

Let's connect!



# QJ SRV300



QJ Motor España  
Importador exclusivo:  
**MB** Motor Ibérica

**QJMOTOR**  
ALWAYS FORWARD

[www.qjmotor.es](http://www.qjmotor.es)

QJ Motor España  
Recomienda:

**MOTUL**

La información que aparece en esta publicación, incluyendo de manera enunciativa pero no limitativa, los textos e ilustraciones con los datos técnicos, características y colores de los modelos incluidos en el presente catálogo son válidos y sirven de referencia, salvo error tipográfico, y pueden variar sin previo aviso. En su política de constante evolución **QJ Motor** se reserva el derecho a introducir modificaciones para la mejora de sus productos. Consultar con los **Concesionarios Oficiales QJ Motor** para más detalles.

SIXTY-SIX  
EVERY-WHERE

**QJMOTOR**



↑ **Bicilíndrico V-Twin 296 cc DOHC 8 válvulas** con refrigeración líquida, con una potencia de 30,7 CV (22,6 kW) que entrega un par motor máximo de 26 Nm a 5.000 rpm contando con un sistema de inyección electrónica.

↓ **Dashboard con pantalla LCD** que proporciona todos los datos relevantes de forma clara, precisa e intuitiva. Diseño integrado con el estilo custom de la moto.



↓ **Iluminación Full LED** en faros delanteros, intermitentes y piloto trasero. Óptima visibilidad en todo momento.



↑ **Suspensiones con horquilla invertida** de 120 mm de recorrido en rueda delantera y doble amortiguador de 50 mm de recorrido regulable en precarga en rueda trasera.



# DE SERIE CON ESTILO



CUSTOM  
**SRV300**

↓ **Asiento de baja altura (700 mm)** que facilita las maniobras en parado. Diseño elegante y confortable.



↓ **Frenos ABS de disco** de 280 mm con pinza de doble pistón en freno delantero y disco de 240 mm en freno trasero.



## COLORES DISPONIBLES



## OJITO AL DETALLE

- Tubo de escape 2 en 1.
- Mandos con iluminación.
- Maneta de freno, palanca de freno y cambio ajustables.
- Toma de carga USB.
- Estriberas avanzadas.
- Soporte para caballete en rueda trasera.

CUSTOM  
**SRV300**

Motor Bicilíndrico V-Twin DOHC, 8 Válvulas Cilindrada 296 cc Homologación Euro 5 Diámetro y carrera 58 x 56 mm Arranque Eléctrico Alimentación Inyección electrónica de combustible Encendido Electrónico Potencia máx. 22,6 kW (30,7 CV) / 9000 rpm Par máx. 26 Nm / 5000 rpm Refrigeración Líquida Embrague Multidisco bañado en aceite Transmisión Cadena Caja de cambios 6 velocidades Emisiones CO<sub>2</sub> 81 g/Km Dimensiones (largo/ancho/alto) 2110 mm x 850 mm x 1100 mm Distancia entre ejes 1400 mm Altura asiento 700 mm Peso en orden de marcha 164 kg Capacidad depósito 13,5 L Cuadro de instrumentos Pantalla LCD Iluminación Full LED Suspensión delantera Horquilla telescópica invertida 120 mm de recorrido Suspensión trasera Doble amortiguador de 50 mm de recorrido ajustables en precarga Freno delantero Disco 280 mm con pinza de doble pistón. ABS Freno trasero Disco 240 mm. ABS Neumático delantero 120/80 R16 Neumático trasero 150/80 R15 Colores disponibles Negro y Naranja