

Ver vídeo



450 RALLY

# 450 RALLY



**KOVE**

[kovemotor.es](http://kovemotor.es)

Síguenos



KOVE recomienda **MOTUL**

Los datos técnicos, características y colores de los modelos incluidos en el presente catálogo son válidos salvo error tipográfico y pueden variar sin previo aviso. En su política de constante evolución KOVE se reserva el derecho de introducir modificaciones para la mejora de sus productos. Consulta tu Concesionario Oficial KOVE más cercano para más detalles.

**KOVE**  
FOCUS ON 专注性能  
PERFORMANCE

# 450 RALLY

449  
CC

42  
CV

141  
KG



## AGILIDAD Y RESISTENCIA

Diseñada para conquistar lo inexplorado.



### KOVE 450 RALLY

Desafía los límites: precisión en cada giro, potencia en cada terreno.

### COLORES DISPONIBLES



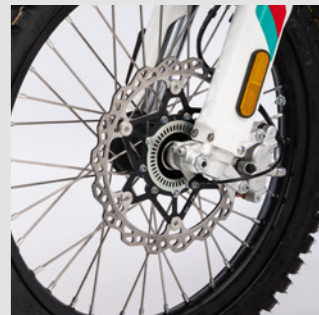
### PANTALLA TFT 5"

Modo día/noche y conectividad opcional.



### SUSPENSIONES MULTI-REGULABLES

Precarga, extensión y compresión.



### FRENOS CON ABS DESCONECTABLE

3 modos: ABS en ambas ruedas, solo en rueda delantera o en ninguna.

### KIT 450 RALLY POTENCIA

Upgrade Potencia 40kW

- FILTRO DE AIRE
- ESCAPE DE TITANIO
- TORNILLERÍA DE TITANIO
- ECU BOSCH

La instalación de este Kit implica la pérdida de homologación para circular por carretera, así como la anulación de la garantía.

### KIT 450 RALLY LOW

Reducción altura asiento de 960 mm a 910 mm

- HORQUILLA DELANTERA IZQUIERDA Y DERECHA
- AMORTIGUADOR TRASERO
- PATA DE CABRA
- LATIGUILLO FRENO DELANTERO

### NOVEDADES

#### Visor de nivel de aceite



#### Paramanos



**Especificaciones.** Motor: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, DOHC. Refrigeración: Doble refrigeración agua/aceite. Cilindrada: 449 cc. Diámetro x Carrera: 94.5 x 64 mm. Potencia máx: 31 kW (42 CV) / 8.500 rpm. Par máx: 35 Nm / 6.500 rpm. Relación de compresión: 12.5:1. Cambio: Manual de 6 velocidades. Sistema de inyección: EFI. Chasis: Doble viga en acero de alta resistencia. Neumáticos: Delantero: 90/90-21". Trasero: 140/80-18" CST EX01. Suspensión delantera: Horquilla invertida multi-regulable en precarga, extensión y compresión. Recorrido: 310 mm. Suspensión trasera: Monoamortiguador multi-regulable en precarga, extensión y compresión. Recorrido: 117 mm. Freno delantero: Disco lobulado 280 mm con pinza Taisko de doble pistón. Freno trasero: Disco lobulado 240 mm con pinza Taisko de un pistón. Sistema ABS: Doble canal desconectable. 3 modos: ABS en ambas ruedas, solo en rueda delantera o en ninguna rueda. Dimensiones Largo x Ancho x Alto: 2.190 X 805 x 1.420 mm. Distancia mínima al suelo: 310 mm. Distancia entre ejes: 1.475 mm. Altura del asiento: 960 mm. Peso en vacío: 141 Kg. Capacidad del depósito: Doble depósito de 14 litros y depósito trasero auxiliar de 15 litros. Peso en orden de marcha: 155 Kg (incluye el doble depósito delantero). Dashboard: TFT 5" (conectividad opcional mediante App ThinkerRide). Iluminación: Full LED.

### DOBLE REFRIGERACIÓN AGUA/ACEITE

Mejorando la durabilidad del motor.