

MANUAL DEL USUARIO


KOVE

NK125R



FOCUS ON 专注性能
PERFORMANCE

Al propietario

Manual de instrucciones de la motocicleta de dos ruedas NK125R

1.ª edición (enero de 2025)

En primer lugar, enhorabuena por la compra de su nueva KOVEMOTO.

Al elegir productos de KOVEMOTO, se ha convertido en miembro de la familia KOVEMOTO.

El Manual de instrucciones presenta las principales especificaciones, la estructura básica, los métodos de ajuste y las instrucciones de mantenimiento de la motocicleta. Le guiará para que pueda dominar el funcionamiento básico de la motocicleta y eliminar o reducir averías comunes. Con esto se garantiza eficazmente la seguridad de la conducción, se obtiene el máximo rendimiento del vehículo y se mejora su vida útil.

Este Manual contiene una introducción a la configuración básica de la motocicleta. El contenido y las imágenes se incluyen solo como referencia, remítase al objeto físico.

Debido al tiempo de producción, las necesidades de los usuarios y las mejoras de diseño, la motocicleta real puede presentar diferencias respecto al contenido del Manual. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento y ya no notificaremos ni asumiremos obligaciones adicionales. Disculpe las molestias que pueda causarle.

El Manual de instrucciones es uno de los accesorios necesarios de la motocicleta y, cuando se vende a terceros, debe acompañar a la motocicleta.

Los derechos de autor de este Manual de instrucciones pertenecen a la empresa y no se permite su reproducción sin el consentimiento por escrito de la empresa. Se emprenderán acciones legales contra los infractores.

Para garantizar su seguridad y una conducción placentera:

- Lea atentamente este Manual de instrucciones.
- Siga todas las recomendaciones y los procedimientos del Manual de instrucciones.
- Preste atención a la información de seguridad que se indica en el manual de instrucciones y en un adhesivo fijado en la carrocería de la motocicleta.

Precauciones de seguridad

Su seguridad personal y la de los demás es esencial, y la conducción segura de esta motocicleta es una responsabilidad importante.

Para ayudarle a tomar una decisión informada sobre su seguridad, le proporcionamos pasos y otra información en la etiqueta de seguridad y en el Manual de instrucciones para recordárselo. Esta información tiene por objeto alertarle sobre el peligro potencial de que usted u otras personas sufran daños.

Nos resultaría poco práctico enumerar todos los peligros asociados a la conducción y al mantenimiento de una motocicleta, por lo que es usted quien debe hacer las consideraciones correctas.

Está prohibido instalar equipos eléctricos, porque la batería que se utiliza en la motocicleta es una batería de litio. Tiene poca capacidad y la instalación de equipos eléctricos puede provocar una pérdida de potencia. La motocicleta está equipada con un motor de altas prestaciones. Para su seguridad, se recomienda evitar una conducción extrema.

Verá información importante sobre seguridad en una variedad de formas, que incluyen:

● Etiquetas de seguridad en la carrocería de la motocicleta.

● La información de seguridad va precedida de un símbolo de advertencia de seguridad  y de una de las tres advertencias siguientes: Precaución, peligro y advertencia.

Los significados de las tres advertencias son los siguientes:

 Advertencia - Si no sigue las instrucciones, puede sufrir lesiones.

 Advertencia - Si no sigue las instrucciones, puede causar víctimas graves.

 Advertencia - Si no sigue las instrucciones, puede causar víctimas graves.

Encontrará información adicional importante en los epígrafes siguientes:

Precaución - Información que le ayudará a evitar que se dañe la motocicleta, otros bienes o el medio ambiente.

Contenido

Seguridad en la motocicleta 5

Instrucciones de uso 14

Mantenimiento 26

Solución de problemas 53

Información importante 63

Parámetros técnicos 73

Seguridad en la motocicleta

Esta sección contiene información importante sobre la conducción segura de motocicletas, lea esta sección atentamente.

Instrucciones de seguridad	6
Precauciones de seguridad	9
Precauciones en la conducción	10
Piezas de recambio y modificaciones	13
Guía de carga	13

Instrucciones de seguridad

Para mejorar su seguridad al conducir, siga estas instrucciones:

- Realice todas las inspecciones rutinarias y habituales tal y como se especifica en el Manual de instrucciones.
- Antes de llenar el depósito, apague el motor y mantenga la motocicleta alejada de chispas y llamas.
- No arranque el motor ni lo deje en marcha durante un largo periodo prolongado de tiempo en un espacio cerrado o semicerrado, ya que los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que puede causar la muerte.

Lleve siempre casco

Se ha demostrado que los cascos y la ropa protectora pueden reducir significativamente la posibilidad de lesiones en la cabeza y otras partes del cuerpo y reducir la gravedad de los daños. Por lo tanto, cuando conduzca asegúrese de llevar un casco de motocicleta homologado y ropa protectora.

Antes de conducir

Asegúrese de estar en una buena condición física, con plena atención y no haber bebido alcohol ni tomada medicación incompatible. Asegúrese de que tanto usted como el pasajero llevan cascos de motocicleta homologados y ropa protectora. Indique al pasajero que se agarre al asidero o a su cintura, que coloque los pies en los reposapiés y que se incline con usted cuando gire e incluso cuando la motocicleta esté parada.

Dedique tiempo a estudiar y practicar

Aunque haya conducido otras motocicletas, debe practicar la conducción de esta motocicleta en una zona segura para familiarizarse con su manejo y funcionamiento y adaptarse al tamaño y peso de la motocicleta.

Piense en su protección al conducir

Preste siempre atención a los vehículos que le rodean, no piense que los demás conductores pueden verle, esté siempre preparado para realizar frenadas de emergencia y evitar obstáculos.

Haga que le vean mejor

Especialmente de noche, lleve ropa reflectante más llamativa, para que los demás conductores puedan verle, encienda los intermitentes antes de girar o cambiar de carril, cuando sea necesario, utilice el claxon para avisar a los peatones.

No beba alcohol antes de conducir

El alcohol y la conducción son incompatibles. Nunca exceda su capacidad personal al conducir y tampoco exceda la velocidad especificada por el vehículo. La fatiga y la negligencia debilitarán su capacidad para hacer juicios correctos y mantener una conducción segura.

Mantenga su motocicleta en un buen estado de seguridad

Es importante que cuide bien de su motocicleta para que siempre esté en buen estado. Revise la motocicleta antes de iniciar la marcha y realice todas las tareas de mantenimiento y reparaciones recomendadas. No modifique la motocicleta ni añada sin autorización accesorios que puedan afectar a la seguridad. La sobrecarga de peso está estrictamente prohibida.

Gestión de incidentes

Su seguridad personal debe ser su primera prioridad. Si usted u otra persona resultan heridos, primero debe evaluar cuidadosamente la gravedad de las lesiones y determinar si es seguro seguir conduciendo, además de llamar a emergencias si es necesario. Si otras personas o vehículos se ven implicados en una colisión, también deben respetarse las leyes y normativas locales aplicables.

Si decide seguir conduciendo, gire primero el interruptor de encendido a la posición «» (apagado) y, a continuación, evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si hay fugas de aceite, compruebe si las tuercas y los pernos principales están bien apretados y compruebe también el manillar, la columna de dirección, el freno y las ruedas para garantizar la seguridad de las personas y del vehículo. Por favor, conduzca despacio y con cuidado.

Es posible que su motocicleta haya sufrido daños que no sean evidentes a simple vista, por lo que le rogamos que la lleve lo antes posible a un taller de reparaciones cualificado o a un taller autorizado KOVEMOTO para que la inspeccionen a fondo.

Peligros del monóxido de carbono

El gas de escape contiene monóxido de carbono, un gas tóxico incoloro e inodoro, la inhalación de concentraciones elevadas de monóxido de carbono puede hacer que las personas pierdan el conocimiento e incluso puede ser mortal.

No arranque el motor durante largos periodos de tiempo en un garaje u otro espacio cerrado.

Advertencia

- Si el motor se pone en marcha durante mucho tiempo en un espacio cerrado o semicerrado, puede producirse una rápida acumulación tóxica de gas monóxido de carbono.
- La inhalación de este gas incoloro e inodoro puede causar una rápida pérdida del conocimiento y la muerte.
- El motor de la motocicleta solo debe arrancarse en zonas exteriores bien ventiladas.

Precauciones de seguridad

- Conduzca con precaución, mantenga siempre las manos en los puños del manillar y los pies en los pedales.
- Asegúrese de que el pasajero se agarra al asidero o se abraza a su cintura mientras conduce y que pone los pies en los reposapiés.
- Esté siempre atento a su seguridad como piloto y a la del pasajero, así como la de los demás conductores en la carretera.

Ropa de protección

Asegúrese de llevar, usted como piloto y el pasajero que le acompañe, un casco de motocicleta homologado, gafas y ropa de protección llamativa, y conduzca con precaución en función de las condiciones meteorológicas y de la carretera.

■ Casco

Debe ser certificado por las normas de seguridad, llamativo y con el tamaño adecuado para su cabeza.

- Debe ser seguro y cómodo y sujetarse mediante una correa en la barbilla.
- No debe obstruir la línea de visión.

■ Guantes

Guantes de piel para todos los dedos y muy resistentes al desgaste.

■ Botas o zapatos para conducir

Botas resistentes y antideslizantes que protejan el tobillo.

■ Ropa

Incluye una camiseta protectora de manga larga, llamativa y adecuada para montar en moto, unos pantalones resistentes al desgaste o trajes de protección.

Advertencia

- No llevar casco aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en un accidente.
- Asegúrese de que usted y sus pasajeros llevan siempre cascos homologados y ropa protectora.

Precauciones de conducción

Período de rodaje

Siga estas directrices durante los primeros 500 km de conducción para garantizar la fiabilidad y el rendimiento posteriores de la motocicleta.

- Evite los arranques rápidos o las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas de emergencia y las reducciones bruscas de marcha.
- Conduzca con cuidado.

Freno

Siga las instrucciones siguientes:

- Evite usar en exceso la frenada de emergencia y la reducción de marchas.
 - ▶ Un frenazo brusco reducirá la estabilidad de la motocicleta.
 - ▶ Reduzca la velocidad antes de girar o podría patinar.
- Tenga cuidado al conducir por carreteras resbaladizas.
 - ▶ Los neumáticos se deslizan más fácilmente sobre superficies resbaladizas y requieren distancias de frenado más largas.
- Evite frenar continuamente
 - ▶ En las pendientes largas y pronunciadas, el frenado repetido provocará un sobrecalentamiento grave del freno, lo que afectará al efecto de frenado. Debe utilizar el freno motor y frenar de forma intermitente para reducir la velocidad.
- Los frenos delantero y trasero deben utilizarse al mismo tiempo para conseguir un efecto de frenado completo.

■ Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema de frenos ABS, que evita el bloqueo de los neumáticos durante una frenada de emergencia.

- Al situar la llave a ON el testigo de ABS parpadea porque no se ha realizado el autotest del ABS. Una vez el vehículo inicia la marcha por primera vez, hasta que no se superen los 5 Km/h el sistema de ABS no estará operativo.
- Después de la intervención del ABS durante el frenado, la maneta de freno o el pedal del freno pueden rebotar ligeramente: es un fenómeno normal.
- Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos, utilice siempre los neumáticos recomendados.

■ Freno de motor

Cuando suelte el acelerador, el freno motor ayudará a la motocicleta a reducir la velocidad. Si quiere reducir la velocidad, puede cambiar a una marcha inferior. Al descender por una pendiente larga y pronunciada, se debe frenar el motor y utilizar el freno de forma intermitente para reducir la velocidad.

■ Entornos húmedos y lluviosos

En un entorno húmedo y lluvioso, la superficie de la carretera estará mojada y resbaladiza, y el freno mojado también reducirá la eficacia de frenado. Tendrá que tener mucho cuidado al frenar. Si el freno está mojado, se puede ir repitiendo el frenado de forma intermitente durante la conducción a baja velocidad, lo que ayuda a secar el freno rápidamente.

Aparcamiento

- Aparque sobre un terreno sólido y llano.
- Si debe detenerse en un terreno ligeramente inclinado o suelto, asegúrese de detener la motocicleta y de que ésta no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas calientes no entren en contacto con materiales inflamables.
- Antes de lavar la moto, espere a que se enfríe completamente el motor, el silenciador, los frenos y otras piezas sometidas a altas temperaturas.
- Para evitar la posibilidad de robo, antes de dejar la motocicleta desatendida bloquee siempre el manillar de dirección y retire la llave.

■ Detenga la motocicleta con el caballete lateral.

1. Apague el motor.
2. Caballete lateral.
3. Incline la motocicleta lentamente hacia la izquierda hasta que su peso se concentre en el caballete lateral.
4. Gire el manillar de dirección completamente hacia la izquierda.

▶ Si se gira el manillar de dirección hacia la derecha, se reduce la estabilidad y puede provocar la caída de la motocicleta.

5. Gire el interruptor de encendido a la posición  » (bloqueo) y saque la llave.

Guía de repostaje, líquido de frenos y combustible

Siga estas pautas para proteger el motor y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo mínimo de 92 octanos (etiquetado de combustible E5 o E10 indistintamente según directiva 2014/94/UE).
- Se recomienda utilizar gasolina de alto octanaje. El uso de gasolina de bajo octanaje reducirá el rendimiento del motor.
- No se recomienda utilizar gasolina con etanol, ya que reducirá el rendimiento del motor.
- No utilice gasolina en mal estado o contaminada, ni mezclas de aceite y gasolina.
- Evite que entre suciedad y agua en el depósito de combustible.
- Dado que el líquido de frenos es corrosivo, asegúrese de evitar salpicaduras en los ojos, contacto prolongado con la piel y evitar el contacto con materiales no metálicos del vehículo como por ejemplo la pintura de la moto, esta sufrirá daños.



Piezas de recambio y modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no utilice ningún accesorio que no sea de KOVEMOTO y que no modifique el diseño original de la motocicleta, porque causaría problemas de seguridad. Las modificaciones no autorizadas en su motocicleta anulan el servicio de garantía y ello supone que su motocicleta no pueda circular legalmente por vías y carreteras públicas. Antes de decidir añadir accesorios a la motocicleta, determine primero qué modificaciones son seguras y legales.

Está prohibido enganchar un remolque o un sidecar a una motocicleta y modificar o instalar otros equipos en el punto de instalación del motor. Su motocicleta no está diseñada para estos accesorios y su uso puede perjudicar seriamente el manejo y la seguridad de la motocicleta.

Advertencia

- Las modificaciones o los accesorios inadecuados pueden provocar accidentes de seguridad en los que usted puede resultar gravemente herido o incluso poner en peligro su vida.
- Siga todo lo que se indica en el Manual de instrucciones sobre accesorios y modificaciones.

Guía de carga

- El peso de la carga adicional afectará a la maniobrabilidad, el frenado y la estabilidad de la motocicleta. Cuando circule con cargas pesadas, asegúrese de mantener una velocidad segura.
- Manténgase dentro de los límites de carga especificados: la carga útil máxima para todo el vehículo es de 135 kg, no la sobrecargue.
- Asegure todo el equipaje y colóquelo de manera uniforme y repartida cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque ningún objeto sobre los faros ni los silenciadores.

Advertencia

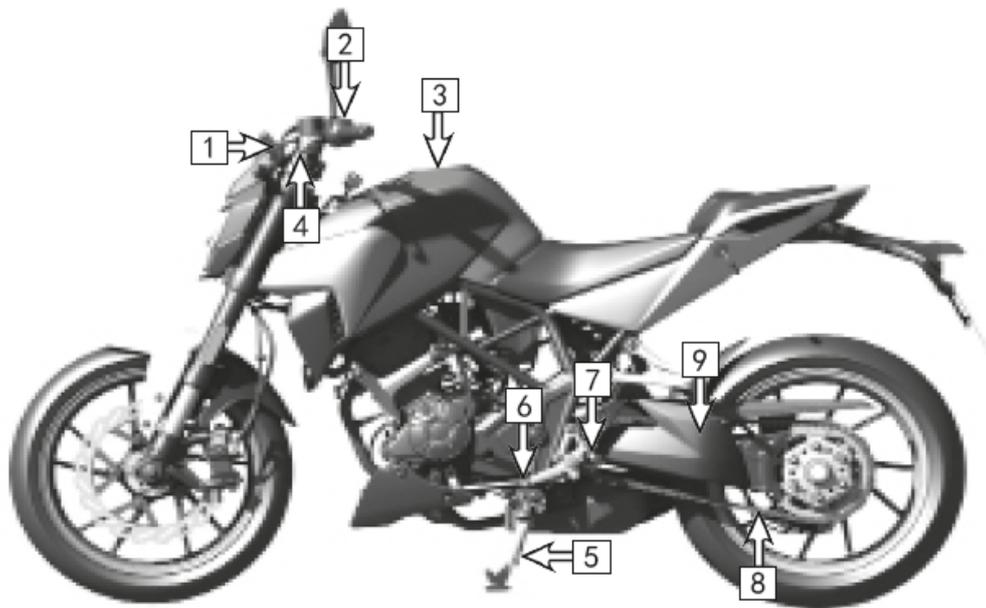
- La sobrecarga o una carga inadecuada pueden provocar accidentes con víctimas graves.
- Para colocar la carga, siga las instrucciones del Manual de instrucciones.

Instrucciones de uso

Esta sección contiene información importante sobre el uso de la motocicleta, léala atentamente.

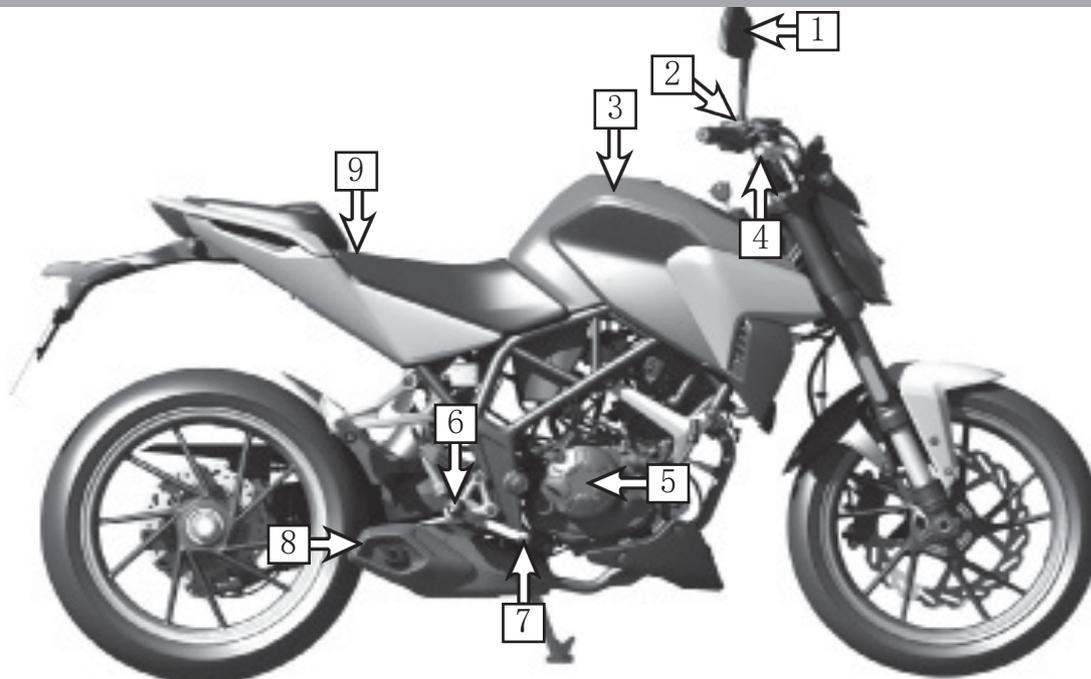
Diagrama de ubicación de los componentes	15
Instrumentos	17
Interruptor	20
Interruptor de encendido	22
Arrancar el motor	23
Cambio de marchas	24
Lubricación	25

Diagrama de ubicación de los componentes



1. Cuadro de instrumentos 2. Interruptores izquierdos 3. Tapón del depósito de combustible 4. Maneta de embrague 5. Caballete lateral 6. Palanca de cambios 7. Reposapiés del conductor 8. Cadena 9. Basculante

Diagrama de ubicación de los componentes



1. Espejo retrovisor 2. Interruptor de apagado de emergencia/botón de arranque eléctrico 3. Depósito de combustible 4. Maneta del freno delantero 5. Motor 6. Reposapiés del conductor 7. Pedal de freno trasero 8. Silenciador 9. Asiento

Instrumentos

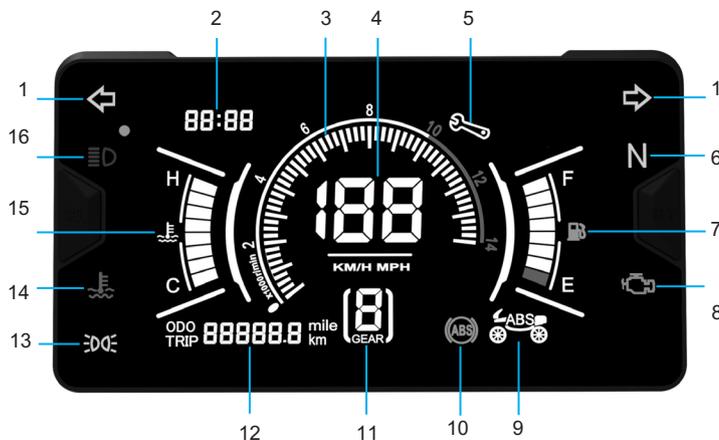
Edición estándar



Comprobación de la pantalla

Quando el interruptor de encendido se gira a «  » (ON), el instrumento se enciende para reproducir la animación de puesta en marcha, a continuación, se realiza la autocomprobación y se muestran todos los módulos funcionales y símbolos. Si la pantalla no se muestra durante la autocomprobación, dirjase al taller de reparaciones especial de KOVEMOTO para su reparación.

Descripción de la interfaz de instrumentos



Número de serie	Nombre	Descripción funcional
1	Indicador luminoso de giro	Cuando el intermitente izquierdo está encendido, el indicador izquierdo parpadea, y cuando el intermitente derecho está encendido, el indicador derecho parpadea.
2	Indicación de la hora	Muestra la hora en el instrumento.
3	Tacómetro	Indicación del régimen del motor.
4	Velocímetro	Muestra la velocidad actual.
5	Indicador luminoso de servicio	Cuando la motocicleta alcance las condiciones de mantenimiento. El primer encendido sera a 500Km. Revisar solo nivel de aceite y no cambiarlo.

Número de serie	Nombre	Descripción funcional
6	Luz de punto muerto	En punto muerto, el testigo se enciende.
7	Nivel del combustible	Indica la cantidad de combustible. 1. Cuando el nivel de gasolina sea inferior a 1 barra, reposte lo antes posible. 2. Cuando el símbolo de combustible parpadea con todos los bloques de colores del nivel de gasolina al mismo tiempo, indica que se ha producido alguna anomalía relacionada con la indicación del nivel de gasolina. Lleve el vehículo al taller de reparación de KOVEMOTO para solucionarlo lo antes posible.
8	Indicador luminoso de mal funcionamiento de la inyección electrónica	Cuando el sistema de inyección electrónica falla, se enciende este testigo (después de encender el motor y arrancarlo normalmente, el testigo debe de apagarse)
9	Muestra el estado del ABS	1. Las ruedas delantera y trasera muestran un contorno blanco: ABS de las ruedas delantera y trasera activo. 2. Cuando la rueda trasera parpadea: ABS de la rueda trasera desactivado. Ruedas delantera y trasera muestran relleno amarillo: ABS de las ruedas desactivado.
10	Indicador luminoso multifunción ABS	1. Esta luz se enciende cuando se produce una avería. 2. Después de alcanzar toda la velocidad del vehículo, es normal que esta luz parpadee (0,55 encendido, 0,58 apagado). Cuando la velocidad del vehículo es > 5 km/h, el autotest del ABS finaliza y la luz debe de dejar de parpadear y apagarse
11	Indicación de marcha	Muestra la marcha actual.
12	Cuentakilómetros	Muestra el kilometraje total (ODO) y parcial (TRIP) del vehículo.
13	Indicador luminoso de posición	La luz de posición está encendida cuando la moto está estacionada.
14	Indicador luminoso de la alarma de temperatura del agua	Cuando la temperatura del agua es demasiado alta, esta luz se enciende.
15	Indicador de la temperatura del agua	1. Cuando los bloques indicadores de la temperatura del agua se muestran en color rojo y se enciende la luz de alarma de la temperatura del agua, significa que la temperatura del agua es demasiado alta. Para garantizar la seguridad, deténgase para la inspección y siga conduciendo después de que la temperatura del agua haya bajado. 2. Cuando los datos de temperatura del agua no sean normales, todos los bloques e iconos del termómetro del agua parpadearán simultáneamente (si el interruptor del filamento está apagado, el parpadeo es normal).
16	Indicador de luz de carretera	Esta luz se activa al encender la luz de carretera.

En la versión estándar, las funciones de los instrumentos son las siguientes:

1. Pulse brevemente la tecla SET para cambiar los ajustes de la visualización de ODO/TRIP.
2. En el modo de visualización ODO, pulse prolongadamente la tecla SET para cambiar la visualización del kilometraje en Km o en Millas.
3. En el modo de visualización TRIP, pulse prolongadamente la tecla SET para borrar el subtotal del kilometraje.
4. En el estado de apagado del IGN, pulse la tecla SEL durante un tiempo prolongado y active el interruptor de encendido hasta unos 3 segundos después de que se complete la autocomprobación del instrumento para entrar en el modo de ajuste del reloj. Presione brevemente la tecla SET para ajustar la posición de la hora (0-23). Después de completar el ajuste de la hora, presione prolongadamente la tecla SET y los minutos parpadearán: presione brevemente la tecla SET para ajustar los minutos. Una vez finalizada la operación, pulse prolongadamente la tecla SET o no pulse ninguna tecla en un plazo de 5 segundos, el cuadro de instrumentos guardará automáticamente los datos y saldrá del modo de ajuste del reloj.

5. Pulse prolongadamente la tecla SEL para entrar en el modo de ajuste del estado de funcionamiento del ABS  , y los caracteres ABS del icono parpadearán:

① Presione brevemente la tecla SEL para establecer el estado de funcionamiento del ABS.

②  La luz constante de las ruedas delantera y trasera indica que la función ABS está totalmente activo. El parpadeo de la rueda trasera indica que la función ABS de la rueda trasera está desactivada, el parpadeo de las ruedas delantera y trasera al mismo tiempo indica que la función ABS de las ruedas delanteras y traseras está completamente desactivadas.

③ Si el ajuste no es correcto, todo el icono  parpadeará. Compruebe el ABS o la línea. Nota: Cuando se enciende el instrumento, la función ABS de las ruedas delantera y trasera está totalmente abierta por defecto y el icono  aparece siempre en la pantalla.

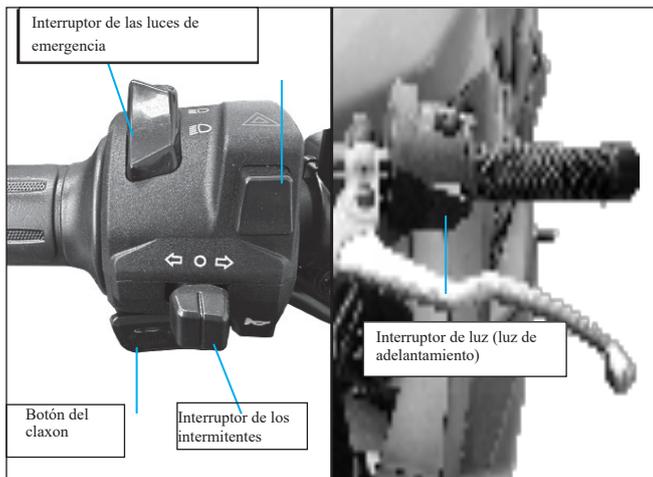
6. Si el indicador de mantenimiento está encendido, se apagará automáticamente después de conducir durante 500 km, o pulse la tecla SEL prolongadamente para borrar los datos del indicador de mantenimiento.

Notas

- Cualquier modificación del modo ABS debe hacerse con el vehículo detenido.

Interruptor

Interruptor combinado izquierdo



Interruptor de las luces de emergencia:

- ⚠ Se utiliza en caso de emergencia. Después de pulsar el interruptor, encienda los intermitentes izquierdo y derecho al mismo tiempo.

Interruptor de los intermitentes:

- ⬅ Encienda el intermitente izquierdo: Presione el interruptor hacia la izquierda y después de esta operación, el interruptor de los intermitentes volverá a la posición original.
- ➡ Encienda el intermitente derecho: Presione el interruptor hacia la derecha y después de esta operación, el interruptor de los intermitentes volverá a la posición original.
- Apague el intermitente: Cuando el interruptor del intermitente está en la posición central, pulse hacia dentro este botón para apagar el intermitente.

Interruptor de luces:

- ☰☐ Encienda la luz de carretera (el interruptor de la luz de adelantamiento se encuentra detrás ☰☐ del mando izquierdo de luces) y encienda las luces largas.
- ☷☐ Encienda la luz de cruce.

Interruptor

Interruptor de emergencia OFF



Interruptor de emergencia OFF:

Cuando el interruptor está en la posición «  » (marcha), el motor puede arrancar; Cuando el interruptor está en la posición «  » (parada), el motor no puede arrancar.

- ▶ En caso de emergencia, cambie a la posición «  » (parada) para apagar el motor.

Botón MODE: Cambio de modo NO operativo, sin función.

El botón de arranque eléctrico está situado debajo del botón del interruptor MODE, y cuando el interruptor OFF de emergencia está en la posición «  »:

- El motor está en punto muerto, pulse el botón «  » para arrancar el motor.
- Si el motor no está en punto muerto, sujete la maneta del embrague y oculte el soporte lateral pulse el botón de arranque eléctrico.

Notas

- Cuando los faros se encienden con la función de faros automáticos, el conmutador de luces no puede apagar los faros.

Bloqueo del encendido y de la dirección

Cuando la llave está en la posición «» para para bloquear la dirección, gire dirección a la posición más a la izquierda, empuje la llave hacia abajo al mismo tiempo y gire en sentido antihorario hasta la posición «»- Para desbloquear, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj



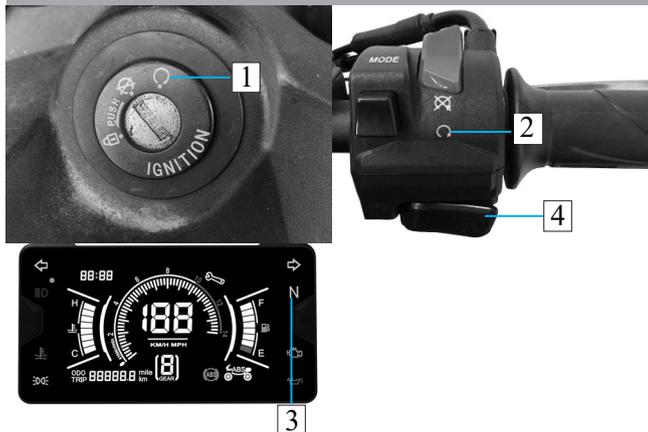
Ubicación	Función	Nota
	Utilízelo al aparcar (toda la motocicleta apagada)	La llave se puede quitar
	Se utiliza al arrancar o al conducir	La llave no se puede quitar

Adverte

- Durante el estacionamiento (incluido el estacionamiento de larga duración), el interruptor de encendido debe estar en la posición «» o en la posición «» para garantizar la seguridad de la motocicleta y evitar que la batería pierda energía.
- Cuando el mecanismo de dirección esté bloqueado, no empuje la motocicleta, de lo contrario perderá su equilibrio.

Arrancar el motor

vEdición estándar



Tanto si el motor está frío como si está caliente, siga estas instrucciones para arrancar el motor.

1. Gire el interruptor de contacto a la posición «» (ON).
2. Verifique que el interruptor de apagado del motor esté en la posición «» (marcha).
3. La motocicleta debe estar en punto muerto o la palanca de embrague accionada y el caballete lateral plegado para que la motocicleta arranque.
4. Pulse el botón de arranque eléctrico con el acelerador completamente cerrado.

Si el motor no arranca:

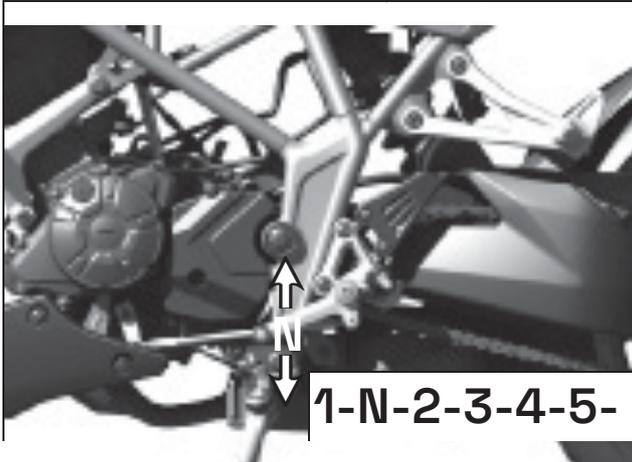
- Si el motor no arranca en 3 segundos, espere 10 segundos antes de repetir el paso 3 anterior.

Notas

- Si el motor arranca y el régimen de ralentí es inestable, debe aumentarse ligeramente la aceleración.
- El ralentí y la rotación prolongados a alta velocidad pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- El régimen alto de vueltas o el ralentí alto durante más de 5 minutos pueden provocar la decoloración del tubo de escape.
- Si el acelerador está completamente abierto, el motor no arrancará.

Cambio de marchas

La motocicleta tiene 6 marchas de avance y utiliza un patrón de cambio de 1 hacia abajo y 5 hacia arriba.



Método de cambio:

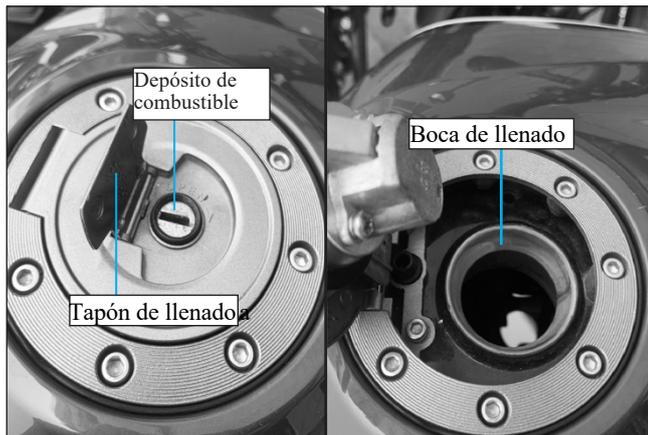
Caliente el motor para un funcionamiento normal.

1. Cuando el motor esté al ralentí, desembrague y presione la palanca de cambios para poner la transmisión en la posición de marcha baja (primera).
2. Aumente gradualmente el régimen del motor y suelte lentamente el embrague. Estas dos acciones pueden coordinarse para garantizar un arranque natural.
3. Cuando la motocicleta alcance el estado de conducción equilibrada, suelte el acelerador y a continuación desembrague, mueva la palanca de cambio para introducir la segunda marcha y así sucesivamente.

Precauciones durante la conducción:

1. Evite el ralentí innecesario del motor, y no permita que el motor funcione al ralentí a alta velocidad, de lo contrario pueden dañarse las piezas.
2. Cuando el embrague funciona en estado accionado, el disco de embrague se desgasta rápidamente.
3. Si nota que la potencia del motor es insuficiente al subir una pendiente, debe cambiar a una marcha baja a tiempo.
4. En la conducción, especialmente cuesta abajo y a alta velocidad, no está permitido utilizar solo el freno delantero ni la marcha por inercia, y tampoco está permitido conducir sin el manillar.
5. Al parar, debe soltar el acelerador y accionar el embrague al mismo tiempo y a continuación, frenar.

Repostaje



Para abrir el tapón del depósito de combustible:

Levante la tapa de la cerradura, introduzca la llave de contacto y gire en el sentido de las agujas del reloj para abrir el tapón del depósito de combustible.

Para cerrar el tapón del depósito:

1. Después de repostar, presione el tapón del depósito hacia abajo hasta que se bloquee.
2. Retire la llave y cierre el tapón del depósito de combustible. Si el tapón del depósito no está bloqueado, no se podrá extraer la llave.

Al repostar:

Después de utilizar el caballete lateral para aparcar de forma estable, abra el tapón del depósito de combustible para el llenado. El llenado no debe llegar a más altura que el cuello de llenado. La capacidad del depósito de combustible es de 13 L. Se recomienda utilizar gasolina sin plomo de 92 octanos o más. (etiquetado de combustible E5 o E10 indistintamente según directiva 2014/94/UE). Después de repostar, cierre y bloquee el tapón del depósito de combustible.



- Cuando reposte, hágalo al aire libre. Asegúrese de apagar el motor y reposte lejos de fuentes de calor, chispas o llamas. Si hay salpicaduras, límpielas inmediatamente.

Mantenimiento

Antes de preparar el mantenimiento, lea atentamente los apartados «Mantenimiento» y «Especificaciones de mantenimiento». Consulte los datos de mantenimiento en «Parámetros técnicos».

Mantenimiento	27
Programa de mantenimiento	28
Especificaciones de mantenimiento	29
Pieza de recambio	30
Desmontar e instalar el componente de la carrocería	37
Aceite del motor	39
Refrigerante	41
Frenos	43
Caballote lateral	45
Cadena de transmisión	46
Embrague	48
Acelerador	49
Faros	50

Mantenimiento

La importancia del mantenimiento

Es importante que la motocicleta esté en buenas condiciones de mantenimiento porque es esencial para su seguridad y también para proteger su propiedad, obtener el mejor rendimiento, prevenir averías y mitigar la contaminación atmosférica.

El mantenimiento es una responsabilidad importante del propietario de la motocicleta, que debe asegurarse de que las inspecciones se llevan a cabo antes de cada viaje y que las inspecciones periódicas se llevan a cabo como se describe en la tabla del ciclo de mantenimiento.

Lleve a cabo las pautas de mantenimiento siguientes:

- Apague el motor y retire la llave.
- Estacione la motocicleta sobre un suelo firme y plano con el soporte lateral o apóyela en soportes de mantenimiento.
- Espere a que el motor, el silenciador, el freno y otras partes calientes se enfríen antes de iniciar la operación, de lo contrario pueden causarse quemaduras.
- Arranque el motor en las condiciones especificadas y en un entorno bien ventilado.

Advertencia

- No realizar el mantenimiento normal antes de circular o no corregir una avería puede provocar lesiones graves o accidentes mortales.
- Siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento y el programa de mantenimiento que se indica en el Manual de instrucciones.

Programa de mantenimiento

Debe realizarse el mantenimiento de la motocicleta dentro del tiempo especificado. Con el fin de garantizar la seguridad, solo puede ser reparada por un taller oficial de reparación de KOVEMOTO. Los símbolos de la tabla tienen el siguiente significado:

I: Inspeccionar y/o ajustar. Cambiar si es necesario. L: Limpiar

Nº	Elementos a verificar	TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO					
		MODELOS: NK 125 R ES, NK 125 R ES+					
		Kilometros / Intervalo **					
		1ª Rev. A los 1.500km (odo)	2ª Rev. A los 6.500 Km (odo) y cada 5.000km	3ª Rev. A los 11.500 Km (odo) y cada 10.000km	4ª Rev. A los 16.500 Km (odo) y cada 15.000km	5ª Rev. A los 21.500 Km (odo) y cada 20.000km	Servicio anual
Una revision anual obligatoria							
1	Filtro del aire del motor*		L	C: cada 10000 Km			I
2	Tamiz (cestilla) filtro aceite #				L: cada 15.000 Km		
3	Aceite de motor*#	C	C		C: cada 5.000 Km o 1 año		C
4	Nivel de aceite del motor	A los 500 Km se enciende luz mantenimiento, Inspeccionar solo nivel. Luego I: cada 1.000km					
5	Sistema de control de emisiones		I			I: cada 5.000 Km	
6	Bujía			I: Cada 10.000 Km		C: Cada 20.000 Km	I
7	Reglaje válvulas					I: Cada 20.000 Km	
8	Rafentí	I	I			I: cada 5.000 Km	I
9	Manguitos, bridas y radiador sistema refrigeración #		I			I: cada 5.000 Km o 1 año	I
10	Refrigerante#					C: cada 2 años o 20.000 km	I
11	Nivel de refrigerante	I				I: cada 1.000 Km	I
12	Sistema de combustible / manguitos#	I				I: cada 5.000 Km o 1 año	I
13	Filtro de combustible					C: Cada 20.000 Km	
14	Piñon / Corona / Cadena transmisión*					I/E: cada 500km	I
15	Funcionamiento de los frenos	I	I			I: cada 5.000 Km	I
16	Líquido de frenos#					C: cada 2 años o 20.000 km	I
17	Nivel del líquido de frenos	I	I			I: cada 5.000 Km	I
18	Latiguillos de freno		I			C: cada 4 años	I
19	Discos / pastillas de freno*	I	I			I: cada 5.000 Km	I
20	Funcionamiento suspensión delantera *** / trasera	I	I			Aceite susp. del. C: cada 2 años o 20.000 km	I
21	Ruedas y neumáticos#					I: cada 5.000 Km o 1 año	I
22	Presión de los neumáticos	I				I: cada 1.000 Km	I
23	Rodamientos de la columna de dirección			I			E: cada 20.000 Km
24	Ejes-articulaciones y cables	E	E			E: cada 5.000 Km	E
25	Funcionamiento acelerador	I	I			I: cada 5.000 Km	I
26	Funcionamiento embrague	I	I			I: cada 5.000 Km	I
27	Apriete de tornillos y tuercas	I	I			I: cada 5.000 Km	I
28	Caballetes	I/E	I/E			I/E: cada 5.000 Km	I/E
29	Sistema eléctrico	I	I			I: cada 5.000 Km	I
30	Lectura códigos avería sistema EFI / ABS	I	I			I: cada 5.000 Km	I

Especificaciones de mantenimiento

Para garantizar su seguridad, usted tiene la responsabilidad de realizar una inspección antes de conducir y asegurarse de que se ha resuelto cualquier problema que haya encontrado. La comprobación antes de conducir es obligatoria.

Elementos de inspección	Contenido de la inspección
Manillar	Rotación flexible, sin juego ni aflojamiento.
Sistema de frenos	Compruebe su funcionamiento, los niveles de líquido de frenos delantero y trasero y el desgaste de las pastillas de freno.
Nivel de combustible	Gasolina suficiente para la distancia de conducción prevista (reposte si es necesario).
Acelerador	Compruebe que se abre suavemente y se cierra completamente en cada posición de la dirección.
Embrague	Compruebe su funcionamiento y ajuste el recorrido libre si es necesario.
Ruedas y neumáticos	Compruebe el estado de uso y la presión de los neumáticos, y complemente la presión de aire si es necesario.
Cadena de transmisión	Compruebe su desgaste y su pandeo; ajústela y lubríquela si es necesario.
Iluminación y bocina	Compruebe si el sistema de iluminación y la bocina funcionan correctamente.
Nivel de aceite y refrigerante	Añada aceite de motor y refrigerante si es necesario y compruebe que no haya fugas.
Indicación del instrumento	Compruebe que los indicadores del instrumento se muestran con normalidad.

Sustitución de piezas

Batería

■ Comprobación y sustitución de la batería

1. Antes de instalar la batería, si el electrodo está sucio, límpielo y luego instálelo, de lo contrario puede fallar debido a un mal contacto.
2. Si en el proceso del uso, la batería se deforma, se calienta de un modo anormal, sale humo u otros fenómenos anómalos, deje de usarla de inmediato y entréguela en seguida al taller oficial de reparación de KOVEMOTO para su inspección.
3. Si la batería se coloca en un ambiente húmedo y a alta temperatura durante mucho tiempo, pueden producirse fallos de funcionamiento y acortarse su vida útil. Antes de volver a utilizarla, asegúrese de que el aspecto y el funcionamiento de la batería son normales antes de instalarla y utilizarla.
4. Si la motocicleta no puede arrancar, compruebe si el estado de carga la batería es normal y, si la batería está dañada, reemplácela.
5. Al instalarla, asegúrese de apretar los tornillos de los terminales de la batería correctamente.

Si la batería no se ha utilizado durante mucho tiempo, preste atención a las condiciones siguientes:

- Para evitar que se produzca una descarga excesiva, la batería debe cargarse cada dos meses.
- Cuando la batería no esté en uso, debe colocarse en un entorno fresco y seco y evitar cortocircuitos entre los electrodos positivo y negativo de la batería.

Notas

- **La manipulación inadecuada de las baterías puede causar daños al medio ambiente y a la salud humana: elimine las baterías de conformidad con la normativa local de medio ambiente.**
- **La instalación de otros aparatos eléctricos en el vehículo puede provocar una pérdida de potencia de la batería e incluso causar fallos en el sistema eléctrico.**

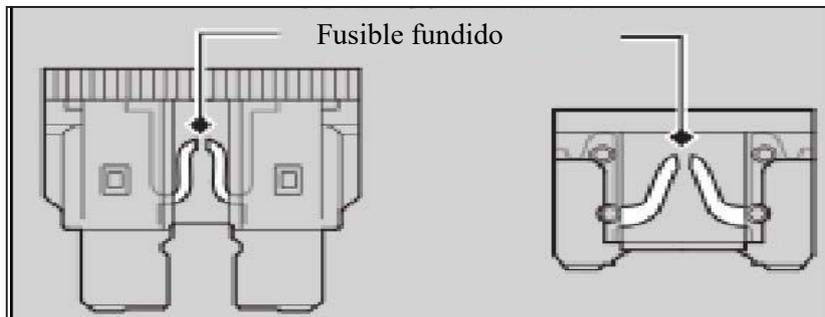
Fusible

Los fusibles protegen el circuito eléctrico de su motocicleta. Si alguna pieza eléctrica de su motocicleta deja de funcionar, compruebe los fusibles y sustituya los que estén fundidos.

Comprobación y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición «  » (OFF), extraiga y compruebe el fusible. Si el fusible está fundido, consulte «Parámetros técnicos» para conocer las especificaciones del fusible y sustitúyalo por otro de la misma especificación.

Si el fusible se funde con frecuencia, puede haber problemas ocultos en el equipo eléctrico: lleve la moto al taller oficial de reparación de KOVEMOTO.



Notas

- El fusible debe sustituirse por otro igual. Si se sustituye por un fusible de mayor capacidad, aumentará la posibilidad de daños en el sistema eléctrico y el riesgo de que la motocicleta se quemé.
- La instalación de accesorios eléctricos que no sean de KOVEMOTO puede sobrecargar el sistema eléctrico, provocar la descarga de la batería e incluso dañar el sistema.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor y la disminución de la calidad del aceite pueden variar en función de las condiciones de conducción y del tiempo de uso. Cuanto mayor sea la velocidad de funcionamiento, mayor será el consumo de aceite. Cuando se circula a alta velocidad o durante mucho tiempo, el ciclo de cambio de aceite debe acortarse y el nivel de aceite del motor debe comprobarse con más frecuencia. Si es necesario, añada el aceite de motor recomendado.

La calidad del aceite disminuye más rápidamente cuando se utiliza en temperaturas extremas, por lo que el aceite debe sustituirse antes.

■ Selección del aceite de motor

Debe seleccionarse un aceite con la clasificación API tipo SL o superior y su grado es 10W-40.

Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos salvo en caso de emergencia.

Utilice únicamente el líquido de frenos recién extraído del recipiente sellado. Si ha añadido líquido de frenos, diríjase a un taller oficial de reparación de KOVEMOTO para que comprueben el sistema de frenos lo antes posible.

Refrigerante

Utilice únicamente el refrigerante premezclado original de KOVEMOTO que no está diluido con agua. El refrigerante premezclado original KOVEMOTO puede prevenir la corrosión y el sobrecalentamiento. Preste atención a la capacidad del refrigerante. Si el nivel de líquido es inferior al límite marcado inferior, añádale en seguida. El punto de congelación del refrigerante es -40°C y el de ebullición es 110°C .

Notas

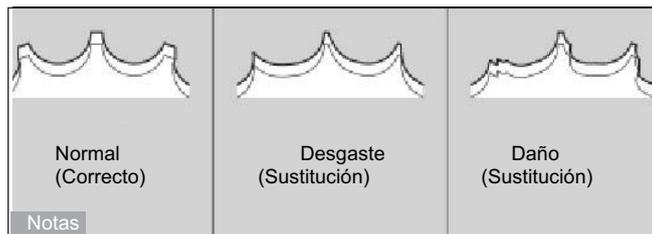
- El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y de plástico. Si se derrama, séquelo inmediatamente y límpielo a fondo.
- Líquido de frenos recomendado: Líquido de frenos DOT4 o equivalente.
- Dado que el agua corriente o el agua mineral pueden provocar corrosión, utilice un refrigerante especial para motores que no sean de aluminio.

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe revisarse periódicamente y lubricarse. Si conduce a menudo por carreteras en malas condiciones, a alta velocidad o aumentando la velocidad con rapidez, deberá comprobar la cadena de transmisión con más frecuencia.

Si la cadena de transmisión no funciona suavemente, hace ruidos anómalos o tiene daños, haga que revisen la cadena en el taller oficial de reparación de KOVEMOTO.

Compruebe simultáneamente el piñón motriz y el piñón conducido. Si algún piñón tiene los dientes desgastados o está en mal estado, diríjase al taller oficial de reparación de KOVEMOTO para su sustitución.

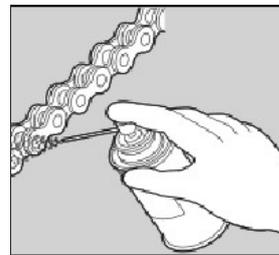


■ Limpieza y lubricación

Después de comprobar el tensado de la cadena, gire la rueda trasera, limpie la cadena y la corona al mismo tiempo. Utilice un paño seco, un producto de limpieza especial para cadenas con retenes o un detergente neutro. Si la cadena está sucia, utilice un cepillo suave, límpiela, séquela y lubríquela con el lubricante recomendado.

No utilice limpiadoras de vapor o de alta presión, cepillos de alambre, disolventes volátiles, como gasolina y benceno, estropajos, ni lubricantes que no sean específicos para cadenas con retenes, ya que podrían dañar los retenes de la cadena.

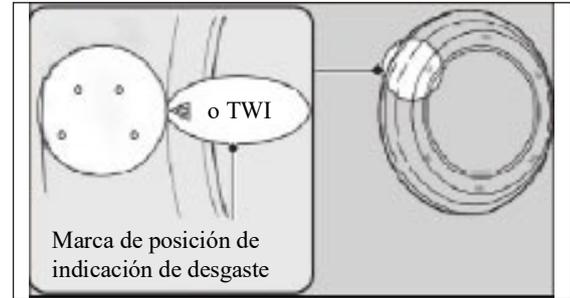
Evite que el aceite lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos y evite utilizar cantidades excesivas de aceite lubricante para que no salpique en la ropa y la motocicleta.



- El uso de una cadena de transmisión nueva en un piñón desgastado acelerará el desgaste de la cadena, por lo que tanto la cadena de transmisión como el piñón deben sustituirse al mismo tiempo.
- Aceite lubricante recomendado: Aceite lubricante especial para cadenas con retenes.

Neumáticos (revisión / sustitución)

- **Tamaño de los neumáticos**
Delantero:
110/70R17
Trasero:
140/60R17
- **Comprobación de desgaste anómalo**
Compruebe si la superficie de contacto de los neumáticos presenta signos de un desgaste anómalo.
- **Compruebe la profundidad de la banda de rodadura**
Compruebe la marca de indicación de desgaste de la banda de rodadura. Si el desgaste alcanza las marcas indicadoras, sustituya el neumático inmediatamente.
- **Comprobación de la presión de los neumáticos**



Quando considere que la presión de los neumáticos es insuficiente, utilice un manómetro para medir la presión de los neumáticos y compruébela con los neumáticos fríos al menos una vez al mes. Asegúrese de que el tapón de la válvula esté bien apretado y sustitúyalo por uno nuevo si es necesario.

El valor estándar de la presión de los neumáticos es: Neumático delantero: 230 KPa; neumático trasero: 250 KPa

- **Comprobación de daños**

Inspeccione la presencia en el neumático de cortes, grietas, tejido expuesto, fibras de neumático, clavos u otros materiales extraños incrustados en la banda de rodadura del neumático. Compruebe también el flanco del neumático en busca de cualquier abultamiento o expansión anómalos.

Siempre que cambie los neumáticos, siga estas instrucciones:

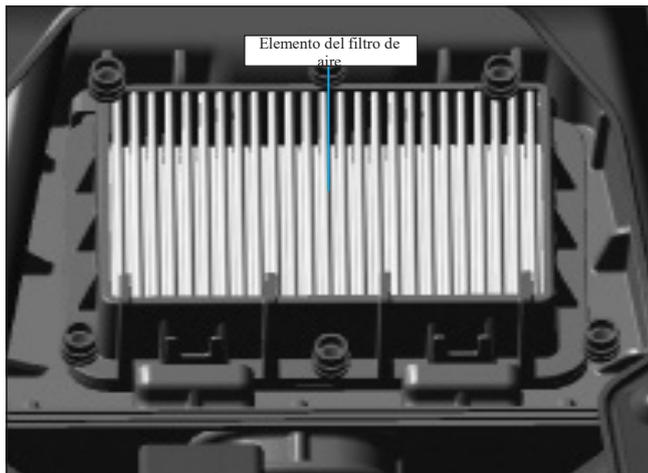
- Utilice neumáticos recomendados o productos equivalentes con el mismo tamaño, estructura, clase de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, utilice la equilibradora original de KOVEMOTO o un equipo equivalente para realizar el equilibrado en la rueda.
- Esta llanta de moto se ha diseñado como neumático sin cámara. No instale la cámara en el neumático. Si se instalara una cámara, rozaría contra la llanta al acelerar o frenar rápidamente y el calor excesivo haría que la cámara reventara.

 Advertencia

- El uso de neumáticos excesivamente desgastados o mal inflados puede provocar accidentes y causar lesiones graves. Siga las instrucciones de inflado y mantenimiento de neumáticos del Manual de instrucciones.
- La instalación de un neumático inadecuado puede afectar a la maniobrabilidad y la estabilidad y provocar accidentes e incluso poner en peligro su vida.
- Utilice siempre neumáticos del tamaño y tipo recomendados en este Manual de instrucciones.

Filtro de aire

Esta motocicleta está equipada con un elemento de filtro de aire de papel del cual no debe hacer el mantenimiento usted mismo. Su limpieza o sustitución debe hacerse en un taller oficial de reparación de KOVEMOTO.



Herramientas

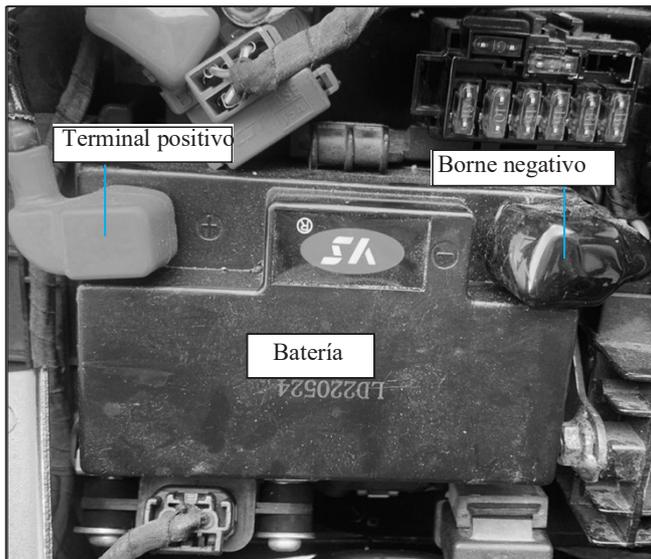
Las herramientas de a bordo están debajo del asiento trasero.

Puede utilizar las herramientas de a bordo para reparaciones sencillas, pequeños ajustes y sustitución de componentes.

- Destornillador con dos cabezales
- Llave con dos cabezales T8×T10
- Llave con dos cabezales T12×T14
- Llave de tubo hexagonal n.º 5
- Llave de tubo hexagonal n.º 6
- Alicates de punta

Retirar e instalar el componente de la carrocería

Batería



Retirar

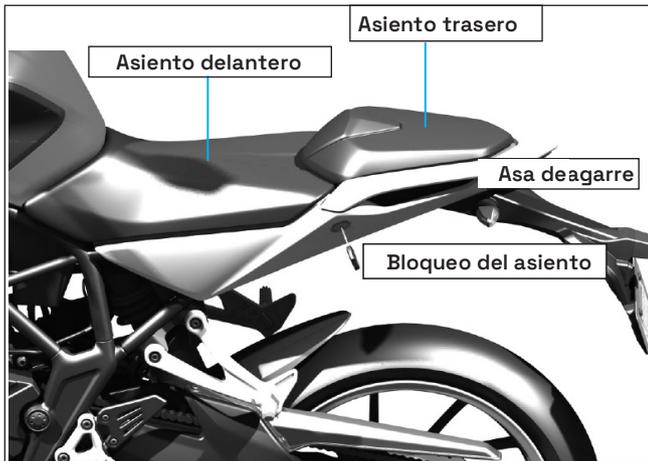
Confirme que el encendido está en la posición de apagado «  » (OFF).

1. Retire el asiento.
2. Desenganche la tira de goma de la parte trasera.
3. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
4. Desconecte el borne positivo (+) de la batería.
5. Retire la batería y tenga cuidado de no dejar tornillos y tuercas

Instalación

Instale los componentes en el orden inverso al de extracción. Asegúrese de conectar primero el borne positivo (+) y el borne negativo (-) en último lugar. Asegúrese de que los pernos y las tuercas estén bien apretados.

Asiento



Notas

Retirar

1. Introduzca la llave de contacto en la cerradura del asiento, gírela en el sentido de las agujas del reloj, tire hacia arriba del extremo trasero del conjunto del cojín del asiento trasero para desengancharlo del cierre y, a continuación, extraiga el asiento trasero ejerciendo una ligera fuerza hacia atrás.

2. Retire los pernos de la parte trasera izquierda y derecha del asiento delantero con las herramientas de a bordo y tire hacia arriba.

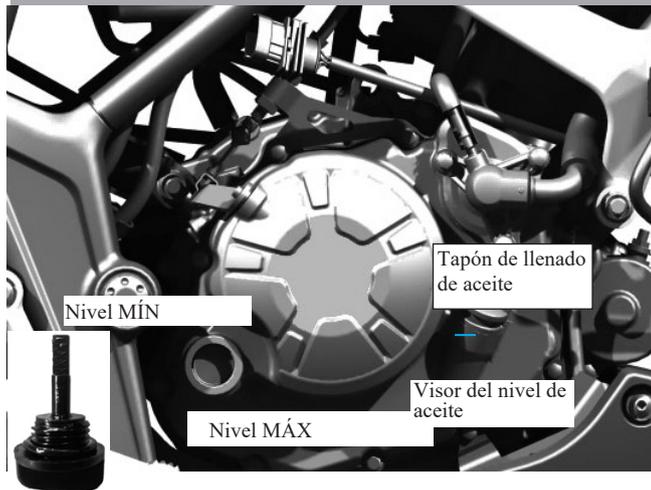
Instalación

1. Alinee el extremo trasero del asiento delantero con la posición del orificio trasero e instale los tornillos.
2. Enganche los pasadores delantero y trasero del asiento trasero en las ranuras de clip del bastidor, respectivamente.
3. Alinee el pasador de bloqueo del asiento con el orificio de la cerradura, presione hacia abajo la parte trasera del asiento e inserte el pasador de bloqueo en el orificio. La lengüeta de bloqueo encaja automáticamente. A continuación, tire ligeramente hacia arriba para asegurarse de que el asiento está firmemente bloqueado en su lugar.
4. Cuando se cierre el asiento, el bloqueo se realizará automáticamente.

- Asegúrese de que el pasador del asiento está correctamente insertado en la ranura del bastidor, de lo contrario el conjunto del cojín del asiento no soportará el peso del piloto y podría aplastarse.

Aceite del motor

Comprobación y llenado de aceite de motor



Comprobación del aceite del motor

1. Al ralenti durante 3-5 minutos, gire el interruptor de encendido a la posición «  » (OFF) y espere 2-3 minutos.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre un suelo firme y plano. Retire el tapón de llenado de aceite y compruebe en su varilla si el nivel de aceite se encuentra entre las marcas de límite superior e inferior.

Llenado del aceite de motor

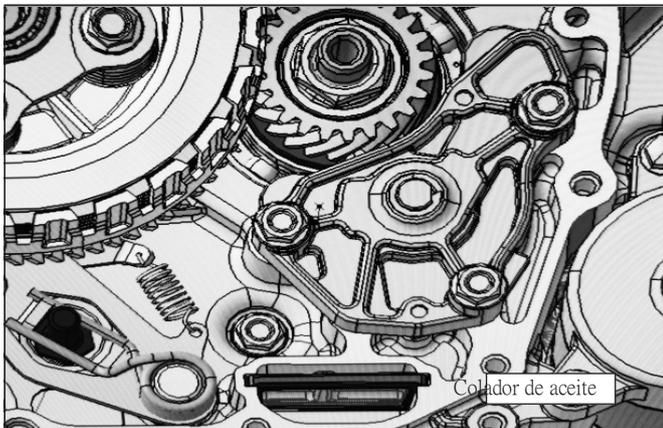
Cuando el aceite de motor esté por debajo o cerca de la marca de nivel MÍN, añada el aceite de motor recomendado.

1. Retire el tapón de llenado de aceite del motor y añada el aceite recomendado hasta la marca del nivel del aceite. No sobrepase la marca de nivel MÁX y asegúrese de que no entran sustancias extrañas al llenar el aceite del motor. Si se derrama algo, límpielo inmediatamente.

2. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor y apriételo.

- Debe evitarse el contacto prolongado de la piel con el aceite y deberá lavarse a fondo después del contacto.
- Una cantidad de aceite excesiva o insuficiente dañará el motor. No mezcle diferentes marcas y grados de aceite, porque afectará a la lubricación y al funcionamiento del embrague.
- El aceite usado y los envases son perjudiciales para la salud y el medio ambiente y no pueden eliminarse como residuos cotidianos. El método de tratamiento de los residuos debe ser coherente con la normativa medioambiental local.

Sustituir el aceite del motor y el tamiz de aceite



Sustituir el aceite del motor y el tamiz de aceite

Dado que la sustitución del aceite del motor y la limpieza del tamiz de aceite requiere herramientas especiales, recomendamos que el taller oficial de reparación de KOVEMOTO lleve a cabo esta tarea. Consulte en la Tabla de ciclos de mantenimiento el ciclo de mantenimiento del aceite del motor y del tamiz del aceite.

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí durante 3-5 minutos, gire el interruptor de encendido a la posición «» (OFF) y espere durante 2-3 minutos.

2. Aparque la motocicleta en un nivel estable y coloque tapones de drenaje de aceite debajo del perno de drenaje de aceite.

3. Retire la varilla de nivel de aceite, el tornillo de vaciado de aceite (situado en la parte inferior izquierda del motor con cabeza hexagonal de 17 mm) y la arandela de estanqueidad y vacíe el aceite hasta que no gotee.

4. Retire la cubierta derecha del motor, saque el tamiz de aceite y drene el aceite restante.

5. Limpie o sustituya el tamiz de aceite e instálela en sentido inverso a la secuencia de desmontaje.

6. Instale arandela de sellado nueva en el tornillo de drenaje del aceite y apriete el tornillo de drenaje de aceite.
(Par de apriete: 24 N m).

7. Añada el aceite de motor original recomendado al cárter, sumerja la varilla de nivel después del llenado, saque la varilla y compruebe si el nivel de aceite se encuentra entre las escalas superior e inferior.

8. Compruebe si hay fugas de aceite.

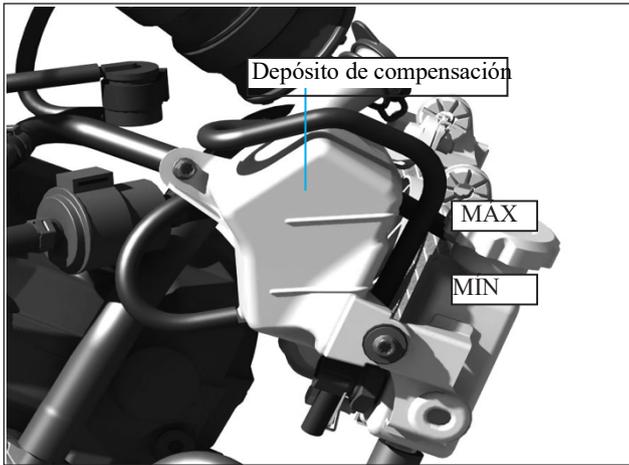
Al sustituir el aceite motor la cantidad de aceite necesaria es de

1,1L. En caso de abrir el motor la cantidad de aceite necesaria es de 1,3L.

Notas

- El uso de filtros de aceite y de un aceite de motor inadecuados puede dañar el motor.
- Deseche el aceite y el tamiz de aceite (en caso de haberlo sustituido) en el centro de reciclaje correspondiente.
- Utilice el aceite de motor y el tamiz de aceite originales de la marca KOVEMOTO.

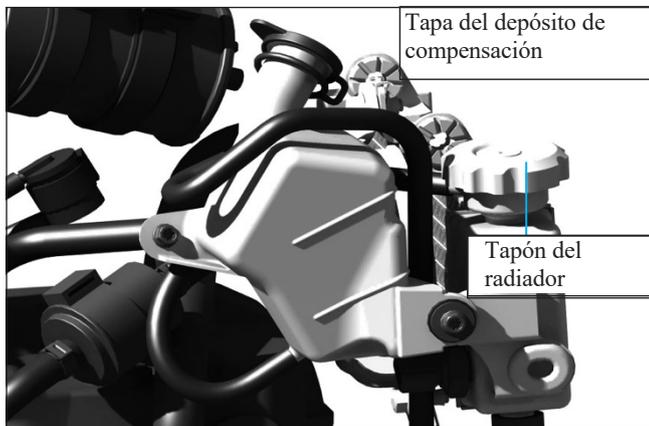
Comprobación del refrigerante



Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de expansión cuando el motor está frío.

1. Aparque la motocicleta en una superficie estable, plana y nivelada.
2. Mantenga la motocicleta vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante en el depósito de expansión se encuentra entre las marcas de límite superior e inferior.
4. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de límite inferior, añada el refrigerante recomendado hasta alcanzar el nivel del límite superior.
5. Si el nivel de refrigerante de nuevo desciende significativamente o se vacía, puede haber una fuga grave, que debe ser reparada por el taller oficial de reparación de KOVEMOTO.

Adición del refrigerante



Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de límite inferior, añada el refrigerante recomendado hasta alcanzar el nivel del límite superior.

Cuando vaya a añadir refrigerante, deberá abrir el tapón del radiador para aliviar la presión cuando el motor esté frío.

Para añadir el refrigerante, abra el tapón del depósito de compensación por el otro extremo. Durante el proceso de llenado, asegúrese de que no entren objetos extraños en la abertura y tenga cuidado de no sobrepasar la marca del límite superior de líquido. Una vez completado el llenado, vuelva a instalar la cubierta correspondiente.

Cambio del refrigerante

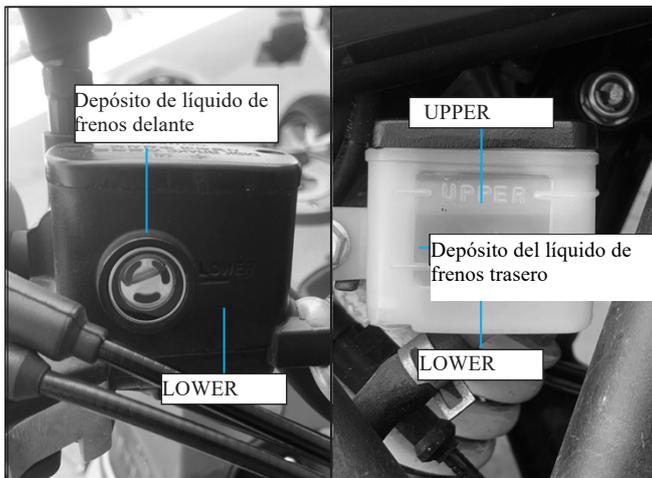
A menos que disponga de las herramientas adecuadas y de unos conocimientos de mecánica, diríjase a un taller oficial de reparación de KOVEMOTO para sustituir el líquido refrigerante.



No retire el tapón del radiador cuando el motor esté caliente, porque provocará que el refrigerante salga pulverizado y puede causarle quemaduras.

Frenos

Comprobación del líquido de frenos



1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre un suelo plano y estable.
2. Compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos.
3. Compruebe que el líquido de frenos es visible a través de la mirilla.
Si el líquido de frenos está por debajo del límite inferior (LOWER) del depósito de aceite, añádale de inmediato.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito está por debajo de la marca de nivel LOWER o el recorrido libre de la maneta y el pedal de freno supera el límite, debe comprobarse el desgaste de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno no están desgastadas es que puede haber fugas: acuda al taller oficial de reparación de KOVEMOTO.

Comprobación de las pastillas de freno

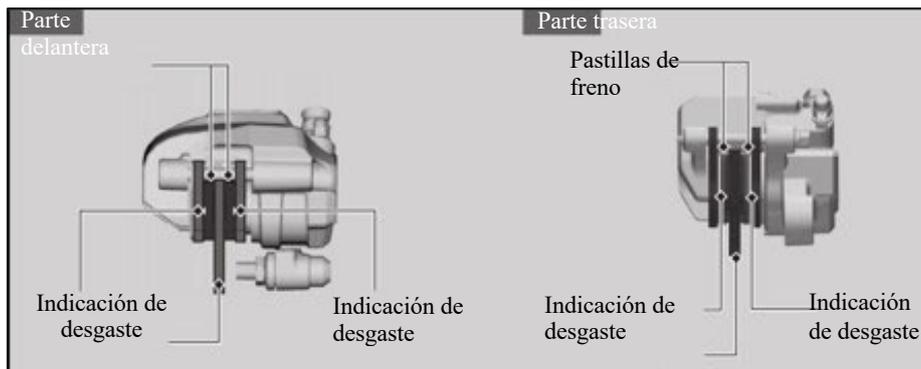
Compruebe el estado de la marca indicadora del desgaste de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno se han desgastado hasta la marca indicadora, es necesario sustituirlas.

Parte delantera

Compruebe las pastillas de freno desde debajo de la pinza de freno. Grosor del forro de las pastillas de freno: 4 mm (indicado como límite de desgaste)

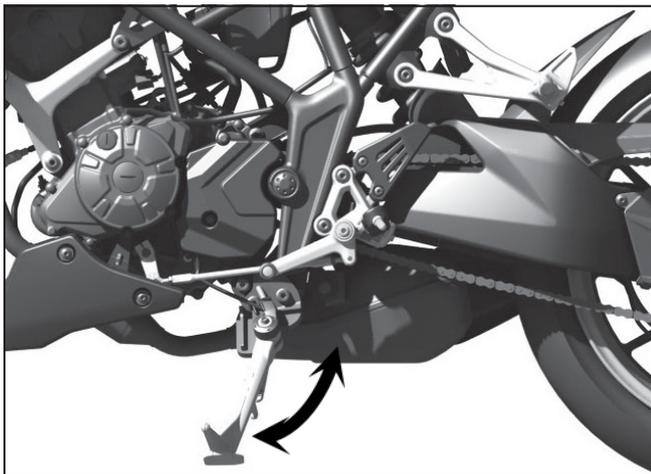
Parte trasera

Compruebe las pastillas de freno desde la parte trasera derecha de la pinza de freno Grosor del forro de las pastillas de freno: 4 mm (indicado como límite de desgaste)



Caballote lateral

Comprobación del caballote lateral



1. Compruebe que el caballote lateral se puede accionar libremente. Si el funcionamiento del caballote lateral se atasca o «chirría», limpie la zona del pivote y engrase el tornillo del pivote con grasa.
2. Inspeccione el muelle para detectar cualquier daño o pérdida de elasticidad.

Cadena de transmisión

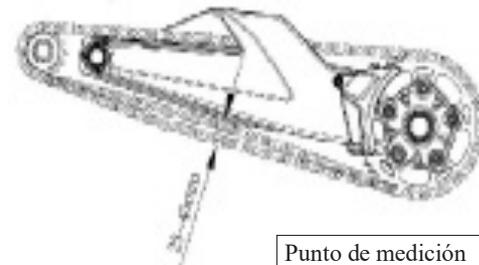
Comprobación de la holgura de la cadena de transmisión

Compruebe la holgura en diferentes puntos a lo largo de la cadena. Si la holgura en todos los puntos no es uniforme, es posible que algunos eslabones se hayan doblado y retorcido. Lleve la motocicleta al taller oficial de reparación de KOVEMOTO para que la comprueben.

1. Ponga la transmisión en punto muerto y apague el motor.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre un suelo firme y plano.
3. Acerque la cadena al basculante para determinar si la holgura de la cadena se encuentra en la holgura estipulada.
4. Gire la rueda trasera hacia delante para comprobar que la cadena se mueve con suavidad.
5. Compruebe los piñones.
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión.

Holgura de la cadena de transmisión: 25-40 mm

Si la holgura supera los 40 mm, no debe seguir conduciendo la motocicleta.

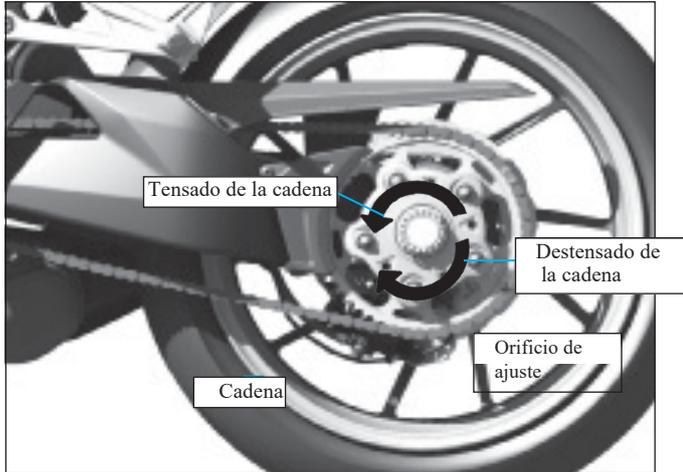


Punto de medición

Notas

- Al comprobar el pando de la cadena de transmisión, asegúrese de que la parte superior de la cadena esté tensada.

Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión



Cuando ajuste la holgura de la cadena de transmisión:

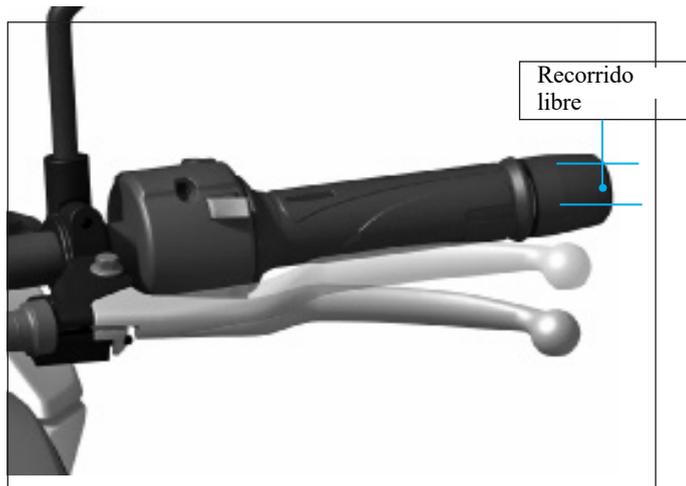
1. Ponga la transmisión en punto muerto y apague el motor.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre un suelo firme y plano.
3. Retire la caja de la cadena y el soporte del guardabarros trasero.
4. Retire los 2 tornillos de bloqueo de la horquilla trasera.
5. Inserte un destornillador de estrella en el orificio de ajuste, gire la rueda hacia atrás para ajustar la holgura de la cadena.
6. Empuje la rueda en el sentido de la marcha para aumentar la holgura de la cadena.
7. Una vez ajustada la cadena apriete los 2 tornillos de bloqueo del basculante.

Notas

- Al ajustar el pandeo de la cadena de transmisión, asegúrese de que la parte superior de la cadena esté tensada.
- A menos que disponga de las herramientas adecuadas y de los conocimientos de mecánica apropiados, no realice esta operación y diríjase a un taller oficial de reparación de KOVEMOTO.

Embrague

Recorrido libre de la maneta de embrague: 10-15 mm



Compruebe si el cable del embrague está doblado o dañado. Si es necesario, diríjase al taller oficial de reparación de KOVEMOTO para su sustitución.

Lubrique los cables del embrague con un aceite especial para cables a fin de evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

Si el recorrido libre no es correcto, se puede ajustar desde el tensor que se encuentra en la misma maneta.

Un embrague con poca holgura puede provocar que el embrague patine.

Un embrague con exceso de holgura provocará daños en la caja de cambios y problemas de conducción.

Notas

Un ajuste incorrecto del recorrido libre puede provocar un desgaste prematuro del embrague.

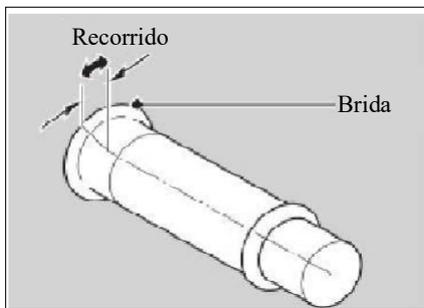
Acelerador

Comprobación del acelerador

Con el motor parado, compruebe si el acelerador se puede girar suavemente desde la posición totalmente cerrada hasta la posición totalmente abierta en todas las direcciones y si la holgura es correcta.

Si el funcionamiento del acelerador no es suave, no retorna automáticamente a la posición de cerrado al soltarlo o el cable está dañado, diríjase al taller oficial de reparación de KOVEMOTO para su reparación.

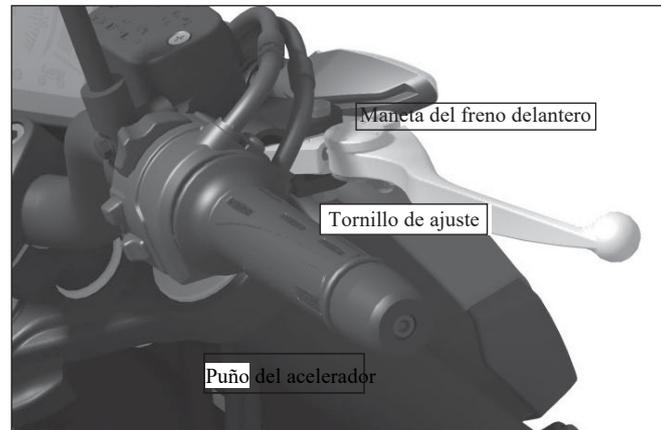
Recorrido libre del puño del acelerador: 2-6 mm



Notas

- No gire el acelerador más allá de sus límites naturales.

Ajuste de la maneta del freno delantero



Puede ajustar la distancia entre la maneta de freno y el puño acelerador.

■ Método de ajuste

Empuje la maneta de freno hacia fuera hasta la posición necesaria y, a continuación, gire el regulador; después de girar en el sentido de las agujas del reloj, la maneta de freno queda cerca del puño del acelerador. Después de girar en el sentido contrario a las agujas del reloj, la maneta de freno queda alejada del puño del acelerador. Tras el ajuste, compruebe si la maneta de freno funciona correctamente antes de conducir.

Faro

Ajuste del haz de luz de los faros

Puede ajustar el ángulo del haz de luz del faro girando el tornillo de ajuste. La rotación en sentido horario es la disminución de alcance general del haz de luz del faro; y la rotación en sentido antihorario es el aumento del alcance general del haz de luz del faro. Respete las leyes y normativas locales.



Solución de problemas

Antes de realizar las tareas de mantenimiento, lea atentamente los apartados «Mantenimiento» y «Especificación de mantenimiento». Consulte también las «Especificaciones técnicas» para conocer los datos de mantenimiento.

El motor no arranca	.....	52
El indicador de advertencia se enciende o parpadea	.....	53
Pinchazo	.....	55
Quitar la rueda	.....	56
Fallo eléctrico	.....	60

El motor no arranca

El dispositivo de arranque funciona, pero el motor no arranca.

Sobrecalentamiento (se enciende el indicador de alarma de temperatura del agua)

Compruebe los siguientes elementos:

- Compruebe que se está utilizando la secuencia correcta de arranque del motor.
- Compruebe si hay gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si la tensión de la batería es correcta.
- Compruebe la posición del caballete lateral cuando no esté en punto muerto.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes elementos:

- Verifique que la secuencia de arranque del motor es correcta.
- Verifique que el interruptor de apagado del motor esté en la posición de marcha.
- Compruebe si la tensión de la batería es correcta, si el fusible está fundido y si la conexión de la batería está floja. Si el problema persiste, diríjase al taller de reparaciones de KOVEMOTO.

Notas

- **Seguir conduciendo mientras el motor está sobrecalentado puede dañar seriamente el motor.**
- **El funcionamiento del motor a altas revoluciones por minuto durante mucho tiempo puede provocar que la temperatura del agua sea demasiado alta.**

Si el motor se sobrecalienta cuando el indicador de alarma de temperatura del agua está encendido y la velocidad es lenta, lleve la motocicleta a un lado seguro de la carretera y tome las medidas siguientes:

1. Apague el motor con el interruptor de encendido y gírelo a la posición «  » (ON).
2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona correctamente y, a continuación, gire el interruptor de encendido a la posición «  » (OFF).

Si el ventilador no funciona: No arranque el motor, envíe su motocicleta al taller oficial de reparación de KOVEMOTO.

Si el ventilador funciona: Deje el interruptor del encendido en la posición «  » (OFF) y espere a que el motor se enfríe

3. Después de que el motor se haya enfriado, compruebe la manguera del radiador en busca de fugas.

Si hay una fuga: No arranque el motor, envíe su motocicleta al taller oficial de reparación de KOVEMOTO.
4. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de expansión.
5. Si los puntos 1-4 son normales, puede seguir conduciendo, pero preste mucha atención a la luz indicadora.

El indicador de advertencia se enciende o parpadea

Indicador luminoso de mal funcionamiento de la inyección electrónica

Si el indicador de mal funcionamiento de la inyección electrónica se enciende durante la conducción, puede indicar que el sistema de inyección electrónica de combustible tiene problemas graves. Reduzca la velocidad y llévelo al taller oficial de reparación de KOVEMOTO.

Indicador de avería del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si se produce alguna de las siguientes condiciones en el indicador de averías del ABS significa que su ABS está averiado. El freno de emergencia no será capaz de proporcionar la función antibloqueo. Llévelo al taller oficial de reparación de KOVEMOTO tan pronto como sea posible.

- El indicador de avería del ABS está siempre encendido o parpadea durante la conducción.
- Cuando el interruptor de encendido se gira de «  » (OFF) a «  » (ON), el testigo luminoso no se enciende.
- Cuando la velocidad es superior a 5 km/h, el indicador luminoso no se apaga.

El testigo luminoso que indica la avería del ABS puede parpadear o permanecer encendido cuando:

- Gira la rueda delantera por separado.
- Gira la rueda trasera por separado.
- Se desliza la rueda trasera.
- Cuando se circula por una carretera con poca adherencia.

Para restablecer el sistema, gire el interruptor de encendido a la posición «  » (OFF) y, a continuación, a la posición «  » (ON).

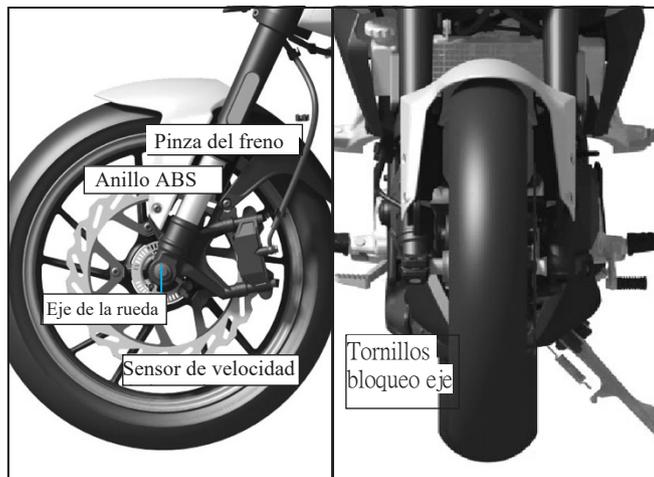
Pinchazo

Dado que la reparación del neumático y el desmontaje de la rueda requieren herramientas especiales, recomendamos que dichas reparaciones se lleven a cabo en un taller especializado de KOVEMOTO. Si ha realizado alguna reparación de emergencia en un neumático, asegúrese de que lo comprueben o sustituyan en un taller oficial de reparación de KOVEMOTO.

Retirar la rueda

Rueda delantera

Si necesita desmontar la rueda para reparar el neumático, siga estos pasos. Al desmontar e instalar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda ni el anillo del ABS.



Retirar:

1. Apoye firmemente su motocicleta en un soporte de reparación central o un caballete delantero de tal manera que la rueda quede en el aire.
2. Retire la pinza de freno izquierda.

- Apoye el conjunto de la pinza de freno para que no cuelgue del latiguillo de freno ni lo retuerza.
 - Evite que entre aceite lubricante o suciedad en los discos o las pastillas del freno.
 - Cuando la pinza de freno esté desmontada, No accione la maneta de freno.
 - Ponga cuidado de no rayar la rueda al desmontar la pinza de freno.
3. Afloje el tornillo del eje delantero y los tornillos de bloqueo del eje.
 4. Retire el eje de la rueda delantera y la rueda delantera.

Instalación

1. Coloque la rueda delantera en el centro de la horquilla delantera, inserte el eje de la rueda delantera en el orificio de montaje derecho de la horquilla, no olvide colocar el sensor del ABS en la rueda delantera.
2. Pase el eje de la rueda delantera de derecha a izquierda a través de la rueda delantera y apriete el eje de la rueda delantera. A continuación, instale los 2 tornillos de bloqueo derechos. (Eje delantero M10, par de apriete: 60 N·m; perno M8 de bloqueo del eje delantero, par de apriete: 22 N·m).
3. Instale la pinza de freno y apriete los pernos. (Par de apriete: 45 N·m). Para evitar que la pinza de freno raye la rueda durante la instalación, utilice un perno de montaje nuevo al instalar la pinza de freno.
4. Coloque la rueda delantera en el suelo.
5. Sacuda varias veces la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo después de accionar varias veces la maneta de freno.
6. Levante de nuevo las ruedas delanteras del suelo y, después de soltar la palanca de freno, compruebe si las ruedas giran suavemente.

Si no se ha utilizado la llave dinamométrica en el proceso de instalación, lleve la moto al taller oficial de reparación de KOVEMOTO lo antes posible, ya que una instalación incorrecta hará que disminuya el rendimiento del freno.

Notas

- Cuando instale en su lugar la rueda o la pinza, instale con cuidado el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar que se raye.
- Cuando instale la rueda delantera, primero debe apretar el eje de la rueda delantera y luego apretar los tornillos de bloqueo en el lado derecho del eje de la rueda delantera, el orden no se puede intercambiar.

Rueda trasera



Retirar

1. Aparque la motocicleta en una superficie estable.
2. Apoye firmemente la motocicleta en los caballetes laterales o de reparación y levante la rueda trasera del suelo.
3. De la tuerca del eje del lado derecho (según el orden de marcha) retire el clip de seguridad y a continuación afloje y retire la tuerca derecha.
4. Retire la rueda (todo el conjunto portacorona y cadena se quedara en el basculante)
5. Retire los bloques de ajuste de la cadena a izquierda y derecha para que las ruedas puedan avanzar completamente.
6. Empuje la rueda trasera hacia delante para desenganchar la cadena del piñón grande.
7. Retire la rueda trasera.

Instalación

1. Instale la rueda trasera vigile que el disco de freno se queda colocado entre las pastillas de freno.
2. Instale la tuerca derecha y apriétala a 128 N.m.
3. Coloque el clip de seguridad en la tuerca.
4. Actue sobre el pedal de freno trasero para que las pastillas de freno se coloquen en su posición.
5. Compruebe que la rueda trasera gira suavemente.
6. Baje la motocicleta del caballete que haya empleado.

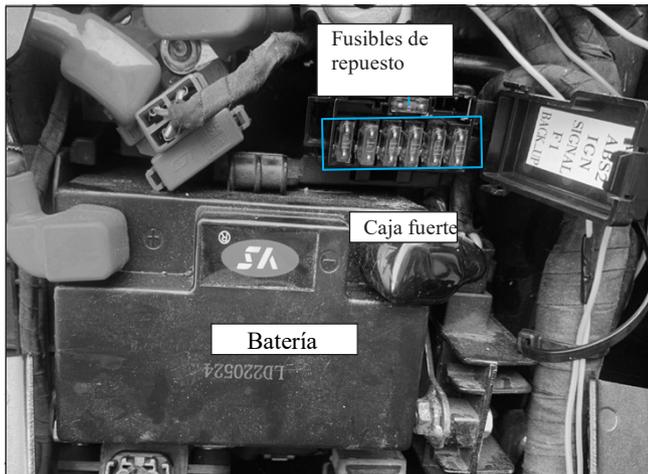
Si no se utiliza la llave dinamométrica en el proceso de instalación, lleve la moto al taller oficial de reparación de KOVEMOTO lo antes posible, ya que una instalación incorrecta hará que disminuya el rendimiento del freno.

Notas

- Cuando instale en su lugar la rueda o la pinza, instale con cuidado el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar que se raye.

Fallo eléctrico

Fusible fundido



está fundido.

Si está fundido, sustitúyalo por un fusible de repuesto de la misma especificación.

3. Cierre la tapa de la caja fuerte e instale el asiento.

Batería descargada

Para cargar la batería, utilice el cargador especial para baterías de litio de motocicletas. Retire la batería de la motocicleta antes de cargarla. Si la batería no se recupera después de la carga, póngase en contacto con el taller oficial de reparación de KOVEMOTO.

Notas

Se prohíbe utilizar cargadores de batería de coche o cargadores de batería de plomo y ácido de motocicleta para la carga, ya que podrían dañar la batería o incluso provocar un incendio.
·Consulte el apartado «Comprobación y sustitución del fusible» antes de manipular el fusible.

Información importante

Llave	62
Instrumentos, controles y otras funciones	63
Mantenimiento de la motocicleta	64
Cómo guardar la moto	67
Transporte de la motocicleta	67
Usted y el medio ambiente	68
Número de bastidor, número de motor, placa de características	69
Catalizador	70

Llave de contacto



Notas

La motocicleta dispone de dos llaves de contacto para arrancar el motor.

- No doble la llave ni la someta a una presión excesiva.
- Evite la exposición prolongada al sol o a altas temperaturas.
- No lije, perforo ni modifique su forma en modo alguno.

- Cuide bien su llave para evitar perderla. Si le preocupa que se pierda, puede grabar otra.

Instrumentos, controles y otras funciones

Interruptor de encendido, interruptor de apagado (OFF) del motor

Cuentakilómetros, cuentakilómetros parcial (subtotal del kilometraje)

Interruptor de encendido

1. En el estado de estacionamiento, coloque el interruptor de encendido en la posición «  » o «  » para evitar la descarga innecesaria de la batería. La descarga excesiva de energía de la batería dará lugar a un fallo en el arranque.

2. No gire la llave mientras conduce.

Interruptor de apagado del motor

No utilice el interruptor de parada del motor salvo en caso de emergencia. Si lo hace mientras conduce, el motor se detendrá repentinamente, lo que provocará una conducción insegura.

Cuentakilómetros

Cuando la lectura del contador supera el 999.999, la pantalla se bloqueará en 999.999.

Cuentakilómetros parcial

Cuando la lectura del contador supera la cifra 999,9, se borra automáticamente.

Mantenimiento de la motocicleta

Limpiar y abrillantar la moto con regularidad puede garantizar un uso correcto durante mucho tiempo, y con la moto limpia es más fácil encontrar posibles fallos. Concretamente, debe tenerse en cuenta que el agua de mar y la presencia de sal en la carretera aceleran la formación de corrosión, por lo que la motocicleta debe limpiarse a fondo después de circular por la costa o por una carretera que haya recibido ese tratamiento.

Limpieza

Antes de limpiar, espere a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y otros componentes sometidos a altas temperaturas.

1. Lave a fondo la motocicleta con una manguera de agua a baja presión para eliminar la suciedad.
2. Si es necesario, utilice una esponja o una toalla humedecida en detergente suave para eliminar la suciedad que tenga.
3. Lave bien la motocicleta con suficiente agua y séquela con un paño limpio y suave.
4. Después de secar la motocicleta, lubrique las piezas móviles asegurándose de que el aceite lubricante no salpique sobre los frenos o los neumáticos. Los discos y pastillas de freno contaminados con aceite reducen considerablemente sus prestaciones de frenado y pueden provocar accidentes.
5. Después de limpiar y secar la motocicleta, lubrique inmediatamente la cadena de transmisión.
6. El encerado puede evitar la corrosión.

Evite utilizar productos que contengan detergentes fuertes o disolventes químicos, ya que pueden dañar el metal, la pintura y las piezas de plástico de la motocicleta. No encere los neumáticos ni los frenos.

Si su motocicleta está equipada con piezas pintadas en mate, no encere esas piezas.

Notas sobre la limpieza

- No utilice pistolas de agua a alta presión:
 - ▶ Las pistolas de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y los componentes eléctricos, haciendo imposible su reparación. La humedad de la entrada de aire al motor puede pasar al cuerpo del acelerador o al filtro de aire.
- No enjuague el silenciador directamente con agua:
 - ▶ La entrada de agua en el silenciador puede provocar que se oxide. Elimine inmediatamente todos los restos y la suciedad en cuanto los vea.
- Freno seco:
 - ▶ Dado que el agua reducirá el rendimiento de frenado, después de la limpieza el freno debe utilizarse a baja velocidad de forma intermitente. El pedal del freno debe pisarse ligeramente de forma repetida y el calor generado por la fricción del freno debe utilizarse para secar el agua hasta que se restablezca el rendimiento de frenado.
- No aclare con agua directamente debajo del asiento:
 - ▶ La entrada de agua bajo el asiento puede dañar los accesorios eléctricos.
- No enjuague el filtro de aire directamente con agua:
 - ▶ Si entra agua en el filtro de aire, es posible que el motor no arranque.
- No enjuague directamente con agua cerca de los faros:
 - ▶ La lente interna del faro puede empañarse temporalmente después de limpiarlo o cuando se circula bajo la lluvia, lo que no afecta al funcionamiento del faro. No obstante, si observa que se ha acumulado una gran cantidad de agua o hielo en la lente y no desaparece tras encontrarse el vehículo 3 días en ambiente seco, lleve su vehículo al taller oficial de reparación KOVEMOTO para su revisión.
- No encere ni pula el acabado mate:
 - ▶ Limpie el acabado mate con suficiente agua y detergente suave y seque con un paño limpio y suave.

Componentes de aluminio

El aluminio puede corroerse tras el contacto con la suciedad, el barro o la sal. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas pautas para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero ni otros productos de limpieza abrasivos.

Panel

Siga estas pautas para evitar arañazos y daños:

- Lave suavemente con una esponja y abundante agua.
- Limpie con detergente diluido y lave a fondo con abundante agua para eliminar la cal.
- Evite el contacto del panel de instrumentos y la cubierta del faro con líquidos corrosivos como gasolina y líquido de frenos.

Almacenamiento de la motocicleta

Si deja su motocicleta a la intemperie, debería considerar el uso de un protector para motocicletas que cubra toda la carrocería. Si no conduce la motocicleta durante mucho tiempo, siga estas pautas:

- Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excepto la pintura mate) y aplique aceite antioxidante en todas las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión.
- Coloque la motocicleta sobre el caballete de mantenimiento y levántela con un taco de madera de forma que ambos neumáticos se despeguen del suelo al mismo tiempo.
- Después de la lluvia, retire la cubierta del cuerpo y póngala a secar en un lugar ventilado.
- Retire la batería para evitar que se descargue y carguela periódicamente (al menos 1 vez al mes) con un cargador electrónico para baterías de litio.

Cargue completamente la batería y guárdela en un lugar fresco y ventilado. Si deja la batería en su sitio, desconecte el borne negativo para evitar que se descargue. Antes de volver a utilizar la motocicleta almacenada, deben comprobarse todos los elementos requeridos en la tabla de ciclos de mantenimiento.

Transporte de la motocicleta

Si necesita transportar su motocicleta, debe utilizar un remolque para motocicletas, un camión plano con pendiente de carga o una plataforma elevadora, y debe utilizar unas correas de fijación para motocicletas. Nunca intente remolcar una motocicleta con las ruedas sobre el suelo.

Notas

- Remolcar una motocicleta puede dañar gravemente la transmisión.

Usted y el medio ambiente

Tener y conducir una moto es un placer, pero hay que proteger el medio ambiente.

Seleccione el producto de limpieza adecuado

Cuando limpie la motocicleta utilice detergentes biodegradables y evite el uso de aerosoles que contengan clorofluorocarbonos (CFC), porque perjudican la capa protectora de ozono de la atmósfera.

Recuperación de residuos

Separe el aceite y otros residuos tóxicos en contenedores homologados y envíelos a un centro de reciclaje. Llame a la oficina local de servicios medioambientales para informarse sobre el centro de reciclaje de su zona y el método de eliminación de residuos no reciclables. No tire el aceite de motor usado al cubo de la basura, por la alcantarilla o sobre el suelo, porque el aceite usado, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza contienen sustancias tóxicas. Contamina el agua potable, los lagos, los ríos y el mar.

Número de bastidor, número de motor, placa de características

Al matricular la motocicleta, debe indicar el número de bastidor y el número de motor, que son únicos y sirven para identificarla. Anote estos números y guárdelos en un lugar seguro porque también los necesitará cuando pida piezas de repuesto.

Número de bastidor

El número de bastidor está grabado en el lado derecho del travesaño del bastidor.



Número de motor

El número de motor está grabado en el lado izquierdo del cárter.



Placa de características

La placa de características está fijada en el lado izquierdo del travesaño principal del bastidor



Catalizador

La motocicleta está equipada con un catalizador de tres vías. Los catalizadores contienen metales preciosos para catalizar la reacción química a alta temperatura que convierte los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en una mezcla conforme a la normativa.

Dado que un catalizador defectuoso puede contaminar el aire y reducir el rendimiento del motor, asegúrese de utilizar piezas originales KOVEMOTO cuando lo sustituya. Siga estas pautas para proteger el catalizador de su motocicleta:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo, ya que la gasolina con plomo daña el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si el motor saca llamas, petardea, se cala o funciona mal, deje de conducir inmediatamente, apague el motor y lleve la motocicleta al taller oficial de KOVEMOTO para que lo reparen.

Parámetros técnicos

Parámetros relacionados con la motocicleta	.....	72
Pares de apriete genéricos	.....	74

Parámetro relacionado con la motocicleta

Modelo	NK 125R13	Tipo de motor	Z157IMI
Longitud total (mm)	1940	Diámetro del cilindro (mm) carrera (mm)	57,3 x 48,4
Anchura total (mm)	825	Relación de compresión	11, 3:1
Altura total (mm)	1075	Máxima potencia neta (kW/r/min)	10,2 kW/9500 r/min
Distancia entre ejes (mm)	1370	Par máximo (N-m/r/min)	10,8 N m / 8500 r/min/9500 r/min
Ancho de vía (mm)	-	Velocidad de ralentí (r/min)	1500
Peso en orden de marcha (Kg)	135	Cilíndrada (cm3)	124,8
Carga máxima (2 personas+equipaje) (kg)	150	Bujía	NGK CR9E
Neumático delantero	110/70R M/C 54H (Mínimo 42L). Tubeless	Entrehierro bujía (mm)	0,6 - 0,8
Neumático trasero	140/60R M/C 63H (Mínimo 62L). Tubeless	Reglaje de válvulas (mm)	Admisión 0,11 +/-0,03
Velocidad máxima (km/h)	110		Escape 0,12 +/-0,03

Parámetro relacionado con la motocicleta

Capacidad de aceite lubricante (L)	1,1 L (1,3 L en desmontaje completo motor)	Fusible principal	30A
Capacidad de gasolina (L)	13	Luz indicación punto muerto	LED
Relación de transmisión primaria	3,281	Luz delantera	LED
Relación de transmisión primera velocidad	3,083	Luz de posición delantera	LED
Relación de transmisión segunda velocidad	1,941	Luz trasera/luz de freno	LED
Relación de transmisión tercera velocidad	1,500	Intermitentes delanteros	LED
Relación de transmisión cuarta velocidad	1,227	Intermitentes traseros	LED
Relación de transmisión quinta velocidad	1,042	Luz de matrícula	LED
Relación de transmisión sexta velocidad	0,923	Luz indicación intermitentes	LED
Relación de transmisión final	3,158	Iluminación cuadro de instrumentos	LED
Batería	Li-on 12v-3Ah (HJTX4L-FPZ)	Sistema de encendido	Electrónico. BOSCH MSE8.0

Pares de apriete genéricos

Tipo de fijaciones	Par de apriete	Tipo de fijaciones	Par de apriete
Pernos y tuercas de 5 mm	6	Pernos de 6 mm	8
Pernos y tuercas de 6 mm	12	Pernos de brida de 6 mm (cabeza 8 mm: brida pequeña)	10
Pernos y tuercas de 8 mm	22	Pernos de brida de 6 mm (cabeza 8 mm: brida pequeña)	12
Pernos de brida de 6 mm (cabeza 8 mm: brida pequeña)	60	Pernos de brida de 6 mm (10 mm) y tuercas	12
Pernos y tuercas de 12 mm	80	Pernos de brida y tuercas de 8 mm	22
Pernos de 5 mm	5		