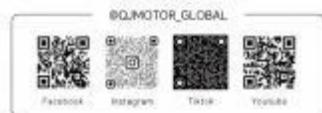


MANUAL DE USUARIO

LTS 50 S





ES

LTS 50 S

MANUAL DE USUARIO

Los detalles que se describen o se ilustran en este manual pueden diferir respecto a las especificaciones reales del vehículo en el momento de la compra, a los accesorios instalados o a las especificaciones del mercado nacional. No se admitirán reclamaciones basadas en tales discrepancias.

Las dimensiones, pesos, consumos de combustible y datos de rendimiento se expresan según las tolerancias habituales. Nos reservamos el derecho de modificar diseños, equipos y accesorios. Se exceptúan los errores y las omisiones.



Contenido

Instrucciones de seguridad de la motocicleta 1

 Normas de conducción segura 1

 Lleve casco de seguridad 2

 Ropa adecuada para conducir 2

 Precauciones para conducir en días de lluvia 2

Número de serie de la motocicleta 2

Nombres de las piezas 3

Instrumentos 5

Funcionamiento de las piezas 7

 Llave 7

 Cerradura eléctrica 7

 Manillar derecho 7

 Manillar izquierdo 8

 Caballete lateral 9

 Compartimento de almacenamiento 9

 Interfaz USB 10

 Batería 10

Arrancar la motocicleta 10

Precauciones 11

Conducir la motocicleta 12

 Cómo replegar el caballete central o el caballete lateral 12

 Suelte la maneta del freno 12

Gire lentamente el puño de control del acelerador 12

Conduzca correctamente 12

El ajuste de la velocidad se controla mediante el puño de control del acelerador 12

La conducción moderada puede prolongar la vida útil del motor 13

Uso de los frenos delantero y trasero 13

No frene de repente ni gire bruscamente 13

Conduzca con extrema precaución durante los días de lluvia 13

Método de aparcamiento 13

Solución de problemas 14

Inspección previa a la conducción 15

 Inspección de los frenos delantero y trasero 15

 Inspección y repostaje de combustible 16

 Inspección y cambio del aceite del motor 16

 Inspección del manillar 18

 Inspección de la luz de freno 18

 Inspección de los intermitentes 18

 Inspección de los faros, la luz de posición delantera y la luz trasera 18

 Inspección de los neumáticos 19

 Inspección de los amortiguadores delanteros y traseros 19

 Inspección del funcionamiento del velocímetro 19

Inspección de la bocina	19	Ajuste del cable del acelerador	28
Inspección del espejo retrovisor	19	Guía de almacenamiento	28
Inspección de la matrícula	19	Especificaciones y parámetros técnicos	29
Inspección del tubo de escape	20	Programa de mantenimiento	30
Comprobar que se han eliminado anomalías anteriores	20		
Inspección regular	20		
Sustitución y reposición del aceite para engranajes del motor	20		
Lubricación de piezas y componentes	20		
Tubo acumulador	21		
Bujía	21		
Ralentí del motor	22		
Cuerpo de la válvula de mariposa	22		
Inyector de combustible, bomba de combustible y conducto de combustible	22		
Neumáticos	22		
Presión de los neumáticos	23		
Sustitución de la bombilla (fuente de luz)	23		
Fusibles	23		
Batería	24		
Filtro de aire	26		
Ajuste del haz de luz de los faros	27		
Catalizador	27		
Filtro de carbono activado	27		

Introducción

Gracias por elegir QJMOTOR. Este modelo de motocicleta se fabrica basándose en las tecnologías más avanzadas del mundo y le proporcionará una conducción extremadamente feliz y segura.

Conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes. Antes de conducir, debe familiarizarse por completo con las normativas y los requisitos especificados en el manual y seguirlos.

Este manual describe la reparación y el mantenimiento rutinarios de las motocicletas. Seguir las instrucciones de este manual le garantizará el máximo rendimiento y durabilidad de su motocicleta.

Nuestra empresa cuenta con técnicos especializados y un departamento de servicio que pueden proporcionarle un excelente servicio técnico.

El objetivo que persigue la empresa es «lograr que los consumidores estén más satisfechos». Debe comprender que cualquier modificación del exterior y de la estructura producirá inconsistencias con este manual debido a la mejora continua de la calidad y el rendimiento del producto. Las ilustraciones de este manual son solo para referencia. La información detallada está sujeta al acabado del producto final.

Información importante

Estos son los símbolos de alerta de seguridad. Respete todas las instrucciones de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.

Indica que el incumplimiento de las instrucciones puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

 **Advertencia:**

Indica que el incumplimiento de las instrucciones puede provocar lesiones personales o daños en el equipo.

 **Precaución:**

Este manual debe considerarse un documento permanente de la motocicleta. Si transfiere la motocicleta a otra persona, debe entregarle este manual al nuevo propietario.

Ninguna parte de estas instrucciones de uso y mantenimiento puede ser reproducida sin permiso por escrito.

 **Advertencia:**

Conductores y pasajeros

Esta motocicleta está diseñada para que se conduzca transportando solo a un conductor y un pasajero.

 **Advertencia:**

Condiciones de la carretera para conducir

Esta motocicleta es adecuada para circular por carretera.

 **Advertencia:**

Lea atentamente este manual. Hacer un rodaje cuidadoso y paciente a una motocicleta nueva permite que funcione de manera estable con un excelente rendimiento.

Se debe utilizar un aceite de motor especial para lubricar las piezas de esta motocicleta.

Recordatorio especial

Precauciones:

- Al instalar o sustituir la batería por primera vez, preste atención a la posición de los polos positivo y negativo. Si hay una conexión inversa, compruebe si el fusible está en buen estado. Sin embargo, debe enviarla al centro de mantenimiento para su inspección, independientemente de si el fusible está en buen estado, para evitar que algunos componentes eléctricos se dañen debido a la conexión inversa de la batería. Si los componentes dañados siguen funcionando, pueden producirse fallos impredecibles.
- Antes de sustituir el fusible, gire la llave a la posición «» para evitar un cortocircuito accidental.
- No dañe el portafusibles al sustituir el fusible. De lo contrario, puede producirse un mal contacto, daños en los componentes o incluso accidentes por incendio.

Ahorro de energía y respeto del medio ambiente: El aceite de motor usado, el refrigerante, la gasolina y algunos disolventes de limpieza contienen sustancias tóxicas. No los vierta en cualquier parte. Dépositelos en contenedores especiales sellados y llévelos al centro de reciclaje o al servicio de protección ambiental local. No deseche aleatoriamente ni desmonte sin autorización las baterías usadas, que deberán ser recicladas y eliminadas por un distribuidor o departamento cualificado. Las motocicletas usadas deben ser enviadas al servicio de reciclaje especializado local para su clasificación y reciclaje.

No realice modificaciones: No modifique la motocicleta ni cambie la ubicación de las piezas originales de ninguna manera. La modificación arbitraria afectará seriamente a la estabilidad y seguridad de la motocicleta y puede provocar que no funcione correctamente. Ningún taller o persona puede ensamblar un vehículo a motor o cambiar arbitrariamente su construcción, estructura o características registradas. La empresa no se hará cargo de todos los problemas de calidad y consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causados por la propia modificación del usuario sin permiso o la sustitución de piezas y componentes no autorizados.

Los usuarios deben cumplir las normativas del departamento de gestión del tráfico sobre el uso de motocicletas.

Recuerde: Después de comprar la motocicleta, debe equiparse con un casco que cumpla las normativas locales.

 **Advertencia:**

Antes de conducir la motocicleta, y para hacerlo con seguridad, debe equiparla con un fusible que cumpla con los requisitos. No está permitido utilizar otras especificaciones distintas de las requeridas, y también está prohibido conectarlo directamente o sustituirlo por otros objetos conductores; de lo contrario, causará daños a otros componentes y provocará accidentes por incendio en casos graves.



Instrucciones de seguridad de la motocicleta

Normas de conducción segura

1. Antes de conducir, es necesario revisar la motocicleta para evitar accidentes y dañar sus piezas.
2. Antes de ponerse a conducir, los conductores deben aprobar el examen de tráfico y obtener el carné de conducir que requiere el vehículo. No está permitido prestar motocicletas a personas que no tengan carné de conducir o que no estén cualificadas para conducir.
3. Para evitar accidentes causados por otros vehículos de motor, el conductor debe ser lo más visible posible. Para ello:
 - Vista ropa ajustada que destaque.
 - No se acerque demasiado a otros vehículos.
4. Cumpla estrictamente las normas de tráfico y absténgase de cambiar de carril o competir por espacio en la carretera.
5. La mayoría de los accidentes tienen su causa en el exceso de velocidad: no exceda el límite máximo de velocidad del tramo de la vía correspondiente.
6. Encienda el intermitente con antelación al girar o cambiar de carril para atraer la atención de los demás conductores.
7. En las intersecciones, entradas y salidas de estacionamientos y carriles rápidos, deberá prestar mucha atención y conducir con más cuidado.
8. Conduzca siempre usando ambas manos. Conducir con una sola mano es extremadamente peligroso. Los pasajeros deben sujetar firmemente el asidero de seguridad y tener ambos pies en los reposapiés.
9. La modificación o el desmontaje aleatorio de las piezas y componentes originales de la motocicleta impide garantizar la seguridad de la conducción, es ilegal y afecta a la garantía del vehículo.
10. Los accesorios no deben afectar a la seguridad de la conducción ni al rendimiento operativo de la motocicleta. Es especialmente peligrosa la sobrecarga del sistema eléctrico.
11. No haga funcionar el motor en un espacio cerrado. Los gases de escape causan daños al cuerpo humano.
12. Está estrictamente prohibido llevar un remolque con la moto. Llevar un remolque con una motocicleta provocará sobrecarga, daños y un mal funcionamiento de los neumáticos, reducirá el rendimiento de frenado y afectará negativamente a la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo, lo que puede provocar la muerte o lesiones graves. Remolcar una motocicleta defectuosa afectará negativamente a la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo y puede provocar la muerte o lesiones graves.
13. Está estrictamente prohibido instalar un sidecar. Conducir una motocicleta con sidecar provocará la pérdida de control del vehículo, lo que puede causar la muerte o lesiones graves.

14. Está estrictamente prohibido conducir con sobrecarga. La sobrecarga puede provocar fallos en los componentes y afectar gravemente a la estabilidad, la maniobrabilidad y el rendimiento, lo que puede causar la muerte o lesiones graves.

Lleve casco de seguridad

Un casco que cumpla los estándares de seguridad y calidad es el elemento más importante del equipo de protección para conducir. El peor accidente automovilístico es una lesión en la cabeza. Asegúrese de usar un casco de seguridad, y es mejor complementarlo con unas gafas protectoras.

Ropa adecuada para conducir

La ropa de motociclismo debe ser ajustada y cómoda, con colores llamativos. Antes de ponerse a conducir, abróchese los puños para evitar accidentes causados por engancharse a la maneta del freno. Para conducir con seguridad, utilice calzado con tacones planos.

Precauciones para conducir en días de lluvia

Preste especial atención a las carreteras mojadas y resbaladizas en días de lluvia, porque la distancia de frenado es mayor. Para evitar derrapes cuando conduzca, evite las superficies pintadas, las tapas de alcantarilla y las superficies grasientas. Tenga especial cuidado cuando vaya por pasos a nivel, barreras y puentes ferroviarios. Cuando no se pueda evaluar con claridad el estado de la carretera, el conductor debe reducir la velocidad.

Número de serie de la motocicleta

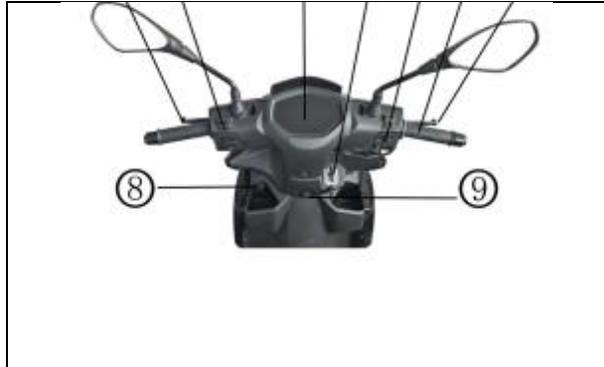
El número de bastidor y el número de motor se utilizan para el registro de la motocicleta. Este número permite que la organización de servicio técnico le ofrezca un mejor servicio al solicitar accesorios o cuando se requiere un servicio especial.

Anote el número para referencia futura.

- ① Número de bastidor: grabado en la parte trasera del bastidor (debajo del cojín del asiento)
- ② Etiqueta del producto: remachada en la parte trasera del bastidor (debajo del cojín del asiento)
- ③ Número de motor: grabado debajo del cárter izquierdo del motor



N.º de bastidor:	
N.º de motor:	

Nombres de las piezas

- ① Maneta del freno trasero
- ② Interruptor del manillar izquierdo
- ③ Conjunto de instrumentos
- ④ Cerradura eléctrica
- ⑤ Interruptor del manillar derecho
- ⑥ Puño de control del acelerador
- ⑦ Maneta del freno delantero
- ⑧ Interfaz USB
- ⑨ Gancho



- ⑩ Ubicación de la batería (debajo del pedal)
- ⑩ Asidero para el pasajero (asa)
- ⑩ Caballete lateral
- ④ Pedal del pasajero
- ④ Caballete central
- ⑥ Motor
- ⑩ Filtro de aire
- ⑦ Pinza del freno delantero
- ⑩ Silenciador del escape
- ⑩ Pedal del conductor



Aviso:

Las imágenes de este manual son solo de referencia y prevalecerá la motocicleta real comprada.

Instrumentos



① Indicador de intermitente izquierdo

Cuando el intermitente se gira a la izquierda, el indicador de intermitentes del instrumento parpadea en verde en consecuencia.

② Indicador de intermitente derecho

Cuando el intermitente se activa hacia la derecha, el indicador del intermitente del instrumento parpadea en verde en consecuencia.

③ Indicador de luz de carretera

Cuando el faro de la luz de carretera está encendido, se encenderá el indicador azul de luz de carretera con el símbolo «».

④ Tacómetro

El tacómetro indica la velocidad del motor.

⑤ Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad de conducción actual en km/h (kilómetros/hora) o mph (millas/hora). Consulte el botón de función (11), (12) que se encuentra a continuación para obtener más información.

⑥ Luz de alarma de bajo voltaje de la batería

Cuando el voltaje de la batería es inferior a 12,3 V, se enciende la luz de alarma de bajo voltaje.

⑦ Indicador de mal funcionamiento del motor

Cuando se enciende la motocicleta, se ilumina la luz indicadora de mal funcionamiento del motor y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos. A continuación, arranque la motocicleta. Si el indicador se apaga al arrancar la motocicleta, la motocicleta funciona normalmente y no hay ninguna avería. Si el indicador está encendido, hay una avería. De manera similar, si el indicador está apagado durante la conducción, la motocicleta funciona normalmente. Si se enciende el indicador, se ha producido un fallo en la motocicleta y deberá detenerse para la inspección. Póngase en contacto con el centro de servicio técnico correspondiente a tiempo para revisar la motocicleta.

⑧ Indicador de voltaje de la batería

Muestra el voltaje de la batería en V con una precisión de 0,1 V.

⑨ Indicador de combustible

Indica la cantidad de combustible en el depósito de combustible. Si el nivel de combustible aparece cerca de la F, indica que hay suficiente combustible, y si el nivel aparece cerca de la E, indica que hay poco combustible. Si el indicador de combustible parpadea o está encendido, indica que hay poco combustible o que no hay combustible. Reponga el combustible de inmediato.

⑩ Cuentakilómetros

Según sus necesidades, en el cuentakilómetros puede elegir la función de kilometraje parcial (TRIP A o TRIP B) o kilometraje total (TOTAL). Kilometraje parcial (TRIP)

Se puede restablecer a cero y registrar la distancia recorrida en un determinado período de tiempo. En el estado parcial (TRIP A o TRIP B), el kilometraje parcial se puede borrar con el botón de función ⑪, ⑫ que se muestra a continuación.

Kilometraje total (TOTAL)

Registra la distancia total recorrida. Kilometraje total (TOTAL): Registra todos los kilómetros que se han recorrido.

Botón de función (ADJ) ⑪, botón de función (SET) ⑫

Cuando la velocidad sea 0, mantenga pulsado el botón «SET» durante 3 segundos, luego «ADJ» y «SET» parpadearán y responderán al accionamiento del botón. Después de 5 segundos sin ninguna acción

o cuando la velocidad sea superior a 0 km/h, «ADJ» y «SET» dejarán de parpadear, y no se podrá accionar el botón, y no habrá respuesta al accionamiento del botón.

En el modo de ajuste del botón:

- a. Pulsar y soltar el botón «ADJ»: Cambia la pantalla entre TOTAL -- TRIP A -- TRIP B -- PXXXX (código de error, si no hay error, la pantalla mostrará P0000; si hay un código de error, la pantalla parpadeante lo mostrará);
- b. Mantenga pulsado el botón «ADJ» durante 3 segundos en el estado de TRIP, se borrará el kilometraje parcial;
- c. Pulsar y soltar el botón «SET»: Cambia entre unidades métricas e imperiales para el cuentakilómetros y el velocímetro. Indica la velocidad actual de la motocicleta. Las unidades que se pueden seleccionar son unidades métricas en km (kilómetros), km/h (kilómetros por hora) o unidades imperiales en millas, mph (millas por hora).

Funcionamiento de las piezas

Llave

Este modelo está equipado con dos llaves mecánicas. Una para circular y la otra de repuesto.



Bloqueo de energía (interruptor principal)

Cuando el interruptor inferior de la cerradura eléctrica se mueve a la posición «OFF», la llave se puede insertar en el orificio superior de la cerradura para su funcionamiento. Cuando el interruptor inferior se mueve a la posición de cierre «LOCK», el orificio de la llave superior se cierra y solo se abrirá cuando el «Interruptor del manillar de la cerradura» se restablezca a la posición «OFF».



Marca «ON»: Gire la llave a la posición marcada «ON», la moto se enciende, el motor se puede arrancar y la llave no se puede sacar.

Marca «OFF»: Gire la llave a la posición marcada «ON», la moto se apaga, el motor no se puede arrancar y la llave se puede sacar.

Marca «LOCK»: Gire el manillar de dirección hacia la izquierda, presione la llave y gírela a la posición marcada con «LOCK», saque la llave y se bloqueará la dirección del cabezal de la motocicleta. Si desea abrirlo, inserte la llave y gírela hasta la posición marcada con «OFF» y el bloqueo de dirección delantera se liberará automáticamente.



Aviso:

Para evitar robos, bloquee siempre la dirección y retire la llave al aparcar. Después de cerrar, gire ligeramente el manillar para confirmar que está bloqueado. No aparque en lugares que obstruyan el tráfico.

Manillar derecho

① Interruptor de luces

Marca «▲»: Cuando el botón del interruptor de luces está en la posición «▲», la luz de posición delantera, la luz de posición trasera y la luz de la matrícula trasera están encendidas.

Marca «■» o marca «●»: Cuando el botón del interruptor de luces está en la posición «■» o «●», se apagan todas las luces, lo que se suele utilizar para conducir durante el día.



② Interruptor de arranque eléctrico

Marca «»: Sujete firmemente la maneta del freno, pulse el botón del interruptor de arranque eléctrico y gire el puño de control del acelerador ligeramente hacia usted para arrancar el motor.



Aviso:

Después de arrancar el motor, retire el dedo inmediatamente del botón de arranque eléctrico. El tiempo de cada arranque no deberá superar los 3 segundos, con un intervalo de 10 segundos. Si no puede arrancar el motor en cinco veces, deje de utilizar el botón de arranque eléctrico para evitar la descarga excesiva de la batería. Solo se podrá utilizar después de eliminar los posibles fallos.

③ Puño de control del acelerador

El puño de control del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Cuando quiera acelerar, deberá girar el puño hacia usted. Para desacelerar, deberá soltar el puño de control del acelerador.

④ Maneta del freno delantero

Para el frenado delantero, apriete lentamente la maneta del freno con la mano derecha. Cuando se presiona la maneta del freno delantero, la luz de freno se enciende automáticamente.

⑤ Interruptor de apagado

Marca «»: Mueva el botón a la posición marcada con «», la alimentación se conecta y el motor se puede arrancar. Marca

«»: Mueva el botón a la posición marcada con «», la alimentación se corta y el motor no se puede arrancar.

Manillar izquierdo

① Interruptor de las luces de carretera

y de cruce Marca «»: Cuando el interruptor del manillar derecho está en la posición «», el botón del interruptor de la luz de carretera y la luz de cruce está en la posición de la marca «», se encenderán simultáneamente la luz de carretera y la luz de cruce y, al mismo tiempo, se encenderá el indicador azul de la luz de carretera en el panel de instrumentos.



Marca «»: Cuando el interruptor del manillar derecho está en la posición «», el botón del interruptor de la luz de carretera y la luz de cruce está en la posición de la marca «», se enciende la luz de cruce. Conforme a la normativa de seguridad vial, las luces de cruce deben encenderse cuando se conduce en una zona urbana o se avanza, para no afectar la visibilidad del conductor del otro vehículo.

② Interruptor de los intermitentes

Gire el interruptor a la posición «» y parpadeará el intermitente delantero izquierdo/trasero izquierdo. Gire el interruptor a la posición «» y parpadeará el intermitente delantero derecho/trasero derecho. Cuando se cambia de intermitente, el indicador del intermitente verde en el tablero parpadea en consecuencia.



Advertencia:

Al cambiar de carril o al girar, encienda el intermitente a tiempo y asegúrese de que no haya ningún vehículo detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague el intermitente a tiempo para no afectar a la conducción normal de otros vehículos y evitar accidentes.

③ Interruptor de la bocina

Cuando el interruptor principal esté en la posición «», presione el botón de la bocina y esta sonará.

④ Maneta del freno trasero

Durante el frenado con el freno trasero, apriete suavemente pero con fuerza la maneta del freno de la mano izquierda. Cuando se presiona la maneta del freno trasero, la luz de freno se enciende automáticamente.

Caballete lateral

El caballete lateral está ubicado en el lado izquierdo de la motocicleta y puede apoyarse cuando está aparcada. El caballete lateral tiene la función de apagado automático: Durante el estacionamiento con el caballete lateral (está apoyado), el motor no puede arrancar o se apagará automáticamente después de arrancar. Solo cuando se retira el caballete lateral, el motor puede arrancar normalmente.



Aviso:

No utilice el caballete lateral en una pendiente inclinada o la motocicleta puede volcar. Compruebe la posición del caballete lateral antes de aparcarse la motocicleta.

Compartimento de almacenamiento

La cerradura del compartimento de almacenamiento está situada en el lado inferior izquierdo del compartimento. Inserte y gire la llave, escuche el «clic» y se abrirá el cojín del asiento, levante el cojín del asiento y podrá guardar sus pertenencias. Para bloquear el cojín del asiento, baje el cojín del asiento, inserte el clip delantero del cojín y presione el clip trasero hacia abajo hasta que se oiga el bloqueo.



Aviso:

Confirme que el cojín del asiento está bloqueado después de colocarlo.

Debido a la alta temperatura del motor, no deben dejarse en el interior del asiento alimentos, objetos con baja resistencia al calor ni objetos inflamables.

No deje objetos de valor en el compartimento de almacenamiento.

Al lavar el vehículo podría entrar agua, por lo que debe prestarse especial atención a los objetos importantes que haya en el interior.

Interfaz USB

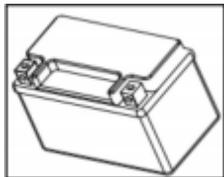
En el compartimento de almacenamiento izquierdo, en la parte delantera de la motocicleta, hay una interfaz USB (5 V/2 A), que se puede usar para cargar teléfonos móviles y otros componentes.



Batería

(1) La especificación de la batería es de 12 V y 6 AH.

(2) La batería está instalada debajo de la parte inferior del pedal.



(3) Método para extraer la batería: Apague la fuente de alimentación, desatornille los tornillos fijados en la tapa de la caja de la batería con un destornillador. Retire la tapa de la caja de la batería y retire los pernos de montaje de los polos negativo y positivo de la batería para sacarla. Instale la batería en el orden inverso de las instrucciones anteriores. Al mismo tiempo también se coloca en él el fusible.

Arrancar la motocicleta

1. Antes de arrancar el motor, compruebe la cantidad de combustible y el nivel de aceite. La cantidad de combustible debe satisfacer las necesidades del kilometraje estimado y el nivel de aceite debe estar dentro de los límites superior e inferior del indicador de aceite. Si la cantidad de combustible es insuficiente, añádalo a tiempo.
2. Apoye la motocicleta con el caballete central para que la rueda trasera se despegue del suelo de manera segura.
3. Gire el mando de bloqueo de energía a la posición «».
4. Sujete firmemente la maneta del freno y presione el botón de arranque eléctrico en el manillar derecho para arrancar la motocicleta.

**Advertencia:**

Puede ser peligroso hacer funcionar el motor arrancando de forma incorrecta. Si el caballete central no está sujeto al arrancar el motor, cuando gire el puño de control del acelerador hacia adentro la motocicleta se precipitará hacia adelante. Antes de arrancar el motor, sujete el caballete central. El caballete central solo se puede bajar cuando el motor esté al ralentí. Por lo tanto, para evitar accidentes y otros peligros no aumente la aceleración antes de conducir. No arranque el motor en una zona mal ventilada. Los gases de escape son muy nocivos. El motor debe estar apagado cuando no esté supervisado.

**Aviso:**

Evite que el motor funcione en ralentí durante demasiado tiempo cuando no esté conduciendo. Dejar el motor en ralentí durante demasiado tiempo puede sobrecalentarlo fácilmente y dañar sus componentes internos.

**Advertencia:**

El motor no puede arrancarse cuando el puño de control del acelerador se gira más del 60 % de la apertura del acelerador. No gire el puño de control del acelerador cuando el motor está arrancando normalmente, ya que esto puede causar accidentes y otros peligros.

Precauciones

1. Precauciones de mantenimiento: Si el personal de mantenimiento puede accionar el botón de arranque eléctrico durante un tiempo prolongado durante el mantenimiento y depuración de la motocicleta, el tiempo máximo para cada operación no debe superar los 10 segundos, y el intervalo para el arranque debe ser de más de 30 segundos.
2. Precauciones ante bajo voltaje: Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo o la batería está en mal estado, la función de apagado automático del caballete lateral puede estar temporalmente en un estado de protección interrumpida. Si el sistema detecta un bajo voltaje en la batería, interrumpirá temporalmente la función de apagado automático hasta que se elimine el error de bajo voltaje.
3. Precauciones sobre el mal funcionamiento de la velocidad de ralentí: Si el voltaje de la batería es significativamente bajo, el sistema de inyección electrónica no puede realizar el reajuste del motor de velocidad gradual de ralentí y se producirá una velocidad de ralentí anormal debido al re arranque. En este caso, se requiere un restablecimiento normal del motor de velocidad gradual. En primer lugar, asegúrese de que la batería esté cargada a un voltaje normal, luego apague la llave y espere más de 5 segundos antes de arrancar de nuevo el vehículo.

Si encuentra otros problemas difíciles que no se pueden resolver durante el uso, póngase en contacto con el personal del servicio postventa o con profesionales.

Conducir la motocicleta

Cómo replegar el caballete central o el caballete lateral

Empuje la motocicleta hacia adelante y el caballete central rebotará y se plegará automáticamente hacia arriba.

Si usa un caballete lateral para estacionar, simplemente enderece el vehículo y mueva con el pie suavemente el caballete lateral hacia su posición original. Súbase a la motocicleta desde el lado izquierdo y baje al suelo con el pie izquierdo para evitar volcar.



Precaución:

Después de arrancar la motocicleta, el freno debe mantenerse en el estado de frenado antes de empezar a circular.



Aviso:

El caballete lateral de este vehículo tiene una función de apagado automático, y el motor solo puede arrancar normalmente cuando el caballete está recogido.

Suelte la maneta del freno



Advertencia:

Después de soltar la maneta del freno, no aumente la aceleración arbitrariamente, para evitar el peligro de precipitarse hacia adelante debido al aumento repentino de la velocidad del vehículo.

Gire el puño de control del acelerador lentamente y la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante

Advertencia:

Para evitar que el vehículo salga disparado, el puño de control del acelerador no debe girarse rápidamente.

Conduzca correctamente

Al arrancar el vehículo, antes de conducir primero hay que encender el intermitente, hacer sonar la bocina, ajustar la visión del espejo retrovisor y confirmar la seguridad de la parte trasera.

El ajuste de la velocidad se controla mediante el puño de control del acelerador

- Giro hacia adentro: Cuando el puño de control del acelerador se gira hacia adentro (hacia el conductor), la velocidad de conducción será más rápida y el repostaje de combustible será lento y suave. Al arrancar o subir una pendiente, gire lentamente el puño de control del acelerador y la potencia aumentará.

- Vuelta a la posición original: Cuando el puño de control del acelerador se gira hacia afuera, la velocidad de conducción disminuirá y la acción de restauración de posición será ágil.

La conducción moderada puede prolongar la vida útil del motor

Para una motocicleta nueva, durante el período inicial de rodaje de 1000 km, no haga funcionar el motor a una velocidad que supere la velocidad máxima, y no acelere, gire o frene de manera repentina. Y no haga que la velocidad del motor supere el 80 % de sus RPM máximas; no accione la válvula de mariposa en estado completamente abierto.

Uso de los frenos delantero y trasero

Cuando el acelerador esté cerrado, utilice los frenos delantero y trasero.

Como método de frenado ideal, el frenado debe iniciarse «lentamente» y luego tensarse.



Advertencia:

La velocidad del vehículo es directamente proporcional a la distancia de frenado. Asegúrese de calcular la distancia entre el vehículo y el objeto que se encuentra delante y mantenga una distancia de seguridad suficiente.



Advertencia:

Las personas sin experiencia a menudo utilizan solo el freno trasero, pero hay que tener cuidado: con el uso del freno en una sola rueda es fácil que el vehículo se vuelva inestable y resbale y, al mismo tiempo, acelera el desgaste del freno.

No frene de repente ni gire bruscamente

El frenado de emergencia o los giros bruscos son la principal causa de deslizamiento y vuelco horizontal, que son muy peligrosos.

Conduzca con extrema precaución durante los días de lluvia

Cuando la carretera está mojada y resbaladiza en días lluviosos, la distancia de frenado se alargará, por lo que deberá reducir la velocidad y mantener una distancia de seguridad suficiente, conducir con precaución y frenar con anticipación.

Al conducir en pendiente descendente, devuelva el puño de control del acelerador a la posición cerrada y aplique un frenado intermitente moderado para reducir la velocidad.

Método de aparcamiento

- Al acercarse al aparcamiento

Encienda el intermitente con anticipación, vigile a los peatones y vehículos de detrás en el espejo retrovisor, preste atención a los vehículos que pasan y reduzca la velocidad lentamente.

Cierre el acelerador, use los frenos delantero y trasero y la luz de freno se encenderá para advertir al vehículo que está detrás.

- Al aparcarse

Apague la luz del intermitente y gire el interruptor principal a la posición «».

Para no obstruir el tráfico, coloque el caballete central sobre un lugar plano. Si el terreno es irregular es fácil que la motocicleta vuelque.

Sujete el manillar con la mano izquierda, agarre el asidero situado junto al sillín con la mano derecha, pise el faldón del caballete central y, a continuación, empuje la motocicleta hacia atrás con la mano derecha.

Después de detener la motocicleta, para evitar accidentes asegúrese de bloquear el manillar y retirar la llave.

Solución de problemas

Si el motor no puede arrancar normalmente, verifique los siguientes elementos:

- a. Si hay suficiente combustible en el depósito de combustible.
- b. Realice varias operaciones de arranque del motor para comprobar si el combustible fluye hacia el inyector de combustible.
- c. Si el combustible fluye hacia el inyector, verifique el sistema de encendido.

- d. Retire la bujía y apúntela hacia el cuerpo metálico del motor. Arranque el motor para verificar si hay chispa. Si no se produce ninguna chispa, lleve el vehículo al servicio técnico para que realicen el mantenimiento.



Advertencia:

Mantenga la bujía alejada del orificio de la bujía en la culata y lejos también del depósito de combustible, ya que los vapores del combustible son inflamables y existe riesgo de incendio.



Aviso:

Si no está seguro de cuál es el fallo, póngase en contacto con la organización de servicio técnico enseguida, porque ellos tienen la mejor tecnología y las herramientas especiales correspondientes para ofrecerle el mejor servicio. Especialmente cuando su motocicleta esté dentro del período de garantía, no desmonte usted mismo las piezas de la motocicleta porque afecta a la garantía del vehículo.

Inspección previa a la conducción

La inspección del vehículo antes de conducir puede evitar los problemas causados por averías en ruta y garantizar la seguridad al conducir.

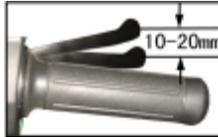
Inspección de los frenos delantero y trasero

Este modelo está equipado con un sistema de frenos de control manual delantero y de tambor trasero.

(1) Recorrido libre de la maneta del freno

El recorrido libre de las manetas de freno delantero y trasero es de 10-20 mm.

«Recorrido libre» significa la distancia sobre la cual se mueve el extremo delantero de la maneta del freno para aplicar el freno. La maneta del freno no solo debe tener un recorrido libre adecuado, sino que también debe funcionar con suavidad y regresar libremente.



(2) Si el rendimiento de frenado es normal

Al conducir en carreteras secas, reduzca la velocidad y verifique si el efecto de frenado delantero y trasero está en buenas condiciones. Ajústelo con frecuencia para garantizar el mejor rendimiento de frenado.

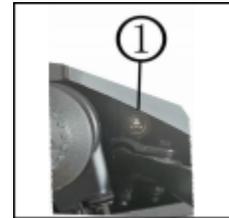
(3) Líquido de frenos

Al sustituir el líquido de frenos, no utilice el líquido residual del cilindro ni el líquido de frenos sobrante del último mantenimiento, porque el líquido restante abierto absorbe la humedad del aire. Tenga cuidado de no salpicar líquido de frenos sobre la pintura o las superficies de plástico, ya que las sustancias del líquido las estropearían.

Preste atención al comprobar la capacidad almacenada de líquido en el depósito del líquido de frenos. Si el almacenamiento de líquido cae al límite inferior, rellene con el líquido de frenos especificado hasta el límite superior. Si la placa de fricción se ha desgastado, el líquido del cilindro se inyecta automáticamente en el conducto de presión del aceite y el nivel del líquido disminuye en consecuencia.

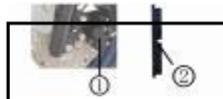
El cilindro del depósito de freno está en el interior de la pieza de plástico del manillar derecho de la motocicleta.

Preste atención al comprobar el nivel de los depósitos de líquido de freno (Figura ①). Si el almacenamiento de líquido cae al límite inferior, rellene con el líquido de frenos especificado hasta el límite superior. Si la placa de fricción se ha desgastado, el líquido del cilindro se inyecta automáticamente en la manguera del freno y el nivel del líquido disminuye en consecuencia.



(4) Placa de fricción

Compruebe con frecuencia si la placa de fricción delantera ① está desgastada hasta el límite de la ranura @. Si el desgaste alcanza el límite, debe sustituirse a tiempo por una nueva placa de fricción para mantener el mejor rendimiento del sistema de frenado.



Advertencia:

Si el sistema de frenos o los discos de fricción requieren mantenimiento, se recomienda encarecidamente encargar el trabajo a un taller de servicio técnico.

El sistema de freno de disco utiliza frenado de alta presión. Las mangueras de freno deben sustituirse cada cuatro años y el líquido de frenos cada dos años por seguridad.

No se puede conducir la motocicleta inmediatamente después de haber instalado una nueva placa de fricción. Primero agarre y suelte la maneta de freno unas cuantas veces para estirar completamente la placa de fricción y restablecer la fuerza de apoyo normal de la maneta. Al mismo tiempo, aplique el freno conduciendo a baja velocidad para que el rendimiento de frenado cumpla con los requisitos.

Inspección y repostaje de combustible

La cantidad de combustible debe ser suficiente para la distancia planificada. Cuando el indicador de combustible parpadea, significa que no hay suficiente combustible en el depósito. Reabastezca el combustible con anticipación. El uso de gasolina sin plomo optimizará el rendimiento del motor y prolongará su vida útil. El combustible que no cumpla las especificaciones o sea de calidad inferior dañará el motor y provocará fallos.



Advertencia:

Al repostar, debe apagar el motor y el interruptor principal y mantenerse lejos de fuentes de calor o fuego. Al repostar, el nivel de combustible no debe superar la placa de referencia, ya que si se supera, el combustible puede salir por el exterior. El volumen recomendado para el repostaje de combustible es el 90 % del volumen del depósito.

Inspección y cambio del aceite del motor

Para un mejor rendimiento y durabilidad del motor, es muy importante seleccionar aceite de motor de alta calidad y sustituirlo regularmente por aceite nuevo. Revisar periódicamente el nivel de aceite y cambiar el aceite periódicamente son dos tareas importantes que se deben realizar en el plan de mantenimiento.

Verifique el nivel de aceite con frecuencia y añada y sustituya el aceite según sea necesario. Arranque el motor y déjelo funcionar en ralentí durante unos minutos, luego deténgalo durante un minuto y compruebe:

(1) Apoye el caballete central y saque la varilla de nivel de aceite © para limpiarla.

(2) Vuelva a insertar la varilla de nivel de aceite (no la gire).

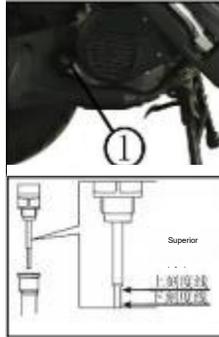
(3) Saque la varilla medidora de aceite y compruebe si el aceite está por debajo de la línea del límite inferior. Añada aceite hasta el límite superior si está por debajo del límite inferior.

(4) El aceite debe cambiarse después de conducir un vehículo nuevo durante 1000 km.

(5) La capacidad de aceite es de 0,7 l y aproximadamente 0,65 l cuando se cambia.

(6) La cantidad de aceite no debe ser inferior al límite inferior de la varilla medidora de aceite.

(7) Al conducir en carreteras polvorientas, frías y en malas condiciones, el aceite del motor se deteriora fácilmente, por lo que es recomendable sustituirlo con anticipación.



(8) Se recomienda utilizar aceite de motor de alta pureza y alto rendimiento que cumpla o supere el grado SJ. Es preferible aceite especial de alto rendimiento. Diríjase al centro de servicio técnico para comprar aceite de motor especial.



Aviso:

Durante el proceso de uso, se debe comprobar con frecuencia la cantidad de aceite y, si es insuficiente, se debe reponer en seguida.

Si la motocicleta está inclinada o estacionada en una pendiente, la medición del nivel de aceite será incorrecta.

Al revisar el motor cuando se ha detenido, tenga cuidado para evitar quemarse.

Los pasos del cambio de aceite son los siguientes (el cambio de aceite debe realizarse cuando el motor esté caliente):

(1) Apoye la motocicleta con el caballete central sobre el suelo horizontal

(2) Desenrosque la varilla de nivel de aceite cuando el motor esté apagado

(3) Coloque un recipiente de aceite justo debajo del perno de drenaje de aceite ① en la parte inferior del motor

(4) Desatornille el perno de drenaje del aceite para drenar el aceite de motor usado



- (5) Arranque el motor varias veces para drenar el aceite del motor
- (6) Vuelva a enroscar el perno de drenaje de aceite del motor y apriételo.
- (7) A través del orificio de llenado de aceite, llene el motor con aceite nuevo que cumpla con las especificaciones y ciérrelo. Asegúrese de utilizar el aceite que recomendamos o especificamos.
- (8) Arranque el motor y compruebe cuidadosamente el funcionamiento durante 2~3 minutos a diferentes velocidades para determinar si hay fugas de aceite en el perno de drenaje de aceite.
- (9) Apague el motor y utilice nuevamente la varilla medidora de aceite para verificar si el nivel de aceite está entre los límites superior e inferior. Si no es suficiente, añádale hasta el límite superior de la varilla.



Aviso especial:

Después del rodaje inicial de 1000 km, cambie el aceite del motor y vuelva a ajustar la holgura de las válvulas según los requisitos especificados. (Los requisitos de mantenimiento posteriores se realizarán de acuerdo con el «programa de mantenimiento»). Al mismo tiempo, se debe verificar frecuentemente el nivel de aceite. Si es necesario añadir aceite, debe usarse aceite especial o el aceite de motor especificado en este manual.

Inspección del manillar

Debe comprobar que el movimiento hacia arriba, abajo, adelante, atrás, izquierda y derecha es suave. Compruebe si la dirección está demasiado dura. Verifique si el manillar de dirección está dañado. Si encuentra algún fenómeno anómalo, acuda al servicio técnico de nuestra empresa QJMOTOR para realizar el mantenimiento.

Inspección de la luz de freno

Gire el interruptor principal a la posición «».

Aplique las manetas de freno izquierda y derecha por separado y compruebe que la luz de freno se encienda. Inspeccione la pantalla de la luz de freno para detectar suciedad o daños.

Inspección de los intermitentes

Gire el interruptor principal a la posición «».

Accione el interruptor de los intermitentes para confirmar si los intermitentes delanteros, traseros, izquierdo y derecho parpadean.

Compruebe si la pantalla está rota o sucia.

Inspección de los faros, la luz de posición delantera y la luz trasera

Compruebe si el interruptor del indicador luminoso estará encendido después de arrancar el motor. Inspeccione la pantalla en busca de suciedad o daños.

Inspección de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos delantero y trasero. Presión normal de los neumáticos:

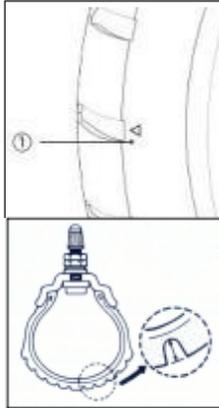
Rueda delantera: 225 ± 10 kPa

Rueda trasera: 225 ± 10 kPa

Verifique si hay fragmentos metálicos, grava, etc. en el surco del neumático. Si es así, retírelos antes de conducir.

Cuando el neumático se agriete o el desgaste de la profundidad del surco del neumático alcance el límite (el signo triangular ① en el lateral del neumático), sustitúyalo por uno nuevo.

La profundidad de la banda de rodadura en la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm. Si la desgaste es inferior a 0,8 mm, deberá sustituir el neumático por uno nuevo. Los neumáticos con un desgaste grave pueden causar fácilmente daños durante la conducción.



Inspección de los amortiguadores delanteros y traseros

Coloque peso sobre el manillar y el cojín del asiento, balancee hacia arriba y hacia abajo y compruebe si los amortiguadores delanteros y traseros están en buenas condiciones.

Inspección del funcionamiento del velocímetro

Compruebe si cada función del velocímetro se ejecuta normalmente.

Inspección de la bocina

Encienda la motocicleta y presione el botón de la bocina para ver si suena.

Inspección del espejo retrovisor

Siéntese en el cojín del asiento y mire la superficie del espejo retrovisor en la posición de conducción normal para confirmar si el ángulo del retrovisor es apropiado. Debe poder ver claramente la situación que haya detrás y compruebe también si hay algún daño o suciedad.

Inspección de la matrícula

Compruebe que la placa de matrícula no presenta daños ni está floja.

Inspección del tubo de escape

Compruebe si el tubo de escape está suelto o si el ruido del escape es muy fuerte.

Comprobar que se han eliminado anomalías anteriores

Inspección regular

Para mantener la motocicleta en buen estado y conducirla con seguridad y comodidad, revísela y realice el mantenimiento periódicamente. La organización y los centros de servicio técnico de nuestra empresa pueden ofrecerle en todo momento servicio posventa y de mantenimiento. Consulte el programa de mantenimiento para conocer el tiempo y los elementos de inspección.



Advertencia:

El mantenimiento de rutina debe realizarse después de que una motocicleta nueva recorra 1000 km. El mantenimiento de rutina debe realizarse cuidadosamente conforme a las instrucciones pertinentes del manual.

Sustitución y reposición del aceite para engranajes del motor

Detenga el vehículo de modo que permanezca estable. Después de que el motor haya dejado de funcionar durante 2-3 minutos, abra el tornillo de llenado de aceite y compruebe el aceite de la caja de cambios.

Si la cantidad de aceite es insuficiente, añada una cantidad adecuada de aceite para engranajes.

Sustituya cada año o cada 10 000 km (lo que ocurra primero).

La capacidad total de aceite para engranajes es de 60 ml.

Compruebe si hay fugas de aceite en la caja de cambios.



Aviso:

Debe añadir el aceite para engranajes desde el orificio del tornillo de ajuste. Demasiado o muy poco aceite para engranajes puede afectar al rendimiento del motor.

No utilice otra marca de aceite para engranajes ni aceite de calidad inferior.

El aceite de las motocicletas utilizadas en condiciones deficientes se debe cambiar con frecuencia.

Lubricación de piezas y componentes

Una lubricación adecuada es muy importante para mantener el funcionamiento normal de cada pieza de la motocicleta, prolongar su vida útil y conducir con seguridad. Después de conducir durante un largo tiempo o si la motocicleta está mojada por la lluvia o lavada, le recomendamos que lubrique la motocicleta.

Aceite lubricante para motocicleta Grasa lubricante

- (1) Tornillo de la maneta del freno delantero (pasador giratorio)
- (2) Soporte de caballete lateral y gancho de resorte
- (3) Eje del caballete central y gancho de resorte
- (4) Cable del acelerador
- (5) Tornillo de la maneta del freno delantero (pasador giratorio)

Tubo acumulador

Verifique con frecuencia el estado de almacenamiento de aceite del tubo acumulador en el filtro de aire. Si hay aceite en el tubo acumulador de aceite, se debe descargar de inmediato.

El método de funcionamiento del drenaje de aceite es el siguiente: afloje la abrazadera y muévala hacia arriba; retire el tapón del tubo acumulador y descargue el aceite en el tubo acumulador.

Después de drenar el aceite acumulado, inserte el tapón en el tubo del acumulador, afloje la abrazadera y muévala hacia abajo para sujetar el tapón del tubo del acumulador.

Bujía

Durante los primeros 1000 km de conducción, y cada 4000 km a partir de entonces, retire el depósito de carbonilla de la bujía con un cepillo de alambre pequeño o un limpiador de bujías. Reajuste la separación de los electrodos de la bujía y mídala con una pieza de medición de grosor de separación de bujía para mantenerla entre 0,6 y 0,7 mm.

La bujía debe cambiarse cada 10 000 km o cada 2 años (lo que ocurra primero).



Precaución:

Las bujías estándar para este tipo de motocicleta se han seleccionado cuidadosamente para adaptarse a la mayoría de los rangos operativos. Seleccione el tipo especificado. Si la bujía no se selecciona correctamente, provocará daños graves al motor.

Para evitar dañar las roscas de la culata, la bujía no debe apretarse tanto que haga que las roscas queden atascadas. Al retirar la bujía, evite que entren impurezas en el motor a través del orificio de la bujía.

Ralentí del motor

La motocicleta está equipada con un motor de velocidad gradual que ajusta automáticamente la velocidad de ralentí al rango apropiado. Si es necesario realizar algún ajuste, póngase en contacto con la organización de servicio técnico.

Cuerpo de la válvula de mariposa

La velocidad de ralentí de la motocicleta se reducirá debido a la contaminación del cuerpo de la válvula de mariposa. Inspeccione o limpie el cuerpo del acelerador cada 5000 km.

Al limpiar el cuerpo de la válvula de mariposa, desconecte el electrodo negativo de la batería y el conector del sensor instalado en el cuerpo de la válvula de mariposa; retire el cable del acelerador, la manguera conectada al filtro de aire y al colector de admisión y retire el cuerpo de la válvula de mariposa.

Rocíe con limpiador las paredes internas del cuerpo de la válvula de mariposa y elimine la suciedad y los restos de carbonilla con un cepillo.

Después de limpiar, invierta la operación e instale el cuerpo de la válvula de mariposa. Asegúrese de que todos los componentes estén en su lugar y pruebe a arrancar el motor.

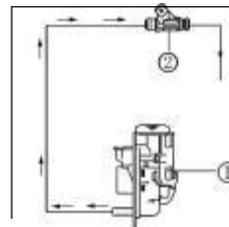


Aviso:

Evite que las impurezas bloqueen el conducto de derivación.

Inyector de combustible, bomba de combustible y conducto de combustible

La bomba de combustible ① está equipada con un conector. El combustible ② entra en el inyector de combustible @ desde uno de los conectores de la bomba, con el fin de inyectar el combustible en el colector de admisión del motor. Conecte las mangueras de entrada y retorno de combustible tal como se muestra en la figura.



El filtro de combustible de esta motocicleta está integrado en la bomba de combustible. No utilice bombas de combustible de otras dimensiones, ya que esto puede provocar bloqueos en el inyector y problemas en el sistema de combustible.

Se recomienda reemplazar el filtro de la bomba de combustible cada 10.000 km.

Neumáticos

Durante la inspección periódica, asegúrese de comprobar la presión de los neumáticos y la profundidad del dibujo. Para garantizar la máxima seguridad y un mayor tiempo de uso, además de la inspección periódica, debe realizarse una inspección frecuente durante el uso diario.

Cuando el neumático se agriete o el desgaste de la profundidad del surco del neumático alcance el límite (el signo triangular en el lateral del neumático), sustitúyalo por uno nuevo.

Presión de los neumáticos

Una presión insuficiente en los neumáticos no solo empeorará su desgaste, sino que también afectará gravemente a la estabilidad de la conducción. Una presión insuficiente en los neumáticos dificulta la dirección, pero una presión demasiado alta hace que disminuya la capacidad de agarre de los neumáticos y sea fácil resbalar y perder el control. La presión de los neumáticos debe mantenerse dentro de los límites especificados. La presión de los neumáticos debe ajustarse a baja temperatura.

Presión del neumático delantero (en frío)	190 ±10 kpa
Presión del neumático trasero (en frío)	210 ±10 kpa

 **Advertencia:**

La presión de los neumáticos y su estado de desgaste son muy importantes para el funcionamiento y la seguridad del vehículo. Compruebe frecuentemente el desgaste de la banda de rodadura y la presión de los neumáticos.

Sustitución de la bombilla (fuente de luz)

Al sustituir una bombilla dañada, asegúrese de utilizar una bombilla con la misma potencia nominal. El uso de bombillas de diferente potencia puede provocar una sobrecarga del sistema eléctrico y el fallo prematuro de las bombillas. La fuente de luz LED se utiliza para el dispositivo de iluminación y señalización luminosa de este modelo.

La fuente de luz LED no se daña fácilmente. Si es necesario sustituirla en circunstancias especiales, póngase en contacto con la organización de servicio técnico para obtener ayuda.

Fusibles

El bloque de fusibles está situado al lado de la batería. Si el tubo fusible se quema con frecuencia, indica que hay un cortocircuito o una sobrecarga del circuito. Confíe la reparación al centro de servicio para que lo arreglen lo antes posible.

 **Advertencia:**

Antes de inspeccionar o sustituir el fusible, gire la llave de encendido a la posición «OFF (X)» para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos.

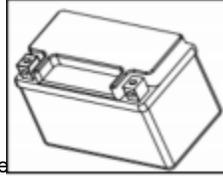
El bloque de fusibles está etiquetado con las especificaciones correspondientes de los fusibles para cada componente. Al sustituir el fusible, debe utilizar uno con las mismas especificaciones, pues de lo contrario tendrá un efecto adverso grave en el sistema del circuito o incluso quemará las luces o provocará un fallo de encendido o pérdida de tracción del motor, que es muy peligroso.



Batería

La batería se encuentra en ****###***. La batería equipada para esta motocicleta es una batería libre de carga húmeda regulada por válvula. Está estrictamente prohibido abrir la carcasa.

Lea y respete las siguientes precauciones de la batería:



1. Compruebe el voltaje de la batería durante su uso y cárguela si es inferior a 12,6 V. Antes de cargar la batería, retírela de la motocicleta y cárguela con un cargador de baterías para motocicletas. Se recomienda visitar el concesionario local para cargar la batería con un cargador especial.
2. El terminal positivo de la batería es rojo y el negativo negro. Apague el suministro de energía al manipular el cableado. Conecte primero el polo positivo y luego el negativo. Al desconectar, retire primero el polo negativo y luego el positivo.
3. Prueba del sistema de carga: el voltaje de la batería muestra 13,5 V - 15 V después de arrancar el vehículo, lo que significa que el sistema de carga es normal.

4. Detección de corriente de fuga de la motocicleta: apague el suministro de energía de la motocicleta, mida el polo positivo o negativo en serie con un multímetro (modo de corriente). Si la corriente es inferior a 3 mA, las conexiones y las partes eléctricas de la motocicleta no tienen anomalías.
5. Cuando la motocicleta no se use durante mucho tiempo, se debe recargar una vez al mes, o se debe retirar la batería y dejarla aparte, y se debe comprobar el voltaje una vez cada tres meses. Cuando el voltaje sea menor de 12,6 V, se debe recargar.

No se permite el almacenamiento de baterías agotadas. Al retirar la batería para su inspección, siga este orden:

- (1) Apague el interruptor de encendido de la motocicleta
 - (2) Retire la tapa de la caja de la batería
 - (3) Retire el terminal negativo (-) y luego el terminal positivo (+)
 - (4) Retire la batería con cuidado
- Instale la batería en el orden inverso de las instrucciones anteriores.

**Aviso:**

Si los cables de la batería se conectan al revés, se dañarán el sistema de circuito y la propia batería. La línea roja debe conectarse al terminal positivo (+), y la línea negra debe conectarse al terminal negativo (-).

Asegúrese de apagar el conmutador de encendido (llave) al revisar o sustituir la batería.

Al sustituir la batería, preste atención a lo siguiente

Al sustituir la batería, confirme el modelo de motocicleta y verifique si coincide con el modelo de batería original. Se considera que la especificación de la batería es la que mejor se adapta al diseño de la motocicleta. Si se utiliza un tipo diferente de batería, puede afectar al rendimiento y la vida útil de la motocicleta y puede provocar fallos en el circuito.

Si la motocicleta no se va a utilizar durante un tiempo prolongado, la batería debe retirarse para su almacenamiento y deberá cargarla una vez al mes.

**Advertencia:**

La batería produce gases inflamables durante el uso y la carga, por lo que debe mantenerse alejada de llamas abiertas o chispas durante la carga.

La batería está equipada con ácido sulfúrico (electrolito), que es altamente corrosivo, por lo que es necesario evitar que el cuerpo humano, la ropa, las motocicletas, etc. entren en contacto con el electrolito, y una vez contactado, enjuagar inmediatamente con agua, y si toca los ojos, enjuagar inmediatamente con una gran cantidad de agua y buscar atención médica de manera oportuna. El contacto del electrolito con la piel o los ojos puede provocar quemaduras graves.

El electrolito es una sustancia tóxica, por lo que debe evitar que los niños jueguen con él. Mantenga la batería en un lugar seguro fuera del alcance de los niños.

Durante el transporte, la batería no debe sufrir impactos mecánicos fuertes ni exponerse a la luz solar o la lluvia, ni tampoco debe invertirse.

Filtro de aire

El filtro de aire está ubicado en el lado izquierdo de la motocicleta, cerca de la rueda trasera. Si el filtro de aire está obstruido con polvo, aumenta la resistencia al aire de admisión, disminuye la potencia de salida y aumenta el consumo de combustible.



No limpie el elemento del filtro de aire (ni siquiera soplando el polvo con aire comprimido). Cualquier limpieza puede provocar el deterioro del elemento filtrante y dañar el motor. El elemento filtrante se deberá sustituir cada 8000 km y el elemento del filtro de aire deberá sustituirse en el orden siguiente:

(1) Retire los tornillos de fijación de la cubierta lateral del filtro de aire y retire la cubierta lateral del filtro de aire para ver el elemento filtrante de papel.

(2) Saque el elemento filtrante de papel.

(3) Sustitúyalo por un nuevo elemento filtrante de papel.

(4) Instale el elemento del filtro de aire limpio en el orden inverso al de extracción.

Se debe confirmar que el elemento del filtro de aire esté firmemente instalado en la posición original y correctamente sellado.

Advertencia:

Al reemplazar el elemento filtrante de papel, este no debe estar manchado con aceite o agua, de lo contrario, se bloqueará y no funcionará. Se recomienda que este trabajo lo realice el servicio técnico.

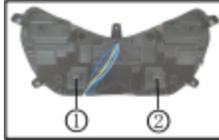
Precaución:

Si la motocicleta se conduce en un entorno más húmedo o polvoriento de lo habitual, o según otras condiciones de conducción, es necesario acortar el intervalo de sustitución del elemento filtrante. Si se detecta que el elemento del filtro está bloqueado, dañado o polvoriento, que la potencia del motor se reduce notablemente y aumenta el consumo de combustible, el elemento del filtro debe sustituirse inmediatamente y no debe manipularse durante el mantenimiento.

Arrancar el motor sin el filtro de aire instalado provocará que entre polvo en el cilindro y dañe el motor.

Ajuste del haz de luz de los faros

El haz de los faros se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo en dirección vertical. Los tornillos de ajuste de la altura del haz ① y ② se encuentran en la parte posterior del faro. Gire el tornillo de ajuste de la altura ① en sentido horario para bajar la luz de cruce y la luz de carretera izquierdas simultáneamente.



Gire el tornillo de ajuste de la altura ① en sentido antihorario para subir la luz de cruce y la luz de carretera izquierdas simultáneamente. Gire el tornillo de ajuste de la altura ② en sentido horario para bajar la luz de cruce y la luz de carretera derechas simultáneamente. Gire el tornillo de ajuste de la altura ② en sentido antihorario para subir la luz de cruce y la luz de carretera derechas simultáneamente.



Aviso:

Al ajustar la altura del haz, el conductor debe sentarse en el cojín del asiento de la motocicleta con las dos ruedas en el suelo y mantener el vehículo en posición vertical para realizar el ajuste.

Los ajustes deben realizarse para garantizar que los haces izquierdo y derecho estén en la misma posición horizontal.

Catalizador

Para satisfacer la necesidad de emisiones respetuosas con el medio ambiente, esta motocicleta está equipada con un catalizador en el silenciador.

El catalizador contiene metales preciosos que purifican los gases de escape de la motocicleta de sustancias nocivas.

Dado que el catalizador es muy importante, un catalizador defectuoso puede contaminar el aire y afectar al rendimiento del motor. Si es necesario sustituir piezas como los silenciadores, utilice piezas especiales o pida que las sustituyan en un centro de servicio.



Aviso:

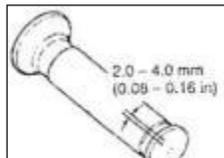
La zona donde está ubicado el catalizador está caliente, así que no la toque.

Filtro de carbono activado

Este modelo de motocicleta está equipado con un dispositivo de control de evaporación de combustible: un filtro de carbono activado. El filtro de carbono activado está lleno de partículas de carbón activado que pueden absorber el vapor, que puede inhibir eficazmente la volatilización del exceso de vapor de combustible a la atmósfera con el fin de lograr el propósito de ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

Ajuste del cable del acelerador

Esta motocicleta está equipada con un cable del acelerador con estructura de un solo hilo. El manillar del acelerador debe tener una holgura de rotación de 2,0 a 4,0 mm. Siga los pasos que se indican a continuación para ajustar la carrera libre del puño del acelerador:



(1) Retire la cubierta antipolvo del cable del acelerador.

(2) Afloje la contratuerca ①.

(3) Apriete completamente la tuerca de ajuste @.

(4) Gire la tuerca de ajuste @ o haga que la carrera libre del puño del acelerador sea de 2,0 a 4,0 mm.

(5) Apriete la contratuerca ①.

(6) Apriete la contratuerca @.

(7) Instale la cubierta antipolvo del cable del acelerador.



⚠ Advertencia:

Al ajustar el cable del acelerador, asegúrese de que la motocicleta esté apagada y aparcada de manera estable para evitar accidentes. Después de ajustar el cable del acelerador, compruebe nuevamente el giro del puño del acelerador. La velocidad de ralentí del motor no debe aumentar debido al ajuste, y, mientras tanto, el puño de control del acelerador debe poder girar suavemente en un estado libre.

Guía de almacenamiento

Si es necesario almacenar la motocicleta durante un tiempo prolongado, deberá drenar el aceite acumulado en el inyector, limpiar todas las partes del vehículo y retirar la batería. Si es necesario almacenarla durante más de un mes, es necesario añadir alrededor de 15-20 ml de aceite de motor en el cilindro y arrancar el motor varias veces para que el aceite de motor se distribuya uniformemente. También deberá almacenarla en un lugar alejado de la luz y a temperatura ambiente.

Si la motocicleta se almacena, al sacarla es necesario limpiarla, revisar la batería y realizar una inspección exhaustiva antes de conducir.

Especificaciones y parámetros técnicos

Motor	137QMB-3A
Desplazamiento	50 cm ³
Diámetro × carrera	37,0 × 46,4 mm
Potencia neta máxima	2,6 kW/8500 rpm
Par máximo	3,5 Nm/6500 rpm
Capacidad del depósito de combustible	7,0 ±0,5 l
Peso en vacío	100 kg
Longitud x anchura x altura (Sin incluir el espejo retrovisor)	1850 x 715 x 1060 mm
Batalla	1290 mm
Neumáticos	Neumático delantero: 100/80-12 Neumático trasero: 120/70-12
Modo de freno	Delantero: tipo disco Trasero: tipo tambor
Tipo de combustible	Gasolina limpia sin plomo

Programa de mantenimiento

Elemento	Kilómetro de mantenimiento*	KILOMETROS / INTERVALO *					
		1.º manten. 1000 km (odo)	2.º manten. 3000 km (odo) y cada 3000 km	3.º manten. 6000 km (odo) y cada 6000 km	5.º manten. 12 000 km (odo) y cada 12 000 km	9.º manten. 24 000 km (odo) y cada 24 000 km	Manten. anual****
1	Elemento del filtro de aire **		C	R			
2	Aceite de motor**#	R	Sustitución cada 3000 km				R
3	Filtro de aceite (malla)**#	C	C				C
4	Nivel de aceite del motor #	I	Inspección cada 1000 km				I
5	Aceite de transmisión #		Sustitución cada 6000 km				R
6	Sistema de soplado del cárter (PCV)	I	I				
7	Bujía	I	I		R		
8	Holgura de las válvulas	I			I		
9	Velocidad de ralentí	I	I				I
10	Correa/rodillos de transmisión				R		
11	Polea móvil CVT y pasador				I	R	
12	Conjunto de poleas móviles / embrague / carcasa				I/C/L		
13	Sistema de combustible / mangueras #	I	I				I
14	Filtro de la bomba de combustible		Sustitución cada 12 000 km				
15	Funcionamiento de los frenos	I	I				I
16	Líquido de frenos***					R	
17	Nivel del líquido de frenos	I	I				I
18	Mangueras de freno#	I	I				I
19	Discos / pastillas de freno**	I	I				I
20	Suspensión delantera***/trasera	I	I				I
21	Ruedas/neumáticos#	I		I			
22	Presión de los neumáticos	I	Comprobar cada 10 000 km				I
23	Rodamientos de la rueda				I		

Elemento	Kilómetro de mantenimiento*	KILÓMETROS / INTERVALO *					
		1.º manten. 1000 km (odo)	2.º manten. 3000 km (odo) y cada 3000 km	3.º manten. 6000 km (odo) y cada 6000 km	5.º manten. 12 000 km (odo) y cada 12 000 km	9.º manten. 24 000 km (odo) y cada 24 000 km	Manten. anual****
24	Cojinete de dirección					I/L	
25	Ejes y cables			L			L
26	Funcionamiento y cable de la válvula de mariposa	I	I				I
27	Tornillos y tuercas de apriete	I	I				
28	Caballetes principal/lateral	I/L	I/L				
29	Sistema eléctrico	I	I				I
30	Lectura de códigos de error del sistema EFI	I	I				I

I ~ Inspección, limpieza y ajuste (sustitución en caso necesario)

R ~ Sustitución

C ~ Limpieza (sustitución en caso necesario)

L ~ Lubricación

Odo ~ Cuentakilómetros. Kilómetros totales leídos en el tablero.

NOTA: Primer servicio a los 1000 kilómetros totales, segundo a los 3000 kilómetros totales (2000 kilómetros después del primero), y servicios posteriores cada 3000 kilómetros (6000, 9000, 12 000, 15 000, 18 000, 21 000, 24 000, 27 000 kilómetros, etc...).

NOTA: Una vez completado el primer servicio, la base para el mantenimiento cambia al servicio de 3000 km, otorgando prioridad a las celdas con valores en las columnas de 6000, 12 000 y 24 000 km.

*: Cuando los kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos difieran de los indicados aquí, repita el trabajo de mantenimiento para el intervalo correspondiente. Ejemplos: 9000 km = Servicio a los 3000 km. 15 000 km = Servicio a los 3000 km. 18 000 km = Servicio a los 6000 km. 21 000 km = Servicio a los 3000 km. Una vez superados los 24 000 km, para el décimo servicio y los siguientes, repita el ciclo comenzando con el segundo servicio, luego el tercer servicio, y así sucesivamente.

** : Aumente la frecuencia del servicio si conduce en condiciones adversas como polvo, humedad, barro, etc.

: Realice el mantenimiento anual o a los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

*** : Se recomienda cambiar el aceite de la suspensión delantera cada 2 años. El líquido de frenos debe cambiarse cada 24 000 kilómetros o dos años, lo que ocurra primero.

IMPORTANTE: Compruebe la presión de los neumáticos, el nivel de aceite y el nivel de refrigerante cada 1000 km. Los daños causados por el sobrecalentamiento del motor debido a un nivel insuficiente de aceite no están cubiertos por la garantía.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe realizarse en centros de servicio oficiales de QJ Motor. No se permite que personal no autorizado realice ajustes o reparaciones.

El mantenimiento debe realizarse utilizando piezas originales y aceite recomendado por QJ Motor.

**** Si no alcanza el kilometraje indicado para las inspecciones, debe realizarse un mantenimiento anual.

Recomendaciones:

Pida una factura detallada de las revisiones al servicio oficial de QJ Motor.

QJMOTOR

QJMOTOR

ALWAYS FORWARD

ES

www.qjmotor.es