



**MONTEANA**  
**XRT 125 EVO**

**GUÍA DE PRODUCTO**



## Montana XR1 125 EVO: la referente trail 125 cc se actualiza.

La MONTANA XR1 es 100% espíritu MACBOR: aventura, libertad y pasión por las motos.

En su lanzamiento en **2017**, la MONTANA XR1 fue toda una pionera abriendo el segmento ADVENTURE dentro del mercado de motos de 125cc y la gran acogida por parte de los clientes la convirtió en un **top seller de MACBOR**. En **2023**, se renovó por completo gracias a un desarrollo propio de la Marca: diseño "made in Barcelona" y equipamiento totalmente actualizado.

Ahora, en **2025**, se vuelve a renovar con unos importantes avances que la sitúan como "top in class": más potencia, ABS, TCS, TFT con mirroring, llanta delantera de 18".

## Una verdadera trail “designed in Barcelona”.

La Montana XR1 125 EVO ha sido diseñada para ser una verdadera trail: su tecnología, ergonomía y su confort, sus prestaciones y la calidad de sus componentes están pensados para un uso realmente polivalente, on y off road.

El diseño es la primera gran ventaja competitiva de este modelo de Macbor. **La Montana XR1 125 EVO, destaca en su segmento por su diseño y personalidad.** Sus cuidados acabados, sus líneas esbeltas y afiladas y la personalidad de sus detalles hacen que sobresalga por encima del resto.

Por estas dos razones, estamos convencidos que la Montana XR1 125 EVO seguirá siendo un referente del mercado trail 125.





**MONTEANA**  
**XR1125EVO**

**NEW!**



**Motor  
Monocilíndrico  
de 15 CV  
4 Tiempos  
4 válvulas,  
refrigerado por  
agua.**

**NEW!**



**Sistema de  
Control de  
Tracción (TCS)  
Desconectable  
desde la piña  
izquierda.**

**Sistema de  
frenada ABS  
de doble canal  
Desconectable  
desde el  
Dashboard en  
3 modos: ABS  
ON, ABS OFF,  
Rueda trasera  
OFF**

**NEW!**



**NEW!** Ahora la XR1 equipa una LLANTA DE MÁS TAMAÑO (pasa de 17" a 18") que mejora sus prestaciones en offroad.

Rueda delantera de 18"

**HORQUILLA INVERTIDA** de 37 mm y 120 mm de recorrido

**FRENO DELANTERO**  
Disco Ø265 mm. Pinza flotante de doble pistón. ABS.



**FRENO TRASERO**  
Disco Ø240 mm. Pinza flotante de simple pistón. ABS.

**NEW!**



**Dashboard TFT 5" con conectividad mirroring**



## **Toma USB**

*(ubicada detrás de la tapa lateral anterior izquierda)*

## Iluminación Full LED



# MONTANA XR1 125 EVO: EQUIPAMIENTO TRAIL/ADVENTURE



## Kit de 3 maletas

Material  
termoplástico.

Capacidad:  
Top Case 35L  
(apto para casco  
integral) Derecha:  
15L  
Izquierda: 20L

## Defensas laterales



## Llantas de radios con neumáticos mixtos tubeless



## Cubrecárter

# MONTANA XR1 125 EVO: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



<b>Motor</b>	Monocilíndrico, 4 Tiempos, DOHC 4 Válvulas, Refrigerado por agua
<b>Homologación</b>	Euro 5+
<b>Cilindrada</b>	125 cc
<b>Diámetro x Carrera</b>	58 x 47 mm
<b>Ratio Compresión</b>	12,4:1
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Sistema alimentación</b>	EFI
<b>Encendido</b>	Electrónico
<b>Potencia Máx.</b>	11 kW (15 CV) a 9.500 rpm
<b>Par Máx.</b>	11 Nm a 7.500 rpm
<b>Caja de Cambios</b>	Manual de 6 velocidades
<b>Transmisión Secundaria</b>	Cadena
<b>Dimensiones (Largo/Ancho/Alto)</b>	2.120 x 845 x 1.290 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1.375 mm
<b>Altura Asiento</b>	780 mm
<b>Distancia Mínima al suelo</b>	170 mm
<b>Capacidad Depósito</b>	14 L
<b>Peso en orden de marcha</b>	179 kg
<b>Instrumentación</b>	TFT 5" con conectividad mirroring (Carbit Ride)
<b>Iluminación</b>	Full LED
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla invertida hidráulica 37 mm. Recorrido 120 mm.
<b>Suspensión trasera</b>	Monoamortiguador hidráulico ajustable en precarga.
<b>Freno delantero</b>	Disco Ø265 mm. Pinza flotante de doble pistón. ABS.
<b>Freno Trasero</b>	Disco Ø240 mm. Pinza flotante de simple pistón. ABS.
<b>Neumáticos</b>	Tubeless. Del: 100/90-18 , Tras: 130/80-17
<b>Sistemas de seguridad</b>	Control de Tracción (TCS) Desconectable ABS Desconectable 3 modos: ABS ON, ABS OFF, Rueda trasera OFF
<b>Colores</b>	Blanco, Rojo, Azul, Negro

# MONTANA XR1 125 EVO: COLORES Y PRECIO



ROJO



NEGRO

**PVP OFICIAL**  
**3.499€**

Incluye:  
**KIT DE MALETAS**

*Además de: defensas laterales, cubrecárter y caballete central (en todos los colores)*



AZUL



BLANCO

## Montana XR1 125 EVO: LA "TOP IN CLASS" DE SU CATEGORÍA



*Si contemplamos la moto en su conjunto (potencia, diseño, calidad, equipamiento, ergonomía, polivalencia real, relación calidad - precio), la Montana XR1 125 EVO se posiciona como la mejor opción en su categoría.*



**MOTORHISPANIA  
TRAY**



**RIEJU  
AVENTURA**



**MOTRON  
X-NORD**



**MITT  
TT 125**

# MONTANA XR1 125 EVO: COMPARATIVA VS RIVALES



	<b>MACBOR MONTANA XR1 125 EVO</b>	MITT TT 125	MH TRAY TOURING	RIEJU AVENTURA	MOTRON X-NORD TOURING
<b>PRECIO</b>	<b>3.499 €</b>	3.695 €	3.995 €	3.495 €	3.668 €
<b>MALETAS</b>	SI	SI	SI	Al 50% (473€)	SI
<b>SEGURO GRATIS</b>	NO	SI	NO	NO	NO
<b>GARANTÍA</b>	3 AÑOS	3 AÑOS	3 AÑOS	3 AÑOS	3 AÑOS
<b>Motor</b>	Monocilíndrico, 4 Tiempos, DOHC 4 Válvulas	Monocilíndrico, 4 Tiempos, DOHC 4 Válvulas	Monocilíndrico, 4 Tiempos, DOHC 4 Válvulas	Monocilíndrico, 4 Tiempos, DOHC 4 Válvulas	Monocilíndrico, 4 Tiempos, DOHC 4 Válvulas
<b>Refrigeración</b>	Líquida	Líquida	Líquida	Líquida	Líquida
<b>Potencia Máx.</b>	<b>15 CV a 9.500 rpm</b>	14,5 CV a 9500 rpm	14,5 CV a 9500 rpm	N.D. <i>Según algunas fuentes, 12 CV</i>	12,5 CV a 9500 rpm
<b>Par Máx.</b>	11 Nm a 7.500 rpm	N.D.	14 Nm a 9500 rpm	N.D.	9,6 Nm a 5500 rpm
<b>Dimensiones (Largo/Ancho/Alto)</b>	2.120 x 845 x 1.290 mm	1980 x 800 x 1145 mm	2215 x 812 x 1300 mm	1370 x 2110 x 1330 mm	2085 x 830 x 1250 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	<b>1.375 mm</b>	1.340 mm	1.370 mm	1.330 mm	1.375 mm
<b>Altura Asiento</b>	<b>780 mm</b>	830 mm	775 mm	780 mm	N.D.
<b>Distancia Mínima al suelo</b>	170 mm	160 mm	N.D.	N.D.	N.D.
<b>Capacidad Depósito</b>	14 L	18 L	14 L	14 L	14 L
<b>Peso en orden de marcha</b>	179 kg	158 kg	164 kg	152 kg	175 kg
<b>Dashboard</b>	<b>TFT 5' con conectividad mirroring (Carbit Ride)</b>	TFT	LCD	LCD	LCD
<b>Iluminación</b>	<b>Full LED</b>	Full LED	Full LED	Solo intermitentes	Solo piloto trasero
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla invertida hidráulica 37 mm. Recorrido 120 mm.	Horquilla invertida	Horquilla invertida	Horquilla invertida	Horquilla convencional
<b>Suspensión trasera</b>	Monoamortiguador hidráulico ajustable en precarga.	Doble amortiguador de aluminio con doble brazo tubular	Monoamortiguador hidráulico ajustable en precarga.	Monoamortiguador mono-shock progresivo	Brazo oscilante con amortiguador central
<b>Freno delantero</b>	Disco Ø265 mm. Pinza flotante de doble pistón. ABS.	Doble disco con pinza de 2 pistones. CBS.	Disco lobulado con pinza de 1 pistón.	Disco wave Ø260 mm.	Freno de disco hidráulico Ø 265 mm
<b>Freno trasero</b>	Disco Ø240 mm. Pinza flotante de simple pistón. ABS.	Disco. CBS.	Disco lobulado de 220 mm con pinza de un pistón. ABS.	Disco wave Ø240 mm.	Freno de disco hidráulico con CBS Ø 240 mm
<b>Neumáticos y llantas</b>	Tubeless. Del: 100/90-18 , Tras: 130/80-17	17/17". Radios	17/17". Radios	Del: 100/90-18 , Tras: 130/80-17	Del:100/80-17, Tras: 120/80-17
<b>TCS</b>	<b>Sí. Desconectable.</b>	NO	NO	NO	NO
<b>ABS</b>	<b>Sí. Desconectable.</b>	NO	SI	NO	NO
<b>Caballote Central</b>	SI	SI	NO	NO	SI
<b>Cubrecárter</b>	<b>SI</b>	NO	NO	SI	SI
<b>Barras protección anti-caidas</b>	<b>SI</b>	SI	SI	NO	SI
<b>Colores</b>	Blanco, Rojo, Azul, Negro	Azul, Negro	Negro, Blanco, Rojo, Azul	Gris, Rojo, Negro	Negro



## MONTANA XR1 125 EVO: LA MEJOR OPCIÓN EN SU SEGMENTO

LA MÁS POTENTE  
LA ÚNICA CON TCS

LA ÚNICA CON CONECTIVIDAD MIRRORING  
LA ÚNICA CON ABS DESCONECTABLE  
DISEÑO TOTALMENTE DIFERENCIAL  
EQUIPAMIENTO ADVENTURE TOP

**RELACIÓN CALIDAD-PRECIO-  
PRESTACIONES IMBATIBLE**



Macbor es una manera muy particular de entender y vivir la vida. Eso sí, una vida siempre sobre dos ruedas. Nuestra felicidad depende de ello y entendemos que la de muchos también.

**Aquí nace nuestro cometido.**

