

QJMOTOR SRV 300

Manual del usuario

6 AÑOS **GARANTÍA**
QJ

www.qjmotor.es

Precauciones de seguridad para motocicletas

Normas de conducción segura

1. El vehículo debe ser inspeccionado antes de conducir para evitar accidentes y daños a las piezas.

2. El conductor debe aprobar el examen de conducir y obtener una licencia de conducir compatible con el vehículo permitido antes de conducir. No se permite prestar vehículos a personas sin licencia de conducir.

3. Para evitar el daño de otros vehículos motorizados, el conductor debe prestar la mayor atención posible. Para ello, por favor:

- Llevar un vestido ajustado brillante y llamativo.
- No es apropiado estar demasiado cerca de otros vehículos de motor.

4. Cumplir estrictamente con las reglas de tránsito y no se permite apresurarse al tránsito.

5. La mayoría de los accidentes se producen por exceso de velocidad, por lo que la velocidad no debe superar el límite máximo de velocidad del tramo de carretera.

6. Encienda la luz de dirección (intermitente) con anticipación al girar o desviarse para atraer la atención de los demás.

7. En los cruces, entradas y salidas de aparcamientos y vías rápidas, se debe prestar especial atención a la conducción con precaución.

8. La modificación aleatoria de la motocicleta o el desmontaje de las piezas originales, lo que no garantizará la seguridad de la conducción, al mismo tiempo es ilegal y afectará

la garantía del vehículo.

9. Los accesorios de configuración no deben afectar la seguridad de conducción y el rendimiento operativo de las motocicletas, especialmente la sobrecarga de los sistemas eléctricos es fácil de causar peligro.

Ropa de protección

1. Para garantizar la seguridad personal, los conductores deben usar cascos de seguridad, gafas protectoras, así como botas de montar, guantes y ropa protectora. También se requiere que los asistentes usen cascos de seguridad y se sujeten al reposabrazos de los ocupantes.

2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta y sigue estando caliente durante un tiempo después de detener el motor. No toque el sistema de escape mientras esté caliente.

3. No use ropa suave que pueda hacer tropezar con las barras de control, los pedales o las ruedas mientras conduce.

Use un casco de seguridad

El casco, que cumple con los estándares de seguridad y calidad, es el primer elemento del equipo de protección del cuerpo de la bicicleta. El peor accidente automovilístico fue una lesión en la cabeza. Asegúrese de usar un casco de seguridad y es mejor usar gafas protectoras.

Precauciones para circular en días lluviosos

Se debe prestar especial atención a las carreteras resbaladizas en días lluviosos, porque la distancia de frenado es

mayor en días lluviosos. Evite la pintura, las tapas de alcantarilla y el pavimento aceitoso cuando conduzca para evitar patinar. Tenga especial cuidado al pasar por cruces ferroviarios, barandillas y puentes. Si no se puede juzgar claramente el estado de la carretera, se debe reducir la velocidad de conducción.

Número de serie de la motocicleta

Los números de bastidor y los números de motor se utilizan para registrar motocicletas. Al solicitar accesorios o confiar servicios especiales, este número puede permitir que el departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor le brinde un mejor servicio.

○,A Posición grabada del número VIN del bastidor: lado derecho del tubo delantero.

○,B Posición de remachado del rótulo del producto:



curvatura delantera derecha del marco.

○,C Modelo de motor y número de flujo de producción posición grabada: la parte superior de la caja derecha del cárter del motor.

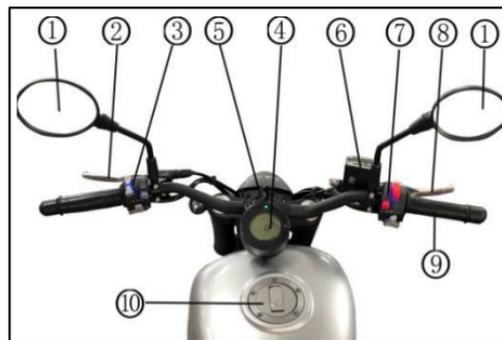
Por favor registre el número para referencia.

Número VIN del marco: _____

Número de motor: _____

Ubicación de las piezas

- ① Espejo retrovisor
- ② Palanca de embrague
- ③ Interruptor del mango izquierdo
- ④ Instrumento
- ⑤ _ interruptor de encendido
- ⑥ Depósito de líquido de frenos delantero
- ⑦ Interruptor del mango derecho
- ⑧ Mango del freno



delantero

⑨ Empuñadura de control del acelerador ⑩ Depósito de combustible

○,11 Pedal de freno trasero ○,12 pedal del piloto _

○,13 El pedal del pasajero

○,14 Orificio de llenado de aceite Depósito ○,15 de líquido

de frenos trasero

○,16 interfaz USB ○,17 Orificio de bloqueo del cojín

○,18 Pedal de cambio ○,19 Caballete lateral

○,20 Freno delantero Freno ○,21 trasero

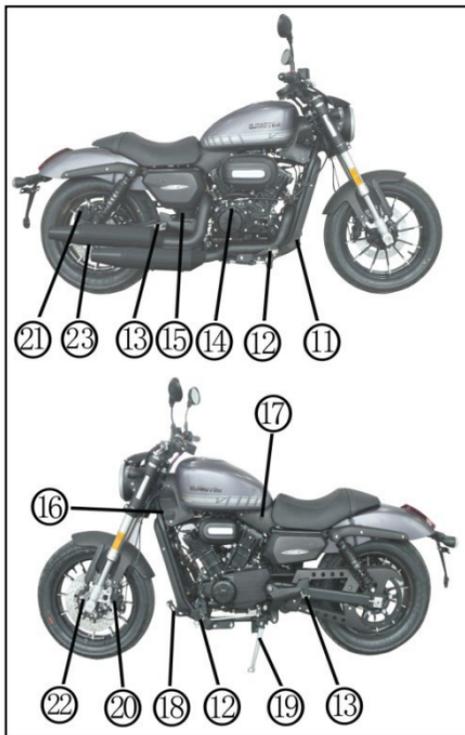
○,22 Sensor de velocidad de rueda ABS rueda delantera

○,23 Sensor de velocidad de la rueda ABS de la rueda

trasera

Modelo QJ300-12 (accionamiento por correa) Estado





Instrumento _

1) Indicador de luz de giro a la izquierda

Cuando la luz de señal de giro se gira a la izquierda, el indicador de luz de giro a la izquierda parpadeará en consecuencia.

2) Indicador de luz de giro a la derecha

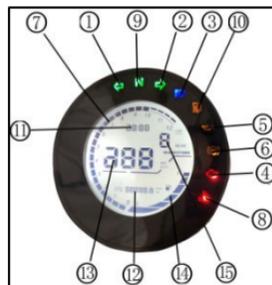
Cuando la luz de señal de dirección se gira hacia la derecha, el indicador de luz de giro a la derecha parpadeará en consecuencia.

3) Indicador de luz alta

Cuando el faro está encendido, la luz alta se encenderá.

4) Indicador de fallo del motor

Cuando la llave arranca, el indicador se enciende y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos, la motocicleta arranca. Si la luz indicadora se apaga después de que la motocicleta arranca, el vehículo está normal y no hay fallo; si la luz indicadora está encendida, habrá un fallo. También en el curso de la conducción, si la luz indicadora está apagada, el vehículo funciona normalmente, si la luz indicadora está encendida, el vehículo debe detenerse y verificar, comuníquese con el departamento de distribución de motocicletas de QJMotor o el centro de



mantenimiento para verificar el vehículo a tiempo.

5) Indicador de aceite del motor

Cuando el motor no arranca después de encender la fuente de alimentación, la luz indicadora de aceite siempre está encendida; si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, la luz indicadora de aceite se apagará; si la luz indicadora de aceite no está apagada, la presión del aceite puede ser anormal y debe detenerse y verificar; cuando el aceite del motor es insuficiente, el indicador de aceite se encenderá para que se pueda agregar el aceite a tiempo.

6) Indicador ABS:

Indique el estado de funcionamiento del ABS, como se describe más adelante en las instrucciones de uso y mantenimiento del ABS (pág. 26).

7) tacómetro

El tacómetro indica la velocidad del motor.

8) Visualización de la temperatura del agua

Si la temperatura del agua es anormal (la temperatura del agua supera los 115 °C), la luz de alarma de temperatura del agua se encenderá y alertará.

9) Indicador de punto muerto

Cuando la posición del cambio se cambia a la posición neutral, el indicador neutral "N" se encenderá en consecuencia.

10) Pantalla de combustible

Cuando el combustible es insuficiente, el indicador de combustible encenderá la alarma y parpadeará cuando no haya combustible.

11) Pantalla de tiempo

Muestra la hora actual. Si necesita ajustar la hora, consulte el **botón de ajuste del instrumento con el número de serie 16** a continuación.

12) Odometro

Según sus necesidades, puede seleccionar la función de kilometraje pequeño (VIAJE A o VIAJE B) o kilometraje total (TOTAL) en el odómetro.

Pequeño kilometraje (TRIP An o TRIP B): un medidor de kilometraje que se puede borrar y registra el kilometraje de rango durante un cierto período de tiempo.

Kilometraje total (TOTAL): registra todo el kilometraje recorrido, opcionalmente en kilómetros (km) o millas (millas), como se describe en el siguiente "**Botón de ajuste de 16 instrumentos**".

14) Indicador de combustible

Indica cuánto aceite se almacena en el tanque. Al llenar el combustible, muestre 6 cuadrados de nivel de aceite, cuando el nivel de combustible es insuficiente, el nivel de aceite es 1 cuadrícula o menos de 1 cuadrícula, la última cuadrícula parpadeará y la luz de alarma de combustible se encenderá.

15) Indicador de de marcha

Muestra la marcha actual del vehículo, con 1, 2, 3, 4, 5, 6,- (en blanco). Cuando la transmisión está en una posición neutral, el indicador neutral se enciende.

16) Botón de ajuste del instrumento

El botón de ajuste de instrumentos se enciende y apaga con la mano izquierda del vehículo. Puede continuar con el kilometraje total y el interruptor de kilometraje relativo, el interruptor de milla, el ajuste del reloj, etc.



Presione brevemente el botón "SELECCIONAR" para cambiar entre el kilometraje total (ODO) y el kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B)

En el estado de kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B), presione "SELECCIONAR" durante mucho tiempo para borrar el kilometraje relativo; en el estado de kilometraje total (ODO), presione "SELECCIONAR" durante mucho tiempo, odómetro y velocímetro interruptor de unidad de milla macho

Presione el botón "ENTRAR" durante mucho tiempo, el monitor de tiempo ingresa a la interfaz de ajuste de hora, el bit de hora del reloj parpadea, el botón "ENTRAR" se presiona poco después de presionar el botón "SELECCIONAR" para ajustar el bit de hora, el reloj El bit de minuto parpadea en la pantalla de tiempo, el botón "ENTER" se presiona brevemente después de presionar el botón "SELECT" para ajustar el bit de minuto, el bit

de minuto del reloj parpadea en el monitor de tiempo, y el botón SELECT se presiona brevemente para ajustar el bit de minuto. Finalmente, presione el tiempo de salida "ENTER" para ajustar la interfaz durante mucho tiempo.

Guía de operación

● Llave

Este automóvil viene con dos llaves, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir todas las cerraduras. Una clave es para su uso. Deje la otra llave en un lugar seguro.

Pulse el botón 1 de la llave para extender o recuperar el cabezal de la llave.



● Bloqueo de energía

Advertencia:

No cuelgue anillos en forma de O u otras cosas en la llave, ya que pueden dificultar la rotación. Nunca gire la llave mientras el vehículo está en marcha, o el vehículo perderá el control. Por seguridad, verifique si hay algo que obstaculice el manejo del vehículo antes de conducir.

"🔓" Marque. La llave gira". 🔓 "Marque la posición, corte la fuente de alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede sacar.

"🔒" Marque. La llave gira". 🔒 "Marque la posición, la alimentación está encendida, el motor puede



arrancar y la llave no se puede sacar.

"🔒 Ubicación: la llave está aquí". 🔓 "al marcar la posición, gire la dirección hacia la izquierda, presione la tecla hacia abajo y gire en sentido antihorario al mismo tiempo". 🔒 "posición, la cerradura del grifo sobresale del núcleo de la cerradura, bloquea el grifo, la llave se puede sacar.

Nota:

Para evitar robos, bloquee la dirección y retire la llave cuando detenga el vehículo. Después de bloquear, gire suavemente la dirección para confirmar si está bloqueado. Por favor, no estacione en un lugar que dificulte el tráfico.

Mango izquierdo

① palanca de embrague

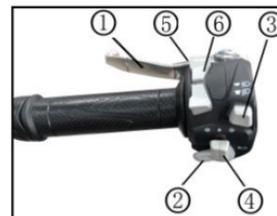
Al arrancar el motor o cambiar de marcha, sostenga la palanca del embrague para cortar la transmisión a la rueda trasera.

② botón de bocina

Presione el botón de la bocina y suena la bocina.

③ Interruptor de conmutación de luces altas y bajas de los faros

El interruptor de los faros está presionado a la luz alta y baja. "🔑" cuando está en posición, el faro está encendido y la luz lejana en el tablero está



encendida; presione el interruptor."  cuando está en posición, el faro se enciende. Cuando conduzca en el área urbana o venga al frente del automóvil, debe usar una luz baja para evitar afectar la línea de visión del otro lado.

④ interruptor de luz de señal de dirección

Presione el interruptor de la señal de dirección. "  " o "  " las luces de señal que giran a la izquierda o a la derecha parpadear. Al mismo tiempo, el indicador de dirección verde en el tablero de instrumentos parpadea en consecuencia. Al quitar la señal de la luz de la dirección, marque el interruptor de la luz de la señal de la dirección a la mitad o presione el interruptor hacia abajo.

Advertencia:

Cuando desee cambiar el camino de entrada o girar, encienda las luces de dirección con anticipación y asegúrese de que no pase ningún vehículo trasero. Después de cambiar de carril o girar, apague las luces de dirección a tiempo para no afectar la conducción normal de otros vehículos y evitar accidentes.

5 interruptor de luz de adelantamiento

Presione este botón continuamente durante el encuentro o el adelantamiento con el vehículo, y los faros brillarán continuamente para advertir al vehículo de adelante.

6 botón de ajuste de instrumentos Consulte la página 5, página 16, "botón de ajuste del instrumento".

● **Mango derecho**

① interruptor de arranque/ apagado

Cambie a  la posición "

", todo el circuito del vehículo está encendido, el motor puede arrancar.

Cambie a  la posición "

", todo el circuito del vehículo está cortado, el motor no puede arrancar.

② Interruptor de luz

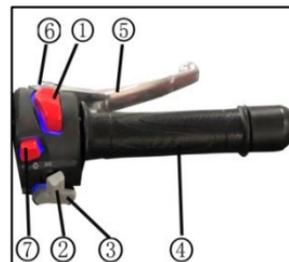
Tire del interruptor a la  posición " ", se encienden los faros, las luces delanteras, las luces traseras y las luces de matrícula; marque a. "  " posición, luces delanteras, luces traseras y luces de matrícula están encendidas; marque a la posición más a la derecha y las luces se apagan, a menudo utilizadas para conducir durante el día.

③ botón de arranque eléctrico

Presione el botón de arranque eléctrico, el motor eléctrico funciona, arranque el motor.

④ empuñadura de control del acelerador

La empuñadura de control del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Cuando desee acelerar, gire la manija en su propia dirección, mientras que girar en la dirección opuesta reduce la velocidad.



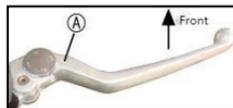
⑤ manija del freno delantero

Sostenga la manija del freno de la manija derecha lentamente al frenar.

⑥ regulador de la palanca del freno delantero

De acuerdo con la necesidad de comodidad operativa, la posición de la manija del freno delantero se puede ajustar ajustando la posición de la perilla mediante la tuerca anular. Ajuste una de las cuatro posiciones opcionales, simplemente mueva suavemente la manija del freno delantero

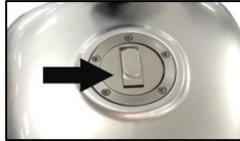
horizontalmente hacia el frente y luego gire el regulador de la tuerca anular para alinear la flecha. ○,A La posición de la manija del freno delantero es la más alejada de la manija de control del acelerador y la posición 4 La manija del freno delantero es la más cercana a la manija de control del acelerador.



Repostaje del depósito de combustible

Cuando el monitor de combustible parpadea en el instrumento, se debe repostar.

Al repostar, primero abra la tapa antipolvo de la tapa del tanque de combustible y luego inserte la llave del tanque de combustible para girar en el sentido de las agujas del reloj, junto con la llave para abrir la tapa del tanque de combustible. Después de agregar combustible, cuando desee cerrar la tapa del tanque de combustible, dirija el pasador a la tapa del tanque de combustible y luego presione hacia abajo, puede cerrar la tapa del tanque de combustible hasta que se quite la llave cuando escuche el sonido de bloqueo y cierre. la cubierta antipolvo de la tapa del tanque de combustible.

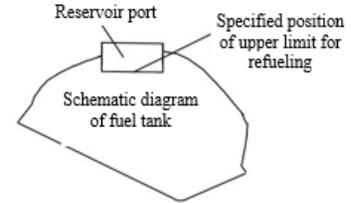


Advertencia:

El tanque de combustible no se debe llenar en exceso (la fábrica recomienda el 90% del volumen total del tanque de combustible). No exceda la posición especificada del límite superior de reabastecimiento de combustible que se muestra en la siguiente figura, no salpique combustible en el motor térmico, de lo contrario, provocará un funcionamiento anormal de las motocicletas o accidentes peligrosos.

Al repostar, apague el motor y coloque la llave de encendido en la posición "X" (apagado).

No olvide bloquear la tapa del tanque de combustible para evitar la evaporación excesiva de combustible a la atmósfera, lo que desperdicia energía y contamina el medio ambiente.



Los fuegos artificiales están estrictamente prohibidos al repostar.

Si la gasolina se derrama en el tanque de carbón y otras partes, dirijase al departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor para limpiar o reemplazar el tanque de carbón lo antes posible, ya que demasiada gasolina en el tanque de carbón provocará un fallo prematuro del carbón activado..

A menudo, verifique la fluidez de la boquilla inferior de la tapa del tanque de combustible para garantizar un drenaje suave y evitar que la humedad externa ingrese a la cavidad interna del tanque de combustible.

Pedal de cambios

Este tipo de motocicleta adopta el modo de cambio habitual de seis marchas internacionales (sin ciclo), la operación se muestra en la figura. El neutral está ubicado entre el engranaje de baja velocidad y el engranaje de segunda velocidad, bajando desde la punta del pie del neutral y colgando en el engranaje de baja velocidad; cada vez que la punta del pie levanta la palanca de cambios, pasa a la siguiente pendiente alta; cada paso en la punta del pie se mueve a la siguiente marcha baja.



Debido al uso del mecanismo de trinquete, no es posible mejorar o reducir varios grados al mismo tiempo.

Ten cuidado

Cuando la transmisión está en una posición neutral, la luz indicadora superior se encenderá y la varilla del embrague aún debe soltarse lentamente para determinar si la transmisión está realmente en una posición neutral.

Pedal de freno trasero

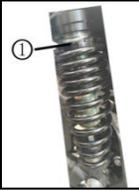
Pise el pedal del freno trasero y la rueda trasera actuará como freno. Cuando se manipula el freno trasero, la luz de freno se encenderá.



Caballote lateral

El soporte está en el lado izquierdo del vehículo. Por favor, patea el soporte en su lugar con los pies cuando te detengas. El caballote lateral tiene la función de apagado automático: cuando

el caballote lateral está parado en el vehículo (el caballote lateral está encendido), el motor no puede encenderse ni apagarse automáticamente, solo apartando el caballote, el motor puede arrancar normalmente.



Nota:

No sostenga el vehículo en una pendiente inclinada o el vehículo podría volcar. Compruebe la posición del soporte antes de estacionar el vehículo.

Kit de herramientas

La herramienta del vehículo se coloca debajo del cojín. Con las herramientas integradas, puede realizar algunas reparaciones en la carretera, pequeños ajustes y reemplazo de piezas, etc.



interfaz USB

La parte delantera izquierda del vehículo está equipada con una interfaz USB (5 V/2 A) que se puede utilizar para cargar componentes como teléfonos móviles.

Ajuste del amortiguador trasero

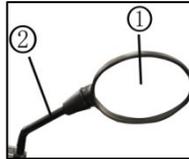
El amortiguador trasero se compone principalmente de resorte del amortiguador y precarga del resorte, que se puede ajustar de acuerdo con los deseos del conductor, las condiciones de los cojinetes y las condiciones de la carretera, y el marco de refuerzo lateral de la motocicleta se puede estabilizar durante el ajuste.

De acuerdo con el estado de la carretera, para aumentar la

comodidad del conductor, se puede ajustar la precarga del resorte ajustando la tuerca en el extremo superior del amortiguador (figura 1). La tuerca de ajuste se ajusta hacia arriba, la precarga se vuelve más pequeña y el amortiguador se ablanda adecuadamente; la tuerca de ajuste se ajusta hacia abajo, la presión previa del amortiguador aumenta y el amortiguador se endurece adecuadamente.

Ajuste del espejo retrovisor

Girando el marco del espejo retrovisor 1 y la varilla del espejo 2 se puede ajustar el ángulo del espejo retrovisor. Ajuste el marco y la varilla del espejo retrovisor correctamente hasta que pueda ver la parte trasera con claridad.



Carga y descarga de cojines

Inserte la llave en el ojo de la cerradura de la almohadilla del asiento central izquierdo ① del vehículo, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj, levante suavemente la almohadilla del asiento y empuje hacia atrás y tire hacia atrás para quitar la almohadilla del asiento.



Cuando desee instalar el cojín, empuje el cojín hacia atrás, deje que el gancho en la parte delantera del cojín apunte a la placa de límite en el marco y luego presione la parte posterior del cojín hacia abajo para instalar el cojín.

Instrucciones para el uso de combustible y aceite.

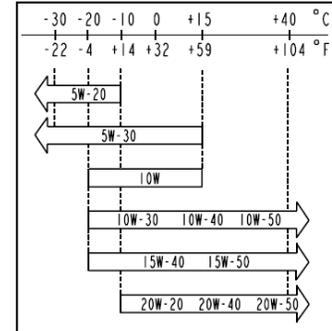
Combustible

Utilice gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo. La gasolina debe usar gasolina con un octanaje de 92 o superior. Si el motor hace una ligera detonación, puede estar usando un grado normal de combustible, que debe ser reemplazado.

Nota:

El uso de gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite de motor



Utilice un aceite de motor completamente sintético que cumpla o supere el nivel SJ y tenga una alta limpieza y un alto rendimiento. El modelo recomendado de fábrica es SJ 10W-50 o SN 15W-50. [La pérdida por fallo del motor causada por la compra de todos los aceites sintéticos que no sean de nuestra empresa afectará la garantía del vehículo]. Diríjase al

departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor para comprar este aceite especial para motocicletas. La empresa solo proporciona aceite especial al departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor. La viscosidad del aceite debe determinarse de acuerdo con la temperatura en el área de conducción, y la viscosidad del aceite adecuada se puede seleccionar con referencia al diagrama.

Circulando

Velocidad máxima

Para motocicletas nuevas, durante el período de rodaje de los 1500 km iniciales, no sobrepase ni acelere repentinamente el motor, gire repentinamente y frene repentinamente, ni puede hacer que la velocidad del motor exceda su velocidad máxima en un 80% en cualquier marcha. posición; Evite que el cuerpo de la válvula de mariposa funcione en condiciones de apertura total.

Cambio de velocidad del motor

La velocidad del motor no debe ser fija, pero debe cambiarse de vez en cuando, lo que ayuda a que las piezas coincidan.

Durante el período de rodaje, es necesario ejercer la presión adecuada en todas las partes del motor para garantizar una cooperación total. Pero el motor no se puede sobrecargar.

Evite correr a baja velocidad de manera continua

Cuando el motor sigue funcionando a baja velocidad (carga ligera), provocará un desgaste excesivo de las piezas, lo que provocará una mala coordinación. Mientras no exceda el límite de velocidad máximo recomendado, se puede colgar en cada marcha para acelerar el motor, pero durante el período de rodaje, no se

puede agregar al acelerador máximo.

La siguiente tabla enumera la velocidad máxima durante el rodaje del motor

800 km iniciales	Por debajo de 5000 rpm por minuto
Alcanza los 1500 km	Por debajo de 7500 rpm por minuto
Más de 1500 km	Por debajo de 9000 rpm por minuto

Ciclar el aceite antes de conducir

Antes de arrancar y arrancar a alta temperatura y baja temperatura después de la operación, el motor debe tener suficiente tiempo de marcha en vacío para que el aceite fluya a todas las piezas de lubricación.

Primera inspección de mantenimiento de rutina

El mantenimiento de 1000 km es el trabajo de mantenimiento más importante de la motocicleta. todos los ajustes deben hacerse bien, todos los sujetadores deben apretarse y el aceite sucio debe reemplazarse. El mantenimiento oportuno de 1000 km garantizará una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

Ten cuidado:

1000km El mantenimiento debe realizarse como se describe en la sección "Inspección y reparación". Debe prestarse especial atención a "precaución" y "advertencia" en la sección "Inspección y mantenimiento".

Rodaje inicial a 1000 km, confíe en el departamento de

mantenimiento del distribuidor de QJMotor para reemplazar el filtro de aceite, cambiar el aceite, limpiar la red del filtro, etc. (seguimiento de los requisitos de kilometraje de mantenimiento de acuerdo con la implementación del "odómetro de mantenimiento"). Al mismo tiempo, el nivel de aceite debe comprobarse periódicamente. Si necesita agregarlo, debe agregar un aceite especial o el aceite de motor especificado en esta especificación.

Inspección previa a la conducción

Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de verificar lo siguiente. La importancia de estos exámenes no debe ser ignorada. Termine todos los elementos de inspección antes de conducir.

Contenido	puntos de control
Mango de dirección	1) suave 2) rotación flexible 3) Sin movimiento axial ni aflojamiento
Freno	1) el mango y el pedal del freno tienen la holgura correcta 2) no hay sensación de esponja de frenado deficiente 3) Sin fugas de aceite
Neumáticos _	1) el neumático de la rueda está presionado correctamente 2) profundidad adecuada de la banda de rodadura

	3) Sin grietas ni heridas
Reserva de combustible	Suficiente almacenamiento de combustible para la distancia planificada
Luz	Opere todas las luces: faros delanteros, luces de posición, luces de freno, luces de instrumentos, luces de dirección, etc.
luz indicadora	Indicador de luz lejana, indicador de marcha, indicador de dirección
Interruptor de bocina y freno	Función normal
Aceite de motor	El nivel de aceite es correcto
Acelerador	1) el cable del acelerador tiene una holgura adecuada 2) el reabastecimiento de combustible es suave y el aceite se apaga rápidamente.
embrague _	1) separación de cables adecuada 2) buen funcionamiento
Cadena de transmisión (modelo de transmisión por cadena aplicable)	1) ajustado 2) lubricación adecuada
Correa de transmisión (modelo de transmisión por correa aplicable)	1) ajustado, sin grietas 2) Sin impurezas como grava
Refrigerante	Inspección de altura del almacenamiento de refrigerante

Montando en moto

Arranque del motor

Gire la llave del interruptor de encendido a la posición " " y asegúrese de que la transmisión esté en una posición vacía y que la luz indicadora sobre el instrumento esté encendida.

Presione el mango derecho para iniciar el interruptor. " " cuando el acelerador esté cerrado, presione el interruptor de arranque piezoeléctrico para arrancar el motor.

Ten cuidado:

La palanca del embrague se debe apretar cuando la transmisión está en posición neutral y se debe arrancar el motor.

Advertencia:

No encienda el motor en una habitación donde no haya buena ventilación o no haya ventilación. A falta de atención, no está permitido abandonar la moto de arranque ni un momento.

Ten cuidado:

Cuando no conduzca, no deje que el motor funcione demasiado, o se sobrecalentará y puede dañar los componentes internos del motor.

Comenzando

Guarde el caballete, sujete el puño del embrague, deténgase unos segundos, baje la palanca de cambios y cuélguelo. Gire la manija de control del acelerador en su propia dirección, al mismo

tiempo, suelte lenta y suavemente la palanca del embrague y la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.

Palanca de cambios

El dispositivo de velocidad variable puede hacer que el motor funcione sin problemas en el rango de funcionamiento normal. El conductor debe elegir el cambio de velocidad más adecuado en condiciones generales. No puedes deslizar el embrague para controlar la velocidad. Es mejor reducir la velocidad y hacer que el motor funcione dentro del rango de operación normal.

Montar en una rampa

Cuando se arrastran pendientes empinadas, las motocicletas comienzan a disminuir la velocidad y parecen tener poca potencia, por lo que el motor funcionará dentro de su rango de potencia normal y cambiará rápidamente para evitar perder impulso.

Cuando está cuesta abajo, cambia a una marcha más baja y es más fácil de frenar. Tenga cuidado de no acelerar demasiado el motor.

Freno

Uso de frenos y estacionamiento.

Para cerrar completamente el acelerador, suelte la empuñadura de control del acelerador y use uniformemente el freno delantero y trasero. La velocidad del engranaje es baja y la velocidad se reduce.

Antes de que la motocicleta se detenga, sujete la palanca del embrague (posición desconectada) y ponga el punto muerto. Observe el indicador neutral para ver si es un neutral.

Nota:

Los conductores sin experiencia tienden a usar solo los frenos traseros, lo que acelerará el desgaste y hará que las distancias de estacionamiento sean demasiado largas.

Advertencia:

Usar solo el freno delantero o el freno trasero es peligroso y puede ocasionar que patine o pierda el control. Tenga especial cuidado y utilice frenos multipunto densos en carreteras resbaladizas y en todas las curvas. Es especialmente peligroso utilizar los frenos para frenar con urgencia.

Las motocicletas deben estacionarse en terreno sólido y plano. No estacione en un lugar donde el tráfico esté bloqueado.

Gire el interruptor de encendido a la posición " " para apagar el motor. Bloquee la dirección para evitar que roben el vehículo. Retire la llave del interruptor de encendido.

Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra el límite de tiempo de mantenimiento regular para el número de millas (km). Al final de cada límite de tiempo, la inspección, la inspección, la lubricación y el mantenimiento requerido deben llevarse a cabo de acuerdo con los métodos especificados. El sistema de engranajes de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son componentes clave y requieren una reparación cuidadosa por parte de personal calificado. Por razones de seguridad, le recomendamos que confíe al departamento de distribución o al centro de servicio de mantenimiento para realizar la inspección y el mantenimiento.

Nº	Elementos a verificar	TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO					
		MODELOS: SRV300 ES, SRK 400 ES, SRT 550 ES, SRV550 ES, SRK 700 ES, SRT 800-800X ES					
		Kilometros / Intervalo **					
	1ª Rev. A los 1.000km (odo)	2ª Rev. A los 7.000 Km (odo) y cada 6.000km	3ª Rev. A los 13.000 Km (odo) y cada 12.000km	4ª Rev. A los 19.000 Km (odo) y cada 18.000km	5ª Rev. A los 25.000 Km (odo) y cada 24.000km	Servicio anual	
Una revision anual obligatoria							
1	Filtro de aire del motor*			C			I
2	Filtro aceite del motor*#	C			C: cada 6.000 Km o 1 año		C
3	Aceite de motor*#	C	C		C: cada 6.000 Km o 1 año		C
4	Nivel de aceite del motor				I: cada 1.000km		
5	Sistema de control de emisiones		I		I: cada 6.000 Km		
6	Bujías				C		
7	Reglaje válvulas		-			I	
8	Ralentí	I	I		I: cada 6.000 Km		I
9	Manguitos, bridas y radiador sistema refrigeración #		I		I: cada 6.000 Km o 1 año		I
10	Refrigerante#				C: cada 2 años o 18.000 km		I
11	Nivel de refrigerante	I			I: cada 1.000 Km		I
12	Sistema de combustible / manguitos#	I	I		I: cada 6.000 Km o 1 año		I
13	Filtro de combustible				C		
14	Piñon / Corona / Cadena transmisión*				I/E: cada 500km		I
15	Funcionamiento de los frenos	I	I		I: cada 6.000 Km		I
16	Líquido de frenos#					C: cada 2 años o 24.000 km	I
17	Nivel del líquido de frenos	I	I		I: cada 6.000 Km		I
18	Látiguillos de freno		I		C: cada 4 años		I
19	Discos / pastillas de freno*	I	I		I: cada 6.000 Km		I
20	Funcionamiento suspensión delantera *** / trasera	I	I		Aceite suspensión delantera C: cada 2 años		I
21	Ruedas y neumáticos#	I	I		I: cada 6.000 Km o 1 año		I
22	Presión de los neumáticos	I			I: cada 1.000 Km		I
23	Rodamientos de las ruedas			I		C: A los 37.000 Km y cada 36.000 Km	I
24	Rodamientos de la columna de dirección	I	I			E	I
25	Ejes-articulaciones y cables	E	E			E: cada 6.000 Km	E
26	Funcionamiento acelerador	I	I			I: cada 6.000 Km	I
27	Funcionamiento embrague	I	I			I: cada 6.000 Km	I
28	Apriete de tornillos y tuercas	I	I			I: cada 6.000 Km	I
29	Caballetes	I/E	I/E			I/E: cada 6.000 Km	I/E
30	Sistema eléctrico	I	I			I: cada 6.000 Km	I
31	Lectura códigos avería sistema EFI / ABS	I	I			I: cada 6.000 Km	I

I : Inspeccionar y/o ajustar. Cambiar si es necesario

L : Limpiar. Cambiar si es necesario

C : Cambiar

E : Engrasar

Odo : Kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos.

NOTA: Primera revisión a los 1000 Km totales, segunda a los 7000 Km totales (6000 Km después de la primera), tercera y sucesivas cada 6000 Km

* :Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas,tales como polvo, humedad, barro,etc.

:Realizar servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

** :Cuando los kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos sean mayores a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple.

Ejemplo: 31.000 km = Revisión 2ª, 37.000 km = Revisión 2ª,3ª y 4ª, 43.000 km = Revisión 2ª, 49.0000 km = Revisión 2, 3ª y 5ª,.....

*** :Se recomienda cambiar el aceite de suspensión delantera cada 2 años.

IMPORTANTE: Verifique cada 1000 km presión de neumáticos, nivel de aceite y refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y /o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales QJ Motor. No se permite a personal no autorizado realizar ajustes ni reparaciones.

El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambio original y aceite recomendado por QJ Motor. Si no llega al kilometraje indicado de revisiones debe de efectuarse una revisión anual obligatoriamente.

Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial QJ Motor.

Exija al servicio oficial QJ Motor que registre las revisiones del vehículo en la web de QJ Motor.

*Disponible en el departamento de ventas o centro de servicio de mantenimiento: el propietario debe preparar herramientas calificadas y datos de inspección de la motocicleta, y la motocicleta debe ser reparada por la persona que tenga el certificado de mecánico.

Consulte el **Manual del propietario**.

Debe ser realizado por el departamento de la concesionaria o el centro de servicio de mantenimiento, y deberá ser inspeccionado y reparado por un mecánico calificado. El propietario de la motocicleta deberá traer sus propias herramientas calificadas y documentos de inspección. Si la inspección y la reparación las realizan ellos mismos, se debe consultar el Manual del propietario.

**Todos los artículos deben ser reparados por el departamento de distribución o el centro de servicio de

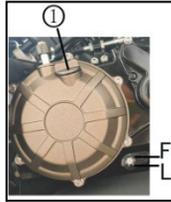
mantenimiento por seguridad.

Notas

1. La motocicleta debe repararse con frecuencia mientras conduce en áreas polvorientas. Especialmente, el período de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse, el kilometraje para el primer mantenimiento es de 500 km y se requiere limpieza/lavado una vez cada 1000 km más adelante.
2. Si la lectura del odómetro excede este valor, repita el programa de esta tabla para una verificación continua.
3. Cuando conduzca por carreteras irregulares y en otras malas condiciones, repare la motocicleta con frecuencia para mantener el buen rendimiento de esta motocicleta.

Nivel de aceite y cambio de aceite del motor.

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor. Cuando verifique el nivel de aceite, deje que el automóvil se pare en posición vertical sobre un suelo plano y observe a través de la ventana de aceite si el nivel de líquido está entre la escala L y el rango F. Cuando el nivel de aceite es inferior a la posición L de la línea de calibración inferior, se debe abrir la tapa del puerto de reabastecimiento de combustible superior 1 y se debe agregar aceite a la posición F de la línea de calibración superior.

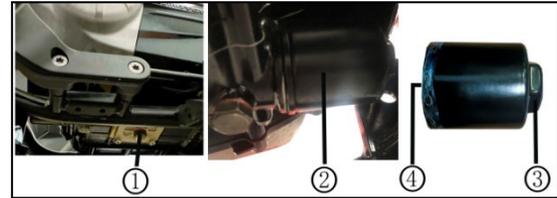


Sustitución de aceite y filtros de aceite:

Nota:

Al cambiar el aceite, cuando la temperatura del motor no se enfría, la carrocería debe apoyarse en el marco de soporte (para garantizar que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantener la carrocería vertical) para garantizar que el aceite se descargue rápidamente y completamente.

La capacidad de aceite del motor es de aproximadamente 1,5 l, 1,1 l (no se reemplaza el filtro de aceite) o 1,3 l (el filtro de aceite



se reemplaza al mismo tiempo).

(1) Cuando libere el aceite, coloque el recipiente de drenaje debajo de la posición del aceite, retire el perno de descarga de aceite 1, coloque completamente el aceite en la caja, vuelva a instalar el perno de descarga de aceite y reemplace el filtro de aceite 2 de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Use el manguito de calibre 30 mm o la llave de la lámpara para quitar la herramienta especial para atascar la parte delantera del filtro de aceite (posición de la figura 3), gire en sentido contrario a las agujas del reloj y retire el filtro de aceite que necesita ser reemplazado.

2. Limpie el filtro de aceite y la superficie de instalación del motor con un paño limpio.

3. Utilice un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y aplique una capa de aceite lubricante a la junta tórica (posición de la figura 4).

Nota:

No quite la junta tórica del filtro de aceite, ya que esto hará que el anillo de sellado no se instale en su lugar, lo que

provocará una fuga de aceite o daños en el motor.

4. Instale el filtro de aceite nuevo en el motor con la mano hasta que la mano no funcione y luego apriete el filtro de aceite con una llave dinamométrica con un par de 20 Nm.

(2) Inyecte aproximadamente 1,3 l de aceite en el motor hasta que el aceite alcance el límite superior de la escala de aceite.

(3) Coloque la cubierta de repostaje de aceite.

(4) Arranque el motor, déjelo girar a velocidad de ralentí durante unos minutos y luego apáguelo.

(5) Verifique nuevamente la posición de la cantidad de aceite de la escala de aceite, el nivel de aceite debe alcanzar la posición de la marca de límite superior, al mismo tiempo, no hay fenómeno de fuga de aceite en el motor.

(6) Si hay una salpicadura de aceite, límpiela.

Bujía

Al comienzo de la conducción de 1000 km, y cada vez que se conducen 3000 km, el depósito de carbón adherido a la bujía se elimina con un pequeño cepillo de alambre metálico o un limpiador de bujías, y la distancia entre electrodos de la bujía se reajusta con el Pieza de medición del espesor del espacio de la bujía para mantenerla entre 0,7 y 0,8 mm.

Modelo de bujía: CR8E



Ten cuidado:

No atornille demasiado la bujía ni entrelace las roscas para no dañar las roscas de la culata. Al quitar la bujía, no permita que

entren impurezas en el motor a través de la bujía.

Ajuste del cable del acelerador

1. Revise la empuñadura de control del acelerador desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada para verificar si la manija de control del acelerador gira con flexibilidad en los lados izquierdo y derecho de la posición de dirección completa.

2. Mida su recorrido libre en la brida de la empuñadura del control del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de $10^{\circ} \sim 15^{\circ}$.

El automóvil está equipado con cable de acelerador de estructura de dos hilos, cable de acelerador \odot , A es una línea de reabastecimiento de combustible, cable del acelerador. \odot , B volver a la línea del acelerador. Siga estos pasos para ajustar la carrera libre del puño del acelerador:



(1) Retire el manguito a prueba de polvo del cable del acelerador.

(2) Afloje la tuerca de bloqueo 3.

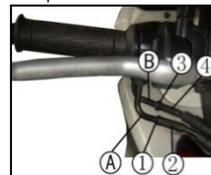
(3) Tuerca de ajuste de precisión completa 4.

(4) Afloje la tuerca de seguridad 1.

(5) Gire la tuerca de ajuste 2 para que el acelerador controle el recorrido libre de la empuñadura de 10° a 15° .

(6) Apriete la contratuerca 1.

(7) Ajuste la tuerca 4 de modo que el puño del acelerador



gire con flexibilidad.

(8) Apriete la contratuerca 3.

Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague será de 10~20 mm antes de que el embrague comience a aflojarse y prevalecerá la posición del extremo del agarre del embrague. Si se encuentra una anomalía, el extremo de la manija del cable del embrague se puede ajustar de la siguiente manera:

(1) Retire el manguito a prueba de polvo del cable del embrague.

(2) Afloje la tuerca de seguridad 1.

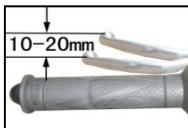
(3) Gire hacia adentro o hacia afuera el tornillo de ajuste 2 para hacer que el embrague se desplace libremente hasta los requisitos prescritos.

(4) Apriete la contratuerca 1.

Si el extremo de la manija del cable del embrague no puede cumplir con los requisitos de recorrido libre cuando el extremo de la manija del cable del embrague se ajusta a la posición límite, entonces la tuerca de seguridad en el extremo del motor se conecta a través del cable. ○,A Y tuercas de ajuste ○,B Para ajustar.

Ajuste de la velocidad de ralentí del motor

El motor paso a paso de la motocicleta ajusta automáticamente la velocidad de ralentí al rango adecuado. Si necesita ajustar, comuníquese con el Departamento de



mantenimiento del revendedor de QJMotor.

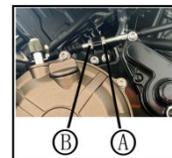
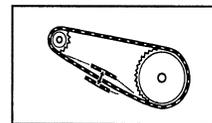
Cadena de transmisión

(El modelo de transmisión por cadena QJ300-12A es adecuado para)

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede provocar el desgaste prematuro de las cadenas de transmisión y las ruedas dentadas. En uso severo, se debe mantener con frecuencia.

Ajuste de la cadena de transmisión:

Por cada 1000 km de conducción, ajuste la cadena de transmisión de modo que el hundimiento de la cadena sea de 10 a 20 mm. Dependiendo de su condición de conducción, es posible que sea necesario ajustar la cadena con frecuencia.



Advertencia:

Estas sugerencias son el intervalo máximo de tiempo de ajuste, de hecho, la cadena de ajuste debe verificarse antes de cada conducción. La relajación excesiva de la cadena puede

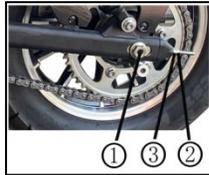
provocar un accidente de desencadenamiento de la cadena o causar daños graves al motor.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- (1) Apoye la motocicleta con un marco de soporte.
- (2) Afloje la tuerca del eje trasero 1.
- (3) Afloje la tuerca de seguridad

2.

(4) Gire el perno de ajuste 3 hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la relajación de la cadena. Al mismo tiempo, la rueda dentada delantera y trasera deben estar alineadas en línea recta mientras se ajusta la cadena. Para ayudarte con este proceso de ajuste, cada regulador de cadena tiene grabada una marca de referencia, verifica y asegúrate de que la marca de referencia en ambos lados de la cadena esté al mismo nivel. Después de que la marca de la base en ambos lados se alinee y ajuste la relajación de la cadena a 10 ~ 20 mm, se debe volver a fijar la tuerca del eje trasero y se debe realizar la inspección final.



Nota:

Cuando se reemplaza una cadena nueva, es necesario verificar si los dos piñones están desgastados o no y, si es necesario, reemplazarlos.

Durante la inspección regular, la cadena verifica las siguientes condiciones:

- (1) pasador suelto
- (2) Rodillo dañado
- (3) enlaces secos, oxidados y rotos
- (4) Un eslabón torcido o mordido.
- (5) Daño excesivo
- (6) Ajuste la cadena suelta

Si los problemas anteriores ocurren en la cadena, es muy probable que la rueda dentada la dañe. Revise la rueda dentada para lo siguiente:

- (1) Dientes de engranaje desgastados
- (2) Dientes de engranaje rotos o dañados
- (3) Tuerca de fijación de la rueda dentada suelta.

Limpieza y Lubricación de cadena de transmisión

Use un paño seco y un agente de limpieza para cadenas de motocicletas para limpiar la cadena. Limpie la suciedad de la cadena con un cepillo suave. Después de la limpieza, seque y lubrique completamente la cadena con un lubricante especial para cadenas.

Correa de transmisión

(Modelo de transmisión por correa QJ300-12 adecuado)

Antes de conducir, verifique que el cinturón funciona correctamente, verifique que el cinturón tenga grietas en la herida y otras anomalías, y limpie el sedimento, la grava y otras impurezas en el interior o la superficie de los dientes del cinturón a tiempo.

Nota:

Para mantener la correa de transmisión seca, no quite el protector de la correa, si la correa está mojada, séquela o

séque la a tiempo, no conduzca violentamente cuando la correa esté mojada y resbaladiza.

No lubrique la correa.

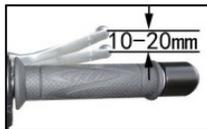
El ajuste de la correa de transmisión necesita usar instrumentos de tensión profesionales, si hay algún daño o ajuste de la correa de transmisión, comuníquese con el distribuidor de motocicletas QJMotor, no ajuste la tensión de la correa por su cuenta.

Advertencia:

No ajuste la correa de transmisión por su cuenta, la operación incorrecta puede hacer que la correa se tuerza o se voltee, lo que puede provocar una fractura de la correa.

rastrillo de freno

El vehículo está equipado con un sistema de frenos de disco ABS de dos canales antes y después de la configuración. La operación correcta de frenado es muy importante para una conducción segura. Recuerde revisar el sistema de frenos regularmente, y esta inspección debe ser realizada por el centro de servicio de mantenimiento calificado.



Ajuste de freno

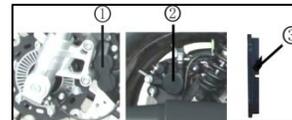
(1) El recorrido libre del extremo del mango del freno delantero debe ser de 10 a 20 mm.

(2) Mida la distancia del pedal del freno cuando el freno comience a frenar. El itinerario libre debe ser: 20~30mm.



Placa de fricción

El punto principal de revisar la placa de fricción es ver si la placa de fricción en la abrazadera del freno delantero 1 y la abrazadera del freno trasero 2 está desgastada hasta la marca de la línea inferior de la ranura 3. Si pule esta marca, debe reemplazar la nueva placa de fricción.



Líquido de los frenos

El nivel de líquido se reduce porque el líquido almacenado en el cilindro se inyecta automáticamente en la manguera del freno después de que se desgasta el disco de fricción. El depósito de líquido delantero está instalado sobre la manija derecha del vehículo, y si el nivel de líquido está por debajo de la línea de calibración del límite inferior de la copa de líquido o la marca de límite inferior del nivel de líquido de la copa de líquido MIN, se debe agregar el líquido de frenos especificado, según sea apropiado; el depósito de líquido trasero se instalará en el medio del lado derecho del vehículo, y el nivel de líquido del depósito de líquido trasero estará entre las líneas de grabado MIN (o INFERIOR) y MAX (o SUPERIOR), y si el nivel de líquido es más



bajo que la línea de grabado MIN (o LOWER), se debe agregar el líquido de frenos especificado. El líquido de frenos suplementario se debe considerar necesario para el mantenimiento regular.

Ten cuidado:

Este coche utiliza líquido de frenos DOT4. No use el líquido residual del cilindro abierto y el líquido de frenos dejado por el último mantenimiento, ya que el líquido viejo absorberá agua del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre la pintura o la superficie plástica, erosionará la superficie de estas sustancias.

Sistema de frenado

Los sistemas de frenado que se deben revisar diariamente son los siguientes:

- (1) compruebe si hay fugas en el sistema de frenos de las ruedas delanteras y traseras.
- (2) Mango de freno y pedal de freno para mantener cierta fuerza de apoyo en reversa.
- (3) para comprobar el estado de desgaste de la placa de fricción. Si se exceden los rasguños de la línea inferior de la ranura, las dos placas de fricción deben reemplazarse juntas.

Advertencia:

Si es necesario reparar o reemplazar el sistema de frenado o el disco de fricción, le sugerimos que delegue el trabajo al centro de servicio de mantenimiento. Tienen una gama completa de herramientas y habilidades calificadas para hacer el trabajo de la manera más segura y económica. Cuando el nuevo disco de fricción del disco se reemplaza por primera

vez, la manija del freno se sujeta varias veces, de modo que la placa de fricción se estire por completo y se restablezca la fuerza de soporte trasera normal de la manija, y el líquido de frenos esté estable y circulando.

Neumáticos

La presión correcta de los neumáticos de las ruedas proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de manejo y durabilidad de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario.

Presión de los neumáticos de la rueda del neumático delantero	220 ±10 kpa
Presión de los neumáticos de la rueda del neumático trasero	250 ±10 kpa

Nota:

Compruebe la presión de los neumáticos antes de circular en el estado "frío" del neumático.

La profundidad del patrón en el patrón de la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm, y si el desgaste es inferior a 0,8 mm, se debe reemplazar el neumático nuevo.

Advertencia:

No intente reparar los neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden

deteriorarse.

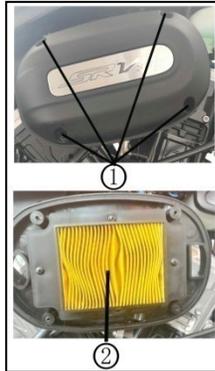
El inflado inadecuado de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura y amenazará la seguridad. Un inflado insuficiente de las llantas puede causar que las llantas patinen o se desprendan, o incluso que se dañe el aro de la rueda, lo que puede ocasionar fallos en el control y generar peligro.

Es peligroso conducir una motocicleta en condiciones de desgaste excesivo de los neumáticos, lo que no favorece la adherencia al suelo y la conducción.

Mantenimiento del filtro de aire

El filtro de aire está ubicado debajo del tanque de combustible en el lado derecho de la motocicleta. Si el filtro de aire está bloqueado por el polvo, la resistencia de admisión aumenta y la potencia de salida disminuye, mientras que el consumo de combustible aumenta. Para lograr el mejor efecto de filtro, verifique con frecuencia la limpieza del núcleo del filtro.

El núcleo del filtro del filtro de aire prohíbe la limpieza (incluida la incapacidad de soplar polvo con aire comprimido). Cualquier limpieza puede hacer que la función del núcleo del filtro se degrade y dañe el motor. Por cada 7000 km de conducción del vehículo, se debe reemplazar el núcleo del



filtro y se debe reemplazar el núcleo del filtro vacío en el siguiente orden:

- (1) retire el tornillo de fijación 1 de la cubierta del borde del filtro vacío, retire la cubierta del borde del filtro vacío y podrá ver el núcleo del filtro de papel 2
- (2) extracción del núcleo del filtro de papel
- (3) reemplazo del núcleo del filtro de papel nuevo.
- (4) instale los elementos del filtro de aire limpios en el orden inverso al que los quitó.

Debe confirmarse que los elementos del filtro de aire estén instalados firmemente en su posición original y estén debidamente sellados.

Advertencia:

El núcleo del filtro del filtro de aire prohíbe la limpieza (incluida la incapacidad de soplar polvo con aire comprimido). Cualquier limpieza puede hacer que la función del núcleo del filtro se degrade y dañe el motor. El núcleo del filtro se reemplaza cada 7000 km de conducción del vehículo.

Reemplazar el núcleo del filtro de papel no debe dejar que el núcleo del filtro se manche con aceite o agua, de lo contrario, el núcleo del filtro se bloqueará y fallará. Se recomienda que entregue el trabajo al distribuidor de motocicletas de QJMotor para completar el trabajo.

Ten cuidado:

Si la motocicleta se conduce en un entorno más

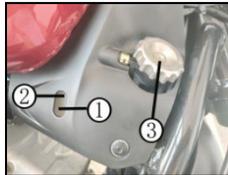
húmedo o polvoriento de lo habitual, o de acuerdo con otras condiciones de conducción, es necesario acortar el período de intervalo de sustitución del núcleo del filtro, como bloqueo del núcleo del filtro, rotura, penetración de cenizas, disminución evidente de la potencia del motor, aumento del consumo de combustible, etc., es necesario reemplazar el núcleo del filtro de inmediato, no puede esperar hasta el momento del mantenimiento para solucionarlo.

Arrancar el motor sin instalar un filtro vacío hará que el polvo se acumule en el cilindro y dañe el motor.

Refrigerante

Modelo de refrigerante recomendado: FD-2.

Cuando el automóvil nuevo sale de fábrica, el refrigerante se ha cargado y se debe prestar atención a verificar la altura del nivel de líquido del refrigerante en el recipiente de expansión durante el mantenimiento.



Cuando el refrigerante se vuelve fangoso o entra en el ciclo de mantenimiento, confíe en el departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor para reemplazar el refrigerante a tiempo.

El recipiente de expansión del refrigerante está ubicado en la parte delantera del lado derecho del vehículo, y la altura del nivel de líquido del refrigerante del recipiente de expansión debe

verificarse periódicamente.

Revise el refrigerante del recipiente de expansión después de apagar y enfriar el motor. Al revisar, asegúrese de que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantenga la carrocería vertical. Observe si el nivel de refrigerante está entre el límite inferior (figura 1) y el límite superior (figura 2) marca de marca. Si el nivel de líquido del refrigerante está por debajo de la marca del límite inferior, quite la tapa del recipiente de expansión (figura 3) y agregue el refrigerante, o agregue el refrigerante al departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor.

Advertencia:

Cuando el motor está apagado y enfriado, solo se puede agregar refrigerante. Para evitar quemaduras, no abra la tapa de la boquilla de refrigerante antes de que se enfríe el motor. El sistema de refrigeración está bajo presión. En algunos casos, la sustancia contenida en el refrigerante es inflamable y, cuando se enciende, se produce una llama invisible. Debido a que la combustión puede provocar quemaduras graves después de una fuga de refrigerante, es necesario evitar las fugas de refrigerante en las piezas de la motocicleta a alta temperatura.

Debido a que el refrigerante es altamente tóxico, evite el contacto y la inhalación del refrigerante y manténgalo fuera del alcance de los niños y el ganado. Si inhala refrigerante, busque atención médica de inmediato, si la piel o los ojos

entran en contacto accidentalmente con el refrigerante, debe lavarse inmediatamente con agua limpia.

Convertor catalítico

Para satisfacer las necesidades de emisiones de protección ambiental, el silenciador está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que pueden purificar las sustancias nocivas del escape de la motocicleta, incluidos el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno.

Debido a que el convertidor catalítico es muy importante, el convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su motor. Si necesita reemplazarlo, recuerde usar piezas puras o confiar en el departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor para reemplazarlo.

Nota:

El convertidor catalítico se encuentra en la zona de alta temperatura, no lo toque.

Bote de carbón

Este modelo está equipado con dispositivo de control de evaporación de combustible de motocicleta: tanque de carbón.

El tanque de carbón está ubicado debajo del tanque del radiador en el lado derecho del vehículo. El tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden adsorber el vapor. Puede inhibir efectivamente la volatilización del exceso de vapor de combustible en la atmósfera para lograr el propósito de

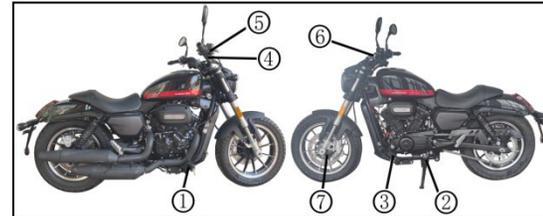
ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

Si la gasolina se derrama en el tanque de carbón y otras partes, diríjase al departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor para limpiar o reemplazar el tanque de carbón lo antes posible, ya que demasiada gasolina en el tanque de carbón provocará un fallo prematura del carbón activado..

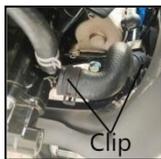
Carga y descarga de clips de tubería de radiador

Cuando se quita la abrazadera del radiador, se necesita una abrazadera especial ① para volver a instalar la abrazadera ②, de lo contrario, la abrazadera no se ensamblará en su lugar y el vehículo fallará.

Las

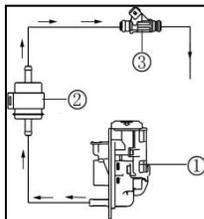


abrazaderas de tubería del radiador son abrazaderas desechables. Cuando se quitan las abrazaderas, las abrazaderas desechables viejas no se pueden reutilizar y las abrazaderas de placa se pueden reutilizar.



Inyector de combustible y circuito de aceite

Hay una interfaz en la bomba de combustible 1, y el combustible ingresa al inyector 3 a través del filtro de combustible 2 desde una de las interfaces de la bomba de combustible y finalmente inyecta aceite y gas en la tubería de admisión del motor.



Siga el diagrama correcto para conectar el método de conexión de las tuberías de entrada y retorno.

Lubricación de piezas

La lubricación adecuada es muy importante para mantener el funcionamiento normal de las piezas del vehículo, prolongar su vida útil y conducir con seguridad. Después de conducir durante mucho tiempo o después de que la motocicleta haya sido mojada o limpiada con agua de lluvia, le sugerimos que realice una lubricación y mantenimiento de la motocicleta. Los principales puntos de lubricación y mantenimiento específicos se muestran en la siguiente figura:

Y Aceite lubricante para motos Z Grasa

- 0,1Eje del pedal del freno trasero Z Articulación del
- 0,2caballete lateral y gancho de resorte Z
- 0,3Eje del pasador del pedal de cambio Z 0,4
- cable del acelerador Y
- 0,5Palanca de embrague del eje del pasador de la manija del freno delantero Z 0,6(eje del pasador) Y
- 0,7 engranaje del velocímetro y cojinete del eje del engranaje
- ★ Z

Nota:

Los proyectos de lubricación anteriores marcados con "★" serán operados por técnicos de servicio profesionales del departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor.

● Batería

La batería se encuentra debajo del cojín. La batería equipada con este automóvil es una batería libre de carga húmeda controlada por válvula, está estrictamente prohibido abrir la carcasa haciendo palanca. No hay necesidad de rehidratación antes y durante el uso.

Por favor lea y observe las siguientes consideraciones antes de usar:

1. El voltaje del terminal de la batería se detecta por primera vez. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, el voltaje de carga es de $14,4 \pm 0,02$ V, la corriente límite de carga es de 8 A y la corriente de carga se reduce a 0,2 A (o los parámetros relevantes están impresos en la superficie de la batería). Durante el proceso de carga, la temperatura de la batería es superior a 45°C , la carga debe detenerse inmediatamente y la carga debe recargarse después de que baje la temperatura.

2. El terminal de la batería es positivo en rojo y negativo en negro. Apague la fuente de alimentación cuando realice el cableado, primero conecte el polo positivo y luego conecte el polo negativo; retire primero el polo negativo y luego retire el polo positivo cuando se desmonte.

3. Detección del sistema de carga: después de que todo el vehículo arranca, el voltaje de la batería muestra que el sistema de carga es normal entre 13,5 V y 15 V.

4. Detección de corriente de fuga del vehículo: apague toda la fuente de alimentación del vehículo, multímetro de serie positivo o negativo (archivo actual), la corriente es inferior a 5 mA, toda la línea del vehículo no es anormal.

5. Cuando la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, la recarga se realiza una vez al mes, o la batería se retira y se coloca por separado, y el voltaje se prueba cada tres meses, y la reposición se realiza cuando el voltaje es inferior a 12,6 V. No se permite el almacenamiento de pérdida de energía de la batería.

Cuando saque la batería para inspeccionarla, hágalo en el siguiente orden:

- A. Apague el interruptor de alimentación de la motocicleta.
- B. Retire el cojín
- C. Retire la placa de presión de la batería
- D. Retire primero los extremos negativos de la batería (-) y luego retire los extremos positivos (+).
- E. Retire la placa de protección de la batería en el lado izquierdo del vehículo.



F. retire la correa de la batería y extraiga la batería con cuidado.

Al instalar la batería, proceda en el orden inverso, primero al extremo positivo (+) y luego al extremo negativo (-).

Nota:

Al volver a instalar la batería, asegúrese de conectar el cable de la batería correctamente. Si el cable de la batería está conectado al revés, el sistema de circuito y la batería misma se dañarán. La línea roja debe estar conectada al extremo positivo (+), y la línea negra debe estar conectada al extremo negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de encendido (llave) cuando revise o reemplace la batería.

Para reemplazar la batería, preste atención a lo siguiente

Al reemplazar la batería, debe confirmar el modelo de motocicleta y verificar que sea compatible con el modelo de batería original. La especificación de la batería tiene en cuenta la mejor combinación en el diseño de la motocicleta. Cambiar a diferentes tipos de baterías puede afectar el rendimiento y la vida útil de las motocicletas y puede provocar fallos en los circuitos.

Advertencia:

La batería producirá gas inflamable cuando se use y se cargue, así que no se acerque a fuego abierto o chispas durante la carga.

La batería está equipada con ácido sulfúrico (electrolito), fuerte corrosión, por lo que es necesario evitar que el cuerpo

humano, la ropa, los vehículos y otros electrolitos entren en contacto, tan pronto como entren en contacto con agua para lavar, como tocar el ojo, inmediatamente con un gran cantidad de agua para enjuagar y tratamiento médico oportuno. El contacto con electrolitos en la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

El electrolito es una sustancia tóxica, tenga cuidado con los niños que juegan con él. Coloque la batería en un lugar seguro y tenga cuidado con el contacto con los niños.

Durante el transporte, la batería no debe someterse a fuertes impactos mecánicos ni fuertes lluvias, y la batería no debe invertirse.

En el proceso de desmontaje y montaje, la batería debe moverse y colocarse suavemente, evitar estrictamente la lucha libre, hacer rodar una fuerte presión.

Está terminantemente prohibido quitar la tapa de la batería con aislamiento extremo.

Reemplazo de fusible

El fusible se encuentra debajo del asiento del conductor y al lado de la batería.

El fusible principal 1 se encuentra en el relé de arranque y la caja de fusibles 2 está al lado del fusible principal.

Si los fusibles se queman con frecuencia, hay un cortocircuito o una sobrecarga del circuito. Confíe en la oficina de distribución de motocicletas de QJMotor para realizar las reparaciones a tiempo.



Advertencia:

Antes de revisar o reemplazar el fusible, para evitar

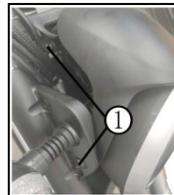
cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición "0".

No utilice fusibles que no sean los de las especificaciones prescritas, de lo contrario, tendrá un impacto adverso grave en el sistema del circuito e incluso quemará las luces o provocará un incendio, pérdida de tracción del motor, muy peligroso.

● Ajuste del haz de luz de los faros

El haz del faro se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo en la dirección vertical.

Afloje los dos tornillos de fijación del faro izquierdo y derecho 1, encienda el faro, gire el faro ligeramente hacia arriba y hacia abajo, haga que el haz del faro brille directamente al frente, apriete el tornillo de fijación después del ajuste.



Nota:

Al ajustar la altura del haz, el conductor debe sentarse en el cojín del vehículo y mantener el vehículo en un estado vertical.

● Reemplazo de bombillas

El faro delantero, la luz delantera, la luz de freno, la luz trasera y la fuente de luz de la luz de dirección de este modelo son LED, el LED no es fácil de dañar, si es necesario reemplazar las circunstancias especiales, comuníquese con la unidad de distribución de motocicletas de QJMotor para obtener ayuda. Cuando reemplace una fuente de luz rota, asegúrese de usar una fuente de luz con la misma potencia nominal. Si se utiliza una

fuentes de luz con diferentes vatios nominales, puede causar la sobrecarga del sistema del circuito y el daño prematuro de la fuente de luz.

Nota:

Al reemplazar la fuente de luz, debemos usar la misma especificación que el automóvil original. La fuente de luz de alta potencia aumentará la carga del sistema del circuito, y es fácil causar pérdida de energía de la batería y otros fallos.

● **Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS**

Encienda el bloqueo de energía y el indicador ABS en el tablero estará encendido (sin parpadear), lo cual es normal. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, el indicador del ABS en el tablero se apagará y el ABS estará en condiciones normales de funcionamiento.

La luz del ABS está encendida (sin parpadear), lo que indica que el ABS se encuentra en un estado de diagnóstico.

La luz del ABS se apaga para indicar que el ABS está en un estado de funcionamiento normal.

El parpadeo de la luz del ABS indica que el ABS no funciona (o funciona mal).

Si encuentra que el indicador del ABS parpadea todo el tiempo, lo que indica que el ABS no está funcionando, verifique que el complemento del ABS esté en su lugar y que el sensor de

velocidad de la rueda del ABS y el punto neutral del engranaje estén dentro del rango de 0.5~1.5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda ABS está dañado, el indicador ABS en el tablero parpadea y el ABS no funciona. Debido a que el sensor de velocidad de la rueda ABS tiene un cierto magnetismo que puede adsorber algunas sustancias metálicas, mantenga el sensor de velocidad de la rueda ABS limpio sin cuerpos extraños, la adhesión de cuerpos extraños provocará daños en el sensor de velocidad de la rueda ABS.

Comuníquese con el Departamento de mantenimiento del revendedor de QJMotor a tiempo en caso de fallo del sistema ABS.

Almacenamiento y Directrices

Almacenamiento

Si desea almacenar durante mucho tiempo, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para reducir el impacto del almacenamiento prolongado de motocicletas en su calidad.

1. Cambie el aceite.
2. Lubrique la cadena de transmisión.
3. Tanto como sea posible para vaciar el tanque de combustible, aceite de la unidad de inyección de combustible.

Nota:

La gasolina puede deteriorarse cuando se almacena en el tanque durante mucho tiempo, lo que puede ocasionar dificultades para arrancar.

Advertencia:

La gasolina se quema fácilmente y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan chispas cerca cuando drene el combustible.

4. Retire la bujía e inyecte 1 cucharada (15 ~ 20 cm) del aceite limpio que hay en el cilindro, y luego el motor se enciende varias veces para que el aceite vertido se distribuya a cada parte del cilindro, y luego la bujía se reinstala.

Nota:

Al encender el motor, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición (" , la bujía se enchufa en la cubierta del cable a tierra para evitar daños en el sistema de encendido.

5. Retire la batería y guárdela por separado en un lugar protegido de la congelación y la luz solar directa.

6. Motocicletas limpias y secas. Encerar todas las superficies pintadas.

7. Infle el neumático a la presión de neumático correcta. Coloque la motocicleta encima de la junta para despegar dos neumáticos del suelo.

8. Cubra las motocicletas (no utilice plásticos ni materiales de revestimiento) y guárdelas en lugares donde no haya calefacción, humedad y cambios mínimos de temperatura. No almacene las motocicletas expuestas a la luz solar directa.

Fin del almacenamiento para su uso

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Si lo guarda durante más de 4 meses, cambie el aceite.

Verifique la batería e instálela después de cargarla según sea necesario.

Compruébalo todo antes de salir del coche. Realice una prueba de motocicleta a baja velocidad en un área segura lejos de la carretera.

Especificación y parámetros técnicos de QJ300-12

Tamaño y masa

Longitud.....	2110mm				
Ancho.....	875mm				
Alto				
1	0	8	0	m	m
Distancia entre ejes.....	1400mm				
Tipo de motor	cilindro doble, cuatro tiempos, refrigeración líquida				
Diámetro del cilindro × carrera.....	58,0 × 56,0 mm				
Desplazamiento real.....	296ml				
Potencia máxima.....	22,6kW/9000rpm				
Par máximo.....	26,0N ·m / 7000rpm				
Modo de encendido.....	Encendido con control electrónico de la ECU				
Relación de compresión.....	11,8:1				
Modo de arranque.....	Arranque eléctrico				

Sistema de transmisión

Embrague	Multichip húmedo
Modo de velocidad variable.....	6 velocidades, malla de uso común

Cuadro

Suspensión delantera	Tipo de amortiguación hidra			
u	l	i	c	a
Suspensión trasera	Tipo de resorte			
Modo de frenado delantero.....	Freno de disco manual			
Modo de frenado trasero.....	Freno de disco de pedal			
Especificación del neumático delantero.....	120/80-16			
Especificación del neumático trasero.....	150/80-15			

Sistema eléctrico

Y 12V8AH

Motor magnético.....	Volante tipo magnético permanente
Lámpara combinada delantera (faro, lámpara delantera).....	LED de 12 V
Luz trasera combinada (luz de freno, luz trasera).....	12V LED
Luces direccionales (delanteras y traseras).....	12V LED
Lámpara de matrícula trasera.....	12V 5W
Unidad de inyección de combustible.....	12V
Unidad de control de la ECU.....	12V

Capacidad

Tanque de combustible.....	13.5L
Aceite de motor.....	1.5L

rendimiento principal

Capacidad de trepar.....	≥20 °
Distancia de frenado.....	≤ 7m (30km/h tiempo)
Personal fijo.....	El conductor y un miembro de la tripulación.
Masa de carga máxima nominal.....	160
k	g
Altura inicial de inclinación vertical de la luz cercana.....	505~675mm

Especificaciones y parámetros técnicos de QJ300-12A

Tamaño y masa

Longitud.....	2110mm
Ancho.....	850mm
Alto	1100mm
Distancia entre ejes.....	1400
m	m
Tipo de motor	doble cilindro, cuatro tiempos, refrigeración líquida
Diámetro del cilindro × carrera.....	58,0 × 56,0 mm
Desplazamiento real.....	296ml

Potencia máxima..... 22,6kW/9000rpm

Par máximo.....	26,0N ·m / 7000rpm
Modo de encendido.....	Encendido con control electrónico de la ECU
Relación de compresión.....	11,8:1
Modo de arranque.....	Arranque eléctrico

Sistema de transmisión

Embrague	Multichip húmedo
Modo de velocidad variable.....	6 velocidades, malla de uso común
Holgura de la válvula de admisión.....	0,06~0,08 mm
Holgura de la válvula de escape.....	0,07~0,10 mm

Cuadro

Suspensión delantera	Tipo de amortiguación hidráulica
----------------------------	----------------------------------

Suspensión trasera	Tipo de resorte
Modo de frenado delantero.....	Freno de disco manual

Modo de frenado trasero.....	Freno de disco de pedal
Especificación del neumático delantero.....	120/80-16
Especificación del neumático trasero.....	150/80-15

Sistema eléctrico

Y	12V 8AH
Motor magnético.....	Volante tipo magnético permanente
Lámpara combinada delantera (faro, lámpara delantera).....	12V LED
Luz trasera combinada (luz de freno, luz trasera).....	12V LED
Luces direccionales (delanteras y traseras).....	LED 12V
Lámpara de matrícula trasera.....	12V 5W
Unidad de inyección de combustible.....	12V
Unidad de control de la ECU.....	12V

Capacidad

Tanque de combustible.....	13.5L
Aceite de motor.....	1.5L

rendimiento principal

Capacidad de repar.....	≥20 °
Distancia de frenado	≤ 7m (30km/h tiempo)
Masa de carga máxima nominal.....	160kg
Altura inicial de inclinación vertical de la luz cercana.....	505~675 mm

