



**ADX TG**

**GUÍA DE PRODUCTO**

V1\_2025\_05\_30

# **SYM ADXTG 400:** *MUCHO MÁS QUE UN NUEVO MODELO*

- 1. UN HITO DE MARCA**
- 2. SCOOTER CON CARACTER DE MOTO**
- 3. UN MODELO 100% NUEVO...CON MUCHOS ARGUMENTOS**
- 4. UN NUEVO BUQUE INSIGNIA**



## 1. SYM ADXTG 400: *UN HITO DE MARCA*

Con el nuevo ADXTG 400 es mucho más que el lanzamiento de un nuevo modelo.

Se trata de un **nuevo hito de marca.**

Este modelo es **el resultado de un ejercicio de innovación** que ha supuesto unos **importantes avances a nivel mecánico y tecnológico** que ponen de manifiesto la capacidad de I+D de la firma taiwanesa.



## 2. SYM ADXTG 400: SCOOTER CON CARÁCTER DE MOTO

**El ADXTG tiene algo que lo hace único: el alma de una moto. Y no es solo una cuestión de estilo, sino de cómo está construido.**

Mientras la mayoría de los scooters llevan una transmisión por correa y el motor directamente montado en la parte trasera, el ADXTG apuesta por una transmisión por cadena, diferenciándose así de los scooters. Además, su suspensión trasera va anclada al chasis y al basculante, no al motor, lo que marca una gran diferencia cuando decides explorar nuevos terrenos.

¿El resultado? Una conducción mucho más cercana a la de una motocicleta. Y todo esto con la comodidad y la versatilidad de un scooter.

**El ADXTG está pensado para los que buscan algo más que un simple scooter: un scooter crossover con espíritu de moto.**



### 3. SYM ADXTG 400: *100% NUEVO Y CON MUCHOS ARGUMENTOS*

El ADXTG 400 no aprovecha desarrollos anteriores. Se trata un modelo 100% nuevo donde SYM ha querido empezar desde cero que destaca por:

- **Avanzado motor** de 399cc con 35 CV con **sistema Hyper-VVS** (regulación electrónica de válvulas) y **doble eje de balanceo**.
- Parte ciclo sobresaliente que cuenta con un **chasis reforzado y suspensiones de alta calidad**.
- Máxima seguridad: **ABS + TCS, ambos desconectables**.
- **Completo equipamiento** que incluye entre otras cosas: Cubrecárter, Neumáticos mixtos, Manillar regulable, Paramanos.
- Un **diseño atractivo** que refleja su espíritu crossover y aventurero.



## 4. SYM ADXTG 400: *NUEVO BUQUE INSIGNIA*

Junto a sus hermanos menores, el ADX 125 y el recién presentado ADX 300, el ADXTG 400 consolida una **gama crossover completa** de la cual es el nuevo buque insignia.

La gama Cross Over de SYM está pensada para adaptarse a todo tipo de usuarios: desde los que se inician en el segmento aventurero-urbano, hasta quienes buscan una alternativa potente y equipada para largos trayectos.





CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

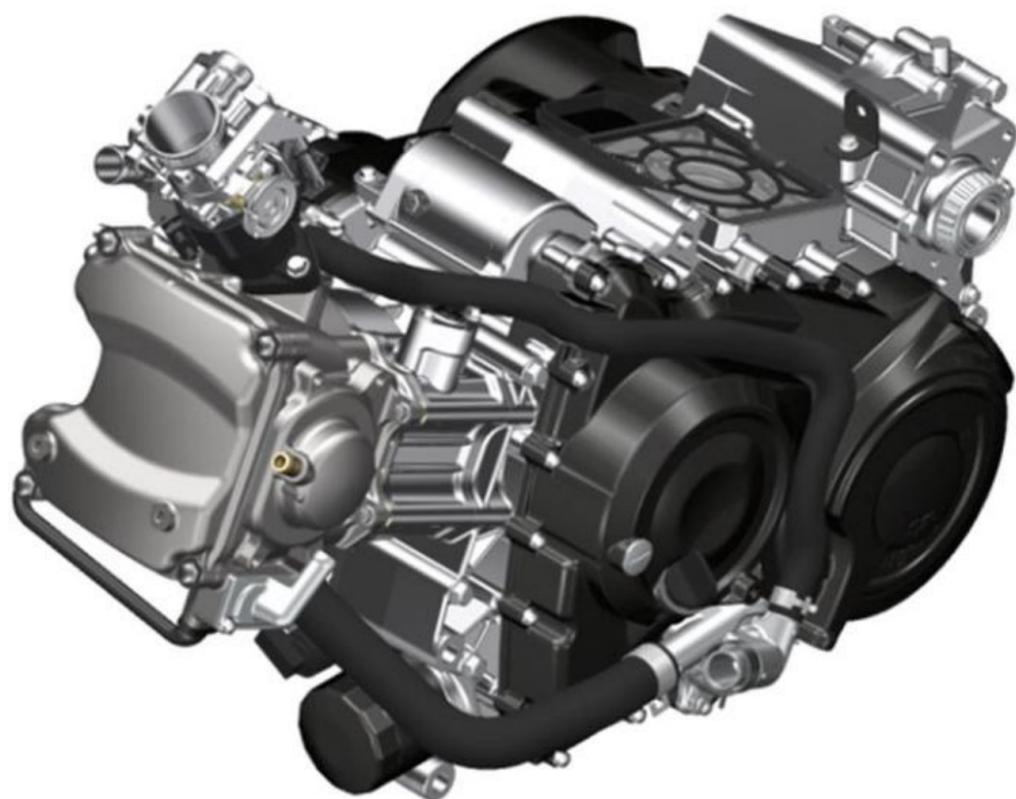
## ENFOQUE EN LA LIGEREZA

El diseño del ADXTG se ha centrado en maximizar su ligereza reduciendo el centro de gravedad pensando en la colocación de los siguientes componentes:

- Motor
- Depósito de combustible
- Batería

Gracias a esto, el ADXTG reduce su centro de masas, haciendo que sea mucho más agradable la conducción, sobre todo en terrenos irregulares.





**Motor Monocilíndrico de 399 cc. que entrega 25,5 kW (35 CV) a 7000 rpm y un par motor de 37,2 Nm a 5500 rpm, refrigerado por líquido que incorpora:**

- SYM implementa en el ADXTG la tecnología **Hyper-Variable Valve System (Hyper-VVS)** optimizando la eficiencia de admisión tanto en bajas-medias como en medias-altas revoluciones, garantizando así un rendimiento óptimo del motor en todo el rango de revoluciones.

El Hyper-VVS incorpora un sistema de gestión electrónica (EMS) que controla la elevación variable de la válvula de admisión y tiempo de apertura, mediante levas de alta y baja velocidad, lo que se traduce en una respuesta de admisión más eficiente a todos los regímenes del motor.

- **Doble eje de equilibrado:** contribuyendo a hacer la conducción más confortable y con menos vibraciones.
- **Embrague centrífugo:** Incorpora este tipo de embrague típico en motocicletas, favoreciendo una aceleración más contundente, mejor refrigeración en rutas largas y mayor resistencia al desgaste, clave en un modelo de alto rendimiento como es el ADXTG.

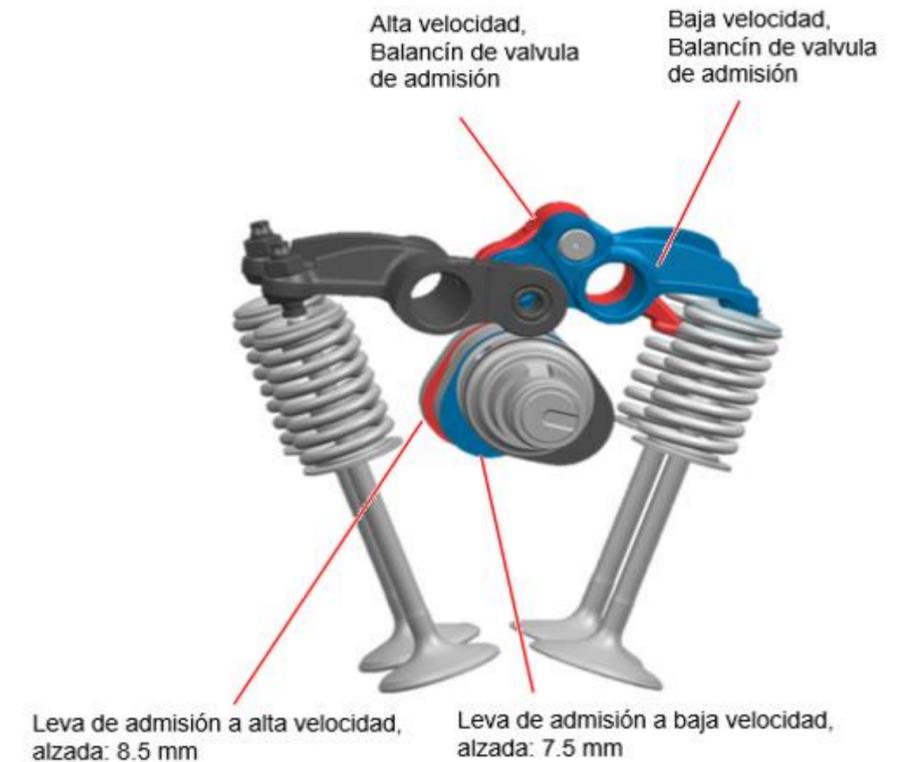


## HYPER-VARIABLE VALVE SYSTEM (HYPER-VVS)

El sistema distribución variable Hyper-VVS de SYM resuelve una de las principales limitaciones de los motores de 4 tiempos tradicionales: Las válvulas, tienen una alzada y un tiempo de apertura fijos, lo que restringe la cantidad de aire que entra y cuándo se abre y cierra la válvula. Esto obligaba a elegir entre un motor que funcione bien a bajas o a altas revoluciones, pero nunca ambos a la vez. En otras palabras, un ajuste pensado para bajas rpm no rinde bien en altas, y viceversa.

Con Hyper-VVS, SYM incorpora dos levas de admisión y sus balancines correspondientes, diseñados para cubrir tanto bajas como altas revoluciones. El sistema electrónico del motor (EMS) decide cuándo cambiar del árbol de levas bajo al alto, basándose no solo en las revoluciones (a partir de unas 5500 rpm), sino también en la temperatura del motor y en cómo abrimos el acelerador.

Además, este sistema busca la eficiencia del motor en diferentes condiciones de funcionamiento, se reduce el consumo y las emisiones contaminantes ya que se optimiza la combustión y se aumenta el par motor y la potencia por un mejor llenado del cilindro.



La alzada de las válvulas de admisión del sistema Hyper-VVS a bajas rpm (por debajo de 5500 rpm) es de 7,5 mm y altas rpm (a partir de 5500 rpm) es de 8,5 mm.





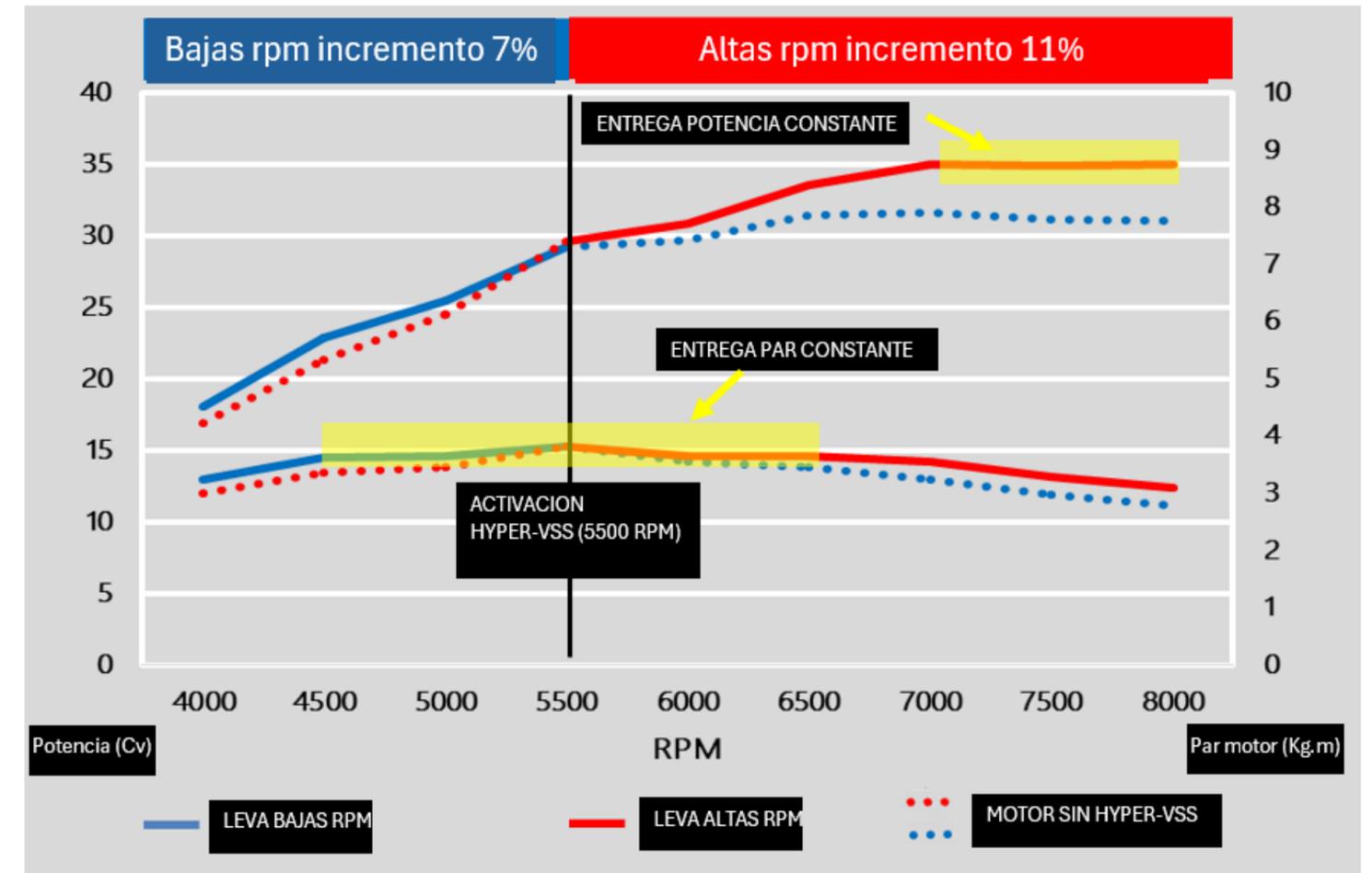
## HYPER-VARIABLE VALVE SYSTEM (HYPER-VVS)

Las dos levas tienen perfiles ligeramente distintos: la leva alta ofrece una mayor alzada y flancos más anchos. Cuando entra en acción el balancín de leva alta, las válvulas se abren más y por más tiempo, permitiendo que entre más aire fresco en la cámara de combustión. Esto mejora la eficiencia del motor cuando está a altas revoluciones.

Gracias a esta tecnología, el motor acelera de manera suave y progresiva, entregando un par fuerte y constante que funciona de manera lineal tanto en la ciudad como sobre terrenos irregulares.

De hecho, el motor del ADXTG genera aproximadamente el 90% de su par a tan solo 4500 rpm, lo que le otorga una gran agilidad y potencia.

La leva de alta velocidad se activa justo a las 5500 rpm, cuando el motor alcanza su pico de par.



## HYPER-VARIABLE VALVE SYSTEM (HYPER-VVS)

Además, cuando el Hyper-VVS entra en funcionamiento, aparece indicado en el Dashboard.



### CHASIS: PERFECCIÓN REFINADA

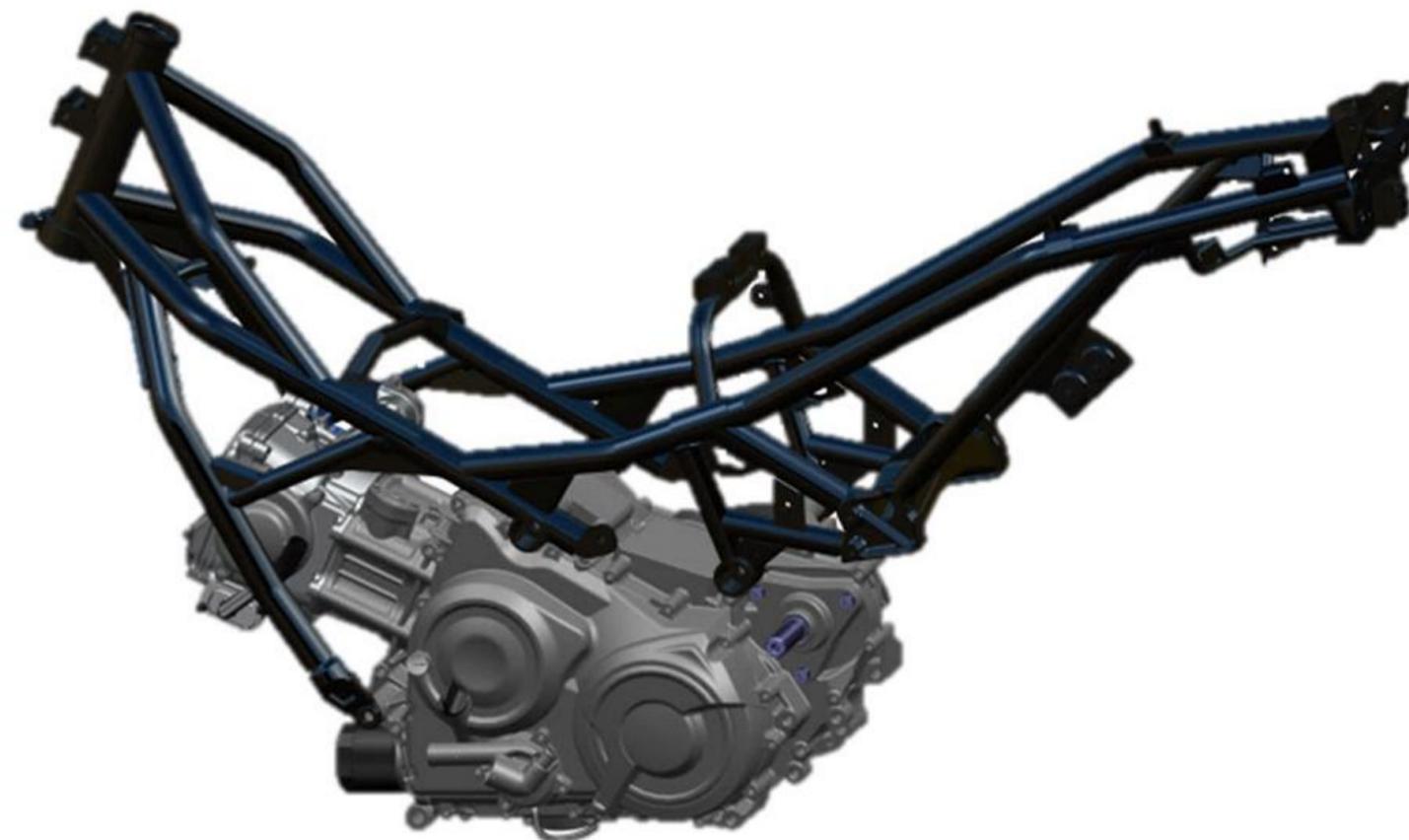
Gracias al desarrollo por parte los ingenieros de SYM, el chasis del ADXTG presenta una estructura que combina:

- Alta rigidez.
- Peso reducido.

Estructura de acero de tipo diamante, de una sola pieza.

El chasis logra una fusión perfecta entre una estructura de nueva generación y componentes que ya demostraban un rendimiento excepcional.

Además, en la parte trasera, se ha diseñado para ofrecer un amplio espacio de almacenamiento.





**NEUMÁTICOS MIXTOS**  
MAXXIS M6017S Tubeless

**HORQUILLA INVERTIDA**  
**CON DOBLE TIJA**

*Diámetro 41 mm. Recorrido 140 mm.*

*Potenciando su aspecto agresivo y aventurero  
y mejorando su rendimiento crossover.*

**MONOAMORTIGUADOR SANYANG**

*CON SISTEMA DE BIELETAS  
REGULABLE EN PRECARGA.*

*Recorrido 115 mm.*

*Suspensión trasera anclada al basculante y al chasis, al igual  
que en las motocicletas, ofreciendo una estabilidad y un  
comportamiento premium en todo tipo de superficies*

**TRANSMISIÓN FINAL POR CADENA**





**ABS BOSCH 10.3MB  
CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)  
DESCONECTABLES**

*2 modos ABS: ON/OFF Rueda trasera*

**FRENO DELANTERO**

*Disco lobulado Ø 275 mm  
con pinza radial de 4 pistones.*

**FRENO TRASERO**

*Disco Ø 233 mm  
con pinza de simple pistón.*



## SMART KEY AVANZADO



### Mando Smart Key:

Nuevo diseño de Smart Key, exclusivo de los modelos premium de SYM que integra: ignición, la apertura del asiento y la tapa del depósito de combustible.

### Unidad receptora:

Entre las mejoras pensadas para el cliente se incluyen la detección de proximidad para el arranque de emergencia, el desbloqueo automático del manillar y la apertura remota del asiento.



## DASHBOARD LCD A COLOR



Dashboard de 4.3" a color con toda la información relevante además de sensor de pata de cabra y apertura de asiento visible en display.

También se puede visualizar el estado de intervención del ABS y el TCS.

Cuenta además con carga de USB para tener a punto todos los dispositivos de navegación.

## CARGA USB



### FARO DELANTERO

Con un diseño frontal agresivo y distintivo, el ADXTG incorpora luces de posición verticales y un grupo óptico perfectamente integrado que refuerza su identidad visual.



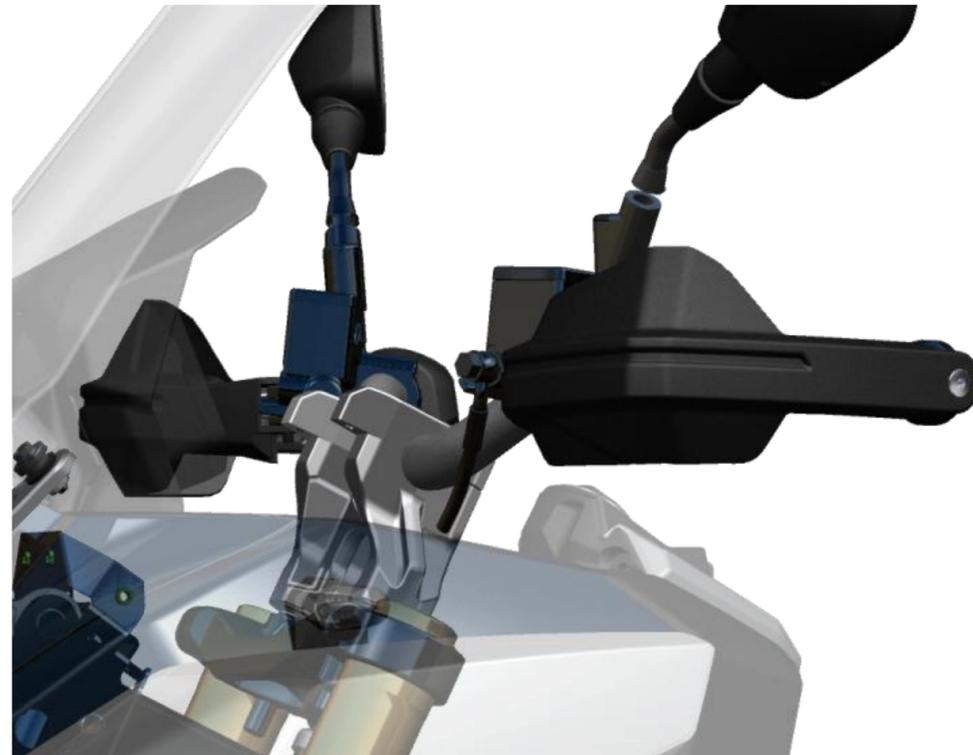
### FARO TRASERO

Piloto trasero de doble lente con forma de “M”, manteniendo la continuidad visual con el faro delantero.



## MANILLAR REGULABLE EN DOS POSICIONES

## PARAMANOS



## ESPACIO BAJO EL ASIENTO

Para un casco integral (32L)  
Con luz de cortesía.



## PANTALLA AJUSTABLE

En dos posiciones sin herramientas.



## CUBRECÁRTER

Fabricado en plástico con fibra, añadiendo resistencia y rigidez.



## ASIENTO

A doble altura para piloto y pasajero, favoreciendo el confort.

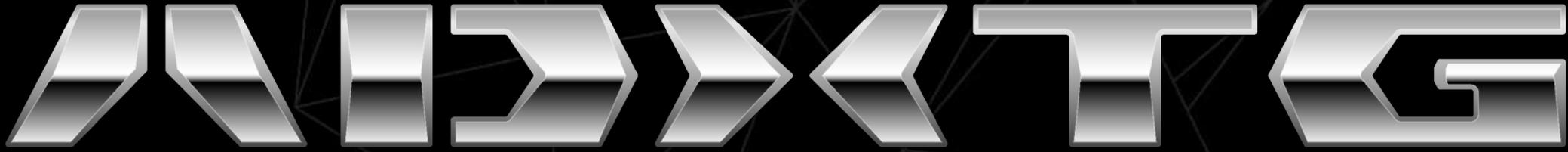




ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



<b>Motor</b>	Monocilíndrico 4 tiempos SOHC 4 válvulas, con <b>doble eje de equilibrado</b> , refrigerado por líquido. <b>Tecnología Hyper-VVS.</b>
<b>Homologación</b>	Euro 5+
<b>Cilindrada</b>	399 cc
<b>Diámetro x Carrera</b>	83 x 73,8 mm
<b>Potencia máx.</b>	25,5 kW (35 CV) a 7000 rpm
<b>Par máx.</b>	37,2 Nm a 5500 rpm
<b>Alimentación</b>	Inyección electrónica
<b>Emcendido</b>	Electrónico
<b>Arrangue</b>	Eléctrico
<b>Embrague</b>	Centrífugo bañado en aceite
<b>Transmisión secundaria</b>	Cadena
<b>Emisiones CO2</b>	93 g/km
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla invertida con doble tija 41 mm. Recorrido 140 mm.
<b>Suspensión trasera</b>	Monoamortiguador Sanyang Multilink con sistema de bieletas regulable en precarga. Recorrido 115 mm.
<b>Freno delantero</b>	Disco lobulado Ø 275 mm con pinza radial de 4 pistones.
<b>Freno trasero</b>	Disco Ø 233 mm con pinza de simple pistón.
<b>Sistema de frenada</b>	ABS Bosch 10.3M. Desconectable en rueda trasera.
<b>Neumático delantero</b>	120/70-15 Maxxis.
<b>Neumático trasero</b>	150/70-14 Maxxis.
<b>Dimensiones</b>	2166 x 920 x 1416 mm
<b>Altura de asiento</b>	790 mm
<b>Distancia mínima al suelo</b>	160 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1535 mm
<b>Peso en orden de marcha</b>	213 kg
<b>Capacidad depósito combustible</b>	13 L
<b>Capacidad bajo el asiento</b>	Casco integral
<b>Iluminación</b>	Full LED
<b>Dashboard</b>	LCD a color 4,3"
<b>Control de tracción (TCS)</b>	Sí. Desconectable
<b>Colores</b>	Gris, Blanco



PRECIOS Y COLORES



**PVP 6.999 €**

*Seguro incluido durante  
el primer año*

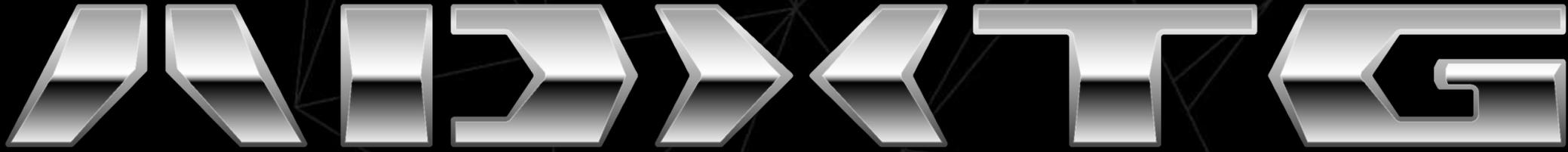




GY-7450U



WH-006U



ARGUMENTARIO DE VENTA

# SYM ADXTG 400 VS PRINCIPALES RIVALES



**SYM ADXTG  
400**



**ZONTES  
368G**



**HONDA ADV  
350**



**PEUGEOT  
XP400 GT**

# SYM ADXTG 400 VS RIVALES

## EL ÚNICO CROSSOVER CON CARÁCTER DE MOTO

### LOS RIVALES CUENTAN CON UNA CONFIGURACIÓN 100% SCOOTER

Transmisión por correa, motor situado en la parte trasera.



**EL ADXTG 400 ES  
EL ÚNICO  
SCOOTER  
DISEÑADO Y  
PENSADO CON  
CARACTER DE  
MOTO: POR ESO  
MERECE UN  
TRATO DISTINTO**



# SYM ADXTG 400 IMPULSANDO LA REVOLUCIÓN TECNOLÓGICA DE LOS TOP PLAYERS



NEW PLAYERS



TOP PLAYERS



# ADXTG 400: ARGUMENTARIO DE VENTA



	SYM ADXTG 400	ZONTES 368G	HONDA ADV 350	PEUGEOT XP400 GT
P.V.P. Promo				6.799 €
P.V.P. Recomendado	6.999 €	5.592 €	6.680 €	7.399 €
Seguro gratis	SI	SI	NO	NO
Garantía	5 AÑOS	3 AÑOS	3 AÑOS	3 AÑOS
Motor	Monocilíndrico 4 tiempos SOHC 4 válvulas, con doble eje de equilibrado, refrigerado por líquido. Hyper VV-S.	Monocilíndrico 4 tiempos SOHC 4 válvulas	Monocilíndrico 4 tiempos SOHC 4 válvulas	Monocilíndrico 4 tiempos SOHC 4 válvulas
Cilindrada (c.c.)	399 cc	367 cc	330 cc	399 cc
Diámetro y Carrera	83 x 73,8 mm	79 x 75 mm	77 x 70,7 mm	84 x 72 mm
Embrague	Centrífugo bañado en aceite	CVT	CVT	CVT
Transmisión secundaria	Cadena	Correa	Correa	Correa
Potencia Máx (kW/rpm)	25,5 kW (35 CV) a 7000 rpm	28,54 kW (38.8 CV) a 7.500 rpm	24,48 kW (29 CV) a 7500 rpm	26,99 kW (36.7 CV) a 8.150 rpm
Par Máx (Nm/rpm)	37,2 Nm a 5500 rpm	40 Nm a 6.000 rpm	31,5 Nm a 5250 rpm	38,1 Nm a 5.400 rpm
Dimensiones (Largo/Ancho/Alto) (mm)	2166 x 920 x 1416 mm	2230 x 925 x 1370 mm	2200 x 895 x 1295 mm	2190 x 870 x 1190 mm
Distancia entre ejes	1535 mm	1560 mm	1520 mm	1545 mm
Altura Asiento	790 mm	790 mm	795 mm	815 mm
Distancia mínima al suelo	160 mm	180 mm	145 mm	145 mm
Capacidad Depósito (L)	13 L	17,5 L	11,5 L	13,5 L
Peso en orden de marcha	213 kg	203 kg	186 kg	231 kg
Dashboard	LCD a color	TFT de 8", configurable, con conectividad y navegación.	TFT 5" a color	TFT 5" con conect. App iConect
Suspensión delantera	Horquilla invertida con doble tija. 41 mm. Recorrido 140 mm.	Horquilla invertida con doble tija. 41 mm regulable en compresión y extensión. Recorrido 154 mm.	Horquilla invertida de 47 mm. Recorrido 125 mm.	Horquilla invertida. Recorrido 140 mm.
Suspensión trasera	Monoamortiguador Sanyang Multilink con sistema de bieletas regulable en precarga. Recorrido 115 mm.	Doble amortiguador regulable en precarga y extensión. Recorrido de 114 mm.	Doble amortiguador con depósito de gas separado regulable en precarga. Recorrido 130 mm.	Doble disco 295mm con pinza de anclaje radial de 2 pistones
Sistema ABS	Sí. Desconectable.	Sí. Desconectable.	SI	SI
Sistema TCS	Sí. Desconectable.	Sí. Desconectable.	Sí. Desconectable.	NO
Freno delantero	Disco lobulado Ø 275 mm con pinza radial de 4 pistones.	Disco de 300 mm con pinza J.Juan de anclaje radial y 4 pistones.	Disco de 256 mm con pinza Nissin de 2 pistones	Doble disco 295mm con pinza de anclaje radial de 2 pistones
Freno trasero	Disco lobulado Ø 233 mm con pinza de simple pistón.	Disco de 240 mm con pinza J.Juan con pinza de simple pistón	Disco de 240 mm con pinza Nissin de simple pistón	Disco 240mm con pinza de simple pistón
Neumático delantero	120/70-15 Maxxis.	110/70-17 CST.	120/70-15 Metzeler Karoo Street	110/70-17 Pirelli Scorpion Rally SRT Tubeless
Neumático trasero	150/70-14 Maxxis.	150/70-17 CST.	140/70-14 Metzeler Karoo Street	160/60-15 Pirelli Scorpion Rally SRT Tubeless
Capacidad bajo el asiento	Casco integral	2 cascos integrales	2 cascos integrales	Casco integral
Protectores de manos	SI	SI	SI	SI
Parabrisas	SI. Regulable en 2 posiciones sin herramientas.	SI. Regulable en 5 posiciones sin herramientas.	SI. Regulable en 4 posiciones sin herramientas.	SI
Smart key	SI	SÍ	SÍ	SI
Manillar regulable	SI	SI	NO	NO
Colores	Blanco, Gris	Negro, Verde, Gris, Blanca	Negro perlado, Plata, Rojo, Negro mate	Blanco, Gris



# SYM ADXTG 400

## IMPULSANDO LA REVOLUCIÓN TECNOLÓGICA DE LOS TOP PLAYERS



EL ÚNICO QUE CUENTA CON...

### **HYPER VVS**

Funcionamiento óptimo del motor en todo su rango de revoluciones gracias a la regulación electrónica de sus válvulas.

### **DOBLE EJE DE EQUILIBRADO**

Ni Zontes ni Peugeot especifican la presencia de, ni siquiera, un eje de equilibrado como hace Honda. Por lo tanto, el ADXTG presenta esta tecnología puntera en el segmento para garantizar una conducción suave y confortable.

### **SUSPENSIÓN SANYANG MULTILINK**

SYM ha hecho un ejercicio de innovación también en su parte ciclo con el desarrollo de su suspensión trasera “Sanyang Multilink” que, fijada tanto al basculante como al chasis, como en las motocicletas, proporciona una estabilidad superior y un comportamiento de primera calidad en cualquier tipo de terrenos.

**EL RESPALDO Y LA REPUTACIÓN DE MARCA DE UN TOP PLAYER COMO SYM SIENDO EL ÚNICO CON 5 AÑOS DE GARANTÍA.**

