



MANUAL DEL USUARIO

FORT 125 N

ES

FORT 125 N

MANUAL DEL USUARIO

Los detalles descritos o ilustrados en este folleto pueden diferir de las especificaciones reales del vehículo tal como se compró, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional. No se presentarán reclamaciones como resultado de tales discrepancias.

Las dimensiones, pesos, consumo de combustible y datos de rendimiento se citan con las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar diseños, equipos y accesorios. Errores y omisiones exceptuados.

Índice

Consejos de seguridad para motocicletas.....	1	Controlador de estacionamiento	16
Normas de conducción segura	1	Caja de almacenamiento	16
Usar casco de seguridad	1	Batería.....	17
Ropa de motociclismo.....	2	Pata de cabra.....	17
Precauciones para conducir en días lluviosos o nublados.....	2	Tacógrafo (opcional).....	17
Transporte de mercancías	2	Modos de falla y solución de problemas del sistema de arranque y parada automático.....	18
Número de serie de la motocicleta.....	2	Arranque de la motocicleta.....	20
Nombres de los componentes.....	3	Precauciones.....	20
Instrumento.....	4	Conducir la motocicleta	21
Operación de cada parte	11	Plegado del caballete central o la pata de cabra	21
Llave.....	11	Soltar la manija del freno	22
Interruptor de encendido.....	13	Gire lentamente la empuñadura del acelerador y la motocicleta avanzará.....	22
Caja de almacenamiento delantera	13	Conducir correctamente.....	22
Interfaz de carga	14	Regular la velocidad con la empuñadura del acelerador	22
Abrir/Cerrar el asiento	14	El rodaje puede prolongar la vida útil del motor.....	22
Manillar derecho.....	14	Uso de los frenos delantero y trasero	22
Regulador de la palanca del embrague	15	Evitar frenados bruscos o giros bruscos.....	23
Manillar izquierdo	15		
Regulador de la manija del freno delantero	16		

Manejar con cuidado al conducir con lluvia	23	Inspección periódica.....	30
Estacionamiento.....	23	Cambio y relleno del aceite de engranajes del motor	30
Solución de fallas	23	Lubricación de piezas y componentes	31
Comprobación previa a la conducción	24	Tubería acumuladora de aceite	31
Comprobación de frenos delantero y trasero.....	24	Bujía	31
Comprobación y repostaje de combustible.....	25	Ralentí del motor.....	32
Comprobación y reemplazo del aceite de motor.....	26	Válvula de mariposa.....	32
Comprobación del manillar de dirección	28	Injector de combustible y circuito	32
Comprobación de la luz de freno	28	Neumáticos	33
Comprobación de la luz intermitente.....	28	Presión de neumáticos.....	33
Comprobación de los faros, las luces de posición delanteras y traseras.....	28	Ajuste del haz de los faros.....	33
Comprobación de neumáticos	28	Reemplazo de bombillas (fuente de luz).....	34
Comprobación de amortiguadores delanteros y traseros	29	Caja de fusible	34
Comprobación de la funcionalidad del velocímetro ..	29	Batería.....	34
Comprobación de la bocina	29	Filtro de aire	36
Comprobación del espejo retrovisor	29	Ajuste del cable del acelerador.....	36
Comprobación de la matrícula	29	Ajuste del amortiguador trasero	37
Comprobación del tubo de escape	29	Depósito de carbón activado.....	38
Comprobación y repostaje del refrigerante.....	29	Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS	38
Comprobar si se han eliminado los fenómenos anormales	30	Instrucciones de almacenamiento	38
		Cronograma de mantenimiento	39
		Especificaciones y parámetros técnicos.....	41

Prefacio

Le agradecemos sinceramente por elegir la motoneta del marca QJMOTOR. Esta motoneta, producida con tecnología avanzada nacional e internacional, le ofrece una experiencia de conducción extremadamente placentera y segura.

Conducir una motoneta es uno de los deportes más emocionantes. Antes de conducir su motoneta, debe familiarizarse completamente con todas las regulaciones y requisitos mencionados en el manual de uso y mantenimiento.

Este manual resume el mantenimiento y cuidado rutinario de la motoneta. Siguiendo estos procedimientos en el manual, asegurará que su motoneta funcione al máximo rendimiento y sea duradera.

Nuestra empresa cuenta con personal técnico especializado y departamentos, capaces de proporcionarle servicios de mantenimiento técnico de alta calidad.

Nuestra empresa siempre se ha adherido al principio de calidad de "satisfacer más a los consumidores", mejorando continuamente la calidad del producto y su rendimiento. Esto puede resultar en cambios en la apariencia y estructura del producto, lo que podría causar inconsistencias con este manual. Pedimos su comprensión. Las imágenes en este manual son solo para referencia. El estilo específico debe basarse en el producto real.

Avisos importantes

Estos son los símbolos de alerta de seguridad. Respete todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.



Advertencia:

Indica que si no se sigue el método descrito en este manual de uso y mantenimiento, podría resultar en lesiones graves o fatales.



Cuidado:

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones personales o daños al vehículo.

Este manual de uso y mantenimiento debe considerarse un documento permanente de la motoneta. Incluso si transfiere la motoneta a otra persona, también debe transferir este manual al nuevo propietario.

Está estrictamente prohibido copiar o reimprimir cualquier parte de este manual sin el permiso escrito de la compañía.



Advertencia:

Conductor y pasajero

Esta motoneta está diseñada para ser utilizada únicamente por un conductor y un pasajero.



Advertencia:

Condiciones de la carretera para conducir

Esta motoneta es adecuada para ser conducida en carreteras.



Advertencia:

Por favor, lea detenidamente este manual de uso y mantenimiento. Un rodaje adecuado asegurará un rendimiento óptimo y una conducción estable.

Todas las partes lubricadas de esta motoneta utilizan aceite especial de motorcycle.

Avisos especiales

Precauciones:

- Al instalar o reemplazar la batería por primera vez, preste atención a distinguir los polos positivo y negativo. Si hubo una conexión inversa, verifique si el fusible está intacto. Sin embargo, independientemente del estado del fusible, la motoneta debe ser llevada al centro de servicio para una revisión, para prevenir daños en algunos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería, lo que podría llevar a fallas impredecibles;
- Antes de reemplazar el fusible, gire la llave del vehículo a la posición "⏏" para prevenir cortocircuitos accidentales;
- Al reemplazar el fusible, no dañe el soporte del fusible, ya que esto podría causar mal contacto y, como resultado, dañar componentes o incluso provocar incendios.

Conservación de energía y protección del medio ambiente: Los aceites de motor, refrigerantes, gasolina y algunos disolventes de limpieza cambiados contienen sustancias tóxicas. No deben ser desechados arbitrariamente, deben colocarse en contenedores sellados especiales y entregarse a un centro de reciclaje o al departamento de protección ambiental local. Las baterías usadas no deben desecharse de manera arbitraria y está estrictamente prohibido desmontarlas por cuenta propia. Se deben entregar activamente las baterías usadas a una concesionario o a un departamento con calificaciones profesionales relevantes para su disposición y reciclaje seguros. Los vehículos al final de su vida útil deben ser llevados a una organización local especializada en desmontaje para su reciclaje, clasificación y reutilización.

Prohibición estricta de modificaciones: Por favor, no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales arbitrariamente. Las modificaciones arbitrarias pueden afectar gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo, y podrían impedir su funcionamiento normal. Ninguna unidad o individuo puede montar vehículos motorizados ni modificar sin autorización la estructura, construcción o características de los vehículos motorizados ya registrados. Nuestra compañía no asumirá ninguna responsabilidad por problemas de calidad ni consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por modificaciones o reemplazos de piezas realizados por el usuario sin permiso. Instamos a los usuarios a cumplir con las regulaciones de uso de vehículos establecidas por las autoridades de gestión de tráfico.

Recordatorio amable: Después de comprar la motoneta, le rogamos que disponga de un casco de moto que cumpla la normativa local.



Advertencia:

La motoneta debe estar equipada con fusibles que cumplan con los requisitos para una conducción segura. No se deben usar fusibles de otras especificaciones que no sean las requeridas, ni se debe reemplazar con otros objetos conductores; De lo contrario, podría causar daños a otras partes y en casos graves, provocar incendios.

Consejos de seguridad para motocicletas

Normas de conducción segura

1. Es imprescindible inspeccionar la motocicleta antes de conducir para evitar accidentes y daños a los componentes mecánicos.
2. Los conductores deben aprobar el examen de la autoridad de tráfico y obtener una licencia de conducir que coincida con el tipo de vehículo autorizado antes de poder conducir. Está prohibido prestar el vehículo a personas sin licencia o con licencia incompatible.
3. Para protegerse de los daños causados por otros vehículos motorizados, los conductores deben procurar hacerse lo más visibles posible. Por lo que:
 - Use ropa ajustada y de colores brillantes;
 - Mantenga una distancia segura de otros vehículos motorizados.
4. Respete estrictamente las leyes de tránsito. No adelante de forma imprudente.
5. Los accidentes suelen ocurrir debido al exceso de velocidad, por lo tanto, la velocidad no debe superar el límite máximo permitido en la sección de la carretera correspondiente.
6. Al girar o cambiar de carril, encienda los intermitentes con anticipación para alertar a los demás.
7. En las intersecciones, las entradas y salidas de estacionamiento y los carriles rápidos, preste especial atención y conducir con precaución.
8. Es imprescindible conducir con ambas manos en el manillar, ya que hacerlo con una sola es extremadamente peligroso. El pasajero debe sujetar firmemente el asidero de seguridad y mantener ambos pies en los reposapiés.
9. Modificar o desmontar piezas originales de la motocicleta de manera arbitraria no garantizará la seguridad en la conducción, es ilegal y afectará la garantía de la motocicleta.
10. Los accesorios instalados no deben afectar la seguridad de conducción ni el rendimiento operativo de la motocicleta, en particular, la sobrecarga del sistema eléctrico es extremadamente propensa a causar riesgos.
11. No haga funcionar el motor en espacios cerrados, los gases de combustión pueden causar daños a la salud.

Usar casco de seguridad

Los cascos que cumplen con los estándares de seguridad y calidad son el equipamiento de protección más importante para ciclistas. Los accidentes más graves siempre involucran lesiones en la cabeza. Asegúrese de usar un casco de seguridad y, además, es recomendable utilizar gafas de protección al mismo tiempo.

Ropa de motociclismo

La ropa de motociclismo debe ser ajustada, cómoda y de colores llamativos. Por favor, asegúrese de abrochar los puños de la ropa antes de montar en la motocicleta para evitar que se enganchen en las manijas de freno y provoquen accidente. Por razón de seguridad, utilice zapatos de suela plana.

Precauciones para conducir en días lluviosos o nublados

En días lluviosos, las carreteras resbaladizas requieren especial atención, ya que la distancia de frenado es más larga bajo estas condiciones. Al conducir, evite superficies pintadas, tapas de alcantarilla y áreas con manchas de aceite para prevenir deslizamientos. Tenga mucho cuidado al pasar por pasos a nivel, rejillas metálicas y puentes. Si no puede determinar claramente el estado de la carretera, reduzca la velocidad.

Transporte de mercancías

Durante el transporte de carga, se percibirán anomalías en el manejo del manillar. La sobrecarga puede provocar accidentes o daños a la motocicleta. Presta atención a lo siguiente:

- La capacidad de carga máxima de la caja de almacenamiento debajo del asiento es de 10 kg, la máxima de la caja de almacenamiento delantera es de 1 kg.

Número de serie de la motocicleta

El número de bastidor y el número de motor se utilizan para registrar la motocicleta. Este número le permite al usuario obtener el mejor servicio cuando solicita piezas o requiere un servicio especial.

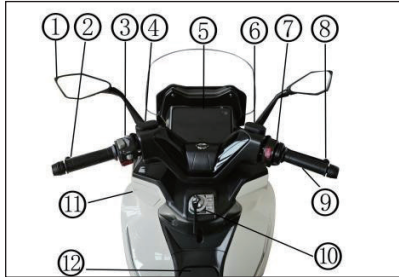
- ① Número de bastidor: grabado en el interior de la caja de almacenamiento debajo del asiento.
- ② Placa de identificación: remachada en el lado interior de la carcasa mostrada en ② en la ilustración.
- ③ Número de motor: grabado en la parte inferior del cárter del cigüeñal izquierdo del motor.

Por favor, anote el número para futuras consultas.

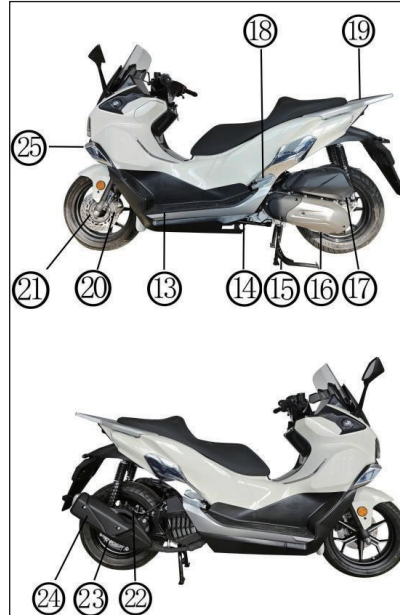


Número del bastidor:	
Número del motor:	

Nombres de los componentes



- ① Espejo retrovisor
- ② Manija del freno trasero
- ③ Interruptor del manillar izquierdo
- ④ Depósito de líquido de frenos trasero
- ⑤ Instrumento
- ⑥ Depósito de líquido de frenos delantero
- ⑦ Interruptor del manillar derecho
- ⑧ Manija del freno delantero
- ⑨ Empuñadura del acelerador
- ⑩ Interruptor de encendido
- ⑪ Caja de almacenamiento delantera (izquierda)

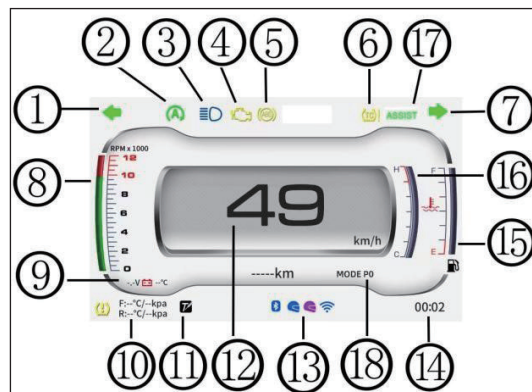


- ⑫ Posición de la tapa del depósito de combustible (debajo de la cubierta)
- ⑬ Reposapiés del motociclista
- ⑭ Pata de cabra
- ⑮ Caballete central
- ⑯ Motor
- ⑰ Filtro de aire
- ⑱ Reposapiés para pasajero
- ⑲ Asidero para pasajero (manilla)
- ⑳ Freno delantero
- ㉑ Sensor de velocidad ABS de rueda delantera
- ㉒ Freno trasero
- ㉓ Sensor de velocidad ABS de rueda trasera
- ㉔ Silenciador de escape
- ㉕ Cámara delantera (opcional)

Nota:

En caso de componentes opcionales de la motocicleta, la imagen es solo de referencia, prevalecerá el producto real que usted compró.

Instrumento



① Indicador de intermitentes izquierdo

Cuando se activa el intermitente izquierdo o derecho en el manillar izquierdo, el indicador verde del intermitente izquierdo o derecho en el tablero parpadeará en consecuencia.

② Indicador de la función de arranque y parada automáticos

La unidad de control del sistema de arranque y parada automático (SSCU) está instalada en el lado interior del panel protector derecho de la motocicleta. Cuando la SSCU detecta una anomalía, el indicador se encenderá en diferentes modos de parpadeo de duración variable. (Ver la tabla siguiente)

Número de función	Descripción del modo	Descripción detallada	Estado del indicador de arranque y parada automáticos
1	Activación de la función de arranque y parada	1. El interruptor de activación de la función de arranque y parada automática está encendido; 2. Temperatura de la culata del motor >65°C; 3. Cuando, en su primer viaje en motocicleta, la velocidad supere los 15 km/h y se mantenga durante 3 segundos; 4. El voltaje del sistema > el voltaje de protección de la batería; (Nota 3: Cuando se cumplen las cuatro condiciones anteriores, el indicador de arranque y parada automáticos se enciende y la función de arranque y parada automática se activa.)	Cuando se activa la función de arranque y parada automática, el indicador permanecerá encendido de forma continua hasta que se cambie el modo.

Número de función	Descripción del modo	Descripción detallada	Estado del indicador de arranque y parada automáticos
2	Apagado automático	Cuando el Modo 1 está activo, y se cumplen simultáneamente las siguientes condiciones: 1. La temperatura de la culata del motor > 65°C; La temperatura de la batería >10°C; 2. Apertura del acelerador <1,5%. 3. Cuando la velocidad de la motocicleta es inferior a 5 km/h y se mantenga durante 3 segundos; 4. El voltaje del sistema > el voltaje de protección de la batería; (Nota 4: Una vez que se cumplan simultáneamente las cuatro condiciones anteriores, se activará la función de apagado automático. Durante este proceso, si se activa el modo de apagado por pata de cabra desplegada o si el interruptor de habilitación de parada y arranque ha cambiado de modo, el apagado automático se desactivará temporalmente. Será necesario reactivar el modo 1 para que vuelva a ser efectivo.)	Cuando se activa la función de apagado automático del motor, el indicador entrará temporalmente en un estado de parpadeo uniforme hasta que se cambie el modo.
3	Arranque automático	Cuando el Modo 2 está activo, y se cumplen las siguientes condiciones: 1. Cuando la apertura del acelerador es >2,5%, el motor arranca automáticamente.	Cuando se activa la función de arranque automático, el indicador permanecerá encendido de forma continua hasta que se cambie el modo.

Número de función	Descripción del modo	Descripción detallada	Estado del indicador de arranque y parada automáticos
4	Apagado por pata de cabra desplegada	1. Cuando el interruptor de pata de cabra está habilitado y se mantiene más de 0,3 segundos, entrará en el modo de protección de apagado por pata de cabra desplegada.	Cuando se activa la función de apagado por pata de cabra desplegada, el indicador permanecerá encendido de forma continua temporalmente hasta que se cambie el modo.
5	Indicador de falla	1. Sobrecorriente: Encendido constante 2. Sobretensión: Parpadeo (1 parpadeo lento + 2 parpadeos rápidos) 3. Error del sensor Hall: Parpadeo (1 parpadeo lento + 3 parpadeos rápidos) 4. Comunicación CAN anormal: Parpadeo rápido	El indicador se encenderá y parpadeará en diferentes modos según el tipo de falla.

Número de función	Descripción del modo	Descripción detallada	Estado del indicador de arranque y parada automáticos
6	Protección contra sub-voltaje y descarga profunda	1. Cuando el voltaje < voltaje de protección de la batería, en caso de anomalía en la carga, la función de apagado automático se interrumpe temporalmente; cuando la batería se carga al SOC permitido, la función de apagado automático se reactivará. 2. Temperatura batería < 10 °C	1. La pantalla de kilometraje del tablero muestra "BATT--" como recordatorio de carga; 2. La pantalla de kilometraje del tablero muestra "A10°C" como aviso de baja temperatura, parpadeando cíclicamente 2 veces con una duración de 5 segundos cada ciclo.

Advertencia:

El sistema de arranque/parada automático opera únicamente cuando la temperatura de la batería supera los 10°C. En condiciones de temperatura inferior a 10°C, solo se activará el arranque silencioso y la función de parada automática permanecerá deshabilitada. La función de arranque/parada automática se reactivará automáticamente cuando la temperatura de la batería vuelve a superar los 10°C. Si la temperatura de la batería es inferior a 10°C, al encender el tablero de alimentación para el autodiagnóstico, se mostrará A10°C en la pantalla del odómetro, parpadeando cíclicamente 2 veces con una duración de 5 segundos cada ciclo.

③ Indicador de luz de carretera

Cuando se activan las luces de carretera de los faros delanteros, el indicador azul de la luz de carretera se iluminará, mostrando el icono "E".

④ Luz de verificación del motor

Cuando la llave está en la posición de encendido, el indicador se enciende, y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos, arranque la motocicleta. Si el indicador se apaga después de arrancar la motocicleta, indica que la motocicleta está en condiciones normales sin fallas; si el indicador permanece encendido, indica que hay una falla. Del mismo modo, si el indicador está apagado durante la conducción, la motocicleta funciona correctamente. Si el indicador está encendido, significa que hay una falla en la motocicleta y es necesario detener la motocicleta para una inspección. Contacte oportunamente al servicio técnico para revisar la motocicleta.

⑤ Indicador de ABS

Indica el estado de funcionamiento del ABS. Para obtener más detalles, consulte las "Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS".

⑥ Indicador de TCS

Cuando la función TCS está activada y funciona correctamente, el icono "T" permanece encendido; si ocurre una falla durante la conducción, el icono "T" parpadea conti-

nuamente, es necesario detener la motocicleta para la inspección y contactar al concesionario para revisar la motocicleta.

⑦ Indicador de intermitente derecho

Cuando se activa el intermitente derecho, el indicador del intermitente derecho parpadeará en consecuencia.

⑧ Velocímetro

Indica las revoluciones del motor, unidad: 1000r/min.

⑨ Estado de batería

Muestra el estado de la batería.

⑩ Pantalla de presión de neumáticos delantero y trasero

Muestra la temperatura y presión de las ruedas delantera y trasera.

⑪ Indicador de pata de cabra

Cuando la motocicleta está encendida y se despliegue la pata de cabra, el indicador de pata de cabra desplegada "P" se iluminará; si se despliegue la pata de cabra mientras el motor está en marcha, el motor se apagará automáticamente. Cuando la pata de cabra está desplegada, no será posible arrancar el motor. Al intentar realizar la operación de arranque en esta condición, el indicador de pata de cabra "P" parpadeará.

⑫ Velocímetro

Indica la velocidad actual en km/h (kilómetros por hora) o mph (millas por hora).

⑬ Bluetooth

Pulse brevemente "ENTER" para acceder a la página del menú principal del tablero de instrumentos. Seleccione "Bluetooth para teléfono móvil" para configurar el encendido o apagado del Bluetooth. Cuando el Bluetooth está correctamente emparejado y en estado de conexión, el indicador Bluetooth permanecerá encendido en el tablero de instrumentos.

⑭ Pantalla de hora

Muestra la hora actual. Para ajustarla, presione brevemente el botón "ENTER" en el manillar izquierdo para acceder al menú principal del tablero de instrumentos. Luego, presione brevemente "SELECT" para marcar la "Configuración del reloj" y presione "ENTER" para ingresar a la configuración del reloj. Presione brevemente "ENTER" para seleccionar el dígito del reloj que desea ajustar y presione "SELECT" para modificar la hora. Después de configurar el reloj, presione brevemente "ENTER" para volver al menú principal superior o espere 8 segundos sin operación para regresar automáticamente a la interfaz principal.

⑮ Indicador de combustible

Indica el nivel de combustible en el depósito de combustible en 6 barras. Cuando el nivel de combustible está cerca de la posición F, indica que el combustible es sufi-

ciente; cuando el nivel de combustible está en la zona E, la última barra parpadea al quedarse en 1 o menos, y la luz de advertencia de combustible "🛢️" se ilumina en amarillo, señalando que el nivel de combustible es insuficiente y requiere reposición inmediata. La luz de advertencia de combustible "🛢️" parpadea en amarillo cuando no hay combustible en el depósito.

⑯ Pantalla de temperatura del refrigerante

Indica la temperatura del refrigerante del motor. Hay 6 cuadrículas en total. La posición "C" indica una temperatura baja del refrigerante y la posición "H" indica una temperatura alta del refrigerante. Cuando la temperatura del refrigerante sea $\geq 115^{\circ}\text{C}$, el indicador de alarma de temperatura del refrigerante "🌡️" se encenderá en rojo, detenga la motocicleta para la revisión o comuníquese con el servicio técnico para la inspección.

⑰ Indicador de preparación de asistencia de aceleración (ASSIST)

Cuando se entra en el modo P1, se enciende la luz ASSIST, lo que indica que la batería está lista. En este momento, al acelerar bruscamente, la motocicleta entrará en estado de asistencia.

⑱ Modo de la motocicleta: P0 y P1

Para activar el modo normal (P0) o el modo de asistencia de aceleración (P1), realice dos conmutaciones rápidas y

consecutivas del "interruptor de activación de la función de arranque y parada automática" en el manillar derecho.

Botón de ajuste del instrumento

Los botones de ajuste del tablero de instrumentos se encuentran en el interruptor del manillar izquierdo. En la pantalla principal del tablero de instrumentos, presione brevemente el botón "SELECT"



para alternar entre el kilometraje total (TOTAL) y los parciales (TRIP 1, TRIP 2). Mantenga presionado "SELECT" en el estado de kilometraje parcial (TRIP 1, TRIP 2) para reiniciar el kilometraje parcial. Mantenga presionado "SELECT" en el estado de kilometraje total (TOTAL) para cambiar entre unidades de distancia, velocidad en sistema métrico e imperial.

Cuando la velocidad de la motocicleta es cero, presione brevemente el botón "ENTER" para acceder a la página del menú principal del tablero de instrumentos, donde puede realizar selecciones como "Cambio de interfaz", "Configuración del reloj", "Configuración de la luz de fondo", "Configuración de unidades", "Configuración de idioma", "Configuración de la motocicleta", "Bluetooth del teléfono", "Configuración de presión de los neumáticos",

"TCS". Presione brevemente "SELECT" para elegir la función específica que desea ajustar. Una vez seleccionada, presione "ENTER" para confirmar. Después de ingresar a la interfaz del menú principal, si no hay ninguna operación durante 8 segundos, se regresará automáticamente a la interfaz principal.

Configuración de presión de los neumáticos (opcional, solo aplicable a motocicletas equipadas con el módulo de presión de neumáticos):

Presione brevemente "ENTER" para acceder a la página del menú principal del tablero de instrumentos. Seleccione "Configuración de presión de neumáticos", elija la unidad de presión de neumáticos, y proceda con el aprendizaje de sensores de ruedas delanteras y traseras. Una vez que el emparejamiento y aprendizaje se completan con éxito, se mostrará una cadena de caracteres. En la parte inferior de la interfaz principal del tablero de instrumentos, se muestra la información de temperatura y presión de los neumáticos delanteros y traseros. Cuando los neumáticos presentan condiciones anormales, se encenderá la luz de alarma de neumáticos y aparecerán mensajes de alerta textuales en la "Pantalla de alarma de fallas" del tablero de instrumentos. Las alertas textuales incluyen: presión alta (baja) en los neumáticos delanteros

(traseros), temperatura alta en los neumáticos delanteros (traseros), pérdida rápida de aire en los neumáticos delanteros (traseros), voltaje bajo de los sensores en los neumáticos delanteros (traseros), y sin señal en los neumáticos delanteros (traseros), etc.

Si los sensores no están emparejados, no se mostrarán datos relacionados en la interfaz principal del tablero de instrumentos ni el icono de presión de neumáticos durante la autocomprobación al encender.

Operación de cada parte

Llave

Llave electrónica con mando a distancia

La motocicleta está provista de dos llaves electrónicas con mando a distancia y dos llaves de repuesto. Durante la conducción, lleve un juego de llaves consigo y guarde el otro juego en un lugar seguro como respaldo. Si necesita un juego adicional de llaves, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

El sistema de llave electrónica con mando a distancia le permite operar el interruptor de encendido sin necesidad



de insertar la llave.

El sistema opera una autenticación bidireccional entre la motocicleta y la llave electrónica con mando a distancia, verificando si se trata de una llave electrónica con mando a distancia registrada.

El sistema de llave electrónica con mando a distancia utiliza ondas de radio de baja intensidad. Puede afectar a dispositivos médicos, como los marcapasos.

Alcance de operación del mando a distancia electrónico:

El rango de operación cambia cuando se bloquea o desbloquea el interruptor de encendido.

El sistema de llave electrónica con mando a distancia utiliza ondas de radio de baja intensidad. Existen los siguientes casos que podrían causar que el sistema no funcione correctamente o que su ámbito de operación se vea alterado:

1. Cuando la batería de la llave electrónica con mando a distancia está agotada;
2. Cuando hay instalaciones cercanas como torres de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radio o aeropuertos que generen ondas de radio intensas o ruido electromagnético;
3. Cuando lleve la llave electrónica con mando a distancia junto con computadora portátil o dispositivos de comunicación inalámbricos, como radio o teléfono móvil;

4. Cuando la llave electrónica con mando a distancia entra en contacto con objetos metálicos o está cubierta por ellos.

Botón de activación/desbloqueo del controlador sin llave (PKE):

Mantenga pulsado el botón durante 3 segundos, los intermitentes parpadean una vez, el zumbador suena y se activa la función PKE; (Nota: La función PKE está activa por defecto en las motocicletas nuevas.)

Después de activar la función PKE, el indicador del interruptor de encendido se iluminará durante 20 segundos (color azul), los intermitentes parpadearán una vez y el zumbador emitirá un pitido. Durante estos 20 segundos, se puede presionar hacia abajo y girar la perilla del interruptor de encendido; después de 20 segundos, los intermitentes parpadearán una vez, el zumbador emitirá un pitido y el indicador del interruptor de encendido se apagará. En este momento, no se podrá girar la perilla del interruptor de encendido. Si se desea girar la perilla, es necesario presionar hacia abajo la perilla del interruptor de encendido para verificar la validez de la llave. Una vez que la verificación sea exitosa, el indicador se iluminará (color azul), los intermitentes parpadearán una vez y el zumbador emitirá un pitido. En este momento, se puede

girar la perilla del interruptor de encendido.

Botón de búsqueda: Presione brevemente el botón de búsqueda en la llave con mando a distancia y los intermitentes parpadearán cinco veces.

Indicador de la llave: Al realizar las operaciones anteriores, el indicador de la llave parpadeará.

Una vez completada la alimentación de la motocicleta, el indicador del interruptor de encendido se apaga. Al mantener presionado el botón de activación del controlador sin llave (PKE) o presionar el botón de desbloqueo, el controlador no responde.

Función de desbloqueo de emergencia de la llave electrónica con mando a distancia:

En el lado derecho interior de la caja de almacenamiento delantera izquierda de la motocicleta se encuentra instalada la antena de señal de la llave electrónica con mando a distancia. Cuando la llave electrónica con mando a distancia no tenga energía, acérquela a la antena (© en la figura), el controlador sin llave (PKE) puede detectarla y se puede desbloquear el interruptor de encendido.



Interruptor de encendido

Marcado "⊗": Gire la perilla del interruptor de encendido ① a la posición "⊗" para desconectar la fuente de alimentación y no se puede arrancar el motor.

Marcado "○": Gire la perilla del interruptor de encendido ① a la posición "○" para conectar la fuente de alimentación y se puede arrancar el motor.

Posición "⏏": Cuando la perilla del interruptor de encendido está en la posición "⊗", gire el manillar a la izquierda, mantenga presionado el interruptor de encendido y gire la perilla en sentido antihorario a la posición "⏏", el cilindro de la cerradura de dirección se extenderá y se inmovilizará la dirección de la motocicleta.

Posición "OPEN": Cuando la perilla del interruptor de encendido está en la posición "⊗", gire la perilla hasta la posición marcada con "OPEN" y luego presione el botón etiquetado como "FUEL" ② en la parte inferior para abrir la cubierta del depósito de combustible. La tapa del depósito de combustible se encuentra debajo de esta cubierta. Al repostar el combustible, gire y retire la tapa del depósito de combustible para el relleno. Cuando la perilla del interruptor de encendido está en la posición marcada con "⊗", gire la perilla hasta la posición mar-



cada con "OPEN" y luego presione el botón etiquetado como "SEAT" ③ en la parte inferior. Al escuchar un clic del cerrojo, indica que el asiento ha sido abierto.



Nota:

Para evitar robos, siempre bloquee la dirección y quite la llave al estacionar. Gire suavemente el manillar después de bloquearlo para confirmar si está bloqueado. Y asegúrese de que el asiento esté bien bloqueado para evitar pérdidas de propiedades. Por favor, no estacione la motocicleta en lugares que obstruyan el tráfico.

Cuando se operan el botón de habilitación del controlador sin llave (PKE) y el botón de desbloqueo en la llave electrónica con mando a distancia, el indicador ④ en el interruptor de encendido se iluminará en azul (consulte la sección "Llave electrónica con mando a distancia" mencionada anteriormente para obtener más detalles), se puede girar la perilla ① del interruptor de encendido.



Caja de almacenamiento delantera

Presione la parte superior de la cubierta exterior de la caja de almacenamiento izquierda/derecha



(indicada como ① en la figura) para abrir la caja de almacenamiento. Para cerrar la caja de almacenamiento, presione la tapa de la caja de almacenamiento delantera y se cerrará.

Interfaz de carga

En la parte superior interna de la caja de almacenamiento delantera izquierda de la motocicleta está equipado un puerto USB + Type-C, que puede utilizarse para cargar componentes como teléfonos móviles.

Abrir/Cerrar el asiento

Cuando la perilla del interruptor de encendido está en la posición "⊗", gire la perilla hasta la posición marcada con "OPEN" y luego presione el botón etiquetado como "SEAT", al escuchar un clic del cerrojo, indica que el asiento ha sido abierto.

Para cerrar el asiento, presione hacia abajo la parte trasera del mismo hasta escuchar un clic del cerrojo, lo que indica que el asiento está asegurado. Luego, intente levantar el asiento hacia arriba con la mano para verificar que esté correctamente bloqueado en su posición.

Manillar derecho

① Interruptor de habilitación de arranque y parada automáticos



Cuando el botón del interruptor está en la posición marcada "A", significa que la función de arranque y parada automáticos está habilitada (activada);

Cuando el botón del interruptor está en la posición marcada "A_{OFF}", significa que la función de arranque y parada automáticos está deshabilitada (desactivada);

Cambie rápidamente este interruptor dos veces seguidas para cambiar al modo normal (P0) o al modo híbrido (P1) (Nota: La motocicleta está configurada en modo normal (P0) por defecto).

② Botón del interruptor de luces de emergencia

Presione el botón de la luz de emergencia y los intermitentes delanteros y traseros parpadearán al mismo tiempo para alertar sobre un peligro.

③ Interruptor de arranque eléctrico

Marcado "⚡": Presione el botón del interruptor de arranque eléctrico mientras apriete la manija del freno para activar el motor.

Nota:

Suelte el botón del interruptor de arranque eléctrico inmediatamente después de que arranque el motor. No presione este botón mientras el motor está en funcionamiento.

Nota:

Cada tiempo de inicio no la duración de cada arranque no puede exceder los 3 segundos. El intervalo entre arranque debe ser 10 segundos. Si fallan cinco intentos de arranque, deje de usar el interruptor de arranque eléctrico para evitar una descarga excesiva de la batería. No lo use hasta que se elimine las posibles fallas.

④ Manija del freno delantero

Al aplicar el freno delantero, apriete lentamente la manija del freno a la derecha. Al presionar la manija de freno delantero, la luz de freno se encenderá automáticamente.

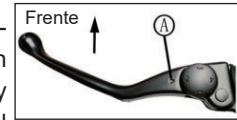
⑤ Empuñadura del acelerador

La empuñadura del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Para acelerar, gire el puño del acelerador hacia usted, de lo contrario suelte el puño del acelerador para disminuir la velocidad.

Regulador de la palanca del embrague

Para mayor comodidad de manejo, ajuste la posición de la manija del freno regulando la posición de la perilla con la tuerca anular. El ajuste se puede realizar en una de las 4 posiciones. Simplemente mueva suavemente la manija del freno horizontalmente hacia adelante y luego gire el regulador de la tuerca anular para alinearlos con

la flecha (A) para ponerla en la posición deseada, donde la posición 1 es la más alejada del manillar y la posición 4 es la más cercana al manillar.

**Manillar izquierdo****① Manija del freno trasero**

Al aplicar el freno trasero, apriete lentamente la manija del freno a la izquierda. Al apretar la manija de freno trasero, la luz de freno se encenderá automáticamente.

**② Botón de bocina**

Al presionar el botón de bocina, esta sonará.

③ Interruptor de cambio de luces de carretera/luces de cruce del faro

Cuando el interruptor de luces en el manillar derecho se coloca en la posición "☀", y al presionar el interruptor de cambio de luz de carretera/cruce del faro a la posición "↔" (pulsada), se encenderá la luz de carretera del faro y también se encenderá el indicador de luz de carretera en el tablero de instrumentos; cuando el interruptor de luces en el manillar derecho se coloca en la posición "☀" y al presionar este interruptor a la posición "↔" (hacia

afuera), se encenderá la luz de cruce del faro.

④ Interruptor del intermitente

Al presionar el interruptor del intermitente "↔" o "⇄", el intermitente izquierdo o derecho parpadeará. Al mismo tiempo, el indicador verde del intermitente en el tablero parpadeará de manera correspondiente. Para desactivar el intermitente, mueva el interruptor del intermitente a la posición central o presione el interruptor hacia abajo una vez.

⚠ Advertencia:

Al realizar cambios de carril o giros, active previamente las luces de dirección y verifique la ausencia de vehículos por detrás. Después de cambiar de carril o girar, debe apagar las luces de dirección a tiempo para evitar afectar la conducción normal de otros vehículos y prevenir accidentes.

⑤ Interruptor de ajuste del parabrisas

Mantenga presionado el botón con la flecha hacia arriba para elevar el parabrisas, mantenga presionado el botón con la flecha hacia abajo para bajarlo.

⑥ Botón de ajuste del instrumento

Para los modelos equipados con instrumento TFT, consulte el apartado "Botón de ajuste del instrumento" para conocer las funciones de los botones correspondientes.

Regulador de la manija del freno delantero

Para mayor comodidad de manejo, ajuste la posición de la manija del freno regulando la posición de la perilla con la tuerca anular. El ajuste se puede realizar en una de las 4 posiciones. Simplemente mueva suavemente la manija del freno horizontalmente hacia adelante y luego gire el regulador de la tuerca anular para alinearla con la flecha ① para ponerla en la posición deseada, donde la posición 1 es la más alejada del manillar y la posición 4 es la más cercana al manillar.

Controlador de estacionamiento

Apriete la manija del freno trasero, mueva la palanca de control de estacionamiento ① a la posición adecuada, suelte la manija del freno y



esta no vuelve automáticamente a su posición original, cumpliendo así la función de estacionamiento. Vuelva a apretar la manija del freno trasero, y la palanca del controlador volverá automáticamente a su estado normal.

Caja de almacenamiento

La caja de almacenamiento está ubicada justo debajo del asiento. Consulte "Abrir/Cerrar el asiento" en el apartado anterior para más detalles.

El casco debe colocarse con la barbilla hacia abajo.

Nota:

La capacidad máxima de carga de la caja de almacenamiento no debe superar los 10 kg, y la del maletero delantero no debe exceder los 1 kg.

Tras almacenar objetos, verifique si el asiento está bien bloqueado.

Debido a la alta temperatura del motor, no coloque objetos con baja resistencia al calor, alimentos y materiales inflamables en el interior.

Evite depositar objetos valiosos en la caja de almacenamiento.

Al lavar la motocicleta, ocasionalmente puede entrar agua, por lo que se debe prestar especial atención a los objetos valiosos que se dejen dentro.

Batería

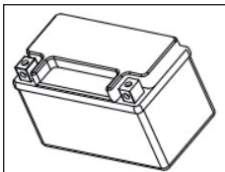
Este modelo está equipado con una batería libre de mantenimiento.

Especificación de la batería: 12V/11, 2Ah

Modelo de batería: YTZ14S

La batería está instalada en la parte delantera debajo del asiento.

Para sacar la batería: Apague la fuente de alimentación, retire la



tapa del compartimiento de batería ①, y retire los pernos de montaje de los terminales negativo y positivo de la batería para sacar la batería ②. Instale la batería en orden inverso. La caja de fusible (incluyendo el fusible de repuesto) ③ se dispone en esta parte también.

Pata de cabra

La pata de cabra está ubicada en el lado izquierdo de la motocicleta y se puede desplegar al estacionar. Esta pata de cabra cuenta con una función de apagado automático: cuando la pata de cabra se encuentra en posición de estacionamiento (pata de cabra puesta), el motor no puede arrancar o se apagará automáticamente si ya está en marcha. Solo al retraer la pata de cabra, el motor podrá arrancar normalmente.

Tacógrafo (opcional)

Solo aplicable a modelos equipados con tacógrafo.

La unidad principal del tacógrafo está instalada en el panel protector trasero debajo del asiento. Retire el panel protector, inserte la tarjeta de memoria TF directamente en la ranura hasta escuchar un sonido de "clic"; empuje ligeramente la tarjeta TF hacia adelante, y la tarjeta se expulsará para su eliminación. La



nueva tarjeta TF debe formatearse primero en la computadora, y el formato de la tarjeta debe ser FAT32.

El tacógrafo se enciende automáticamente después de que la motocicleta se enciende y se apaga automáticamente después de que la motocicleta se apaga.



Nota:

Extraer la tarjeta TF durante la grabación puede dañar los archivos. Por favor, apague el dispositivo antes de retirar la tarjeta.

Modos de falla y solución de problemas del sistema de arranque y parada automático

1. En caso de sin respuesta al girar la llave, verifique siguiendo el proceso: anomalía en la fuente de alimentación → falla de la señal del botón de arranque → falla de la señal del botón de freno → habilitación de la pata de cabra ¹ → anomalía en el relé de arranque → habilitación de apagado ² → anomalía en la SSCU ³.
2. En caso de que el cigüeñal gira pero el motor no

1 Habilidad de pata de cabra: el interruptor de la pata de cabra se encuentra en posición de apoyo (estado activo), con la señal en modo de nivel bajo. Este estado también podría indicar un cortocircuito a tierra en el circuito.

2 Habilidad de apagado: la señal de apagado está en estado apagado, con la señal en modo de nivel bajo. Este estado también podría indicar un cortocircuito a tierra en el circuito.

3 Anomalía en SSCU: falla de hardware o software del controlador de arranque y parada.

arranca, verifique siguiendo el proceso: Anomalía en la fuente de alimentación → Señal de activación anormal → Suministro de combustible anormal → Encendido anormal → Habilidad de apagado → Falla del motor paso a paso de ralentí → Anomalía en el SSCU → Anomalía en la ECU.

3. Al accionar el arranque eléctrico o activar el acelerador para el arranque automático, el volante motor presenta vibraciones y no puede mantener un funcionamiento continuo:
 - Anomalía en la fuente de alimentación (subvoltaje, descarga profunda, contacto deficiente) → Anomalía en la alimentación del relé de arranque → Anomalía en el sensor Hall → Anomalía en el alternador magnético ACG → Anomalía en la SSCU;
 - Resistencia excesiva del motor → Bloqueo del motor → Mal funcionamiento de la válvula de descompresión;
4. Si la función de arranque y parada automática no se

activa, verifique siguiendo el proceso: interruptor de habilitación de arranque y parada anormal → Temperatura anormal del motor → Velocidad detectada por la ECU <15 km/h → Posición del acelerador anormal → Temperatura de la batería <10°C → Luces principales activadas (modelos específicos) → Fallo de comunicación → Anomalía en la generación eléctrica → SSCU anormal.

5. En caso de fallo de arranque al acelerar, verifique siguiendo el proceso: habilitación de la pata de cabra → Fallo de comunicación → Apertura insuficiente del acelerador → Anomalía en el relé de arranque → SSCU anormal.
6. En caso de fallo de apagado al soltar el acelerador, verifique siguiendo el proceso: Fallo de comunicación → Velocidad anormal → Temperatura del cilindro fuera de rango → Temperatura de batería anormal (si aplica) → Posición del acelerador no en cero → Subtensión de la batería⁴ → Circuito de carga anormal → SSCU anormal.
7. En caso de modo de parpadeo de la luz de fallo, verifique siguiendo el proceso:

⁴ Subtensión de la batería: si el voltaje cae por debajo del valor configurado en el sistema, la función de apagado automático se desactiva temporalmente.

Sobrecorriente: Baja tensión de la batería → Cortocircuito en la bobina del alternador magnético → SSCU anormal.

Sobretensión: Anomalía en la carga de SSCU.

Error del sensor Hall: Anomalía en el cableado del sensor Hall → Sensor de Hall anormal → SSCU anormal.

Fallo de comunicación CAN: Señal CAN anormal → Bus CAN anormal → SSCU anormal → ECU anormal.

8. Protección contra subtensión: Batería descargada → Temperatura ambiental muy baja → Fusible de carga defectuoso → Mal contacto de batería → Mal contacto del relé de carga → Conexión incorrecta del polo positivo del relé de arranque → Conector de carga de SSCU flojo → SSCU anormal.
9. En caso de apagado repentino durante la marcha con luz de falla parpadeante, verifique siguiendo el proceso:
Sobrecorriente: Fallo del interruptor de pata de cabra → Cortocircuito en el cableado → Cortocircuito en la bobina → SSCU anormal.

Arranque de la motocicleta

1. Compruebe el nivel de combustible y el de aceite antes de arrancar el motor. El nivel de combustible debe cubrir la distancia estimada del viaje, y el nivel de aceite del motor debe estar entre los límites superior e inferior de la varilla medidora. Si es insuficiente, rellene inmediatamente.
2. Apoye la motocicleta con el caballete central de modo que la rueda trasera quede bien separada del suelo.
3. Gire la perilla del interruptor de encendido a la posición "C".
4. Sujete firmemente la manija del freno y presione el botón de arranque eléctrico en el manillar derecho para arrancar la motocicleta.

Advertencia:

El arranque incorrecto del motor puede ser peligroso. Al arrancar el motor sin plegar el caballete central, girar la empuñadura del acelerador hacia adentro puede hacer que la motocicleta avance bruscamente. Pliegue el caballete central antes de arrancar el motor y despléguelo cuando el motor esté al ralentí. Por lo tanto, no debe aumentar la aceleración antes de conducir para evitar accidentes y otros peligros.

Advertencia:

No arranque el motor en un área mal ventilada. El escape es venenoso. El motor debe estar apagado cuando no esté bajo vigilancia.

Nota:

No deje el motor en ralentí durante demasiado tiempo cuando no esté en uso. Dejar el motor en ralentí durante mucho tiempo puede provocar fácilmente el sobrecalentamiento del motor, que podrá dañar sus piezas internas.

Advertencia:

Cuando la empuñadura del acelerador se gira a una apertura superior al 60%, el motor no arrancará. Durante el arranque normal del motor, no gire la empuñadura del acelerador para evitar accidentes y otros peligros.

Precauciones

1. Precauciones de arranque: Apriete el freno, presione ligeramente el interruptor de arranque, el sistema realizará el arranque automáticamente y pasará al modo de generación de energía después del arranque; no es necesario mantener presionado el botón de arran-

que durante largo período de tiempo, el arranque es completamente automático y dura un máximo de 3 segundos. Si el sistema no logra arrancar en 3 segundos, el conductor puede activar nuevamente el interruptor de arranque para entrar en modo de arranque.

2. Precauciones de mantenimiento: durante el proceso de reparación y ajuste de la motocicleta, se permite que el personal de mantenimiento opere el botón de arranque eléctrico durante un tiempo prolongado, pero cada vez no debe exceder 10 segundos, y el intervalo entre arranques debe ser de más de 30 segundos.
3. Precauciones en caso de subtensión: si la motocicleta permanece estacionada durante un largo período de tiempo o el estado de la batería es deficiente, la función de apagado automático por pata de cabra puesta puede entrar temporalmente en un estado de bloqueo. Si el sistema detecta una subtensión en la batería, interrumpirá temporalmente la función de apagado automático hasta que se resuelva la falla de subtensión.
4. Precauciones en caso de anomalía en el ralentí: si la batería presenta una subtensión severa, el sistema de inyección electrónica no podrá ejecutar el restablecimiento del motor paso a paso del ralentí, lo que

causará una anomalía en el ralentí después del arranque por pie. En este caso, es necesario restablecer el motor paso a paso correctamente. Primero, asegúrese de que la batería esté cargada a un voltaje normal, luego apague la llave y manténgala apagada durante más de 5 segundos. Después, vuelva a encender y arrancar la motocicleta.

Si encuentra otros problemas difíciles de resolver durante el uso, por favor contacte al personal de servicio postventa o a un profesional.

Conducir la motocicleta

Plegado del caballete central o la pata de cabra

Empuje la motocicleta hacia adelante y el caballete central se plegará automáticamente.

Si la motocicleta estacionada está apoyada por la pata de cabra, enderece la motocicleta, levante ligeramente la pata de cabra con un pie para que vuelva a su posición original, súbase a la motocicleta desde el lado izquierdo y siéntese con el pie izquierdo en el suelo para evitar que se vuelque.

Cuidado:

Después de arrancar la motocicleta y antes de moverse, mantenga el freno aplicado.

**Nota:**

La pata de cabra equipada en este modelo cuenta con una función de apagado automático: cuando la pata de cabra está plegada, el motor podrá arrancar normalmente.

Soltar la manija del freno**Advertencia:**

Después de soltar la manija del freno, evite acelerar bruscamente para prevenir un aumento repentino de la velocidad que podría provocar una aceleración peligrosa hacia adelante y situaciones de riesgo.

Gire lentamente la empuñadura del acelerador y la motocicleta avanzará.**Advertencia:**

No gire la empuñadura del acelerador rápidamente para que la motocicleta no avance bruscamente.

Conducir correctamente

Al arrancar la motocicleta, primero encienda la luz intermitente, haga sonar la bocina, ajuste el espejo retrovisor y verifique que el entorno es seguro antes de conducir.

Regular la velocidad con la empuñadura del acelerador

Girar hacia adentro: Gire la empuñadura del acelerador hacia adentro para aumentar la velocidad. Debe girarla lenta y suavemente. Al arrancar o subir una pendiente, gire lentamente la empuñadura del acelerador para aumentar la potencia.

Posición cerrada: Gire la empuñadura del acelerador hacia afuera para reducir la velocidad de conducción. Esta operación debe ser rápida.

El rodaje puede prolongar la vida útil del motor

Los primeros 1500 km de una motoneta nueva son el periodo de rodaje. Mantenga la velocidad por debajo de 60 km/h y evite aceleraciones repentinas. Según la tabla siguiente:

Kilometraje recorrido (km)	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
Velocidad (km/h)	25-30	35-40	45-50	55-60

Después del período de rodaje, cambie el aceite de la caja de cambios debe esté caliente.

Uso de los frenos delantero y trasero

Al desactivar el acelerador, utilice el freno delantero y el trasero simultáneamente.

El frenado ideal debe iniciarse de forma suave y luego incrementar la presión gradualmente.

⚠ Advertencia:

La velocidad de la motocicleta es directamente proporcional a la distancia de frenado. Por favor, asegúrese de calcular correctamente la distancia entre su motocicleta y el vehículo u objeto delantero, y mantenga siempre una distancia de seguridad suficiente.

Los conductores sin experiencia a menudo utilizan únicamente el freno trasero, lo que hace que la motocicleta se desestabilice y patine, y acelerará el desgaste del freno, así que maneje con cuidado.

Evitar frenados bruscos o giros bruscos

Los frenados bruscos o los giros bruscos son las principales causas de derrape y vuelco, lo cual es muy peligroso.

Manejar con cuidado al conducir con lluvia

La carretera está resbaladiza en los días de lluvia y la distancia de frenado será mayor. Reduzca la velocidad de la motocicleta, mantenga una distancia de seguridad suficiente, conduzca con cuidado y frene con antelación. Al descender, gire la empuñadura del acelerador a posición de cierre total y aplique un frenado intermitente moderado para reducir la velocidad.

Estacionamiento

Al acercarse a un lugar de estacionamiento Encienda la luz intermitente con antelación, observe el espejo retrovisor y los alrededores, y reduzca la velocidad lentamente. Cierre el acelerador, aplique los frenos delantero y trasero, y las luces de freno se encenderán para advertir a los vehículos que van detrás.

Al estacionar

Apague el intermitente y gire el interruptor de encendido a la posición "⊗".

Apoye la motocicleta con el caballete central sobre una superficie plana, evitando obstaculizar la circulación. Si el terreno es irregular, la motocicleta puede volcarse.

Sujete el manillar con la mano izquierda, agarre el asidero del pasajero con la mano derecha, pise el caballete central y tire de la motocicleta hacia atrás con la mano derecha.

Solución de fallas

Si el motor no puede arrancar correctamente, realice las siguientes comprobaciones:

1. Compruebe si hay suficiente combustible en el depósito de combustible.
2. Realice unos arranques y compruebe si el combustible fluye hacia el inyector.

3. Si el combustible fluye hacia el inyector, compruebe el sistema de encendido.
4. Retire la bujía y apúntela hacia el cuerpo metálico del motor, luego arranque el motor y compruebe si hay alguna chispa. Si no hay chispa, haga que un servicio técnico inspeccione la motocicleta.

Advertencia:

No acerque las bujías al orificio de la bujía en la culata del cilindro ni al tanque de combustible, ya que los vapores de combustible pueden inflamarse, lo que implica un riesgo de incendio.

Nota:

Si no se puede identificar la falla, comuníquese con un taller de servicio a tiempo, porque éste tiene la mejor tecnología y las herramientas especiales correspondientes y puede brindarle el mejor servicio. Especialmente cuando su motocicleta esté dentro del período de garantía, no desmonte piezas y componentes de la motocicleta sin autorización, ya que esto afectará la garantía de su motocicleta.

Comprobación previa a la conducción

La comprobación previa a la conducción puede evitar muchos problemas causados por fallas durante el viaje y

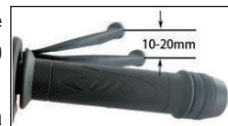
garantizar la seguridad personal.

Comprobación de frenos delantero y trasero

Recorrido libre de la manija del freno

El recorrido libre de las manijas de frenos delantero y trasero es de 10 a 20 mm.

El "recorrido libre" se refiere a la distancia que recorre el extremo de la manija del freno antes de que se aplique el freno. La manija del freno no solo debe tener un recorrido libre adecuado, sino que también debe operarse de manera suave y volver a su posición de manera suave.



Rendimiento de frenos

Al circular por una carretera seca, reduzca la velocidad y compruebe si el rendimiento de los frenos delantero y trasero es bueno. Ajuste los frenos con frecuencia para garantizar un rendimiento de frenado óptimo.

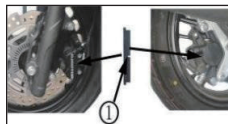
Líquido de frenos

No se debe utilizar el líquido restante en el cilindro o el líquido de frenos que quedó del último mantenimiento, ya que el líquido viejo absorbe la humedad del aire. No salpique líquido de frenos sobre superficies pintadas o de plástico, ya que puede erosionar la capa superficial de estos materiales.

Preste atención a comprobar el nivel del líquido de frenos en los depósitos de las pinzas delanteras y traseras de ambos manillares. Si el nivel del líquido desciende hasta la marca MIN (①), agregue el líquido de frenos especificado hasta alcanzar la marca MAX. Cuando las pastillas de freno se desgastan, el líquido del cilindro se inyecta automáticamente en las mangueras de freno y el nivel del líquido disminuye.

Pastilla de freno

Es necesario comprobar con frecuencia si el desgaste de las pastillas de freno delantera y trasera ha alcanzado la marca de límite ①.



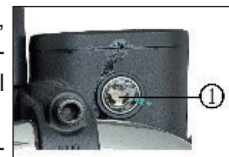
Si el desgaste alcanza la marca de límite, reemplace las pastillas de freno con unas nuevas de manera oportuna para mantener el mejor rendimiento de frenado.

Advertencia:

Si el sistema de frenos o las pastillas de freno requieren reparación, le recomendamos encarecidamente que confíe este trabajo a un taller de servicio autorizado.

El sistema de frenos de disco utiliza un frenado de alta

presión. Por razones de seguridad, las mangueras de freno deben reemplazarse cada cuatro años y el líquido de frenos cada dos años.



Después de instalar nuevas pastillas de freno, no se debe montar inmediatamente. Primero, apriete y suelte la manija del freno varias veces para que las pastillas de freno se extiendan completamente y recuperen la posición normal del manillar, y que el líquido de frenos circule adecuadamente. Al mismo tiempo, conduzca a baja velocidad y manipule los frenos para que el rendimiento de frenado cumpla con los requisitos.

Comprobación y repostaje de combustible

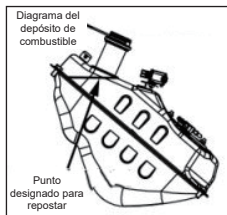
La cantidad de combustible es suficiente para el viaje planificado.

Cuando el indicador de combustible está cerca de la marca E, indica que el combustible en el depósito es insuficiente, debe repostarlo a tiempo. El uso de gasolina sin plomo maximizará el rendimiento del motor y prolongará su vida útil. El combustible que no cumple con las especificaciones o es de baja calidad dañará el motor y provocará fallos.

⚠ Advertencia:

Al repostar combustible, el motor debe estar apagado, el interruptor principal debe estar apagado y la motocicleta debe mantenerse alejada de la fuente de calor y de las fuentes de ignición.

No llene en exceso el depósito de combustible, la cantidad de combustible recomendada por la fábrica es el 90% de la capacidad del depósito. Al repostar combustible, no exceda el nivel máximo de llenado indicado en la ilustración superior. Un llenado excesivo puede provocar fugas de combustible, causando un funcionamiento anormal de la motocicleta o accidentes peligrosos.

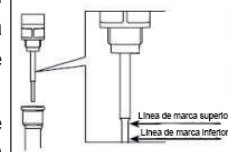
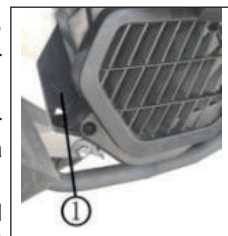
**Comprobación y reemplazo del aceite de motor**

Para garantizar el rendimiento óptimo y la durabilidad a largo plazo del motor, es fundamental utilizar aceite de motor de alta calidad y cambiar el aceite periódicamente. Verificar regularmente el nivel de aceite y cambiar el aceite periódicamente son dos tareas esenciales que deben cumplirse en el mantenimiento.

Verifique regularmente el nivel de aceite y, agregue el aceite o cámbielo según los requisitos. Arranque el motor

y hágalo funcionar al ralentí durante unos minutos, luego apáguelo y espere un minuto antes de comenzar la comprobación:

1. Despliegue el caballeta central, saque y limpie la varilla medidora de nivel de aceite ①.
2. Vuelva a insertar la varilla medidora de nivel de aceite (no la enrosque).
3. Saque la varilla medidora de nivel de aceite y compruebe si el nivel de aceite está por debajo de la marca mínima. De ser así, rellene hasta alcanzar la marca superior.
4. Realice el primer cambio de aceite tras los primeros 1000 km de rodaje en motocicletas nuevas.
5. La capacidad de aceite es de 0,9 L, y pero al realizar el cambio se deben utilizar aproximadamente 0,8 L.
6. No deje que el nivel de aceite caiga por debajo del límite inferior de la varilla medidora.
7. Si conduce en áreas con condiciones polvorientas, frías y de carreteras en mal estado, el aceite del motor se degradará más fácilmente; por favor, reemplácelo antes de lo programado.



8. Use el aceite de alta pureza y alto rendimiento que cumpla o supere el estándar SJ. Se debe priorizar el uso de aceite especial de alto rendimiento. Por favor, compre el aceite específico en un servicio autorizado, QJMOTOR solo proporciona el aceite específico a los servicios autorizados.

**Nota:**

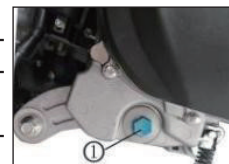
Durante el uso, compruebe frecuentemente el nivel de aceite, y en caso de insuficiencia, repóngalo a tiempo. Si la motocicleta está inclinada o estacionada en una pendiente, la medición del nivel de aceite será incorrecta. Compruebe el nivel inmediatamente después de que el motor se haya detenido, y tenga cuidado con quemaduras.

**Nota especial:**

Al completar el período de rodaje de los primeros 1000 km, cambie el aceite y ajuste de nuevo la holgura de válvulas a los valores prescritos (los requisitos posteriores de kilometraje se regirán por el cronograma de mantenimiento). Además, compruebe con frecuencia el nivel de aceite del motor. Si es necesario, agregue el aceite especial o el aceite de motor especificado en este manual.

Los pasos para cambiar el aceite son los siguientes (el cambio de aceite debe realizarse cuando el motor esté caliente):

1. Apoye la motocicleta en el suelo plano con el caballete central;
2. Quite la varilla medidora de nivel de aceite con el motor apagado.
3. Coloque un recipiente justamente debajo del tapón de drenaje ① en la parte inferior del motor.
4. Desenrosque el tapón de drenaje para eliminar el aceite viejo.
5. Arranque el motor unas veces para drenar completamente el aceite del motor.
6. Vuelva a instalar y apriete el tapón de drenaje del motor.
7. Rellene el motor con nuevo aceite de especificaciones adecuadas a través del orificio de llenado de aceite y vuelva a instalarlo. Asegúrese de utilizar el aceite que recomendamos o que cumpla con las especificaciones indicadas.
8. Vuelva a arrancar el motor y obsérvelo cuidadosamente durante 2-3 minutos a diferentes velocidades para determinar si hay fugas de aceite en el tapón de drenaje.



9. Apague el motor y vuelva a verificar el nivel de aceite utilizando la varilla medidora para asegurarse de que esté entre los niveles mínimo y máximo. Si es insuficiente, agregue aceite hasta alcanzar el nivel máximo en la varilla.

Comprobación del manillar de dirección

Mueva el manillar hacia arriba, hacia abajo, hacia adelante, hacia atrás, hacia la izquierda y hacia la derecha para verificar para detectar holgura.

Compruebe si la dirección está demasiado dura (rigidez excesiva).

Compruebe si el manillar tiene golpes.

Si se detecta alguna anomalía, acuda al taller de servicio autorizado de QJMOTOR para realizar el mantenimiento.

Comprobación de la luz de freno

Gire el interruptor de encendido a la posición "○".

Aplique el freno delantero y el trasero por separado, y confirme si la luz de freno se enciende.

Compruebe si la cubierta de la luz de freno está sucia o dañada.

Comprobación de la luz intermitente

Gire el interruptor de encendido a la posición "○".

Opere el interruptor de la luz intermitente para confirmar si las luces intermitentes delanteras, traseras, izquierdas

y derechas y sus indicadores funcionan.

Compruebe si la cubierta de la luz está sucia o dañada.

Comprobación de los faros, las luces de posición delanteras y traseras

Arranque el motor y luego compruebe si se encienden las luces al operar el interruptor.

Compruebe si la cubierta de la luz está sucia o dañada.

Comprobación de neumáticos

Comprobación de la presión de los neumáticos delantero y trasero.

Presión normal:

Rueda delantera: $190 \pm 10 \text{ kPa}$

Rueda trasera: $210 \pm 10 \text{ kPa}$

Compruebe si hay fragmentos metálicos, piedras pequeñas, etc., atrapados en los surcos de los neumáticos. Si los hay, retírelos antes de conducir.

Cuando hay grietas en los neumáticos o cuando la profundidad del desgaste de la banda de rodadura llegue al límite, reemplácelos con unos nuevos.

La profundidad de la banda de rodadura en la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm. Si el desgaste es menor a 0,8 mm, reemplácelo con un nuevo. Los neumáticos con desgaste anormal pueden causar



peligros graves durante la conducción.

Comprobación de amortiguadores delanteros y traseros

Aplique una fuerza al manillar y al asiento, agítelos hacia arriba y hacia abajo y verifique si los amortiguadores delanteros y traseros funcionan bien.

Comprobación de la funcionalidad del velocímetro

Compruebe si las funciones del velocímetro son correctas.

Comprobación de la bocina

Gire el interruptor de encendido a la posición "C", presione el botón de la bocina, ¿sonará la bocina?

Comprobación del espejo retrovisor

Siéntese en el asiento como en posición de conducción normal y observe el espejo retrovisor para confirmar si el ángulo del espejo retrovisor es correcto. El conductor debe poder ver claramente lo que hay detrás. Y compruebe si hay daños o suciedad.

Comprobación de la matrícula

Compruebe que la placa de matrícula no presente daños ni esté floja.

Comprobación del tubo de escape

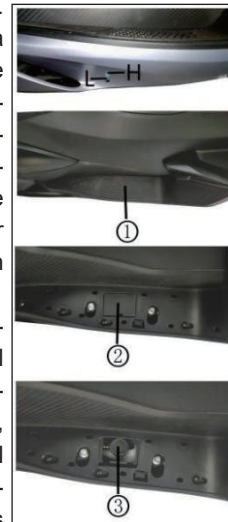
Compruebe si el tubo de escape está suelto o si hay ruido excesivo de escape.

Comprobación y repostaje del refrigerante

Refrigerante: Utilice el refrigerante original de fábrica. El uso de refrigerante/mezcla que no cumpla con los requisitos puede causar daños al motor.

La motocicleta ya viene equipada con refrigerante en el momento de entrega. Durante el mantenimiento, debe comprobar el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante. El depósito de refrigerante está instalado en la parte inferior del reposapiés del motociclista, en el lado derecho de la motocicleta.

El refrigerante del motor refrigerado por agua es crucial para el motor. Si el motor funciona a altas velocidades sin refrigerante, se puede causar un gran daño al motor. En casos graves, se pueden dañar el bloque del motor, los pistones y la culata. Por lo tanto, antes de conducir, asegúrese de verificar que el nivel del refrigerante se encuentre entre la marca L y la marca H. Si es insuficiente, agréguelo inmediatamente. Cuando el nivel del refrigerante está por debajo de la marca L, es



necesario agregar el refrigerante especializado.

Método de reabastecimiento del refrigerante: Despliegue el caballete central y levante la almohadilla del reposapiés del motociclista en el lado derecho ①; retire la cubierta debajo de la almohadilla del reposapiés ②; abra la tapa del orificio de llenado del depósito de refrigerante ③; vierta lentamente el refrigerante en el orificio de llenado, observando el nivel del refrigerante mientras lo hace, hasta que alcance la marca H; vuelva a instale las piezas desmontadas.

⚠ Advertencia:

Justo después de detener la motocicleta, dado que la temperatura del refrigerante es muy alta y el gas caliente puede expulsar debido a la presión interna, no abra la tapa del depósito para evitar quemaduras. No agregue refrigerante hasta que la temperatura del agua se haya enfriado lo suficiente.

Comprobar si se han eliminado los fenómenos anormales

Inspección periódica

Para que la motocicleta mantenga un buen rendimiento y funcione de manera segura y cómoda, es necesario realizar comprobaciones y mantenimientos periódicos. Los

centros de servicio y las estaciones de servicio de QJMOTOR pueden prestarle oportunamente el servicio de mantenimiento posventa. Consulte el cronograma de mantenimiento para conocer el intervalo de comprobación y las actividades específicas.

Cambio y relleno del aceite de engranajes del motor

Detenga la motocicleta y después de que el motor haya dejado de funcionar durante 2 o 3 minutos, abra el tapón de llenado de aceite y verifique el aceite de engranajes.

⚠ Advertencia:

Es obligatorio realizar el mantenimiento de rutina después de los primeros 1000 km de rodaje de la motocicleta nueva. Realice el mantenimiento de rutina siguiendo cuidadosamente las instrucciones especificadas en el manual.

Realice el primer mantenimiento a los primeros 1000 km, y luego cambie el aceite cada seis meses o cada 5000 km.

La capacidad total de aceite para engranajes es de 140 mL, pero al realizar el cambio se deben usar 130 mL.

Compruebe la caja de engranajes en busca de fugas de aceite.



Nota:

Es necesario agregar aceite para engranajes por el orificio del tornillo de ajuste.

Un nivel excesivo o insuficiente de aceite para engranajes afectará negativamente el rendimiento del motor. No utilice aceite para engranajes de otra marca o de baja calidad.

Si la motocicleta se utiliza en condiciones adversas, el aceite debe cambiarse con mayor frecuencia.

Lubricación de piezas y componentes

Una lubricación adecuada es crucial para mantener el funcionamiento normal de cada componente de la motocicleta, prolongar su vida útil y garantizar una conducción segura. Después de conducir durante largos períodos de tiempo o de que la motocicleta haya sido mojada por la lluvia o lavada, le recomendamos realizar un mantenimiento de lubricación a la motocicleta.

☒ Lubricantes para motos ☒ Grasa lubricante

- Soporte de pata de cabra y gancho de resorte ☒
- Soporte de caballete central y gancho de resorte ☒
- Tornillo (pasador) de la manija del freno trasero ☒
- Tornillo (pasador) de la manija del freno delantero ☒
- Cable del acelerador ☒

Tubería acumuladora de aceite

Compruebe con frecuencia el nivel de aceite en la tubería acumuladora de aceite del filtro de aire. Si hay aceite en la tubería acumuladora, debe drenarse a tiempo.

Drenaje de aceite: Afloje la abrazadera y muévela hacia arriba, saque el tapón de la tubería acumuladora de aceite y drene el aceite acumulado en la tubería.

Después de drenar completamente el aceite, inserte el tapón en la tubería acumuladora de aceite y afloje la abrazadera, bájela y fije el tapón de la tubería acumuladora de aceite.

**Bujía**

Limpie el carbón adherido a las bujías con un cepillo de alambre pequeño o un limpiador de bujías a los primeros 1000 km y cada 4000 km después, vuelva a ajustar la holgura de los electrodos de las bujías y mida la holgura de la bujía con una galga de espesor, y manténgala entre 0,8 y 0,9 mm.

Modelo de bujía: LMAR8A-9



! Cuidado:

La bujía estándar para este modelo de motocicleta ha sido cuidadosamente seleccionada para adaptarse a la mayoría de las escenas de aplicación. Por favor elija de acuerdo con el modelo especificado. Una bujía inapropiada podría causar graves daños al motor.

No se debe apretar en exceso la bujía ni forzar el cruce de sus roscas, con el fin de evitar daños en las roscas de la culata del cilindro. Al retirar la bujía, evite que las impurezas entren en el motor por el orificio de la bujía.

Ralentí del motor

El motor paso a paso instalado en la motocicleta ajusta automáticamente el ralentí al rango adecuado. Si es necesario ajustarlo, póngase en contacto con el servicio técnico.

Válvula de mariposa

El ralentí de la motocicleta puede disminuir debido a la contaminación de la válvula de mariposa, límpiela cada 5000 km.

Al limpiar la válvula de mariposa, desconecte el cable negativo de la batería y los conectores del sensor instalados en la válvula de mariposa; retire el cable del acelerador, las mangueras conectadas al filtro de aire y al colector de admisión, y desmonte la válvula de mariposa.

Rocíe detergente en la pared interior de la válvula de mariposa y utilice un cepillo para eliminar el polvo y el carbón, etc.

Después de la limpieza, realice las operaciones inversas, instale la válvula de mariposa y asegúrese de que todos los componentes estén correctamente instalados, intente arrancar el motor.

Nota:

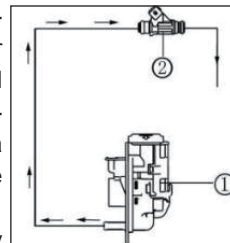
Evite que las impurezas obstruyan el conducto de ventilación auxiliar.

Inyector de combustible y circuito

La bomba de combustible ① posee un conector específico por donde el combustible fluye hacia el inyector ②, realizándose finalmente la pulverización de la mezcla aire-combustible en el colector de admisión del motor.

Conecte los tubos de entrada y retorno de combustible según se muestra en el diagrama.

La presión de funcionamiento nominal de la bomba de combustible es de 300 kPa, y la corriente de funcionamiento es <1,2A.



El filtro de malla del circuito de combustible está integrado en la bomba de combustible. No utilice bombas de combustible de otras especificaciones, ya que podrían provocar el bloqueo del inyector y obstrucciones en los circuitos de combustible. Se debe reemplazar el filtro de la bomba de combustible cada 10.000 km.

Neumáticos

Compruebe la presión y la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos durante las comprobaciones periódicas. Para garantizar la máxima seguridad y una larga vida útil, además de los controles periódicos, es necesario realizar comprobaciones frecuentes durante el uso regular.

La profundidad de la banda de rodadura en la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm. Si el desgaste es menor a 0,8 mm, reemplácelo con un nuevo.

Presión de neumáticos

La presión insuficiente de los neumáticos no solo acelera el desgaste de los mismos, sino que también afecta gravemente la estabilidad de la conducción. La baja presión dificulta la dirección; sin embargo, una presión excesiva reduce la adherencia de los neumáticos, lo que resulta en el patinaje y la pérdida de control. Es necesario mantener la presión de los neumáticos dentro de los límites

establecidos. Ajuste la presión de los neumáticos cuando están fríos.

Presión del neumático delantero (en frío)	190 ± 10 kpa
Presión del neumático trasero (en frío)	210 ± 10 kpa

Advertencia:

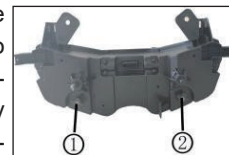
La presión de los neumáticos y su estado de desgaste son muy importantes para la funcionalidad y seguridad de la motocicleta. Compruebe con frecuencia el desgaste de la banda de rodadura y la presión de los neumáticos.

Nota:

Después de reemplazar o reparar el neumático y la llanta, utilice una equilibradora de neumáticos o un equipo similar para equilibrar y alinear el neumático.

Ajuste del haz de los faros

El haz de luz de los faros se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo en la dirección vertical. Los tornillos de ajuste de altura de haz ① y ② se encuentran en la parte posterior del faro delantero. Girar el



tornillo de ajuste de altura ① en sentido horario bajará simultáneamente los haces de luz de cruce y larga del lado izquierdo, mientras que girarlo en sentido antihorario los elevará. Girar el tornillo de ajuste de altura ② en sentido horario reducirá simultáneamente los haces de luz de cruce y carretera del lado derecho, y girarlo en sentido antihorario los aumentará.



Nota:

Para el ajuste de la altura del haz, el conductor debe sentarse en el asiento con la motocicleta apoyada sobre ambas ruedas, manténgala en posición vertical durante el ajuste.

Reemplazo de bombillas (fuente de luz)

La bombilla defectuosa debe reemplazarse con una de la misma potencia nominal. El uso de una bombilla con una diferente potencia nominal podría causar una sobrecarga en el circuito y una falla prematura de la bombilla. Todos los dispositivos de iluminación y señalización óptica de este modelo son luminarias LED, que son menos propensas a dañarse. Si es necesario reemplazarlas, contacte con un taller de servicio.

Caja de fusible

La caja de fusible se ubica por encima de la batería. Si los fusibles se queman con frecuencia, esto indica un

cortocircuito o una sobrecarga en el circuito. Por favor, póngase en contacto con un taller de servicio para la reparación.



Advertencia:

No utilice otros fusibles que no sean de especificaciones establecidas ni sustituya los fusibles con alambres de cobre u otros conductores, ya que esto podría causar serios efectos adversos en el sistema eléctrico, incluso provocar incendios, quemadura de luces o pérdida de la tracción del motor, lo cual es extremadamente peligroso.

Batería

La batería se encuentra en la parte delantera debajo del asiento. Para esta motocicleta se usa una batería inundada de plomo-ácido regulada por válvula y libre de mantenimiento. Está estrictamente prohibido forzar la apertura de la carcasa. No es necesario rellenar líquido antes del uso o durante el uso. Si el voltaje es inferior a 12,6 V antes del uso, es necesario cargarla. Voltaje de carga: 14,5 V, límite de corriente de carga: 7 A. Cargue la batería hasta que la corriente disminuya a 0,2 A (o consulte el manual de uso de la batería).

Monte la batería de la siguiente manera:

1. Desconecte la fuente de alimentación de la motocicleta.
2. Levante el asiento, retire la tapa del compartimiento de batería.
3. Monte la batería, conecte primero el terminal positivo (+), luego el negativo (-).
4. Instale las fundas aislantes de los terminales positivo y negativo en su lugar para evitar cortocircuitos.
5. Instale la tapa del compartimiento de batería en su lugar.

Si la motocicleta no se utiliza durante mucho tiempo, desmonte la batería y guárdela correctamente, y cárguela una vez al mes. Al desmontar la batería, siga el orden inverso, primero desconecte el terminal negativo (-), luego el positivo (+).

**Nota:**

Al reinstalar la batería, asegúrese de conectar correctamente los cables de la batería. Si los cables de la batería se conectan al revés, esto podría dañar el sistema eléctrico y la batería. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+), y el cable negro debe conectarse al terminal negativo (-). Asegúrese de apagar el interruptor de encendido (llave) al comprobar o reemplazar la batería.

Al reemplazar la batería, tenga en cuenta lo siguiente. Al reemplazar la batería, verifique el modelo de la motocicleta y asegúrese de que el modelo de la batería nueva corresponda con el de la batería original. Las especificaciones técnicas de la batería fueron consideradas durante el diseño de la motocicleta para garantizar una compatibilidad óptima. Además de posibles fallas en el circuito, el uso de la batería de un modelo diferente podría afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta.

Si la motocicleta no se utiliza durante mucho tiempo, desmonte la batería y guárdela correctamente, y cárguela una vez al mes.

**Advertencia:**

Cuando se produce una reacción química en la batería, se generan gases explosivos. Evite chispas, llamas y mantenga la batería alejada de altas temperaturas. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El contacto de la piel o los ojos con el electrolito puede causar quemaduras graves. El electrolito es una sustancia tóxica, asegúrese de que los niños no jueguen con él.

Filtro de aire

El filtro de aire está ubicado en la parte izquierda de la motocicleta, cerca de la rueda trasera. Si el filtro de aire está obstruido por el polvo, la resistencia de admisión aumenta, lo que reduce la potencia de salida y aumenta el consumo de combustible.



Queda estrictamente prohibido limpiar el cartucho del filtro de aire. Cualquier tipo de limpieza puede degradar su funcionalidad y provocar daños en el motor. Reemplace el cartucho de filtro cada 8000 km. Para reemplazarlo, siga el siguiente proceso:

1. Retire los tornillos de fijación en la barra de protección del motor 1, y quite la barra de protección.
2. Retire los tornillos de fijación de la tapa lateral 2 del filtro de aire, quite la tapa lateral, así podrá ver el filtro de papel 3.
3. Saque el filtro de papel.
4. Reemplace el filtro de papel con uno nuevo.
5. Instale los componentes del filtro de aire limpiados en el orden inverso al de desmontaje.

Verifique si los componentes del filtro de aire están firmemente instalados en su posición original y están correc-

tamente sellados.

Advertencia:

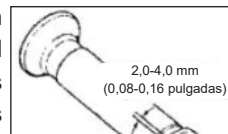
Al reemplazar el cartucho de papel, éste no podrá contaminarse con aceite o agua, de lo contrario el cartucho se obstruirá y dejará de funcionar. Se recomienda que este trabajo se realice por un servicio especializado.

Cuidado:

Si la motocicleta circula en un entorno más húmedo o polvoriento que lo habitual, o en conformidad con otras condiciones de uso, es necesario acortar el intervalo de reemplazo del cartucho. Si se detecta obstrucción, daño, exceso de polvo, disminución notable de la potencia del motor o aumento del consumo de combustible, el cartucho debe ser reemplazado inmediatamente. Arrancar un motor sin filtro de aire hará que el polvo ingrese en el cilindro y dañe el motor.

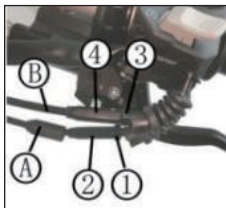
Ajuste del cable del acelerador

El vehículo está equipado con un sistema de doble cable para el acelerador, donde el cable (A) es para acelerar, y el cable (B) es para retornar. La empuñadura del acelerador debe tener un juego libre de 2,0-4,0 mm, siga



los siguientes pasos para ajustar la holgura libre del empuñadura del acelerador:

1. Retire la funda protectora del cable del acelerador.
2. Suelte la tuerca de bloqueo ③.
3. Enrosque la tuerca de ajuste ④ por completo.
4. Suelte la tuerca de bloqueo ①.
5. Gire la tuerca de ajuste ② hasta que la holgura libre de la empuñadura del acelerador sea de 2,0-4,0mm.
6. Apriete la tuerca de bloqueo ①.
7. Ajuste la tuerca ④ para que la empuñadura del acelerador pueda girarse de manera flexible.
8. Apriete la tuerca de bloqueo ③.
9. Monte la funda protectora del cable del acelerador.



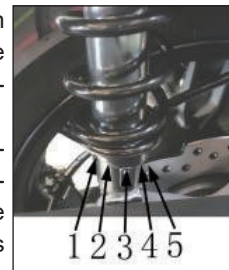
⚠ Advertencia:

Después de completar el ajuste del cable del acelerador, verifique el giro de la empuñadura del acelerador. No se debe permitir que el ajuste aumente la velocidad de ralentí del motor, y al mismo tiempo, la empuñadura del acelerador debe poder girar suavemente en estado libre.

Ajuste del amortiguador trasero

Este modelo está disponible con amortiguador trasero no ajustable o con amortiguador trasero de cinco niveles ajustables.

El amortiguador trasero con resorte ajustable de cinco niveles permite adaptar la tensión del resorte según factores como la carga y las condiciones del camino. El ajuste se puede realizar en cualquiera de las cinco posiciones disponibles. Simplemente estabilice la motocicleta con el caballete central o la pata de cabra, y gire el anillo de tensión del resorte a la posición deseada. La posición 1 es la más suave y la posición 5 es la más dura. Ajuste de fábrica: nivel 3.



⚠ Advertencia:

Los resortes de amortiguación de ambos lados deben ajustarse en la misma posición. Un ajuste inadecuado puede causar inestabilidad en el manillar.

Depósito de carbón activado

Este modelo está equipado con un dispositivo de control de evaporación de combustible para motocicletas: el depósito de carbón activado.

El depósito de carbón activado contiene gránulos de carbón activo que adsorben los vapores de combustible, evitando eficazmente su liberación a la atmósfera. Esto contribuye al ahorro de combustible y a la protección ambiental.

Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

Después de encender el interruptor de encendido, el indicador de ABS en el tablero de instrumentos se encenderá, cuando la velocidad de la motocicleta alcance los 5 km/h, se apagará, lo que indica que el ABS está funcionando correctamente. Si el indicador de ABS permanece encendido o parpadea durante la conducción, lo que indica que ABS no está operativo.

Si el ABS no está funcionando, verifique si el conector ABS esté correctamente instalado y si el espacio entre el sensor de velocidad de la rueda ABS y la corona dentada se encuentre dentro del rango de 0,5 a 1,5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda del ABS está dañado, el indicador de ABS permanecerá encendido y el ABS no funcionará. Dado que el sensor de velocidad de la

rueda del ABS tiene cierta magnetización y puede atraer partículas metálicas, asegúrese de mantener el sensor de velocidad de la rueda del ABS limpio y libre de impurezas, ya que los objetos adheridos pueden dañar el sensor de velocidad de la rueda del ABS.

En caso de falla del sistema ABS, contacte con el servicio técnico para la reparación.

Instrucciones de almacenamiento

Para un almacenamiento a largo plazo, es necesario drenar el combustible acumulado en los inyectores, limpiar todas las partes de la motocicleta, retirar la batería. Si el plazo de almacenamiento es superior a un mes, agregue aproximadamente 15-20 ml de aceite en el cilindro y realizar varios arranques del motor para distribuir el aceite uniformemente. La motocicleta debe almacenarse en un lugar a temperatura ambiente y protegido de la luz.

Al usar la motocicleta que se ha almacenado durante mucho tiempo, es necesario lavarla, comprobar la batería y realizar una comprobación completa antes de conducir.

Elementos a verificar	KILÓMETROS / INTERVALO *					
	1ª revisión 1000 km (odo)	2ª revisión 6000 km (odo) y cada 6000 km	3ª revisión 12000 km (odo) y cada 12000 km	4ª revisión 18000 km (odo) y cada 18000 km	5ª revisión 24000 km (odo) y cada 24000 km	Revisión anual
	Una revisión anual obligatoria ****					
Filtro del aire**		L	C			
Aceite motor**#	C	C	Cambio cada 6000 km			C
Filtro de aceite (Tamiz)**#	L	L				L
Filtro de aceite**#	C	C	Cambio cada 6000 km			C
Nivel aceite de motor #	I	Inspeccionar nivel cada 1000 km				I
Aceite transmisión	C		C	Cambio cada 12000 km		
Sistema respiradero cárter / vapores gasolina	I	I				
Bujía			I	C		
Reglaje válvulas					I	
Ralentí	I	I				I
Correa transmisión / rodillos / guías			C			
Semipolea móvil variador y bulón			I		I	
Conjunto poleas moviles /embrague / campana					I/L/E	
Manguitos, bridas y radiador#	I	I				I
Refrigerante***					C	I
Nivel de refrigerante	I	Inspeccionar nivel de refrigerante cada 1000 km				I
Sistema combustible / manguitos#	I	I		I		I
Funcionamiento de los frenos	I	I				I
Líquido de frenos***					C	
Nivel líquidos de frenos	I	I				I
Latiguillos de frenos#	I	I				I
Discos / Pastillas de freno**	I	I				I
Suspensión delantera***/ trasera	I	I				I
Ruedas / Neumáticos#	I	I				I

Elementos a verificar	KILÓMETROS / INTERVALO *					
	1ª revisión 1000 km	2ª revisión 6000 km y cada 6000 km	3ª revisión 12000 km y cada 12000 km	4ª revisión 18000 km y cada 18000 km	5ª revisión 24000 km y cada 24000 km	Revisión anual
	Una revisión anual obligatoria ****					
Presión de los neumáticos#	I	Inspeccionar presión de neumáticos cada 1000 km				I
Rodamientos de las ruedas				I		
Rodamientos de la columna de dirección					I/E	
Ejes y cables#		E				E
Funcionamiento acelerador#	I	I				I
Apriete tornillos y tuercas	I	I				
Caballetes	I/E	I/E				I/E
Sistema eléctrico#	I	I				I
Lectura códigos avería sistema EFI / ABS	I	I				I

I ~ Inspección, limpieza y ajuste (cambio si es necesario).

C ~ Cambio.

L ~ Limpieza (cambio si es necesario).

E ~ Engrase.

Odo ~ Odómetro. Kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos.

NOTA: Primera revisión a los 1000 Km totales, segunda a los 6000 Km totales (5000 Km después de la primera), tercera y sucesivas cada 6000 Km (12000, 18000, 24000, 30000 Km, etc.). Una vez realizada la primera revisión, la base de los mantenimientos es la revisión de los 6000 Km, prevaleciendo sobre esta las celdas con valores en las columnas de 12000, 18000, 24000 y 48000 Km.

*:Cuando los kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos sean diferentes a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple. Ejemplo: 30000 Km = Rev 6000 km 36000 km = Rev 18000 km. Una vez superados los 48000 Km, para revisión 10 y siguientes repita de nuevo el ciclo de segunda revisión, tercera revisión, etc.

**Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas, tales como polvo, humedad, barro, etc.

:Realizar servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

***:Se recomienda cambiar el aceite de suspensión delantera cada 2 años. El líquido de frenos y refrigerante se debe cambiar a los 24000Km o a los dos años, lo que ocurra primero.

IMPORTANTE: Verifique cada 1000 km presión de neumáticos, nivel de aceite y nivel de refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y/o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía: El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales QJ Motor. No se permite a personal no autorizado realizar ajustes ni reparaciones. El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambio original y aceite recomendado QJ Motor.

****Si no llega al kilometraje indicado de revisiones debe de efectuarse una revisión anual.

Recomendaciones: Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial QJ Motor. Exija al servicio oficial QJ Motor que registre las revisiones del vehículo en la web de QJ Motor.

Especificaciones y parámetros técnicos

Motor	1P52MI-6A	
Cilindrada	125 cm ³	
Diámetro x carrera	52,4 mm × 57,9 mm	
Potencia máxima	10,8 kW/8500 rpm	
Par máximo	12,0 N·m/6500 rpm	
Capacidad del depósito de combustible	11,7 ± 0,5 L	
Masa en orden de marcha	160 kg	
L × An × Al	2165 × 765 × 1320 mm	
Distancia entre ejes	1480 mm	
Neumáticos	Delantero: 120/70-15 Trasero: 140/70-14	
Modo de freno	ABS o frenado independiente	Delantero: disco Trasero: disco
Velocidad máxima de diseño	99km/h	

QJMOTOR

ALWAYS FORWARD

www.qjmotor.es