos / Pastillas de freno**	I	I			I	
23	Suspensión delantera***/trasera	I	I			I	
24	Ruedas / Neumáticos#	I	I			I	
25	Presión de los neumáticos#	I			Inspeccionar presión de neumáticos cada 1000 Km		
26	Rodamientos de las ruedas			I			
27	Rodamientos de la columna de dirección			I		I/E	
28	Ejes y cables#			E		E	
29	Funcionamiento acelerador#	I	I	I/E		I	
30	Apriete tornillos y tuercas	I		I			
31	Caballetes	E	E				
32	Sistema eléctrico#	I	I			I	
33	Lectura códigos avería sistema EFI/ ABS	I	I			I	

I ~ Inspección, limpieza y ajuste (cambio si es necesario).

C ~ Cambio.

L ~ Limpieza (cambio si es necesario).

E ~ Engrase.

Odo ~ Odómetro. Kilómetros **totales** leídos en el cuadro de instrumentos

NOTA: Primera revisión a los 1000 Km totales, segunda a los 5000 Km totales (**4000 Km después de la primera**), tercera y sucesivas cada 5000 Km (10000, 15000, 20000, 25000, 30000, etc..)

NOTA: Una vez realizada la primera revisión, la base de los mantenimientos es la revisión de los 5000 Km, prevaleciendo sobre esta las celdas con valores en las columnas de 10000, 15000 y 30000 Km

*:Cuando los kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos sean diferentes a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple. Ejemplos: 20000 Km = Rev 10000. 25000 Km = Rev 5000 Km.

Una vez superados los 30000 Km, para revisión 8 y siguientes repita de nuevo el ciclo de segunda revisión, tercera revisión, etc.

***:Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas, tales como polvo, humedad, barro,etc.

:Realizar servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

*** :Se recomienda cambiar el aceite de suspensión delantera cada 2 años. El líquido de frenos se debe cambiar a los 30000Km o a los dos años, lo que ocurra primero. El líquido refrigerante se debe cambiar a los 15000Km o a los dos años, lo que ocurra primero.

IMPORTANTE: Verifique cada 1000 km presión de neumáticos, nivel de aceite y nivel de refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y/o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales SYM. No se permite a personal no autorizado realizar ajustes ni reparaciones.

El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambio original y aceite recomendado SYM.

****Si no llega al kilometraje indicado de revisiones debe de efectuarse una revisión anual.

Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial SYM.

Exija al servicio oficial SYM que registre las revisiones del vehículo en la web de SYM.

18. ESPECIFICACIONES

Elemento	Modelo	TEA30T1CN-EU
Elemento	Especificación	
Longitud		2185 mm ±20 mm
Anchura		810mm ±10mm
Altura		1325mm ±20 mm
Distancia entre ejes		1510mm ±10mm
Peso neto		200 ±6 kg
Peso máx. permitido		350 ±6 kg (Delante: 125 ±4 kg Detrás: 225 ±4k g)
Tipo		Motor de 4 tiempos
Combustible que utiliza		Gasolina sin plomo
Relación de compresión		10,5 ±0,2:1
Potencia máxima		19,0 kW/8000 rpm
Par máximo		26,0 Nm/6000 rpm
Métodos de arranque		arranque eléctrico
ECU/Tipo de carburador		M4B
Venturer		Continental
SIN/CVN		J07-E5A/18CB6957
Transmisión		C.V.T.
Neumático delantero		120/70-15
Neumático trasero		140/70-14
Rueda		Aluminio
Presión de los neumáticos		Delantero: STD 2,0 kgf/cm ² Trasero: STD 2,5 kgf/cm ²
Freno delantero		De tipo disco (Ø 260 mm)
Freno trasero		De tipo disco (Ø 240 mm)
Luces de profundidad/largas		12 V 44 W/12 V 22 W (LED)
Luces de posición		12 V 6,5 W (LED)
Luz trasera/luz de freno		12 V 4,2 W/12 V 6,72 W (LED)
Intermitente delantero		12 V 2,4 W *2(LED)
Intermitente trasero		12 V 2 W *2(LED)
Luz de matrícula		12 V 5 W
Capacidad de aceite del motor		1,4 L (1,2 L para el cambio)
Capacidad del aceite de transmisión		180 c. c. (160 c. c. para el cambio)
Capacidad del depósito		16 ⁰ ₋₁ L
Fusible		30 A+25 A+20 A+15 A*2+10 A
Bujía		CR8E
Capacidad de la batería		YTX12 (12 V 12 Ah)
Filtro de aire		Tipo de papel

ATENCIÓN: Las especificaciones o el equipo están sujetos a cambios sin previo aviso.

