

SANYANG MOTOR CO.,LTD.

NO.3 Chung Hua Road, Hukou, Hsinchu, Taiwan R.O.C.

T +886-3-598-1911

F +886-3-597-1981

W <http://www.sym-global.com/>



Manual del usuario

LUA40T1-EU

ΛΙΔΑΤΓ



Impreso el 18 de diciembre de 2024

英



1. Contenido

1. Contenido	1
2. Antes de conducir	3
3. Ubicación de etiquetas/número de serie	3
4. Conducción segura	4
5. Conducción	5
6. Uso de recambios originales	5
7. Ubicación de las piezas	6
Panel de instrumentos combinado.....	8
Sistema de llave inteligente.....	12
Interruptor de encendido	15
Interruptores del manillar derecho	17
Interruptores del manillar izquierdo	17
Parabrisas.....	18
Toma de corriente USB.....	19
Maletero/cordón para casco	19
Reposapiés del pasajero	20
8. Cómo arrancar el motor	20
Para arrancar el motor	20
Para detener el motor.....	20
9. Cómo conducir el escúter	21
Rodaje	21
Consejos para ahorrar combustible.....	21
Control del acelerador	21
Ponerse en marcha	21
Frenos	22
Sistema antibloqueo de los frenos	22
Sistema de control de tracción.....	23
Cómo aparcar el escúter	24
10. Mantenimiento y ajuste	24
Importancia del mantenimiento	24
Controles de rutina	25



Cambio de refrigerante	28
Inspección del sistema de frenos.....	28
Inspección del juego libre del acelerador	29
Inspección de la presión de los neumáticos	30
Inspección de la dirección y la horquilla delantera	31
Inspección de fusibles.....	31
Inspección de la batería	31
Inspección de la cadena de transmisión	32
Inspección de las bujías.....	33
Inspección del filtro de aire / caja de la correa trapezoidal.....	34
Lubricación general	35
Registrador de datos del vehículo.....	35
11. Cómo cuidar el escúter	35
Lavado	35
Almacenamiento	36
12. Solución de problemas.....	36
Diagnóstico cuando el motor no arranca.....	36
Sobrecalentamiento.....	36
Indicador de advertencia EFi encendido	37
Indicador luminoso del ABS.....	37
Indicador de baja presión de aceite encendido	37
13. Programa de mantenimiento periódico	38
14. Especificaciones.....	40





2. Antes de conducir

Este manual describe el uso correcto de este escúter e incluye la conducción segura, métodos sencillos de inspección, etc.

Para una conducción más cómoda y segura, lea atentamente este manual.

Por su seguridad, solicite a su concesionario **SYM** el manual de instrucciones y lea atentamente lo siguiente:

- Uso correcto del escúter.
- Inspección y mantenimiento previos a la entrega.

Muchas gracias por su elección

Con el fin de maximizar el rendimiento del escúter, debe llevarse a cabo una inspección periódica y un mantenimiento completo.

Le recomendamos que, después de recorrer los primeros 300 kilómetros con su nuevo escúter, lo lleve al concesionario original para una inspección inicial y que, a partir de entonces, lo inspeccione periódicamente cada 1000 kilómetros.

- En caso de que las especificaciones y la estructura del escúter se modifiquen y difieran de las fotos y diagramas del manual del propietario/catálogos, prevalecerán las especificaciones y la construcción del escúter real.

3. Ubicación de etiquetas/número de serie

Las etiquetas del escúter proporcionan información de seguridad importante. Lea atentamente las etiquetas y no las retire. Si falta alguna etiqueta o está dañada, póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado para que se la cambien.

PRECAUCIÓN

- EN EL MALETERO PUEDEN DEJARSE OBJETOS DE MENOS DE 1,5 KG
- EVITE QUE SE MOJEN LOS OBJETOS DE VALOR, YA QUE EL AGUA PUEDE ENTRAR EN EL MALETERO AL LAVAR EL VEHÍCULO.

ADVERTENCIA: USE SOLO LÍQUIDO DE FRENOS DOT4 DE UN RECIPiente SELLADO Y LIMPIE LA TAPA DE LLENADO ANTES DE QUITARLA



注意
ADVERTENCIA
NO ABRIR
CUANDO ESTÉ
CALIENTE



SYM
SANYANG Italia S.r.l.
Via Poiva 25,
20814 Varedo(MB),Italy.
Made in Taiwan

Número de bastidor



ADVERTENCIA

- CARGA MÁX. EN EL MALETERO: 10 kg
- EL CALOR DEL MOTOR AFECTARÁ A LA TEMPERATURA DENTRO DEL MALETERO.
- PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO, EL ASIENTO DEBE BLOQUEARSE.
- NO DEJE OBJETOS VALIOSOS O FRÁGILES.
- EL AGUA PUEDE FILTRARSE EN EL MALETERO AL LAVAR LA MOTOCICLETA

PRECAUCIÓN
 PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS: PSI (kgf/cm²)
 SOLO CONDUCIR:
 DELANTERO: 32 (2,3)
 TRASERO: 39 (2,8)

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO:
 DELANTERO: 120 / 70R15 56H
 TRASERO: 160 / 60R15 67H



Número de motor

RECUERDE

- CUIDE LA NATURALEZA.
- LLEVE SIEMPRE CASCO.
- CONDUZCA CON SEGURIDAD.
- LEA ATENTAMENTE EL MANUAL DEL USUARIO ANTES DE CONDUCIR.

10 A,
 LUCES, INTERMITENTE
 5 A
 FRENO, CLAXON
 5 A
 ACCESORIOS
 20 A
 BATERÍA
 15 A
 MOTOR ABS
 10 A ABS EMV
 10 A
 EFI
 15 A
 VENTILADOR

4. Conducción segura

Al conducir, es muy importante estar relajado y vestir adecuadamente, respetar las normas de tráfico, no precipitarse y conducir siempre con cuidado y tranquilidad. Normalmente, la mayoría de la gente conduce el escúter recién comprado con mucha precaución. Con el tiempo se familiarizan con él y tienden a volverse imprudentes, lo que puede causar un accidente.

Recuerde:

- Utilice un casco de seguridad y apriete correctamente la correa de barbilla cuando conduzca un escúter.
- La ropa con puños abiertos o sueltos puede hincharse con el viento y hacer que los puños se enganchen en el manillar de dirección, lo que afecta a la seguridad de la conducción.
- Lleve ropa con mangas ajustadas.
- Cuando conduzca, sujete el manillar de dirección con ambas manos. No conduzca nunca con una sola mano.
- Respete el límite de velocidad.
- Lleve calzado adecuado de tacón bajo.
- **Realice el mantenimiento y la inspección periódicos de acuerdo con el programa.**

ADVERTENCIA

- Para evitar quemarse con el tubo de escape al llevar un pasajero, asegúrese de que el pasajero ha puesto los pies en los pedales.
- Después de conducir, el tubo de escape está muy caliente: tenga cuidado de no quemarse al realizar una inspección o el mantenimiento.
- Después de conducir, el tubo de escape está muy caliente: seleccione un lugar adecuado para aparcar el escúter y evitar que otros se quemen con el tubo de escape.



PRECAUCIÓN:

- Modificar el escúter afectará a su estructura o su rendimiento y provocará un mal funcionamiento del motor o ruido de escape, lo que acortará la vida útil del escúter. Además, la modificación es ilegal y no se ajusta al diseño y las especificaciones originales. Un escúter modificado no estará cubierto por la garantía, por lo tanto, no modifique el escúter.
- Las modificaciones de neumáticos y llantas harán que la conducción no sea segura y pueden causar lesiones graves o la muerte.



5. Conducción

Mantenga relajadas las partes del cuerpo que participan en la conducción, como los brazos, las palmas de las manos, las lumbares y los dedos de los pies, y conduzca con la postura más cómoda para poder reaccionar con rapidez siempre que sea necesario.

- La postura del motorista afectará en gran medida a la seguridad de la conducción. Mantenga siempre la gravedad de su cuerpo en el centro del sillín: si la gravedad del cuerpo está en la parte trasera del sillín, la carga de la rueda delantera se reducirá y esto provocará el temblor del manillar de dirección. Es peligroso conducir un escúter con un manillar inestable.
- Será mucho más fácil realizar un giro si el motociclista inclina su cuerpo hacia dentro al girar. Por otra parte, el conductor se sentirá inestable si su cuerpo y el escúter no se inclinan.
- El escúter es difícil de controlar en una carretera con baches, desnivelada y sin asfaltar: intente conocer las condiciones de la carretera de antemano, reduzca la velocidad y utilice la fuerza de los hombros para controlar el manillar.
- Sugerencia: No cargue objetos en los pedales delanteros para evitar afectar a la seguridad de conducción y al funcionamiento del manillar de dirección.



PRECAUCIÓN:

- La sensación del piloto en el manillar es ligeramente diferente con carga o sin carga.
- La sobrecarga puede hacer oscilar el manillar y afectar a la seguridad de conducción.
- Por lo tanto, no sobrecargue el escúter.
- Sobrecargar el escúter hará que se vuelva inestable y difícil de maniobrar, lo que puede causar graves daños a neumáticos y llantas. También puede cambiar el centro de gravedad, lo que puede causar un accidente que podría provocar lesiones o la muerte. No supere la carga máxima autorizada.



PRECAUCIÓN:

- No coloque materiales inflamables, como trapos, entre la tapa lateral de la carrocería y el motor para evitar que los componentes se dañen por un incendio.
- Para evitar daños, no cargue objetos en zonas no especificadas para la carga.

SUGERENCIA

Para maximizar el rendimiento del escúter y prolongar su vida útil:

El primer mes o los primeros 1000 km son el periodo de rodaje del motor y los componentes. Evite las aceleraciones rápidas y no supere los límites recomendados de revoluciones del motor.

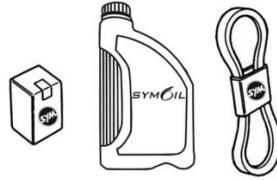
6. Uso de recambios originales

Para mantener las mejores prestaciones del escúter, la calidad, el material y la precisión de mecanizado de cada pieza deben ajustarse a los requisitos de diseño. Los «**Recambios Originales SYM**» se fabrican con los mismos materiales de alta calidad utilizados para el escúter original. No se comercializa ninguna pieza hasta que cumpla las especificaciones diseñadas mediante una ingeniería sofisticada y un estricto control de calidad. Por lo tanto, es necesario adquirir «**Recambios Originales SYM**» en «**Distribuidores autorizados o franquiciados SYM**» cuando se sustituyan piezas de recambio. Si compra piezas de recambio baratas o falsas, tenga en cuenta que no tienen garantía de calidad ni de durabilidad. Además, pueden provocar problemas inesperados y reducir el rendimiento del escúter.

- Utilice siempre **Recambios Originales SYM** para mantener el buen funcionamiento del escúter y garantizar su larga vida útil.

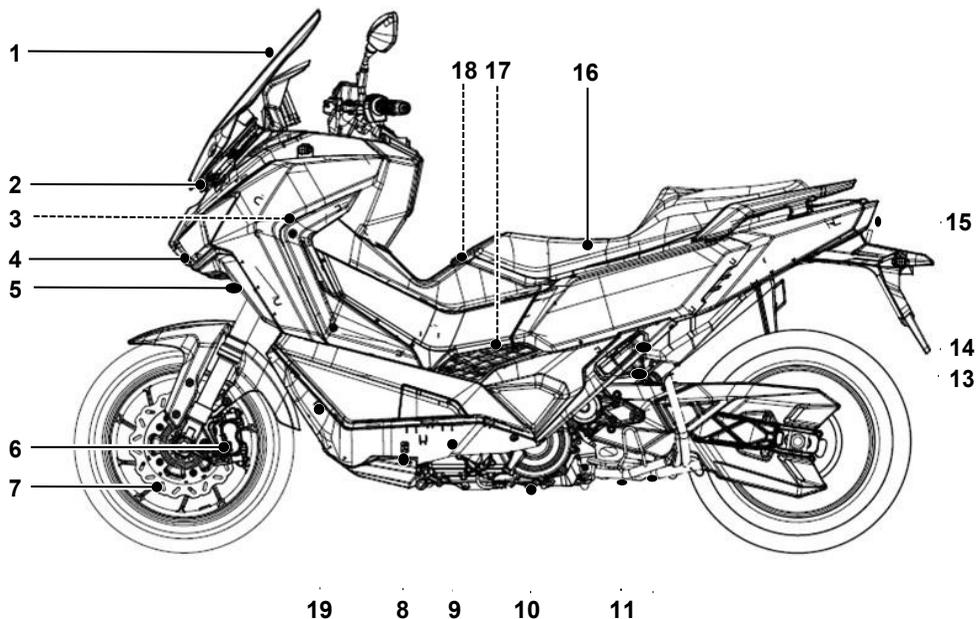


SANYANG
GENUINE PARTS

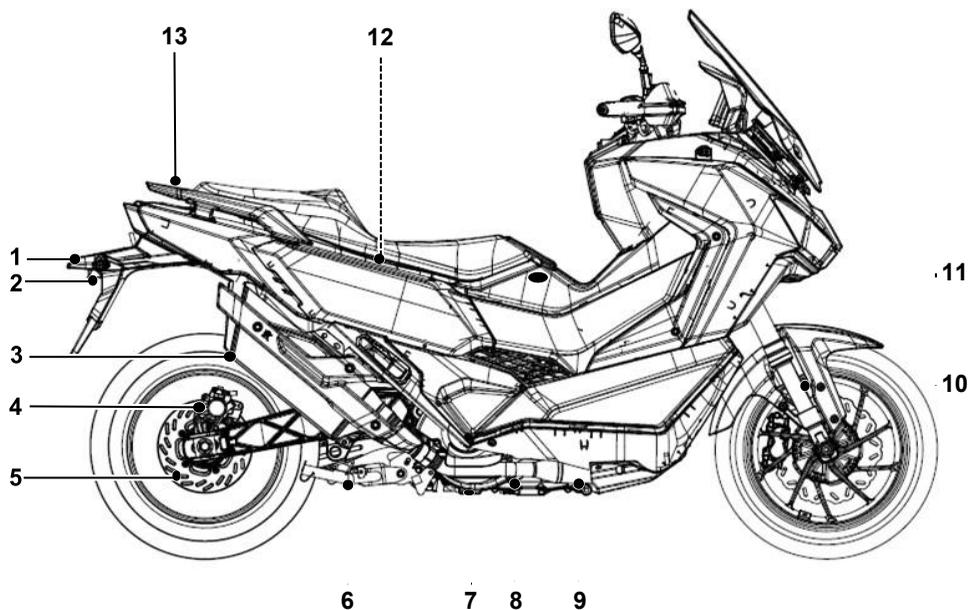


7. Ubicación de las piezas

ADXTG (LUA40T1-EU)



- | | |
|--|---|
| 1. Parabrisas | 10. Perno de drenaje de aceite |
| 2. Orificio de instalación de la videocámara | 11. Caballete lateral |
| 3. Filtro de aire del motor | 12. Caballete principal |
| 4. Faro | 13. Amortiguador trasero |
| 5. Intermitentes delanteros y luz de posición | 14. Reposapiés del pasajero |
| 6. Pinzas de freno delanteras | 15. Luz trasera y de freno |
| 7. Discos de freno delanteros | 16. Asiento |
| 8. Mirilla de inspección del nivel de refrigerante | 17. Filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal, izquierda |
| 9. Varilla de medición de aceite | 18. Tapón del depósito de combustible |
| | 19. Depósito de reserva de refrigerante |

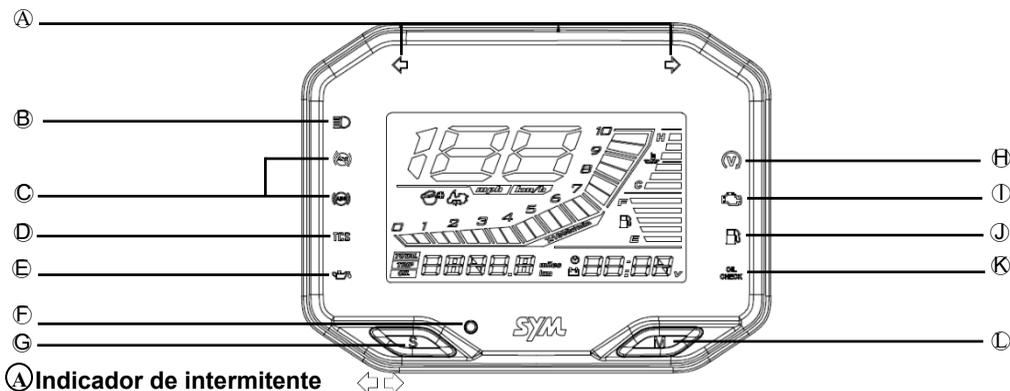


- 1. Luz de matrícula
- 2. Intermitentes traseros
- 3. Silenciador
- 4. Pinza del freno trasero
- 5. Disco de freno trasero
- 6. Caballete principal
- 7. Filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal, derecha
- 8. Malla del filtro de aceite
- 9. Cartucho del filtro de aceite

- 10. Horquilla delantera
- 11. Batería/Conector de herramienta de diagnóstico/Caja de fusibles
- 12. Maletero
- 13. Asa de agarre del pasajero

Panel de instrumentos combinado

Indicadores



A Indicador de intermitente

Cuando se acciona el interruptor de los intermitentes hacia la derecha o hacia la izquierda, el indicador del intermitente correspondiente parpadea.

B Luces de carretera

El indicador de las luces de carretera se enciende cuando se encienden las luces de carretera.

C Indicador luminoso del ABS

El modo ABS (sistema de frenos antibloqueo) puede activar o desactivar la función y la luz indicadora se encenderá. Pero si el ABS falla, el sistema de frenos normal seguirá funcionando correctamente.

D Indicador de TCS

Cuando se activa el control de tracción, el indicador de TCS parpadea. Si el sistema de control de tracción está desconectado, este indicador se enciende. Este indicador se enciende cuando se desconecta el interruptor de encendido y se gira a la posición «On» y no se apagará hasta que se arranque el motor. Si el indicador no se enciende después de conectar el interruptor de encendido o si permanece encendido al arrancar el motor, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

E Indicador de baja presión de aceite

Este indicador se enciende si el interruptor de encendido está en posición «On» sin el motor en marcha o si la presión del aceite es peligrosamente baja. Se apagará inmediatamente cuando el motor se ponga en marcha. Si este indicador se enciende durante más de 5 segundos, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

F Sensor de brillo automático

El sensor de brillo automático ajusta automáticamente el brillo del LED en un plazo de 5 segundos de acuerdo con el brillo del entorno para lograr una adaptabilidad óptima.

G Botón S

Pulse este botón para poner a cero el contador parcial y el cuentakilómetros de aceite en el contador multifunción. Este botón también se utiliza para ajustar el reloj en la pantalla TFT.

H Indicador luminoso de VVS

Junto con el «Sistema de elevación de válvulas variable (Hyper-VVS)», puede proporcionar un buen consumo de combustible y una mejora de la velocidad en velocidades altas y bajas. Cuando el automóvil se calienta y la velocidad del motor es superior al valor establecido, la elevación de la válvula de admisión cambia del estado de elevación de baja velocidad al estado de elevación de alta velocidad y el indicador se enciende.



① Indicador de advertencia de EFi

Al girar el interruptor de encendido a la posición «ON», el indicador de advertencia de EFi permanece encendido inicialmente. Se apagará inmediatamente cuando el motor se ponga en marcha. Indica que el sistema EFi está funcionando correctamente. Si hay algún problema en el sistema EFi, el indicador de advertencia permanece encendido todo el tiempo. Si este testigo se enciende continuamente, póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado.

② Indicador de nivel de combustible bajo

El indicador de nivel bajo de combustible se enciende cuando el nivel de combustible desciende a 1 barra fija.

Ⓚ Indicador de control del aceite

El indicador de control del aceite indica el tiempo de uso del aceite del motor. El indicador luminoso de control del aceite se enciende cada 1000 km conforme al contador de distancia recorrida. Cuando se encienda este indicador, compruebe el nivel de aceite en la mirilla de inspección del nivel de aceite. En el modo de medidor de aceite, pulse rápidamente el botón S dos veces para restablecer el indicador de control del aceite.

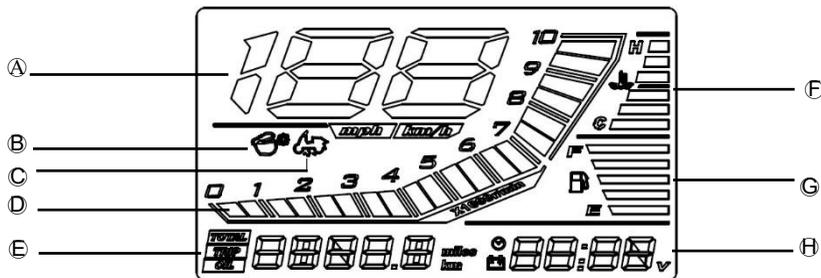
① Botón M

Cuando el interruptor principal está encendido, en el modo «TOTAL», el modo de visualización siguiente se puede cambiar circularmente pulsando el botón M una vez.

TOTAL TRIP OIL TCS / / UNIDAD / ABS



Contador multifunción



A Velocímetro

Este velocímetro digital muestra la velocidad actual del vehículo solo en km/h.

□ Rango de visualización: 0~199 km/h

B Iluminación del equipaje

Cuando se abre el cojín del asiento, la luz del maletero y la luz de advertencia se encienden al mismo tiempo, y se apagarán cuando el cojín del asiento se cierre.

C Indicador del caballete lateral

Este indicador se enciende cuando el caballete lateral se baja. El motor no arrancará con el caballete lateral bajado. El motor se detendrá si se baja el caballete lateral con el motor en marcha. Este indicador se apaga cuando el caballete lateral está levantado.

D Tacómetro

Indica el régimen del motor. Unidad: 1000 r/min

E Odómetro

TOTAL Muestra la distancia total en kilómetros que se ha recorrido con el escúter, de 0 a 99 999 km y, al llegar a esa cifra, volverá a 0 y empezará a contar otra vez.

TRIP Muestra la distancia en kilómetros desde la última vez que se restableció a cero, de 0,0 a 999,9 km y, al llegar a 0, empezará a contar otra vez.

En el modo de contador parcial, pulse el botón S durante más de 2 segundos para reiniciarlo.

OIL Registra la cantidad de tiempo que se ha usado el aceite, de 0,0 a 9999,9 km y, al llegar a 0, empezará a contar otra vez.

En el modo de cuentakilómetros de aceite, pulse rápidamente el botón S dos veces para restablecer el cuentakilómetros de aceite.

F Luz indicadora de sobrecalentamiento del motor

Cuando la luz indicadora de sobrecalentamiento del motor se enciende durante la conducción, indica que se sobrecalienta el refrigerante. Compruebe que el refrigerante está dentro del nivel estándar. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado SYM si hay una situación anormal.

G Indicador de combustible

Este indicador de combustible digital muestra el nivel de combustible cuando se enciende el interruptor principal. En el indicador de combustible hay 5 sectores. F significa lleno (full) y E significa vacío (empty). El indicador de bajo nivel de combustible se encenderá cuando el nivel de combustible esté en E. Reposte el depósito de combustible inmediatamente.



H Ajuste de la hora / Indicador de tensión de la batería

- Este reloj muestra el modo de 24 horas.
- Cuando se enciende el interruptor principal, este reloj mostrará el modo de 24 horas.
- En el modo , pulse el botón «M» durante más de 2 segundos para entrar en el modo de ajuste de la hora. Pulse rápidamente el botón «S» (0,5 segundos) para seleccionar el modo de ajuste (hora→dígito de decenas en minutos→ dígito de unidades en minutos→salir); pulse rápidamente el botón «S» (0,5 segundos) una vez, el dígito se incrementará en 1 cada vez. Si el reloj permanece parado unos 30 segundos mientras se ajusta, saldrá automáticamente del modo de ajuste y comenzará a funcionar otra vez.
- La pantalla de voltaje de la batería indica el voltaje actual de la batería. En el modo de tiempo, pulse rápidamente el botón «M» para seleccionar  el modo de voltaje de la batería «». Se fuerza su visualización unos 10 segundos al conectar el interruptor de encendido.



Sistema de llave inteligente



1. Interruptor de encendido



1. Llave inteligente
2. Botón de respuesta

El sistema de llave inteligente («Smart key») permite accionar el interruptor de encendido sin necesidad de introducir la llave en la ranura correspondiente. El sistema ejecuta una autenticación bidireccional entre el escúter y la llave inteligente para verificar que se trata de una llave inteligente registrada. Existe una función para ayudarle a localizar el escúter en un aparcamiento. Este sistema de llave inteligente utiliza ondas de radio de baja intensidad. Puede afectar a equipos médicos como un marcapasos o un desfibrilador cardíaco. Mantenga estos dispositivos médicos alejados de la antena montada en el vehículo. Las ondas de radio transmitidas por la antena pueden afectar al funcionamiento de esos dispositivos cuando están cerca.

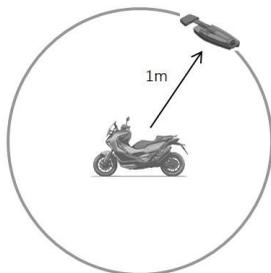
NOTA:

- El sistema de llave inteligente puede no funcionar en las situaciones siguientes.
 - La llave inteligente está en un lugar expuesto a fuertes ondas de radio u otras interferencias electromagnéticas.
 - Instalaciones cercanas que emitan ondas de radio potentes, como torres de radio y televisión, centrales eléctricas, transformadores eléctricos, aeropuertos, etc.
 - Llevar o utilizar dispositivos de comunicación como radios o teléfonos móviles.
 - La llave inteligente está cubierta por un objeto metálico.

En las situaciones anteriores, mueva el escúter junto con la llave inteligente a otro lugar y pulse el botón de respuesta para realizar la operación.

Alcance del sistema de llave inteligente

El alcance de funcionamiento del sistema de llave inteligente es de aproximadamente 1 metro respecto a la antena montada en el vehículo. El sistema de llave inteligente utiliza ondas de radio de baja intensidad; el radio de acción puede ampliarse o reducirse.



Si la llave inteligente no se encuentra dentro del alcance de funcionamiento cuando el interruptor de encendido está en posición «On», el anillo del interruptor de encendido parpadeará lentamente y la señal acústica del escúter sonará para alertar. Si la llave inteligente se mantiene fuera del rango de funcionamiento durante más de 1 minuto, el anillo del interruptor de encendido seguirá parpadearando pero la señal acústica dejará de sonar.

NOTA:

- Cuando la batería de la llave inteligente está descargada, es posible que la llave inteligente no funcione o que el alcance de funcionamiento sea muy reducido.
- Colocar la llave inteligente en el compartimento delantero o en el maletero puede bloquear la comunicación entre la llave inteligente y el escúter. Si la llave inteligente está dentro del maletero, es posible que el sistema de llave inteligente no funcione correctamente. Lleve siempre consigo la llave inteligente.
- Bloquee el manillar y llévese la llave inteligente cuando deje el escúter.

PRECAUCIÓN:

- Si su llave inteligente está dentro del alcance de funcionamiento del escúter, cualquiera podría desbloquear el interruptor de encendido y arrancar el motor, incluso si usted está al otro lado de una ventana. Al cerrar o dejar el escúter, ponga un cuidado especial en el entorno.
- Si el interruptor de encendido está en posición «On», cualquier persona puede manejar el escúter aunque no disponga de una llave inteligente verificada. Bloquee el manillar y llévese la llave inteligente cuando deje el escúter.

Además de la llave inteligente, lleve consigo 1 llave de emergencia.



(A)

Si pierde una de las llaves inteligentes, utilice la llave inteligente de repuesto para accionar el interruptor de encendido. En caso de pérdida de las llaves inteligentes, póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado.



NOTA:

- Guarde la llave inteligente de repuesto de forma segura y no instale la batería antes de utilizarla.
- No guarde las llaves inteligentes en los compartimentos delanteros ni en el maletero, ya que podrían resultar dañadas por las vibraciones o el calor del motor.
- No deje caer, doble ni golpee la llave inteligente.
- No coloque objetos pesados ni ejerza demasiada presión sobre la llave inteligente.
- Mantenga las llaves inteligentes alejadas del agua u otros líquidos.
- Mantenga las llaves inteligentes alejadas de campos magnéticos intensos.
- Mantenga las llaves inteligentes alejadas de equipos médicos.
- No exponga las llaves inteligentes a la luz solar, a altas temperaturas ni a una humedad elevada.
- No modifique las llaves inteligentes.
- Evite que productos químicos, como aceite o combustible, entren en las llaves inteligentes porque se decolorarán o se dañarán.



PRECAUCIÓN:

- Mantenga la llave inteligente principal con usted de forma segura y siempre ponga cuidado en el estado de la pila de la llave inteligente.

Llave inteligente



1. Indicador de llave inteligente
2. Botón de respuesta

Este sistema de llave inteligente está equipado con la función de respuesta, que le ayudará a encontrar la ubicación del escúter. Pulse el botón de respuesta para utilizar esta función a distancia: el indicador de la llave inteligente parpadeará en verde y la señal acústica del escúter sonará 3 veces.

Si el indicador de la llave inteligente se enciende en rojo al pulsar el botón de respuesta, indica que la pila está descargada, siga los pasos que se indican a continuación para sustituir la pila:

- Envuelva una moneda o un destornillador de cabeza plana con un paño protector e insértelo en la ranura y retire con cuidado la carcasa superior.
- Retire la cubierta interior y sustituya la pila por una nueva. Coloque el lado positivo hacia arriba.
- Tipo de pila:** CR2032



- Invierta los pasos anteriores para instalarla. Asegúrese de que el anillo esté montado correctamente y que no dañe la junta de goma .

NOTA:

- Para evitar problemas, no toque los chips ni la placa de circuitos.
- Si carece de la experiencia adecuada o duda de su capacidad, encargue el cambio de la batería a su concesionario SYM autorizado.

Declaración de conformidad

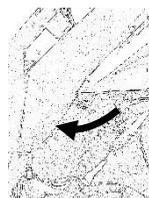
Este sistema de llave inteligente cumple la Directiva sobre equipos radioeléctricos (2014/53/UE).

Interrupción de encendido



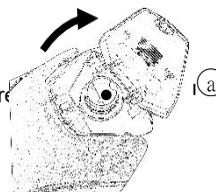
A Botón de apertura del asiento

- Después de acercar la llave inteligente al vehículo, pulse este botón para abrir el cojín del asiento.
- Si la llave inteligente no tiene energía, puede utilizar el orificio de la llave de repuesto situado encima del amortiguador trasero izquierdo, introduzca el conector y gírelo en el sentido de las agujas del reloj para abrir el cojín del asiento.



B Posición del «tapón del depósito de combustible»

- Después de acercar la llave inteligente al vehículo, pulse este botón para abrir la tapa exterior del tapón del combustible.
- Sostenga el asa A y gírela hacia la izquierda o hacia la derecha para aflojar o apretar el combustible.



C Interruptor de encendido

- Después del desbloqueo: Pulse brevemente este botón/la luz de advertencia de EFI se enciende/emite un pitido una vez para desbloquear.
- Encendido: Después de pulsar brevemente este botón en el estado desbloqueado, la alimentación se puede encender.
- Bloqueo/apagado del motor: Mantenga pulsado este botón/la luz de advertencia de EFI se apaga/emite un pitido para bloquear.



⚠ PRECAUCIÓN:

- La gasolina es muy inflamable y puede ser explosiva en determinadas condiciones. Al repostar, no fume y apague el interruptor de encendido. Asegúrese de que la zona está bien ventilada y libre de cualquier fuente inflamable.
- No llene nunca el depósito de combustible hasta arriba. Si el depósito está lleno hasta arriba, el calor puede hacer que el combustible rebose.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible está bien cerrado después de repostar.

Requisitos del combustible

- Tipo de combustible: Solo gasolina sin plomo.
- Octanaje: Índice de octanaje (RON) 95 o superior.
- Mezclas de gasolina/alcohol: La denominada gasohol, hasta un 10%.
- Capacidad del depósito de combustible: 12,5 L.



⚠ PRECAUCIÓN:

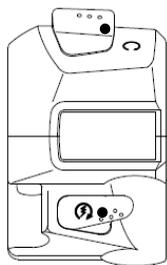
- Utilice únicamente gasolina sin plomo para evitar daños en el motor. La gasolina con plomo reduce la capacidad del catalizador del sistema de escape.
- Utilice el octanaje recomendado. El uso de gasolina de octanaje inferior hará que disminuya el rendimiento del motor.
- No utilice nunca combustibles que contengan alcohol en alta concentración.
- No utilice gasolina contaminada.

Elemento	Modo	Correcto
Ign. On (Unlock)	Presione brevemente el interruptor principal mientras el manillar está desbloqueado	Cuando se activa la alimentación, el indicador luminoso se ilumina y suena el zumbador.
Unlock	Pulse brevemente el interruptor principal	Cuando se activa la alimentación, el indicador luminoso se ilumina y suena el zumbador.
ENG. Off	Cuando el vehículo esté en ralentí, mantenga pulsado el interruptor principal	Cuando se apaga la alimentación, el indicador se apaga y suena el zumbador.
Lock	Después de apagar la alimentación, gire totalmente el manillar todo el recorrido hacia la izquierda	La luz indicadora se apaga y suena el zumbador.
Seat Open	Pulsación corta en el Interruptor del cojín del asiento	Asiento abierto
Gasoline Cap Open	Pulse brevemente el interruptor del tapón del depósito de combustible cuando la alimentación esté desconectada	Tapón de gasolina abierto

⚠ PRECAUCIÓN:

- No accione nunca el interruptor de encendido con el escúter en marcha. Al girar el interruptor de encendido a la posición «Off», el sistema eléctrico se desconecta, lo que en determinadas circunstancias puede provocar un accidente peligroso. El interruptor de encendido solo puede desconectarse después de que el escúter esté completamente parado.
- Si el interruptor de encendido permanece en la posición «On» durante un período prolongado después de parar el motor, la carga de la batería se reducirá y esto puede afectar a la capacidad de arranque del motor.
- Bloquee el manillar de dirección antes de dejar el escúter.

Interruptores del manillar derecho



Ⓐ

Ⓑ

Ⓐ Interruptor de parada del motor

Este interruptor debe permanecer normalmente en la posición para que el escúter funcione. En caso de emergencia, cambie a la posición para detener el motor.

NOTA:

- Aunque el interruptor de parada del motor puede apagar el motor, no apaga todos los circuitos eléctricos. Normalmente, debe utilizarse el interruptor de parada del motor para detener el motor.

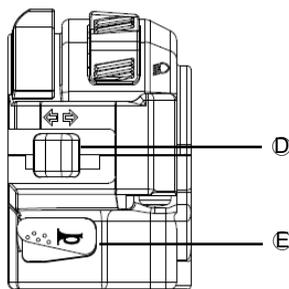
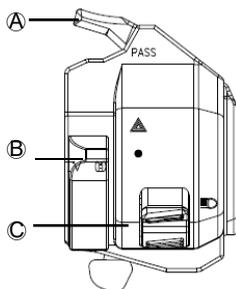
Ⓑ Botón de arranque

Este botón de arranque acciona el arranque eléctrico cuando el motor no está en marcha. Accione el interruptor de encendido y presione este botón mientras sujeta la maneta del freno delantero o trasero para arrancar el motor.

NOTA:

- Este escúter está equipado con un faro permanentemente encendido; la luz de posición, la luz trasera y la luz de la matrícula se encenderán una vez que se conecte el interruptor de encendido. Las luces mencionadas no se pueden apagar.
- Después de conectar el encendido, no deje el escúter desatendido demasiado tiempo.

Interruptores del manillar izquierdo



Ⓐ Botón de luz de adelantamiento

Al pulsar el botón de la luz de adelantamiento **PASS**, se enciende el indicador de las luces de carretera para indicar al conductor del vehículo que circula delante que el escúter está a punto de adelantar. Las luces de adelantamiento se apagan en cuanto se suelta el botón.

Ⓑ Interruptor de luces de emergencia

Ponga el interruptor en la posición cuando el interruptor de encendido esté en la posición «On». Todos los intermitentes y sus indicadores parpadearán.



NOTA:

- No utilice las luces de emergencia durante mucho tiempo, ya que la batería podría descargarse por completo.
- Si apaga el interruptor de encendido sin desactivar las luces de emergencia, las luces de emergencia no se podrán desactivar a menos que active el interruptor de encendido.

C Interruptor del regulador de las luces

Con este interruptor se pueden seleccionar las luces de carretera y de cruce. Cuando el faro está en luz de carretera , se enciende el indicador de luz de carretera.

-  Luz de carretera
-  Luz de cruce

D Interruptor de los intermitentes

Cuando el interruptor de los intermitentes se gira a la izquierda  o a la derecha , los intermitentes correspondientes parpadean encendiéndose y apagándose. Para detener el parpadeo, empuje el interruptor hacia dentro.

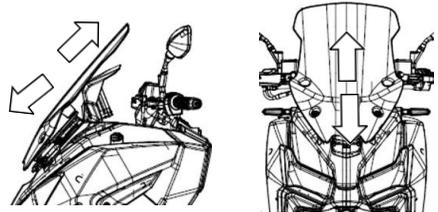
E Botón de la bocina

Cuando se ha conectado el interruptor de encendido y se pulsa el botón de la bocina, esta sonará.

Parabrisas

El parabrisas ajustable se puede situar en dos posiciones para ajustar su altura a la altura del conductor.

- Para ajustarlo, sujete el parabrisas con ambas manos y empuje hacia arriba o hacia abajo.

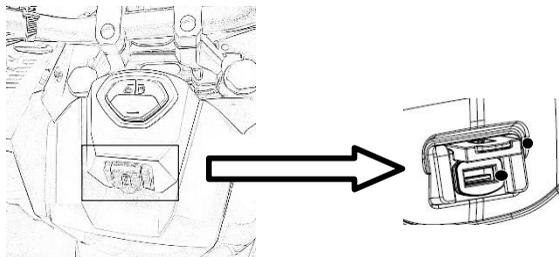


NOTA:

- Para evitar peligros, nunca ajuste el parabrisas mientras conduzca.
- Si carece de la experiencia adecuada o duda de su capacidad, diríjase a su concesionario SYM autorizado para realizar los ajustes.

Toma de corriente USB

Esta toma de corriente puede cargar dispositivos de bajo consumo cuando el motor está en marcha.



- cubierta impermeable
- toma de corriente USB

NOTA:

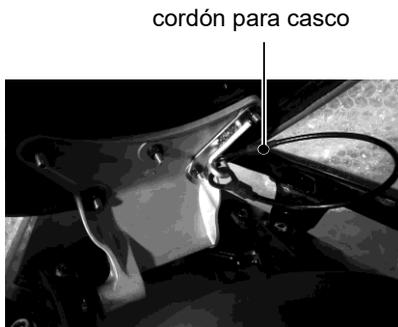
- No utilice la toma de corriente USB con el motor parado.
- Desconecte los dispositivos cuando abandone el escúter o después de conducir, y cierre bien la tapa de la toma de corriente USB para evitar filtraciones de agua.
- Retire los objetos de valor antes de dejar el escúter.

Maletero/cordón para casco

Abra el asiento para utilizar el maletero. Los cascos pueden guardarse en el maletero. Algunos cascos pueden no caber en el espacio debido a su tamaño o diseño.

Este scooter está equipado con una luz en el maletero. La luz del maletero se enciende al abrir el asiento.

- Carga máxima: 10 kg.

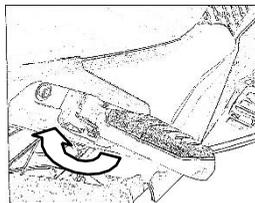
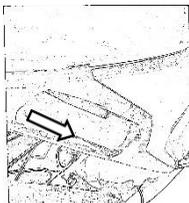


NOTA:

- No supere el límite de peso máximo.
- El maletero puede verse afectado por el calor del motor. No introduzca objetos de valor, alimentos u objetos inflamables o susceptibles de dañarse por el calor.
- Retire los objetos de valor antes de dejar el escúter.



Reposapiés del pasajero



Este scooter está equipado con 2 reposapiés para el pasajero. Despliegue los reposapiés para que los use el pasajero y empújelos para plegarlos.

NOTA:

- Mantenga plegados los reposapiés cuando no haya ningún pasajero montado en el escúter.

8. Cómo arrancar el motor

Para arrancar el motor

- Antes de arrancar el motor, verifique su estado y el nivel de gasolina.
- Cuando se arranca el motor, las ruedas traseras deben estar frenadas antes de arrancar para evitar que el vehículo se precipite hacia adelante.
- Después de activar el interruptor principal, no pise el pedal del acelerador. Pulse el botón del interruptor de arranque mientras frena.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Compruebe el aceite y el volumen de combustible antes de arrancar el motor.
- Suelte el botón de arranque inmediatamente después de arrancar el motor.
- Si el motor no puede arrancar después de activar el motor de arranque en 3 ~ 5 segundos, puede ayudar a abrir ligeramente el puño del acelerador y, a continuación, pulsar el botón de arranque.
- Para evitar dañar el motor de arranque, no pulse el botón de arranque durante más de 10 segundos.
- Si el motor no puede arrancar después de varios intentos, apague el interruptor de encendido y espere 10 segundos para el siguiente arranque.
- No pulse el botón de arranque con el motor en marcha.
- Los gases de escape son tóxicos: arranque el motor en zonas con buena ventilación.

Para detener el motor

- Cierre completamente el acelerador.
- Apague el interruptor de encendido.
- Coloque el escúter sobre una superficie firme y nivelada con el caballete lateral/principal bajado.
- Bloquee el manillar.

NOTA:

- Este escúter está equipado con un sensor de vuelco que puede parar el motor automáticamente si el escúter se cae.

9. Cómo conducir el escúter

Rodaje

Durante los primeros 1000 km de funcionamiento, siga estas pautas para garantizar la fiabilidad y el rendimiento del escúter. Lea detenidamente el contenido siguiente.

- Evite los arranques a todo gas y las aceleraciones rápidas.
- Evite frenar bruscamente.
- Conduzca el escúter a diversas revoluciones del motor por debajo de los límites que se recomiendan a continuación. 0~1000 km: Por debajo de 5500 rpm.
1000~ km: El escúter puede funcionar normalmente; encargue el mantenimiento del escúter a un concesionario SYM autorizado.
- Evite la conducción prolongada a baja velocidad para evitar el patinaje de las piezas.
- Conduzca con prudencia.

⚠ PRECAUCIÓN:

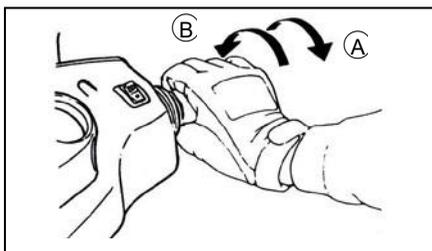
- Nunca haga funcionar el motor en la zona roja del tacómetro durante el periodo de rodaje.
- No someta el motor a una carga excesiva.
- Si se produce algún problema en el motor, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

Consejos para ahorrar combustible

El estilo de conducción que tenga es uno de los principales factores del consumo de combustible. Consulte los siguientes consejos para reducir el consumo de combustible:

- Evite regímenes de motor elevados al acelerar.
- Evite regímenes elevados sin carga del motor.
- Apague el interruptor de encendido en lugar de mantenerlo al ralentí durante un largo periodo de tiempo.

Control del acelerador



Para acelerar, abra lentamente el acelerador **(B)**. Para desacelerar, cierre el acelerador **(A)**.

Ponerse en marcha

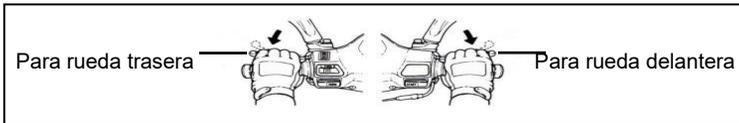
- Asegúrese de que el caballete lateral/principal está levantado.
- Asegúrese de que la zona circundante está despejada.
- Abra suavemente el acelerador para arrancar.



- Abra siempre el acelerador con cuidado, especialmente si no está familiarizado con el escúter.
- Los neumáticos nuevos son resbaladizos y pueden causar pérdida de control. Es necesario establecer el agarre normal de los neumáticos durante el período de rodaje.

Frenos

- Cierre completamente el acelerador, el motor ayudará a frenar el escúter.
- Al detenerse, accione siempre los dos frenos al mismo tiempo. En general, el freno delantero debe accionarse un poco más que el trasero.
- Nunca bloquee los frenos, porque hace que los neumáticos patinen. Al tomar una curva, reduzca la velocidad antes de entrar en ella.
- A pesar de que este escúter está equipado con ABS, frenar al girar en una curva puede provocar el deslizamiento de las ruedas. Es mejor limitar y no aplicar una fuerza de frenado brusca en las curvas.
- Para una frenada de emergencia, concéntrese en aplicar los frenos con la mayor fuerza posible.



Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS está diseñado para ayudar a evitar que la rueda se bloquee cuando se frena bruscamente mientras se circula en línea recta. El ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. La ganancia intermitente de fuerza de agarre y de frenado ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas y permite un control estable de la dirección durante la frenada. La función de control del freno es idéntica a la de un escúter convencional. Las manetas de freno se utilizan para los frenos delantero y trasero.

Aunque el ABS, al evitar el bloqueo de las ruedas, proporciona estabilidad cuando la motocicleta se detiene, recuerde las características siguientes:

- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, los despistes o la aplicación incorrecta de los frenos. Debe tener el mismo cuidado que con los escúteres no equipados con ABS.
- El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado. En superficies sueltas, irregulares o cuesta abajo, la distancia de frenado de un escúter con ABS puede ser mayor que la de un escúter equivalente sin ABS. Tenga especial precaución en esas zonas.
- El ABS ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas al frenar en línea recta, pero no puede controlar el deslizamiento de las ruedas que podría producirse al frenar en las curvas. Al tomar una curva, es mejor limitar la frenada a una ligera aplicación de ambos frenos o no frenar en absoluto. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.
- Cuando el ABS se está activando, puede notarse un temblor de la maneta de freno delantera/trasera o de ambas manetas.

Indicador de ABS

El indicador de ABS del panel de instrumentos combinado puede encenderse cuando se produce la situación siguiente:

- Cuando se arranca el motor con el caballete principal levantado, se abre el acelerador para hacer girar la rueda trasera.
- Se fuerza que la rueda delantera se despegue del suelo durante la conducción (caballito).
- Cuando el ABS está sometido a fuertes interferencias electromagnéticas.
- Alguno de los neumáticos es diferente del tamaño estándar: sustitúyalo por el tamaño estándar.
- Alguna de las llantas está deformada: sustitúyala.

Si ocurre lo anterior, apague el interruptor de encendido y vuelva a encenderlo, luego conduzca el escúter a más de 5 km/h: el indicador ABS debería apagarse. Si el indicador no se apaga, haga que revisen el escúter en un concesionario SYM autorizado,

⚠ PRECAUCIÓN:

El ABS no puede proteger al conductor de todos los peligros posibles y no sustituye a las prácticas de conducción seguras. Conozca el funcionamiento del sistema ABS y sus limitaciones. Es responsabilidad del conductor circular a la velocidad y de la forma que sean adecuadas a las condiciones meteorológicas, el firme y el tráfico.

Sistema de control de tracción (TCS) (si está equipado)

Este sistema de control de tracción reduce la potencia del motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. Este sistema ayuda a mantener la tracción al acelerar en superficies resbaladizas, como carreteras mojadas, embarradas o sin asfaltar. Si los sensores detectan que la rueda trasera empieza a patinar, el sistema de control de tracción interviene regulando la potencia del motor hasta que se recupera la tracción.

Indicador del TCS

Cuando se acciona el interruptor de encendido, el sistema de control de tracción se conecta automáticamente. El sistema de control de tracción puede desconectarse cuando el interruptor de encendido se gira a la posición «On»; mantenga pulsado el botón TCS (página 14) durante aproximadamente 3 segundos para desconectar el sistema de control de tracción. Para activar el sistema de control de tracción, mantenga pulsado el botón TCS durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, el indicador del TCS se apagará. El sistema de control de tracción solo se puede apagar y volver a encender cuando el escúter está parado.

- El indicador del TCS se apaga: con el sistema encendido y el escúter en movimiento; o cuando el sistema está detectando la velocidad de las ruedas.
- El indicador del TCS se enciende: con el sistema desconectado por el conductor o si se produce una avería. Si el sistema se apaga antes de arrancar el motor (con el interruptor de encendido en posición «On»), este indicador permanecerá encendido después de arrancar el motor.
- El indicador del TCS parpadea cuando el sistema está interviniendo.

NOTA:

- El sistema de control de tracción se activa automáticamente siempre que el interruptor de encendido está en la posición «On». El sistema de control de tracción se activará incluso aunque el indicador del TCS esté ya encendido en esas condiciones.
- Cuando interviene el control de tracción, puede notar cambios en la respuesta del motor o en el sonido del escape.
- Este sistema de control de tracción no puede detectar el deslizamiento lateral de la rueda trasera en las curvas.
- El sistema de control de tracción no evita las caídas en las curvas.
- Si el escúter queda atrapado en barro, arena u otras superficies blandas, apague el sistema de control de tracción para liberar el escúter.
- Si es necesario circular por superficies de baja adherencia, como pavimento de grava, desconecte el sistema de control de tracción y abra con cuidado el acelerador para que el escúter pueda avanzar.
- Utilice solo neumáticos de tamaño estándar. El sistema de control de tracción no funcionará correctamente con neumáticos de un tamaño no estándar.

Restablecimiento del sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción puede desactivarse automáticamente (el indicador del TCS se enciende) cuando se produce la siguiente situación:

- Cuando se detecta un fallo en el sensor de velocidad de las ruedas.
- Se enciende el indicador del ABS.
- Cuando se enciende el indicador de advertencia de EFi.

Si ocurre lo anterior, detenga el escúter en un lugar seguro y apague el interruptor de encendido. Vuelva a encenderlo y, a continuación, arranque el motor para que el sistema se restablezca. El indicador del TCS debe apagarse. Si el indicador del TCS no se apaga después de reajustarlo, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado lo antes posible para que lo revisen.

NOTA:

- No desconecte el sistema de control de tracción ni acelere el motor cuando el escúter esté sobre su caballete principal. El sistema de control de tracción se desactivará y deberá restablecerse.



- El control de tracción no puede proteger al conductor de todos los peligros posibles y no sustituye a las prácticas de conducción seguras. Conozca el funcionamiento del sistema de control de tracción y sus limitaciones. Es responsabilidad del motorista circular a la velocidad y de la forma que sean adecuadas a las condiciones meteorológicas, del firme y del tráfico.
- El control de tracción no puede evitar la pérdida de tracción debida a una velocidad excesiva al entrar en curvas, al acelerar bruscamente en una pendiente pronunciada o al frenar, y tampoco puede evitar el deslizamiento de las ruedas delanteras.

Cómo aparcar el escúter

Al aproximarse a una plaza de aparcamiento:

- Encienda el intermitente con antelación y cierre suavemente el acelerador para reducir la velocidad.
- Cierre completamente el acelerador y tire suavemente de las manetas de freno. Después de llegar a la

plaza de aparcamiento:

- Vuelva a colocar el interruptor de los intermitentes en la posición original y gire el interruptor del encendido para apagar el motor.
- Cómo aparcar el escúter.
- Gire el manillar hacia la izquierda y bloquéelo.



PRECAUCIÓN:

- No desconecte la llave de encendido mientras conduce.
- El caballete lateral es para superficies irregulares y para estacionamientos de corta duración. Gire el manillar completamente hacia la izquierda para aumentar la estabilidad.
- Si es necesario aparcar el escúter en una pendiente, no deje la rueda delantera hacia la parte inferior. El caballete lateral o el freno de estacionamiento podrían no funcionar correctamente.
- Para evitar daños por el calor del tubo de escape, aparque el escúter lejos de peatones y niños.

10. Mantenimiento y ajuste

Importancia del mantenimiento

El mantenimiento y los ajustes mencionados en este capítulo deben realizarse de acuerdo con las «Revisiones de rutina» y el «Programa de mantenimiento periódico» para mantener el escúter en buen estado y reducir la contaminación atmosférica. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar el escúter antes de cada viaje y de realizar las comprobaciones rutinarias. El primer mantenimiento es extremadamente importante y debe realizarse.



ADVERTENCIA:

Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento de este manual del propietario.

SYM no puede advertirle de todos los riesgos posibles que pueden surgir en el funcionamiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada. Si carece de la experiencia adecuada o duda de su capacidad, diríjase a su concesionario SYM autorizado para realizar los ajustes, el mantenimiento y las reparaciones.

Controles de rutina

Elementos	Puntos clave
Aceite de motor	Nivel de aceite correcto.
Combustible	Combustible suficiente, sin fugas.
Frenos	Los frenos delanteros y traseros tienen el efecto correcto.
Neumáticos	Los tapones de las válvulas están colocados. No hay pinchazos.
Cadena de transmisión	Holgura de la cadena de transmisión, limpieza y lubricación.
Manillar de dirección	¿Alguna vibración anómala o es difícil de girar?
Refrigerante	El nivel de refrigerante es correcto.
Equipamiento eléctrico	Debe funcionar correctamente.
Tensión de los componentes principales	Deben estar bien apretados.

Inspección del nivel de aceite / Cambio del aceite

Inspección del nivel de aceite:

- Si el motor está frío, caliéntelo durante varios minutos al ralentí.
- Pare el motor y espere varios minutos para que el aceite se asiente.
- Aproximadamente 3 minutos después de apagar el motor, verifique si el nivel de aceite en la varilla de medición de aceite está entre los límites superior e inferior.



Varilla de medición de aceite

Orificio de llenado del aceite

- Cuando esté en el nivel inferior, rellene el aceite hasta la marca superior con el mismo aceite. Desenrosque el tapón de llenado del aceite y añada aceite de motor. Después de añadir aceite, vuelva a colocar el tapón de llenado del aceite.
- Compruebe el nivel de aceite cada 1000 km.

ADVERTENCIA:

- Dejar que el motor alcance revoluciones antes de que el aceite llegue a todas las piezas puede provocar el gripado del motor.

NOTA:

- El nivel de aceite no será correcto si se comprueba con el escúter aparcado sobre un terreno desnivelado o inmediatamente después de parar el motor.



Cambio de aceite:

El cambio de aceite debe realizarlo un concesionario SYM autorizado. Los aceites «**SYMOIL**» originales están diseñados y recomendados para el escúter.

- Elija un grado de aceite que sea igual (o superior) a SAE 10W-40, API SL, JASO MA. SYM no se hace responsable de los daños causados por un aceite inadecuado.
- El primer cambio de aceite del escúter es a los primeros 1000 km, el intervalo de cambio de aceite es cada 5000 km a partir del tercer cambio de aceite.
- Compruebe la manguera de drenaje del filtro de aire y drene si es necesario.

Capacidad de aceite del motor

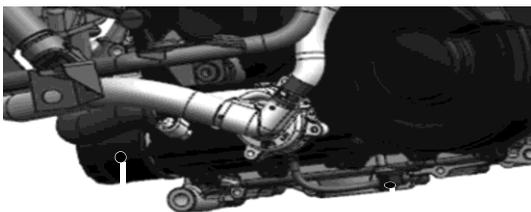
Total: 2,3 L

Si el cartucho del filtro de aceite no se extrae:

1,8 L Si se extrae el cartucho del filtro de aceite:

2,1 L **Recomendación de aceite de motor**

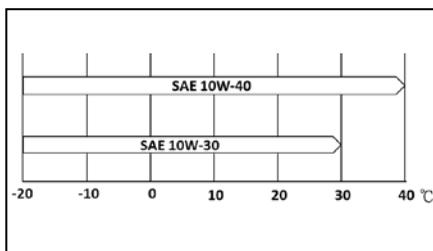
SYMOIL S6800, API SM, JASO MA2 (sintético).



Cartucho del filtro de aceite de motor

Perno de drenaje del aceite del motor

Aunque el aceite SAE 10W40 se recomienda para la mayoría de estados y condiciones, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarse a las condiciones climáticas de su zona de conducción.



Inspección de combustible

Asegúrese de que el combustible es suficiente para el viaje.

- Conecte el encendido y compruebe el indicador de combustible. Si el indicador de bajo nivel de combustible enciende, llene el depósito inmediatamente.
- No añada demasiado combustible al depósito.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible está bien cerrado.
- Combustible recomendado: Gasolina sin plomo 92 (RON) o superior.



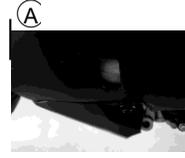
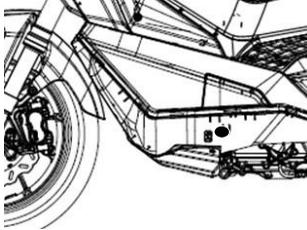
NOTA:

- Si la señal del nivel de combustible no funciona bien, todo el indicador de combustible parpadea. Lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.



Inspección/llenado del nivel de refrigerante

Este escúter utiliza refrigerante de alta calidad que está diseñado de fábrica para el sistema de refrigeración. Contiene una solución al 50 % de anticongelante a base de etilenglicol. Coloque el escúter



sobre un terreno llano y en posición vertical. La ventanilla de inspección del refrigerante **A** puede verse a la derecha debajo del spoiler. El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas «F» y «L». Cuando el nivel esté en la marca «L», rellene el refrigerante con cuidado.

- Abra la tapa del depósito de reserva **A** para rellenar con refrigerante.



A

- Invierta los pasos anteriores para restaurarlo.

NOTA:

- En caso de emergencia, puede añadir agua blanda al depósito de reserva de refrigerante, pero después debe restablecer la proporción de mezcla correcta.
- Si tiene que añadir líquido refrigerante a menudo, puede que el sistema de refrigeración tenga un problema de fugas: lleve el escúter a un distribuidor autorizado SYM.

ADVERTENCIA:

- No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.

Cambio de refrigerante

Póngase en contacto con un concesionario SYM autorizado para que le cambien el líquido refrigerante. Se recomienda encarecidamente utilizar «**SYM Long Life Coolant**» o productos equivalentes al rellenar o cambiar el líquido refrigerante. «**SYM Long Life Coolant**» está premezclado, contiene una solución al 50 % de anticongelante a base de etilenglicol y no es necesario diluirlo antes de rellenarlo o cambiarlo. «**SYM Long Life Coolant**» también contiene un inhibidor de corrosión para proteger el sistema de refrigeración.

- Capacidad de refrigerante: 1,4 litros.

Consulte la lista siguiente de concentraciones de anticongelante.

Concentración de anticongelante	Temperatura	Nota
20 %	-8	Para garantizar el rendimiento anticongelante, el refrigerante que se incluye originalmente tiene un 50 % de anticongelante.
30 %	-15	
40 %	-24	
50 %	-36	

Inspección del sistema de frenos

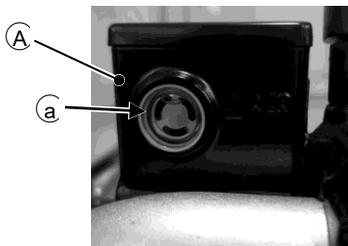
Este escúter está equipado con un sistema de frenos de disco en la rueda delantera y en la trasera. Si hay algún problema al frenar, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario SYM autorizado.

Inspección del nivel de líquido de los frenos delanteros/traseros:

- Coloque el escúter en posición vertical.
- Para inspeccionar el depósito de líquido de frenos derecho, gire el manillar hacia la izquierda. Para inspeccionar el depósito de freno izquierdo, gire el manillar hacia la derecha.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos delantero/trasero ^(A).
- Con los depósitos de freno delanteros en posición horizontal, el nivel de líquido de frenos en la mirilla de inspección debe estar por encima de la línea «L» ^a.
- Si el nivel del líquido de frenos está por debajo del nivel inferior, póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado para ajustarlo.

Líquido de frenos recomendado

DOT 4.



NOTA:

- El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y las piezas de plástico. Si se derrama líquido de frenos, límpielo inmediatamente.



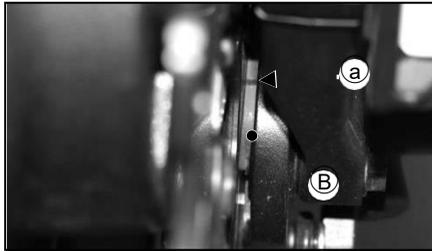
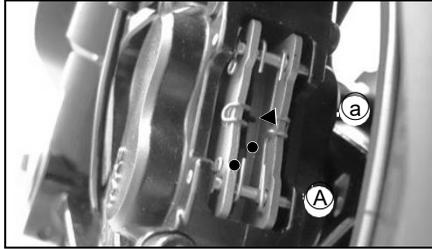
⚠ ADVERTENCIA:

- Utilice únicamente líquido de frenos tipo DOT 4.
- El líquido de frenos absorbe fácilmente la humedad del aire y cualquier humedad absorbida reducirá enormemente la eficacia de frenado.
- No permita nunca que entre agua o suciedad en los depósitos al rellenarlos.
- Póngase inmediatamente en contacto con un concesionario SYM autorizado si detecta fugas de

Inspección de las pastillas de freno delanteras/traseras:

Si nota algún problema al accionar los frenos, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

- Inspeccione el desgaste en las pastillas de freno delanteras **(A)** y las pastillas de freno traseras **(a)** de ambas pinzas de freno de disco.
- Si algún indicador de ranura **(B)** está casi desgastado, haga sustituir las pastillas de freno en un concesionario SYM autorizado.



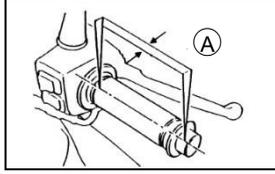
NOTA:

- Las pastillas de freno deben sustituirse siempre como conjunto.
- Las pastillas de freno nuevas requieren un periodo de rodaje.

Inspección del juego libre del acelerador

- Compruebe que el puño del acelerador se mueve suavemente desde la posición de apertura total hasta la de cierre.
- Compruebe que hay 5°~ 10° de juego libre del acelerador **(A)** al girar el puño del acelerador hacia adelante y hacia atrás.

- Acuda a un concesionario SYM autorizado para que comprueben el juego libre del acelerador.





Inspección de la presión de los neumáticos

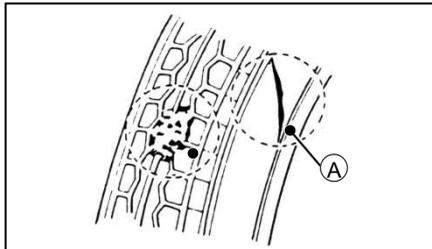
- Retire el tapón de la válvula de aire.
- Mida con frecuencia la presión de los neumáticos con un manómetro  e infle los neumáticos a la presión recomendada.

Presión de aire recomendada para neumáticos estándar

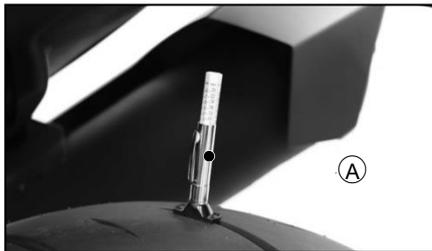
Delantero: 2,3 kgf/cm² (120/70-R15 56S) Trasero: 2,5 kgf/cm² i (150/70-R14 66S)



- Antes de conducir, inspeccione visualmente la presencia de grietas y cortes en el neumático  y sustituya los neumáticos si es necesario.



- Mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad  y sustituya el neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida.



ADVERTENCIA:

- Una profundidad insuficiente del dibujo de los neumáticos puede dificultar el control del escúter.
- Consulte la normativa local sobre la profundidad del dibujo de los neumáticos.
- Los neumáticos nuevos son resbaladizos y pueden provocar la pérdida de control. Conduzca suavemente el escúter durante el periodo de rodaje de los neumáticos nuevos.
- Mezclar diferentes marcas o tipos de neumáticos puede afectar negativamente a la maniobrabilidad y provocar lesiones mortales.

Inspección de la dirección y la horquilla delantera

- Inspeccione visualmente la horquilla delantera (A) en busca de daños o fugas de aceite.
- Comprima la horquilla delantera empujando hacia abajo el manillar de dirección (B) para comprobar que las horquillas se pueden accionar con suavidad.
- Compruebe que la contratuerca del eje de dirección esté apretada.
- Si detecta alguna irregularidad en el manillar/horquilla delantera, póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado.

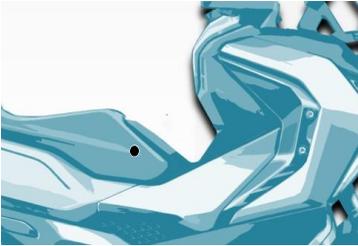


(B)

(A)

Inspección de fusibles

Los fusibles están colocados en la caja de fusibles situada debajo del maletero (A).



(A)

Si falla un fusible, inspeccione el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por un fusible nuevo del amperaje adecuado o encargue su sustitución a un concesionario SYM autorizado. No lo sustituya por ningún otro fusible que no sea el especificado. Si el fusible falla repetidamente, lleve el escúter para que lo revisen en un concesionario SYM autorizado.

Inspección de la batería

Inspección de la batería

Este escúter está equipado con una batería del tipo sellado. No es necesario comprobar el nivel de electrolitos ni añadir agua destilada. La batería está detrás de la cubierta frontal derecha. Para extraer la batería, siga las instrucciones siguientes.

- Abra el asiento y retire la cubierta. Consulte la sección Inspección de fusibles.
- Desconecte primero el cable del borne (-) (A) y después el borne (+). (B)
- Retire la batería con cuidado.
- Limpie los bornes utilizando una solución de bicarbonato sódico y agua.
- Para instalar la batería, siga el orden inverso de las instrucciones anteriores.

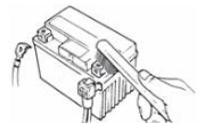
Tipo de batería

TTZ-10S



(A)

(B)





Mantenimiento de la batería

Mantener la batería completamente cargada es responsabilidad del propietario. Si no lo hace, puede provocar el fallo de la batería y quedarse tirado. Si utiliza el escúter con poca frecuencia, compruebe semanalmente el voltaje de la batería con un voltímetro. Si el voltaje cae por debajo de 12,0 V, utilice un cargador de batería de motocicleta adecuado para cargar la batería. Para cargar la batería, siga las instrucciones del cargador. Póngase en contacto con su distribuidor SYM autorizado para obtener los cargadores de batería adecuados.

⚠ ADVERTENCIA:

- El electrolito es venenoso y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que puede causar graves daños. Evite cualquier contacto con el cuerpo humano o la ropa, protéjase siempre los ojos cuando trabaje con una batería.
- Una batería puede producir gas hidrógeno explosivo, por lo tanto, mantenga las chispas y llamas alejadas de la batería y proporcione una buena ventilación cuando la cargue.
- Mantenga a los niños alejados de la batería.

Inspección de la cadena de transmisión

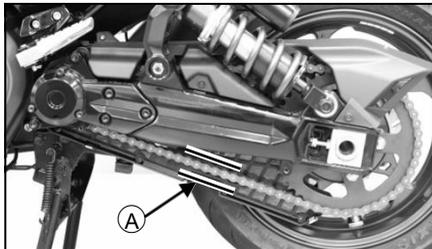
Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

Antes de conducir, inspeccione la holgura de la cadena.

- Desconecte el interruptor de encendido y apoye el escúter en vertical sobre el caballete principal.
- Retire los 2 tornillos **A** y los 2 pernos **B** para extraer el cubrecadena inferior exterior .
- Gire la rueda trasera hasta obtener la posición más tensa de la cadena y mida su holgura **A** Para ello, mueva hacia arriba y hacia abajo la cadena a medio camino entre el piñón delantero y el piñón trasero.

Holgura de la cadena de transmisión

Estándar: 10~15 mm

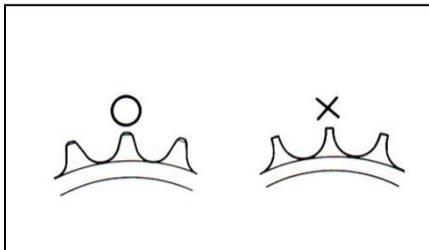


- Si la cadena de transmisión está demasiado apretada o demasiado floja, haga que un distribuidor autorizado de SYM ajuste la holgura de la cadena.
- Monte otra vez el cubrecadena inferior exterior.

Par de apriete

Perno del cubrecadena inferior exterior: 1,2 kgf-m

Inspeccione también los dos piñones. Si alguno de los dos piñones tiene dientes gastados o dañados, haga que un distribuidor autorizado de SYM los sustituya.



NOTA:

- El uso de una cadena nueva con piñones gastados puede causar un desgaste innecesario de la cadena.

Lubricación de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe limpiarse y lubricarse en los intervalos especificados en la tabla de mantenimiento periódico para evitar el deterioro de las juntas de la cadena. La cadena de transmisión se desgastará rápidamente especialmente si se conduce en zonas con polvo o humedad. Limpie y lubrique la cadena de transmisión con lubricante y con limpiador de cadenas selladas, de la manera siguiente.

- Retire el cubrecadena inferior delantero.
- Limpie la cadena de transmisión con un limpiador de cadenas selladas y un cepillo suave.
- Seque la cadena.
- Lubrique bien la cadena de transmisión con lubricante para cadenas selladas. Limpie el exceso de lubricante en la cadena de transmisión y el neumático trasero.
- Monte otra vez el cubrecadena inferior.

NOTA:

- Después de conducir bajo la lluvia o en zonas húmedas, limpie y lubrique la cadena de transmisión.
- No limpie la cadena de transmisión con agua a alta presión ni con ningún otro método inadecuado.
- No utilice en la cadena ni aceite de motor ni otros tipos de lubricante no específicos, ya que pueden contener sustancias que podrían dañar la cadena sellada.

Inspección de las bujías

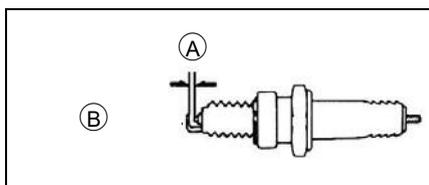
Haga revisar la bujía en un concesionario SYM autorizado. Si los electrodos están contaminados con depósitos o el aislante está dañado, sustitúyalos por unos nuevos. Mida la separación de las bujías **(A)** con una galga de espesores tipo alambre. El espacio de separación debe estar entre 0,8 ~ 0,9 mm. Si es necesario un ajuste, doble con cuidado el electrodo lateral. **(B)**

Bujía recomendada

NGK CPR8EA-9

Separación de bujía 0,8 ~ 0,9 mm

Par de apriete 1,2 kgf-m



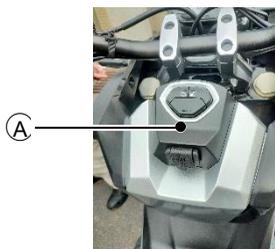
⚠ ADVERTENCIA:

- Cuando inspeccione la bujía, tenga cuidado con el calor del motor.



Inspección del filtro de aire del motor/filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal

Un elemento de filtro de aire del motor sucio puede reducir el rendimiento del motor y aumentar el consumo de combustible. El elemento del filtro de aire del motor está situado debajo de la cubierta.



- Ⓐ
- Suelte los 8 tornillos para desmontar el elemento del filtro de aire



- Tras retirar el elemento del filtro de aire, limpie el polvo de la ranura con un paño húmedo.



- Si el elemento del filtro de aire está dañado o demasiado sucio, haga que se lo cambien en un concesionario SYM autorizado.
- Para instalar el elemento, siga el orden inverso de las instrucciones anteriores.

NOTA:

- Asegúrese de evitar que entre polvo u objetos extraños en el filtro de aire durante la inspección.
- El polvo de la ranura debe limpiarse antes de instalar el elemento de filtro de aire.
- Para garantizar el rendimiento del motor, utilice un filtro de aire original SYM.

Lubricación general

Lubrique las piezas siguientes con aceite de motor o con una grasa de uso general conforme al «Programa de mantenimiento periódico» o siempre que el vehículo se haya utilizado en condiciones de humedad o lluvia. Limpie los puntos oxidados y elimine cualquier resto de aceite o grasa.

- Pivote del caballete lateral.
- Pivote del caballete principal.
- Pivotes de la maneta de freno delantero/trasero.
- Cables del acelerador.
- Cable del freno de mano.

Registrador de datos del vehículo

Este escúter está equipado con una ECU que puede registrar o recoger datos del vehículo para el diagnóstico y la investigación de problemas. Los datos deben enviarse a una herramienta de diagnóstico especial cuando se realiza el mantenimiento o la revisión. SYM no cederá los datos a terceros, excepto si:

- El propietario o usuario está de acuerdo.
- Lo estipulan las leyes.
- Se necesitan en caso de litigio.
- Para investigación y desarrollo, y los datos son irrelevantes para una unidad individual o para el propietario.

11. Cómo cuidar el escúter

Lavado

Espera a que se enfrí completamente el motor, el silenciador, los frenos y otras piezas sometidas a altas temperaturas antes de lavarlas. Le sugerimos que cubra la ventilación de escape del silenciador y cierre la ranura del interruptor de encendido.

- Enjuague el escúter con agua fría de una manguera para eliminar la suciedad.
- Mezcle un detergente neutro específico para escúteres o automóviles y agua en un cubo. Utilice una esponja para lavar el escúter.
- Utilice un chorro de agua a baja presión para limpiar el radiador.
- Después del lavado, enjuague bien el escúter con agua limpia para eliminar los residuos.
- Utilice una pistola de aire para eliminar el agua y un paño limpio y suave para secar el escúter.
- Conduzca el escúter con cuidado a una velocidad lenta y aplique los frenos varias veces para ayudar a secar los frenos.

NOTA:

- No enjuague el radiador con agua a alta presión.
- Después de circular por una zona en la que las carreteras hay presencia de sal, lave el escúter lo antes posible.
- Si se excluyen, tenga especial cuidado con las piezas de plástico de color mate. Nunca encere las piezas de color mate.

Limpie el parabrisas con una solución de detergente suave y agua fría. Aclárelo bien después de limpiarlo y séquelo con un paño suave y limpio. Si la transparencia del parabrisas se ve reducida por arañazos o suciedad que no se pueden eliminar, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que sustituyan el parabrisas

⚠ ADVERTENCIA:

- Para evitar accidentes, nunca intente limpiar el parabrisas con el escúter en movimiento.
- El uso de la motocicleta con el parabrisas dañado o rayado reducirá la visibilidad del conductor. Cualquier reducción de la visión hacia delante es peligrosa y puede causar accidentes graves.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Los productos químicos corrosivos, como el ácido de la batería, pueden dañar el parabrisas.



Almacenamiento

Si tiene previsto guardar el escúter durante un periodo prolongado, lleve a cabo los pasos siguientes.

- Limpie a fondo el escúter.
- Haga funcionar el motor durante varios minutos, apáguelo y vacíe el aceite del motor.
- Añada aceite de motor nuevo.
- Llene el depósito de combustible, añada estabilizador de combustible, si dispone de él, para evitar que el depósito se oxide y el combustible se deteriore.
- Reduzca aproximadamente un 20 % la presión de los neumáticos. Levante las dos ruedas del escúter del suelo.
- Aplique con cuidado una fina capa de aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden.
- Lubrique todos los cables y la cadena de transmisión.
- Retire la batería y cárguela por completo. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela una vez al mes. Asegúrese de que la batería está bien cargada cuando haga frío.
- Cubra el silenciador con una bolsa de plástico para evitar que entre humedad.
- Cubra todo el escúter para protegerlo del polvo y la suciedad.

NOTA:

- Realice las reparaciones necesarias antes de guardar el escúter.

⚠ ADVERTENCIA:

- El aceite de motor es tóxico: recicle adecuadamente el aceite usado.

12. Solución de problemas

Diagnóstico cuando el motor no arranca

- ¿Está el interruptor de encendido en la posición «ON»?
- ¿Hay suficiente combustible en el depósito de combustible o solo se muestra la marca E en el indicador de combustible?
- ¿Se accionan los frenos de las ruedas traseras o delanteras al pulsar el botón de arranque?
- Gire el interruptor de encendido a la posición «ON» y pulse el botón de la bocina: si la bocina no suena, es posible que se haya fundido el fusible.
- Retire la cubierta frontal derecha para comprobar los fusibles: si es evidente que alguno se ha fundido, es necesario sustituirlo.
- ¿Está bajado el caballete lateral?
- Cuando el indicador de advertencia EFi se enciende y permanece encendido, póngase en contacto con un concesionario SYM autorizado para su inspección.
- Si deja el escúter sin usar durante un largo periodo de tiempo sin añadir estabilizador de combustible, póngase en contacto con un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

Si el motor sigue sin poder arrancar después de realizar la inspección anterior, póngase en contacto con un concesionario SYM autorizado para que realicen una inspección más exhaustiva.

⚠ ADVERTENCIA:

- La sustitución de fusibles puede provocar un sobrecalentamiento del cableado. Utilice solo fusibles estándar de las especificaciones correctas o acuda a un concesionario SYM autorizado para que

Sobrecalentamiento

El motor se sobrecalienta cuando se producen los síntomas siguientes:

- El indicador de temperatura del refrigerante se enciende.
- Aceleración lenta.



Deténgase de forma segura a un lado de la carretera y lleve a cabo el procedimiento siguiente.

- Desconecte el interruptor de encendido para detener el motor y, a continuación, conecte el interruptor de encendido.
- Compruebe el funcionamiento del ventilador del radiador y, a continuación, desconecte el interruptor de encendido.

Si el ventilador no funciona, no arranque el motor y lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado. Si el ventilador está en funcionamiento, enfríe el motor, inspeccione la manguera del sistema de refrigeración y compruebe si hay alguna fuga. En caso de fuga, no arranque el motor y lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado.

NOTA:

- No desvíe el flujo de aire a través del radiador instalando accesorios no autorizados delante del radiador.

Indicador de advertencia: EFi encendido

Si este indicador se enciende durante la conducción, es posible que tenga un problema grave en el sistema de EFi. Póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado lo antes posible.

Indicador de ABS encendido

Si este indicador se enciende en las condiciones siguientes, es posible que tenga un problema grave en el sistema de frenos.

- El indicador se enciende durante la conducción.
- El indicador no se enciende al conectar el interruptor de encendido.
- El indicador no se apaga por encima de 5 km/h.

Aunque el sistema de frenos seguirá funcionando sin la función antibloqueo, SYM le aconseja que si se presenta alguno de los síntomas anteriores lleve a revisar el escúter a un concesionario SYM autorizado.

Indicador de baja presión de aceite encendido

Si se enciende el indicador de baja presión de aceite, detenga el escúter en un lugar seguro junto a la carretera, apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor.

- Si el aceite de motor es insuficiente, añada aceite de motor.
- Si el nivel de aceite del motor es bueno, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

⚠ ADVERTENCIA:

- Seguir circulando con una presión de aceite baja puede causar graves daños al motor.
- Continúe conduciendo solo cuando se apague el indicador de baja presión de aceite.
- No deje que entren objetos extraños en el motor.



13. Mantenimiento periódico

	Elemento	Lectura del cuentakilómetros					Servicio técnico anual
		1000 km	10 000 km	20 000 km	30 000 km	40 000 km	
1	☆ Holgura de las válvulas				I		
2	☆ Elemento del filtro de aire del motor*.		R	R	R	R	
3	☆ Elementos del filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal*.		C	R	C	R	
4	☆ Aceite de motor*#	R	Segundo en los primeros 5000 km, después, cada 5000 km.				R
5	☆ Pantalla del filtro de aceite del motor*#	C	Segundo en los primeros 5000 km, después, cada 5000 km.				C
6	☆ Cartucho de filtro de aceite de motor*#	R	R	R	R	R	
7	Nivel de aceite del motor	I: cada 1000 km					
8	☆ Correa trapezoidal*	R: cada 20 000 km					
9	Estado de lubricación de la cadena de transmisión*#	I: cada 1000 km					I
10	Holgura de la cadena de transmisión	I: cada 1000 km					
11	Cadena de transmisión/piñones desgastados		I	I	I	I	
12	Cadena de transmisión	R: cada 15 000 km					
13	Deslizador de la cadena de transmisión						
14	☆ Bujías		I/R	I/R	I/R	I/R	
15	☆ Velocidad de ralentí	I	I	I	I	I	
16	Sistema de refrigeración#		I	I	I	I	I
17	Nivel de refrigerante	I	I	I	I	I	
18	☆ Refrigerante, mangueras de agua y juntas tóricas#	R: cada 3 años					I
19	Sistema de control del acelerador#	I	I	I	I	I	I
20	☆ Sistema CVT (rodillos/ejes/cojín de la polea motriz)			I/L/R		I/L/R	
21	Sistema de frenos#	I	I	I	I	I	I
22	Funcionamiento de los frenos	I	I	I	I	I	I
23	☆ Líquido de frenos	R: cada 2 años o cada 30 000 km.					I
24	Nivel del líquido de frenos	I	I	I	I	I	I
25	☆ Mangueras de freno	R: cada 4 años o cada 60 000 km.					I
26	Desgaste de las pastillas de freno*.		I	I	I	I	
27	Funcionamiento del interruptor de las luces de freno#.	I	I	I	I	I	I
28	Sistema de suspensión#		I	I	I	I	I
29	Ruedas y neumáticos#	I	I	I	I	I	I
30	Presión de los neumáticos#	I	I	I	I	I	I



	Elemento	Lectura del cuentakilómetros					Servicio técnico anual
		1000	10 000 km	20 000 km	30 000 km	40 000 km	
32	☆ Sistema de control de emisiones evaporativas		I	I	I	I	
33	☆ Sistema de combustible#	I	I	I	I	I	I
34	☆ Manguera de combustible#	R: cada 5 años					I
35	☆ Rodamientos del eje de dirección		I	L	I	L	
36	Pivotes y cables		L	L	L	L	
37	☆ Sistema eléctrico#		I	I	I	I	I
38	☆ Estado de tornillos, tuercas y fijaciones	I	I	I	I	I	
39	☆ Filtro VSS (Distribución variable)	C		C/R		C/R	
40	☆ Junta filtro VSS (Distribución variable)	R		R		R	

I: Inspeccionar o ajustar

C: Limpiar

R: Sustituir

L: Lubricar

*: Realice el mantenimiento con más frecuencia cuando conduzca en condiciones severas, como con polvo, humedad, barro, alta velocidad, etc.

#: Revisión anual o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

☆: Debe realizarlo un concesionario SYM autorizado.

- Con lecturas de cuentakilómetros más altas, repita con la frecuencia indicada anteriormente.
- Si surge algún problema con el escúter y con independencia del programa de mantenimiento previsto, póngase en contacto con su distribuidor SYM autorizado.

14. Especificación

		ADXTG (LUA40T1-EU)
Bastidor	Longitud total	2166 mm
	Anchura total	920 mm
	Altura total	1460 mm
	Distancia entre ejes	1535 mm
	Distancia al suelo	160 mm
	Ángulo	26,5°
	Pista	103 mm
	Radio de giro mín.	2,75 m
	Carga máxima	403 kg
	Peso en vacío	213 kg
	Capacidad del maletero	32 L
	Altura del asiento	790 mm
	Capacidad del depósito de combustible	13,0 L
Motor	Tipo	4T, DOHC, 4V, refrigerado por líquido
	Relación de compresión	10,5:1
	Desplazamiento	399,3 cm ³
	Diámetro x carrera	83 mm x 73,8 mm
	Potencia máx.	35,0 CV a 7000 rpm
	Par máximo	3,8 kg-m a 5500 rpm
	Velocidad de ralentí	1500 rpm
	Sistema de arranque	Arranque eléctrico
	Sistema de combustible	EFI (inyección de
	Combustible	Gasolina sin plomo 92 (RON) o superior
	Sistema de encendido	Batería v bobina
	Buía	NGK CPR8EA-9
Capacidad de refrigerante	1,2 L	
Transmisión	Embrague	Húmedo, centrífugo, multidisco
	Transmisión	CVT de correa
	Accionamiento final	Transmisión por
	Coefficiente de reducción final	2,67
Sistema de lubricación	Aceite de motor	SAE 10W40(50), API SL, JASO MA o superior
	Sistema de lubricación	Cárter seco.
	Capacidad de aceite del motor (total)	2,3 L
	Capacidad de aceite del motor (cambio)	1,8 L (sin cartucho de filtro) / 2,1 L (con cartucho de filtro)

		ADXTG (LUA40T1-EU)
Sistema de frenos	Neumático delantero / trasero	120/70-R15 56S, 150/70-R14 66S
	Presión de los neumáticos	2,3 kgf/cm ² , 2,5 kgf/cm ²
	Llanta delantera / trasera	15 × MT 3,5, 14 × MT 4,4
	Material de la llanta	Aleación de aluminio
	Disco de freno delantero	275 mm
	Disco de freno trasero	233 mm
	Pinza de freno delantero	2 pistones (ABS)
	Pinza del freno trasero	1 pistón (ABS)
	Líquido de frenos	DOT 4
Sistema de suspensión	Delantero	Horquilla invertida, 41 mm
	Parte trasera	Amortiguador multibrazo de un solo lado, precarga
Equipamiento eléctrico	Faro	LED
	Luz trasera/de freno	LED
	Intermitente	LED
	Luz de matrícula	5 W
	Batería	MF, TTZ-10S, 12 V 8,6 Ah

* Las especificaciones o el equipamiento están sujetos a cambios sin previo aviso.