

ZKOVE



800 RALLY

MANUAL DE INSTRUCCIONES

A los propietarios

Manual de instrucciones de la motocicleta de dos ruedas 800X RALLY

Primera edición (enero de 2024)

En primer lugar, enhorabuena por la compra de su nueva KOVEMOTO.

Al elegir un producto de KOVEMOTO, ha pasado a formar parte de la familia KOVEMOTO.

El manual de instrucciones presenta las especificaciones principales, la estructura básica, los métodos de ajuste y las instrucciones de mantenimiento de la motocicleta. El manual le guiará para dominar del funcionamiento básico de la motocicleta y eliminar o reducir los errores habituales para garantizar eficazmente la seguridad en la conducción, obtener el mejor rendimiento del vehículo y mejorar su vida útil.

Este manual de instrucciones contiene una introducción a la configuración básica de la motocicleta. El contenido y las imágenes son solo de referencia, refiérase al objeto físico.

Debido al tiempo transcurrido desde la producción, las necesidades de los usuarios y las mejoras de diseño, la motocicleta real puede ser diferente al contenido del Manual. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento y ya no notificaremos ni asumiremos ninguna obligación. Disculpe las molestias.

El manual de Instrucciones es uno de los accesorios necesarios de la motocicleta y, si la vende a terceros, deberá entregarlo con la motocicleta.

Los derechos de autor de este manual de Instrucciones pertenecen a la empresa y solo se permite su reproducción con el consentimiento por escrito de la empresa. Se denunciará a los infractores.

Para garantizar su seguridad y una conducción placentera:

- Lea atentamente este manual de instrucciones.
- Siga todas las recomendaciones y los procedimientos del manual de instrucciones.
- Preste atención a la información de seguridad que se indica en el manual de instrucciones y en el adhesivo fijado en la carrocería de la motocicleta.

Precauciones de seguridad

Su seguridad y la de los demás es muy importante y la conducción segura de esta motocicleta es una gran responsabilidad.

Para ayudarle a tomar una decisión informada sobre su seguridad, le proporcionamos pasos y otras informaciones en la etiqueta de seguridad y en el manual de Instrucciones para recordárselo. Esta información tiene como objetivo alertarle sobre peligros potenciales o daños a usted o a terceros.

Resulta poco práctico que enumeremos todos los peligros asociados a la conducción y al mantenimiento de una motocicleta, por lo que es usted quien debe hacer las consideraciones correctas.

Está prohibido instalar equipos eléctricos, ya que la batería utilizada en la motocicleta es una batería de litio. La capacidad de su batería es pequeña, y la instalación de equipos eléctricos puede provocar una pérdida de potencia. La motocicleta está equipada con un motor de alta velocidad. Por su seguridad al volante, se recomienda reducir la conducción agresiva.

Verá información importante sobre seguridad en toda una variedad de formatos, que incluyen:

- Etiqueta de seguridad en la carrocería de la motocicleta.
- El mensaje de seguridad va precedido de un símbolo de advertencia de seguridad  y de una de las tres advertencias siguientes: Precaución, peligro o advertencia.

Los significados de las tres advertencias son los siguientes:

 Precaución - No seguir las instrucciones puede causar lesiones.

 Peligro - Si no sigue las instrucciones, causará graves lesiones a sí mismo y a terceros.

 Advertencia - Si no sigue las instrucciones, causará graves lesiones a sí mismo y a terceros.

Encontrará información importante adicional en los apartados siguientes:

Precaución: Información que le ayudará a evitar que se dañe la motocicleta, otros bienes o el medio ambiente.

Contenido

Seguridad en moto 4

Instrucciones de uso 13

Mantenimiento 25

Solución de problemas 52

Información importante 62

Parámetros técnicos 72

Seguridad en moto

Esta sección contiene información importante sobre la conducción segura de motocicletas: léala con atención.

Instrucciones de seguridad	5
Precauciones de seguridad	8
Precauciones de conducción	9
Recambios y modificaciones	12
Guía de carga	12

Instrucciones de seguridad

Para aumentar la seguridad de su conducción, siga estas instrucciones:

- Realice todas las inspecciones rutinarias y habituales tal y como se especifica en el Manual de instrucciones.
- Antes de llenar el depósito, apague el motor y mantenga la motocicleta lejos de chispas y llamas.
- No arranque el motor durante mucho tiempo en un espacio cerrado o semicerrado, porque los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que puede ser mortal.

Lleve siempre casco

Se ha demostrado que los cascos y la ropa de protección reducen significativamente la posibilidad de sufrir lesiones en la cabeza y otras partes del cuerpo, así como el alcance de las mismas. Por lo tanto, asegúrese de llevar ropa protectora y un casco de motocicleta homologado cuando conduzca.

Antes de montar

Asegúrese de que está en buenas condiciones físicas, puede prestar atención y no ha bebido ni tomado medicamentos. Asegúrese de llevar un casco de moto homologado y ropa protectora, mantenga las manos en el manillar y los pies en el reposapiés, e incline el cuerpo al girar. Realice los movimientos que se indican incluso cuando la motocicleta se detenga.

Dedique tiempo a estudiar y practicar

Aunque haya conducido otras motocicletas, debe practicar la conducción de esta motocicleta en una zona segura para familiarizarse con su manejo y funcionamiento y adaptarse al tamaño y al peso de la motocicleta.

Protégase al conducir

Preste siempre atención a los vehículos que le rodean, no dé por hecho que los demás conductores pueden verle y esté siempre preparado para realizar frenadas de emergencia o evitar desvíos.

Haga que le vean mejor

Especialmente de noche, lleve ropa reflectante brillante para llamar más la atención, deténgase donde los demás conductores puedan verle, encienda el intermitente antes de girar o cambiar de carril y, cuando sea necesario, utilice la bocina para avisar a los peatones.

Si bebe, no conduzca

El alcohol y la conducción no son compatibles. Nunca exceda su capacidad personal al conducir y no exceda la velocidad especificada para el vehículo. La fatiga y la negligencia debilitarán su capacidad para hacer juicios correctos y mantener una conducción segura.

Mantenga su moto en un estado seguro

Es importante cuidar bien la motocicleta para que siempre esté en buenas condiciones. Revise su motocicleta antes de cada viaje y realice todas las tareas de mantenimiento y reparaciones recomendadas. **No modifique la motocicleta ni añada accesorios que puedan afectar a la seguridad sin autorización. La sobrecarga está estrictamente prohibida.**

Gestión de incidentes

Su seguridad personal debe ser su principal prioridad. Si usted u otra persona resultan heridos, primero debe evaluar cuidadosamente la gravedad de las lesiones y determinar si es seguro seguir conduciendo, además de llamar a emergencias si es necesario. Si otras personas o vehículos se ven implicados en una colisión, también deben respetarse las leyes y normativas locales aplicables.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición "X" (apagado) y, a continuación, evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si hay fugas de aceite, si las principales tuercas y pernos están bien apretados y compruebe también el manillar de dirección, la columna de dirección, el freno y la rueda para garantizar la seguridad personal y del vehículo. Conduzca despacio y con cuidado.

Su motocicleta puede haber sufrido daños que no sean evidentes de inmediato. Llévela a un taller de reparación oficial o a un taller de reparación oficial cualificado de KOVEMOTO para que realicen una inspección completa lo antes posible.

Peligros del monóxido de carbono

El gas de escape contiene monóxido de carbono tóxico, un gas incoloro e inodoro que si se inhala en concentraciones elevadas puede hacer que las personas pierdan el conocimiento e incluso causar la muerte.

No arranque el motor ni lo mantenga arrancado durante largos periodos de tiempo en un garaje u otro espacio cerrado.

⚠ Advertencia

- Si el motor se pone en marcha durante mucho tiempo en un espacio cerrado o semicerrado, puede producirse una rápida acumulación de gas tóxico monóxido de carbono.
- La inhalación de este gas incoloro e inodoro provoca una rápida pérdida de conciencia y la muerte.
- Los motores de motocicleta solo deben arrancarse en zonas exteriores bien ventiladas.

Precauciones de seguridad

- Conduzca con precaución: mantenga siempre las manos en el manillar y los pies en los pedales.
- Preste siempre atención a la seguridad en la conducción, mantenga una distancia de seguridad con los demás vehículos, evite a los peatones y reduzca la velocidad.
- Nunca lleve pasajeros. Su motocicleta se ha diseñado para un único usuario. Llevar pasajeros puede provocar accidentes y causarle lesiones a usted y a otras personas.

Ropa de protección

Asegúrese de llevar un casco de motocicleta homologado, gafas y ropa de protección de colores llamativos, y conduzca con precaución en función de las condiciones meteorológicas y de la carretera.

■ Casco

Certificado por las normas de seguridad, llamativo y con el tamaño adecuado para su cabeza.

- Debe ser seguro y cómodo y sujetarse con una correa de barbilla.
- No debe obstruir la línea de visión de la máscara ni de las gafas homologadas.

■ Guantes

Guante de cuero para todos los dedos muy resistente al desgaste.

■ Botas o zapatos para conducir

Botas robustas y antideslizantes que protejan el tobillo.

■ Ropa

Incluye una camiseta protectora de manga larga adecuada para circular en moto y pantalones resistentes al desgaste (o traje específico de protección).

⚠ Advertencia

- No llevar casco aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves o morir en un accidente.
- Asegúrese de llevar siempre un casco homologado y ropa protectora.

Precauciones de conducción

Periodo de rodaje

Siga estas directrices durante los primeros 500 km de conducción para garantizar la fiabilidad y el rendimiento de la motocicleta en el futuro.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo o acelerar rápidamente.
- Evite las frenadas de emergencia y las reducciones rápidas de marcha.
- Conduzca con cuidado.

Freno

Siga las instrucciones siguientes:

- Evite usar en exceso la frenada de emergencia y reducir las marchas
 - ▶ Un frenazo brusco reducirá la estabilidad de la motocicleta.
 - ▶ Reduzca la velocidad antes de girar porque podría resbalar.
 - Tenga cuidado al conducir por carreteras resbaladizas
 - ▶ Los neumáticos se deslizan más fácilmente sobre superficies resbaladizas y requieren distancias de frenado más largas.
 - Evite frenar continuamente
 - ▶ En las pendientes largas y pronunciadas, el frenado repetido provocará un sobrecalentamiento grave del freno, lo que afectará al efecto de frenado.
- Debe utilizar el freno motor y usar el freno de forma intermitente para reducir la velocidad.
- Los frenos delantero y trasero pueden utilizarse al mismo tiempo para lograr un efecto de frenado completo.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos para evitar el bloqueo de los neumáticos durante una frenada de emergencia.

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, el sistema antibloqueo de frenos no funciona.
- Durante el frenado, después de la intervención del ABS, la maneta de freno o la palanca del freno de pie pueden rebotar ligeramente, lo cual es un fenómeno normal.
- Utilice siempre los neumáticos recomendados para garantizar el correcto funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos.

Freno motor

Cuando suelte el acelerador, el freno motor ayudará a la motocicleta a reducir la velocidad. Si quiere reducir la velocidad, puede cambiar a una marcha inferior. Al descender por una pendiente larga y pronunciada, se debe frenar el motor y utilizar el freno de forma intermitente para reducir la velocidad.

Entorno húmedo y lluvioso

En un entorno húmedo y lluvioso, la superficie de la carretera estará mojada y resbaladiza, y el freno mojado también reducirá la eficacia de frenado. Hay que tener mucho cuidado al frenar. Si el freno está mojado, se puede repetir de forma intermitente durante la conducción a baja velocidad, lo que ayuda a secar el freno rápidamente.

Estacionamiento

- Pare en un terreno sólido y llano.
- Si debe detenerse en un terreno ligeramente inclinado o suelto, asegúrese de que la motocicleta se ha detenido y que no se moverá ni volcará.
- Asegúrese de que las piezas sometidas a altas temperaturas no entren en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, el freno ni otras piezas sometidas a altas temperaturas antes de enfriarlas.
- Para evitar la posibilidad de robo, asegúrese de que el manillar de dirección queda bloqueado y retire la llave antes de dejar la motocicleta desatendida.

■ Detenga la motocicleta con el caballete lateral

1. Apague el motor.
2. Baje el caballete lateral.
3. Inclíne lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que su peso se concentre en el caballete lateral.
4. Gire el manillar de dirección completamente hacia la izquierda.

► Si el manillar de dirección se gira hacia la derecha, reducirá la estabilidad y puede provocar la caída de la motocicleta.

5. Gire la llave de contacto a la posición «» (bloqueado) y saque la llave.

Guía de repostaje, líquido de frenos y combustible

Siga estas pautas para proteger el motor y el catalizador:

- Solo se puede utilizar gasolina sin plomo 95 o superior.
- Se recomienda utilizar gasolina de alto octanaje. El uso de gasolina de bajo octanaje reducirá el rendimiento del motor.
- Se recomienda no utilizar gasolina con etanol, ya que reducirá el rendimiento del motor.
- No utilice gasolina en mal estado o contaminada, ni mezclas de aceite y gasolina.
- Evite que entre suciedad y agua en el depósito de combustible.
- Dado que el líquido de frenos tiene un cierto efecto corrosivo, al añadirlo asegúrese de evitar salpicaduras en los ojos, el contacto con la piel y evite también el contacto con los materiales no metálicos del vehículo.

Recambios y modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no utilice ningún accesorio que no sea KOVEMOTO y que no modifique el diseño original de la motocicleta, porque la motocicleta dejará de ser segura. Las modificaciones no autorizadas en su motocicleta anulan el servicio de garantía y tienen como consecuencia que la motocicleta no pueda circular legalmente por vías y carreteras públicas. Antes de decidir añadir accesorios a la motocicleta, determine primero qué modificaciones son seguras y legales.

Está prohibido enganchar un remolque o un sidecar a una motocicleta y modificar o instalar otros equipos en el punto de instalación del motor. Su motocicleta no está preparada para el diseño de esos accesorios y su uso perjudica seriamente a la maniobrabilidad y la seguridad de la motocicleta.

Advertencia

- Las modificaciones o accesorios inadecuados pueden provocar accidentes de seguridad en los que puede resultar gravemente herido o incluso poner en peligro su vida.
- Siga todas las instrucciones del Manual de instrucciones sobre accesorios y modificaciones.

Guía de carga

- Llevar peso adicional afectará a la maniobrabilidad, el frenado y la estabilidad de la motocicleta. Cuando circule con cargas pesadas, asegúrese de mantener una velocidad segura.
- Manténgase siempre dentro del límite de carga especificado. La carga útil del vehículo es de 164 kg. No lo sobrecargue.
- Fije todo el equipaje y colóquelo de manera uniforme y repartida cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos en los faros ni en los silenciadores.

Advertencia

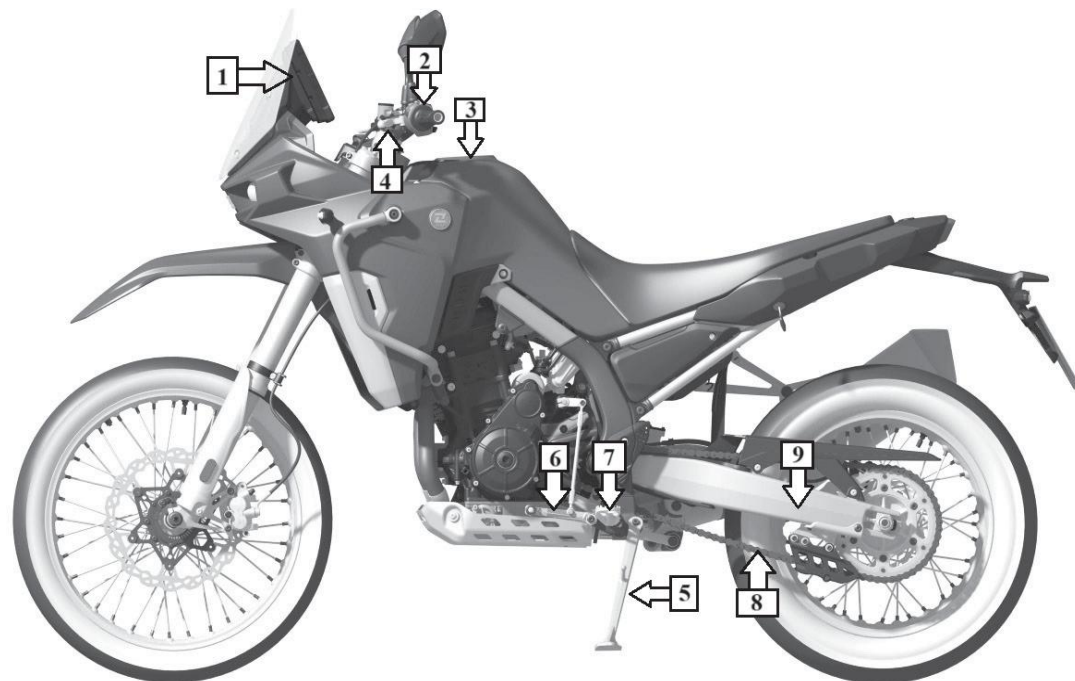
- La sobrecarga o la carga inadecuada pueden provocar accidentes, causar pérdidas de vidas humanas y lesiones.
- Para la carga, siga las instrucciones del Manual.

Instrucciones de uso

Esta sección contiene información importante sobre el funcionamiento de la motocicleta; lea atentamente las instrucciones.

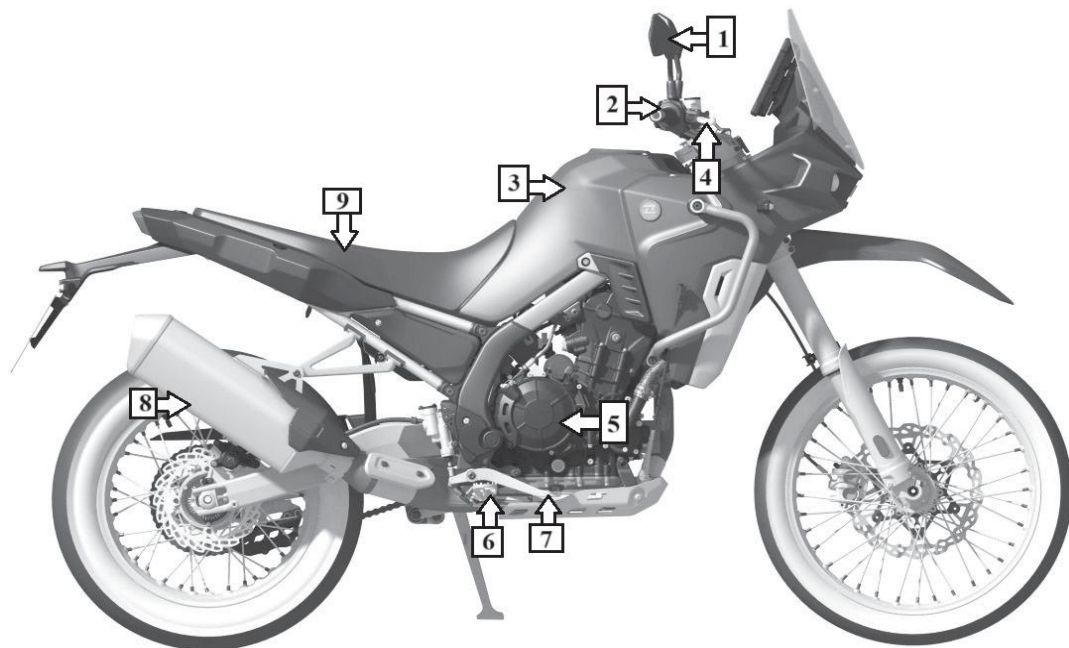
Diagrama de ubicación de los componentes • • • • •	14
Cuadro de instrumentos • • • • •	16
Interruptor • • • • •	27
Interruptor de encendido • • • • •	29
Arrancar el motor • • • • •	30
Cambio de marchas • • • • •	31
Engrase • • • • •	32

Diagrama de ubicación de los componentes



1. Cuadro de instrumentos 2. Interruptor combinado izquierdo 3. Tapón del depósito de combustible 4. Maneta de embrague 5. Caballete lateral
6. Palanca de cambios 7. Reposapiés del conductor 8. Cadena 9. Horquilla de enlace

Diagrama de ubicación de los componentes



1. Espejo retrovisor 2. Interruptor de apagado de emergencia/botón de arranque eléctrico 3. Depósito de combustible 4. Maneta del freno de mano 5. Motor
6. Reposapiés del conductor 7. Palanca del freno de pie 8. Silenciador 9. Asiento

Cuadro de instrumentos - Versión general

Interfaz principal del cuadro de instrumentos



Orificio fotosensible



Mantenga pulsado el botón ENT del interruptor del manillar izquierdo para cambiar a la interfaz del lado derecho.

Interfaz de navegación sencilla



Interfaz de información de conducción actual



Interfaz de navegación de proyección móvil



Comprobación de la pantalla

Cuando el interruptor de encendido se gira a "o" (ON), el cuadro de instrumentos se enciende para reproducir la animación de puesta en marcha y, a continuación, se realiza la autocomprobación y se muestran todos los módulos funcionales y símbolos. Si la pantalla no aparece durante la autocomprobación, diríjase al taller de reparación oficial de KOVEMOTO para arreglarla.

Navegación sencilla

Cuando la utilice por primera vez, escanee el código QR de la interfaz, descargue la app para el móvil y siga las indicaciones para conectar con el teléfono móvil. La pantalla de navegación sencilla del teléfono móvil se instalará en el teléfono móvil. Conserve la conexión con la app para su uso posterior.

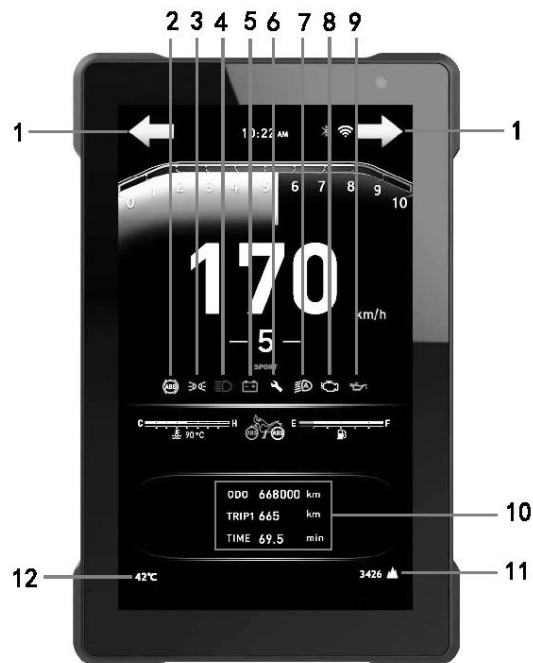
Información actualizada sobre la conducción

Puede ver información sobre la configuración de los datos del trayecto y puede restablecer los elementos de visualización de la información.

Navegación por proyección móvil

Una vez configurada la navegación en la app especial del teléfono móvil, podrá ver la navegación en la pantalla del teléfono móvil.

Descripción de las funciones de la interfaz principal - Versión general -1



N.º de serie	Nombre	Descripción funcional
1	Indicador luminoso del intermitente	Cuando el intermitente izquierdo está encendido, el indicador izquierdo parpadea. Cuando el intermitente derecho está encendido, el indicador derecho parpadea
2	Indicador luminoso de mal funcionamiento del ABS	Cuando se encienden las luces de emergencia, los intermitentes izquierdo y derecho parpadean al mismo tiempo
3	Indicador luminoso de posición	① Esta luz se enciende cuando se produce un fallo ② Después de encender todo el vehículo, el parpadeo de esta lámpara es un fenómeno normal (0,5 s encendido, 0,5 s apagado). Cuando la velocidad del vehículo es > 5 km/h, la autopista ABS se apaga inmediatamente después de pasarla
4	Piloto indicador de la luz de carretera	Esta luz se enciende cuando la luz de posición está encendida
5	Indicador de baja tensión	Este indicador luminoso se enciende cuando el voltaje de la batería es demasiado bajo
6	Indicador luminoso de servicio	Este testigo se enciende cuando la motocicleta alcanza la condición de ajuste de mantenimiento
7	Indicador luminoso de la luz de carretera	Cuando los indicadores de botón, automático y faro están siempre encendidos, esta luz está encendida
8	Indicador luminoso de mal funcionamiento de la inyección electrónica	Cuando falla el sistema de inyección electrónica, se enciende este indicador (después de encender el motor y arrancarlo normalmente, el indicador de avería se apaga como fenómeno normal)
9	Indicador de presión de aceite	Cuando la presión de aceite es insuficiente, se enciende este indicador luminoso
10	Indicación del kilometraje	Muestra el kilometraje total, el subtotal y el tiempo de conducción del vehículo
11	Indicación de altitud	Indicación de la altitud (debe estar interconectada con el teléfono móvil)
12	Visualización de la temperatura	Muestra la temperatura ambiente (necesita estar interconectado con el teléfono móvil)

Descripción de las funciones de la interfaz principal - Versión general -2



N.º de serie	Nombre	Descripción funcional
13	Indicación de la hora	Indicación de la hora
14	Pantalla de Bluetooth	Esta luz se enciende cuando la conexión con Bluetooth es correcta
15	Pantalla de WIFI	Esta luz se enciende cuando la conexión con el WIFI se ha establecido con éxito
16	Velocímetro	Muestra la velocidad de circulación actual
17	Indicador de marchas	Muestra la marcha actual
18	Pantalla del nivel de combustible	La siguiente pantalla de indicación del nivel de combustible es solo de referencia: 1.ª barra: indicador de combustible < 3,2 L (cuando solo se muestre una barra en el nivel de combustible, añada combustible lo antes posible) 2.ª barra: 3,2-5,3 L 3.ª barra: 5,3-7,3 L 4.ª barra: 7,3-9,35 L 5.ª barra: 9,35-11,1 L 6.ª barra: indicador de combustible > 11,1 L (debido a la limitada estructura interna del depósito de combustible, la última barra indica un mayor contenido de combustible que otras barras individuales)
19	Muestra el estado del ABS	① Las ruedas delanteras y traseras muestran un perfil blanco. ABS de las ruedas delanteras y traseras abierto ② La rueda trasera muestra un relleno amarillo: ABS de la rueda trasera desactivado ③ Ruedas delanteras y traseras muestran relleno amarillo: ABS de las ruedas delanteras y traseras desactivado
20	Visualización de la temperatura del agua	① Cuando el bloque indicador de la temperatura del agua se muestra en color rojo y se enciende la «luz de alarma de la temperatura del agua», significa que la temperatura del agua es demasiado alta. Para garantizar la seguridad, deténgase, realice una inspección y cuando baje la temperatura del agua continúe conduciendo. ② Cuando los datos de la temperatura del agua sean anómalos, todos los bloques de color e iconos de temperatura del agua parpadearán juntos (cuando el interruptor de apagado de llama no está conectado, el parpadeo es un fenómeno normal)
21	Tacómetro	Indicación de la velocidad de rotación del motor

Descripción del menú - Versión general - 1

Menú de nivel 1	Menú de nivel 2	Menú de nivel 3	Descripción
Faro	/	/	Pulse ENT para visualizar el encendido/apagado de los faros
Modo de conducción	SPORT	/	Ajusta el modo de potencia del motor (SPORT: modo deportivo; ECO: modo económico), y el modo de conducción tiene una función de memoria
	ECO	/	
Interruptor ABS	Activa las ruedas delantera y trasera	/	Ajuste del estado de funcionamiento del ABS, y se muestra el estado de funcionamiento actual del ABS mediante el icono del cuadro de instrumentos
	Apaga la rueda trasera	/	
	Apaga las ruedas delantera y trasera	/	
Más ajustes	Conexión del teléfono móvil	Conexión Bluetooth	Configure el teléfono móvil para la conexión Bluetooth disponible (con el fin de garantizar una conexión normal, habilitar los permisos pertinentes en la app específica del teléfono móvil conforme a las indicaciones).
		Conexión WIFI	Ajuste el teléfono móvil para la conexión WIFI disponible (cuando WIFI está conectado, no elija utilizar el WIFI del cuadro de instrumentos para navegar por Internet, porque afectará a la función de navegación del teléfono móvil)
		Restablecer Bluetooth	Restablecer la conexión Bluetooth del teléfono móvil
		Restablecer WIFI	Restablecer la conexión WIFI del teléfono móvil
	Música	/	Una vez conectado el teléfono móvil, los usuarios pueden cambiar/pausar la música a través del cuadro de instrumentos
	Visualización de imágenes	Modo de visualización	Los usuarios pueden elegir el modo de interfaz diurno y nocturno según sus preferencias, y el predeterminado de fábrica es automático
		Brillo de la pantalla	Los usuarios pueden elegir el nivel de brillo de la pantalla según sus preferencias, y el valor predeterminado de fábrica es automático
	Modo de faros	Faros automáticos	Cuando se selecciona esta función, el cuadro de instrumentos controlará automáticamente el brillo de los faros en función de la luz ambiente
		Los faros siempre están encendidos	Cuando se selecciona esta función, los faros estarán encendidos en el modo ON constante después de arrancar el motor
		Faro manual	Cuando se selecciona esta función, los faros se encenderán en modo manual después de arrancar el motor
	Ajuste de la hora	/	El usuario puede ajustar manualmente la hora del cuadro de instrumentos

Descripción del menú - Versión general - 2

Menú de nivel 1	Menú de nivel 2	Menú de nivel 3	Descripción
Más ajustes	Datos de conducción	Velocidad media del vehículo	Cuando la velocidad media del vehículo = 0, la velocidad media del vehículo indica "-".
		Consumo medio de combustible	El resultado del cálculo del consumo medio de combustible puede verse afectado por muchos factores, como las condiciones de funcionamiento del vehículo y los hábitos de conducción. Los datos mostrados son solo de referencia
		Velocidad máxima	Visualización de la velocidad máxima durante este trayecto de conducción
	Idioma	Chino	Configuración del menú en chino
		Inglés	Configuración del menú en inglés
	Ajustes de mantenimiento	/	① Ajuste y borrado de mantenimiento del kilometraje o la hora: La primera garantía es de 500 km o un año, la segunda garantía es de 1500 km o un año. Este parámetro por defecto no puede modificarse, y el usuario puede establecer el ciclo de recordatorio de mantenimiento en función de la situación real. ② Método de borrado del aviso de mantenimiento: Mantenga pulsada la tecla ENT en la interfaz del servicio de mantenimiento para que se abra el cuadro de diálogo de borrado y siga las instrucciones.
	Unidades en la pantalla	Velocidad	Unidad de velocidad del vehículo conmutable entre km/h y MPH
		Formato de hora	Conmutable entre los formatos de 12 y 24 horas
		Temperatura	Unidades de temperatura conmutables entre °C y °F
	Información sobre la motocicleta	Fallo de corriente de la ECU	Muestra la información del fallo actual de la ECU
		Fallo de corriente del ABS	Muestra la información del fallo actual del ABS
	Información sobre el equipo	/	Muestra MCU, SOC, versión del software de interconexión del teléfono móvil y los identificadores UUID

Cuadro de instrumentos - versión competición

Interfaz principal del cuadro de instrumentos



Orificio fotosensible



Mantenga pulsado el botón ENT del interruptor del manillar izquierdo para cambiar a la interfaz del lado derecho.

Interfaz de navegación sencilla



Interfaz de información de conducción actual



Interfaz de navegación de proyección móvil



Comprobación de la pantalla

Cuando el interruptor de encendido se gira a "O" (ON), el cuadro de instrumentos se enciende para reproducir la animación de puesta en marcha y, a continuación, se realiza la autocomprobación y se muestran todos los módulos funcionales y símbolos. Si la pantalla no aparece durante la autocomprobación, diríjase al taller de reparación oficial de KOVEMOTO para arreglarla.

Navegación sencilla

Cuando la utilice por primera vez, escanee el código QR de la interfaz, descargue la app para el móvil y siga las indicaciones para conectar con el teléfono móvil. La pantalla de navegación sencilla del teléfono móvil se instalará en el teléfono móvil. Conserve la conexión con la app para su uso posterior.

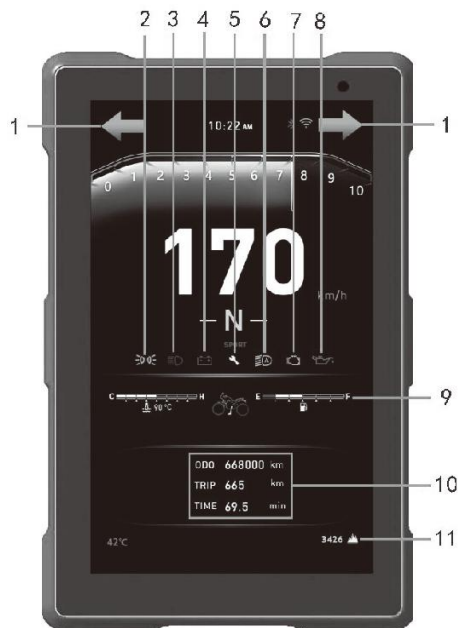
Información actualizada sobre la conducción

Puede ver información sobre la configuración de los datos del trayecto y puede restablecer los elementos de visualización de la información.

Navegación por proyección móvil

Una vez configurada la navegación en la app especial del teléfono móvil, podrá ver la navegación en la pantalla del teléfono móvil.

Descripción de las funciones de la interfaz principal - Versión competición - 1



N.º de serie	Nombre	Descripción funcional
1	Indicador luminoso del intermitente	Cuando el intermitente izquierdo está encendido, el indicador izquierdo parpadea. Cuando el intermitente derecho está encendido, el indicador derecho parpadea. Cuando la luz de emergencia está encendida, los indicadores izquierdo y derecho parpadean al mismo tiempo.
2	Indicador luminoso de posición	Esta luz se enciende cuando la luz de posición está encendida
3	Indicador luminoso de la luz de carretera	Este indicador se enciende cuando se conectan las luces de carretera
4	Indicador de baja tensión	Este indicador luminoso se enciende cuando el voltaje de la batería es demasiado bajo
5	Indicador luminoso de servicio	Este testigo se enciende cuando la motocicleta alcanza la condición de ajuste de mantenimiento
6	Indicador luminoso de la luz de carretera	Cuando los indicadores de botón, automático y faro están siempre encendidos, esta luz está encendida
7	Indicador luminoso de mal funcionamiento de la inyección electrónica	Cuando falla el sistema de inyección electrónica, se enciende este indicador (después de encender el motor y arrancarlo normalmente, el indicador de avería se apaga como fenómeno normal)
8	Indicador de presión de aceite	Cuando la presión de aceite es insuficiente, se enciende este indicador luminoso
9	Pantalla del nivel de combustible	La siguiente pantalla de indicación del nivel de combustible es solo de referencia: 1.ª barra: indicador de combustible $\leq 3,2$ L (cuando solo se muestre una barra en el nivel de combustible, añada combustible lo antes posible) 2.ª barra: 3,2-5,3 L 3.ª barra: 5,3-7,3 L 4.ª barra: 7,3-9,35 L 5.ª barra: 9,35-11,1 L 6.ª barra: indicador de combustible $> 11,1$ L (debido a la limitada estructura interna del depósito de combustible, la última barra indica un mayor contenido de combustible que otras barras individuales)
10	Indicación del kilometraje	Muestra el kilometraje total, el subtotal y el tiempo de conducción del vehículo
11	Indicación de altitud	Indicación de la altitud (debe estar interconectada con el teléfono móvil)

Descripción de las funciones de la interfaz principal - Versión competición - 2



N.º de serie	Nombre	Descripción funcional
12	Indicación de la hora	Indicación de la hora
13	Pantalla de Bluetooth	Esta luz se enciende cuando la conexión Bluetooth se ha realizado correctamente
14	Pantalla de WIFI	Esta luz se enciende cuando la conexión con el WIFI se ha establecido con éxito
15	Velocímetro	Muestra la velocidad actual
16	Indicación de marcha	Muestra la marcha actual
17	Visualización de la temperatura	Muestra la temperatura ambiente (necesita estar interconectado con el teléfono móvil)
18	Visualización de la temperatura del agua	① Cuando el bloque indicador de la temperatura del agua es de color rojo y se enciende la «luz de advertencia de temperatura del agua», indica que la temperatura del agua es demasiado alta. Si la seguridad está garantizada, detenga el vehículo para inspeccionarlo y cuando baje la temperatura del agua, siga conduciendo. ② Si la indicación de los datos de la temperatura del agua funciona mal, todos los iconos y los bloques de color de la temperatura del agua parpadearán al mismo tiempo (si el interruptor de corte no está conectado, el parpadeo es normal).
19	Tacómetro	Indicación de la velocidad de rotación del motor

Descripción del menú - Versión competición - 1

Menú de nivel 1	Menú de nivel 2	Menú de nivel 3	Descripción
Faro	/	/	Pulse ENT para visualizar el encendido/apagado de los faros
Modo de conducción	SPORT	/	Ajusta el modo de potencia del motor (SPORT: modo deportivo; ECO: modo económico), y el modo de conducción tiene una función de memoria
	ECO	/	
Más ajustes	Teléfono móvil Conexión	Conexión Bluetooth	Configure el teléfono móvil para la conexión Bluetooth disponible (con el fin de garantizar una conexión normal, habilite los permisos pertinentes en la app específica del teléfono móvil conforme a las indicaciones).
		Conexión WIFI	Ajuste el teléfono móvil para la conexión WIFI disponible (cuando WIFI esté conectado, no elija utilizar el WIFI del cuadro de instrumentos para navegar por Internet, porque afectará a la función de navegación del teléfono móvil)
		Restablecer Bluetooth	Restablecer la conexión WIFI del teléfono móvil
		Restablecer WIFI	Restablecer la conexión WIFI del teléfono móvil
	Música	/	Una vez conectado el teléfono móvil, los usuarios pueden cambiar/pausar la música a través del cuadro de instrumentos
	Visualización de imágenes	Modo de visualización	Los usuarios pueden elegir el modo de interfaz diurno y nocturno según sus preferencias, y el predeterminado de fábrica es automático
		Brillo de la pantalla	Los usuarios pueden elegir el nivel de brillo de la pantalla según sus preferencias, y el valor predeterminado de fábrica es automático
	Modo de faros	Faros automáticos	Cuando se selecciona esta función, el cuadro de instrumentos controlará automáticamente el brillo de los faros en función de la luz ambiente
		Los faros siempre están encendidos	Cuando se selecciona esta función, los faros estarán encendidos en el modo ON constante después de arrancar el motor
		Faro manual	Cuando se selecciona esta función, los faros se encenderán en modo manual después de arrancar el motor
	Ajuste de la hora	/	El usuario puede ajustar manualmente la hora del cuadro de instrumentos
	Datos de conducción	Velocidad media del vehículo	Cuando la velocidad media del vehículo = 0, la velocidad media del vehículo indica " ".
		Consumo medio de combustible	El resultado del cálculo del consumo medio de combustible puede verse afectado por muchos factores, como las condiciones de funcionamiento del vehículo y los hábitos de conducción. Los datos indicados son solo de referencia.
		Velocidad máxima	Visualización de la velocidad máxima durante este trayecto de conducción

Descripción del menú - Versión competición - 2

Menú de nivel 1	Menú de nivel 2	Menú de nivel 3	Descripción
Más ajustes	Idioma	Chino	Configuración del menú en chino
		Inglés	Configuración del menú en inglés
	Ajustes de mantenimiento	/	① Ajuste y borrado de mantenimiento del kilometraje o la hora: La primera garantía es de 500 km o un año, la segunda garantía es de 1500 km o un año. Este parámetro por defecto no puede modificarse, y el usuario puede establecer el ciclo de recordatorio de mantenimiento en función de la situación real. ② Método de borrado del aviso de mantenimiento: Mantenga pulsada la tecla ENT en la interfaz del servicio de mantenimiento para que se abra el cuadro de diálogo de borrado y siga las instrucciones.
	Unidades en la pantalla	Velocidad	Unidad de velocidad del vehículo conmutable entre km/h y MPH
		Formato de hora	Conmutable entre los formatos de 12 y 24 horas
		Temperatura	Unidades de temperatura conmutables entre °C y °F
	Información sobre la motocicleta	Fallo de corriente de la ECU	Muestra la información del fallo actual de la ECU
	Información sobre el equipo	/	Muestra MCU, SOC, versión del software de interconexión del teléfono móvil y los identificadores UUID

Las funciones del cuadro de instrumentos son las siguientes:

Botones del cuadro de instrumentos:

Pulse brevemente la tecla SET para acceder a la configuración del menú. Pulse prolongadamente la tecla SET para acceder a la configuración de la interfaz de visualización. Pulse las teclas arriba y abajo para pasar de página.

Visualización de información:

Cuando el teléfono móvil está conectado con Bluetooth, el panel de visualización de mensajes reflejará la información enviada por el teléfono móvil. Pulse la tecla SET para ver los detalles y pulse la tecla BACK para borrarlos.

Ajustes de funciones:

Pulse la tecla SET para entrar en el menú del cuadro de instrumentos. El modo de conducción (SPORT o ECO), el modo ABS (sólo para la versión general) y el brillo del cuadro de instrumentos pueden ajustarse según el menú de diálogo hombre-máquina. Datos de conducción, encendido o apagado automático de los faros, hora, idioma y otras funciones.

Interconexión de cuadro de instrumentos y el teléfono móvil:

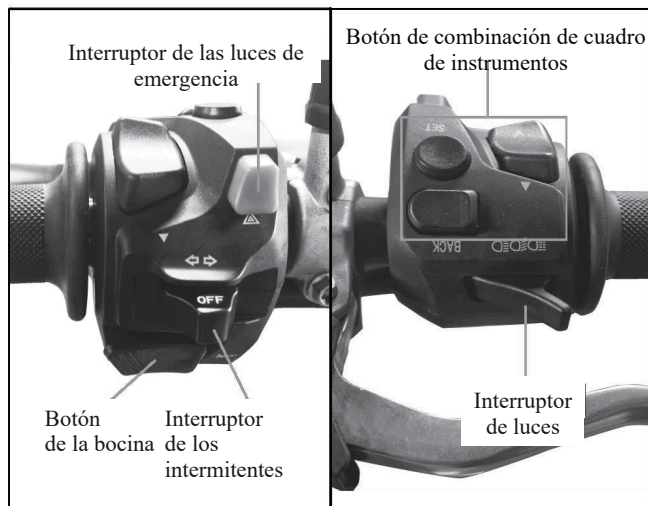
1. Para poder usar la función de navegación, la función push de información, la función meteorológica, la función de hora automática, la visualización de altitud y otras funciones del cuadro de instrumentos TFT tienen que estar conectadas con el teléfono móvil donde la app correspondiente está instalada.

2. Pasos para la instalación de la app móvil: ① Mantenga pulsada la tecla SET para entrar en la configuración de la interfaz de visualización; ② Seleccione "Navegación sencilla" o "Navegación por proyección móvil"; ③ Escanee el código QR en la interfaz según el sistema del teléfono móvil, y siga las instrucciones para descargar e instalar la app; ④ Encienda el Bluetooth y WIFI del teléfono móvil para realizar la interconexión con el cuadro de instrumentos (para que tenga una mejor experiencia de uso, consulte la guía de ayuda correspondiente cuando utilice la app móvil).

3. Cuando sea necesario desconectar el cuadro de instrumentos del teléfono móvil, entre en el menú de configuración del teléfono móvil y seleccione Desconectar Bluetooth/Desconectar WIFI.

Interruptor

Interruptor combinado izquierdo



Interruptor de luces: El interruptor de las luces se encuentra en la parte posterior del interruptor del manillar

- Enciende la luz de adelantamiento
- Enciende las luces de carretera
- Enciende las luces de cruce

Interruptor de menú: Este botón combinado se utiliza para ajustar las funciones del cuadro de instrumentos.

▲▼ : Seleccionar para subir y bajar

BACK: Botón Atrás

SET: Ajusta el botón de las funciones del cuadro de instrumentos

Interruptor de las luces de emergencia:

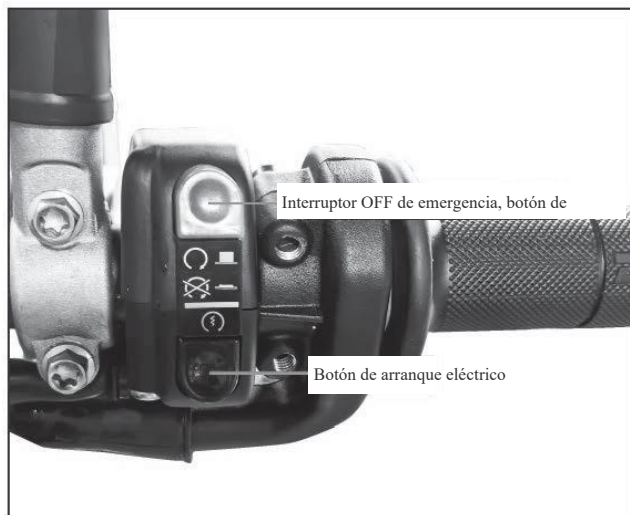
⚠ Después de pulsar el botón de emergencia, los intermitentes izquierdo y derecho parpadean al mismo tiempo.

Interruptor de los intermitentes:

- ⬅ El intermitente izquierdo se enciende al accionar el interruptor hacia la izquierda, el intermitente izquierdo parpadea y el interruptor del intermitente vuelve a su posición original después de la operación.
- ➡ El intermitente derecho se enciende al girar el interruptor hacia la derecha, el intermitente derecho parpadea y el interruptor del intermitente vuelve a su posición original después de la operación.

APAGADO Se apaga el intermitente: Cuando el interruptor del intermitente está en la posición central, pulse este botón para apagar el intermitente.

Interruptor combinado derecho



Interruptor de emergencia OFF:

Cuando el interruptor está en la posición «» (marcha), el motor se puede arrancar.

Cuando el interruptor está en la posición «» (parada), el motor no se puede arrancar.

► En caso de emergencia, cambie a la posición «» (parada) para apagar el motor.

Botón de arranque eléctrico:

Cuando el interruptor OFF está en la posición «»:

- ① Si el motor está en punto muerto, pulse el botón «» para arrancar el motor.
- ② Si el motor no está en punto muerto, los usuarios deben retraer el caballete lateral, apretar la maneta del embrague y, a continuación, pulsar el botón «» para arrancar el motor.

- Cuando los faros se encienden con la función de faros automáticos, el interruptor de las luces no podrá apagar los faros en ese momento.

Bloqueo del encendido y de la dirección

Cuando la llave está en la posición «», gire el manillar de dirección hacia el extremo izquierdo, pulse la llave y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición «», y la dirección podrá bloquearse. Si el usuario necesita desbloquearla, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.



Ubicación	Función	Nota
	Se utiliza al aparcarse (la moto está apagada)	La llave se puede quitar
	Se utiliza al arrancar o al conducir	La llave no se puede quitar
	Se utiliza al bloquear el vehículo (el vehículo está apagado y la dirección bloqueada)	La llave se puede quitar

Advertencia

- Durante el estacionamiento (incluido el estacionamiento de larga duración), el interruptor de encendido debe estar en la posición «» o «» para garantizar la seguridad de la motocicleta y evitar que la batería pierda potencia.
- No empuje la motocicleta con el mecanismo de dirección bloqueado porque el vehículo perderá el equilibrio.

Arrancar el motor

Tanto si el motor está frío como si está caliente, siga estas instrucciones para arrancar el motor.



1. Ponga la llave de contacto en la posición «ON» (ON).
2. Compruebe que el interruptor de parada del motor está en la posición «ON» (marcha).
3. Cambie las marchas a punto muerto para arrancar el motor. Si la transmisión está en el modo de marcha superior, apriete la maneta del embrague.
4. Pulse el botón de arranque con el acelerador cerrado.

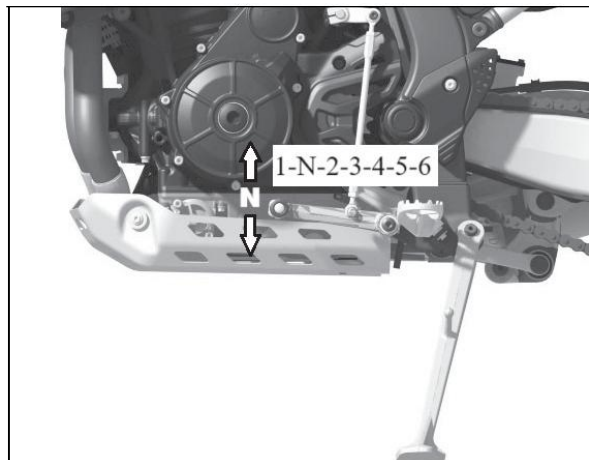
Si el motor no arranca:

Si el motor no arranca en 3 segundos, espere 10 segundos antes de repetir el paso 4.

- Si el motor arranca y el régimen de ralentí es inestable, se debe aumentar ligeramente la aceleración.
- El ralentí y la rotación prolongados a alta velocidad pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- El llenado en caliente o el ralentí alto durante más de 5 minutos pueden provocar la decoloración del tubo de escape.
- Si el acelerador está completamente abierto, el motor no arrancará.

Cambio de marchas

La motocicleta tiene 6 marchas de avance y utiliza un modo de cambio de 1 hacia abajo y 5 hacia arriba.



Método de cambio:

Caliente el motor para un funcionamiento normal.

1. Con el motor al ralentí, desembrague y presione el pedal del cambio para poner la transmisión en la posición de marcha baja (1.^a).

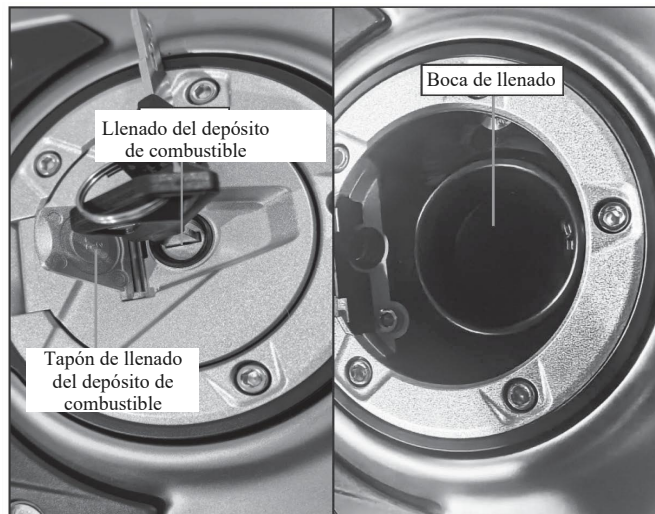
2. Aumente gradualmente el régimen del motor y suelte lentamente la maneta del embrague. Estas dos acciones pueden coordinarse para garantizar un arranque natural.

3. Cuando la motocicleta alcance el estado de conducción equilibrada, reduzca el régimen del motor y, a continuación, desembrague, enganche el pedal de cambio para introducir la segunda marcha, y así sucesivamente.

Precauciones durante la conducción:

1. Evite el ralentí innecesario del motor, y no permita que el motor funcione al ralentí a alta velocidad, de lo contrario pueden dañarse gravemente varias piezas.
2. Cuando el embrague funciona en estado semiseparado, el disco de embrague se desgasta rápidamente.
3. Si nota que la potencia del motor es insuficiente al subir una pendiente, debe cambiar a una marcha baja en seguida.
4. En la conducción, especialmente cuesta abajo y a alta velocidad, no está permitido utilizar solo el freno delantero ni la marcha por inercia, y tampoco está permitido conducir sin el manillar.
5. Al aparcar, debe apartar el acelerador pequeño, cortar el embrague al mismo tiempo y, a continuación, frenar.

Llenado del



Notas:

Compruebe periódicamente si el tubo de drenaje de la esclusa del depósito de combustible está libre de obstrucciones para evitar que la tubería se obstruya y no pueda drenar, y también que entre demasiada agua en el depósito de combustible.

Advertencia

- Cuando reposte, hágalo al aire libre. Asegúrese de apagar el motor y mantener el vehículo lejos de fuentes de calor, chispas o llamas abiertas. En caso de salpicaduras, límpielas inmediatamente con un paño.

Abra la tapa del depósito de combustible:

Gire la tapa de la cerradura, introduzca la llave de contacto y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir la tapa del depósito de combustible.

Cierre la tapa del depósito:

1. Después de repostar, presione la tapa del depósito hacia abajo hasta que quede bloqueada.
2. Saque la llave y cierre el tapón del depósito de combustible. Si el tapón del depósito no está bien cerrado, no se podrá sacar la llave.

Al repostar:

Una vez la motocicleta esté parada sobre el caballete lateral, abra el tapón del depósito de combustible y proceda al llenado. Evite llenar el depósito en exceso. Preste atención al cambio del nivel de combustible durante el llenado. Se recomienda que el indicador de llenado no supere el 90 % de la capacidad total del depósito de combustible (para evitar la expansión del combustible debido al calor). La capacidad del depósito de combustible es de 20 L. Se recomienda utilizar gasolina sin plomo de 95 o superior. Una vez repostado, cierre y bloquee el tapón del depósito de combustible.

Mantenimiento

Lea atentamente los apartados «Mantenimiento» y «Especificaciones de mantenimiento» antes de preparar el mantenimiento. Para obtener los datos de mantenimiento, consulte «Parámetros técnicos».

Mantenimiento	34
Programa de mantenimiento	35
Lista de comprobación de los ciclos de par en posición de reposo	36
Especificaciones de mantenimiento	37
Piezas de recambio	38
Desmontaje e instalación del componente de la carrocería	45
Aceite del motor	47
Refrigerante	50
Frenos	52
Caballote lateral	54
Cadena de transmisión	55
Embrague	57
Acelerador	58
Ajuste del amortiguador delantero	59
Ajuste del puntal del muelle trasero	62
Ajuste del amortiguador direccional	65
Faros	68

Mantenimiento

La importancia del mantenimiento

Es importante mantener la motocicleta en buen estado de mantenimiento, que es un aspecto esencial para su seguridad, además de para proteger su propiedad, obtener el mejor rendimiento, evitar averías y reducir la contaminación atmosférica.

El mantenimiento es una responsabilidad importante del propietario de la motocicleta, que debe asegurarse de que la inspección se lleva a cabo antes de cada viaje y que la inspección periódica se lleva a cabo como se describe en la tabla del ciclo de mantenimiento.

Siga las pautas de mantenimiento que se indican a continuación:

- Apague el motor y retire la llave.
- Estacione la motocicleta sobre un suelo firme y plano con un soporte lateral o apóyela en un soporte de mantenimiento.
- Antes de iniciar el trabajo, espere a que el motor, el silenciador, el freno y otros componentes de alta temperatura se enfríen, de lo contrario podría quemarse.
- Arranque el motor en las circunstancias especificadas y en un entorno bien ventilado.

⚠ Advertencia

- No realizar el mantenimiento normal antes de circular o no corregir la avería puede provocar lesiones graves o accidentes mortales.
- Siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento y el programa de mantenimiento que se indican en el manual de instrucciones.

Programa de mantenimiento

La motocicleta debe recibir mantenimiento dentro del tiempo especificado. Con el fin de garantizar la seguridad, las reparaciones solo puede realizarlas un taller de reparación oficial de KOVEMOTO.

N.º	Elementos a verificar	TABLA MANTENIMIENTO PERIÓDICO MODELOS: 800X ES, 800X ES+				
		Kilómetros / Intervalo **				
		1.º Rev. A los 1000 km (odo)	2.º Rev. A los 6000 km (odo) y cada 5000 km	3.º Rev. A los 11 000 km (odo) y cada 10 000 km	5.º Rev. A los 21 000 km (odo) y cada 20 000 km	Servicio anual
		Una revisión anual obligatoria				
1	Filtro del aire*	I	I		C: cada 10 000 km	I
2	Filtro aceite del motor*#	C	C		C: cada 5000 km	C
3	Tamices (cárter izq. motor) filtro aceite	L	L		L: cada 5000 km	L
4	Aceite de motor*#	C	C		C: cada 5000 km	C
5	Nivel de aceite del motor	I		I: cada 1000 km		
6	Sistema de control de emisiones		I		I: cada 5000 km	
7	Bujías			I	C: cada 20 000 km	
8	Reglaje válvulas				I: cada 20 000 km	
9	Ralentí	I	I		I: cada 5000 km	I
10	Manguitos, bridas y radiador sistema refrigeración #		I		I: cada 5000 km	
11	Refrigerante#			C: cada 2 años		I
12	Nivel de refrigerante	I		I: cada 1000 km		I
13	Sistema de combustible / manguitos#	I	I		I: cada 5000 km	I
14	Filtro de combustible				C: cada 10 000 km	
15	Piñón / Corona / Cadena transmisión	I		I/E: cada 500 km		I
16	Funcionamiento de los frenos	I	I		I: cada 5000 km	I
17	Líquido de frenos#			C: cada 2 años		I
18	Nivel del líquido de frenos	I	I		I: cada 5000 km	I
19	Latiguillos de freno		I		C: cada 4 años	I
20	Discos / pastillas de freno*	I	I		I: cada 5000 km	I
21	Funcionamiento suspensión delantera***/ trasera	I	I		Acéite susp. del. C: cada 2 años	I
22	Rodamientos del basculante*				I/E: cada 20 000 km	
23	Ruedas y neumáticos#	I	I		I: cada 5000 km	I
24	Tensión radios llantas*	I	I		I: cada 5000 km	
25	Presión de los neumáticos	I		I: cada 1000 km		I
26	Rodamientos de la columna de dirección	I		I	E: cada 20 000 km	I
27	Ejes-articulaciones y cables	E	E		E: cada 5000 km	E
28	Funcionamiento acelerador	I	I		I: cada 5000 km	I
29	Funcionamiento embrague	I	I		I: cada 5000 km	I
30	Apriete de tornillos y tuercas	I	I		I: cada 5000 km	I
31	Caballote	I/E	I/E		I/E: cada 5000 km	I/E
32	Sistema eléctrico	I	I		I: cada 5000 km	I
33	Lectura códigos avería sistema EFI/ABS	I	I		I: cada 5000 km	I

I: Inspeccionar y/o ajustar. Cambiar si es necesario

L: Limpiar. Cambiar si es necesario

C: Cambiar

E: Engrasar

Odo: Kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos.

NOTA: Primera revisión a los 1000 km totales, segunda a los 6000 km totales (5000 km después de la primera), tercera y sucesivas cada 5000 km

NOTA: Una vez realizada la primera revisión, la base de los mantenimientos es la revisión de los 6000 km, prevaleciendo sobre esta las celdas con valores en las columnas de 11 000 y 21 000 km.

*: Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas, tales como polvo, humedad, barro, etc.

#: Realizar el servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

**: Cuando los kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos sean mayores a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple.

***: Se recomienda cambiar el aceite de suspensión delantera cada 2 años.

IMPORTANTE: Verifique cada 1000 km la presión de los neumáticos, el nivel de aceite y de refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y/o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales Kove. No se permite que personal no autorizado realice ajustes ni reparaciones.

El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con los recambios originales y el aceite recomendado por Kove.

Si no llega al kilometraje indicado de revisiones, debe efectuar una revisión anual obligatoriamente.

Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial Kove.

Exija al servicio oficial Kove que registre las revisiones del vehículo en la web de Kove.

Reemplazar pieza

Batería

■ Compruebe y cambie la batería

1. Antes de instalar la batería, si el electrodo está sucio, límpielo y luego instálelo, de lo contrario la función puede fallar debido a un mal contacto.
2. En el proceso de uso, si la batería se deforma, se calienta de forma anómala, sale humo u otros fenómenos anómalos, deje de usarla inmediatamente y entréguela en seguida en un taller de reparación especial de KOVEMOTO para su inspección.
3. Si la batería se coloca en un ambiente húmedo y a alta temperatura durante mucho tiempo, pueden producirse fallos de funcionamiento y se acortará su vida útil. Antes de volver a utilizarla, asegúrese de que el aspecto y el funcionamiento de la batería son normales antes de instalarla y utilizarla.
4. Si la motocicleta no puede arrancar, compruebe si el estado de la batería es normal o, si presenta daños, sustitúyala enseguida.
5. Al instalar la batería, asegúrese de bloquear los pernos de los polos de la batería.

Si la batería no se utiliza durante mucho tiempo, preste atención a las condiciones siguientes:

- Para evitar que se produzca una descarga excesiva, la batería debe cargarse cada dos meses.
- Cuando la batería no se utilice, debe colocarse en un lugar fresco y seco para evitar cortocircuitos entre los electrodos positivo y negativo de la batería.

- La gestión inadecuada de las baterías puede causar daños al medio ambiente y a la salud humana: elimine las baterías de conformidad con la normativa local de protección del medio ambiente.
- La instalación de aparatos eléctricos completos en el vehículo puede provocar una pérdida de energía de la batería e incluso causar fallos en el sistema eléctrico.

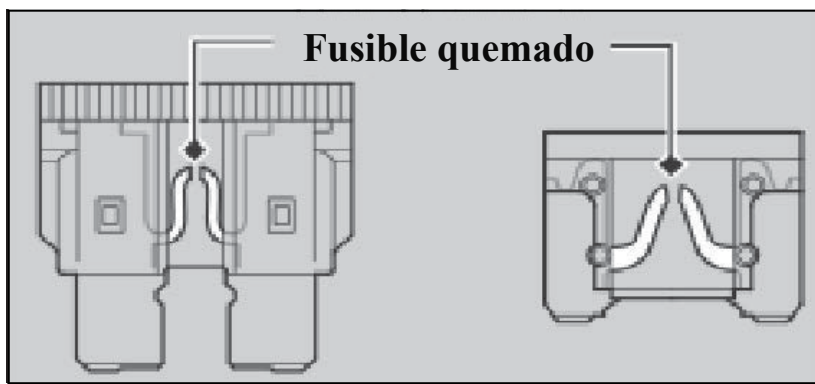
Fusible

Los fusibles protegen el circuito eléctrico de su motocicleta. Si algunas piezas eléctricas de su motocicleta dejan de funcionar, compruebe y sustituya los fusibles fundidos.

Comprobación y sustitución de los fusibles

Coloque el interruptor de encendido en la posición «» (OFF) para extraer y comprobar el fusible. Si el fusible está fundido, sustitúyalo por otro de la misma especificación y consulte "Parámetros técnicos" para conocer las especificaciones del fusible.

Si el fusible se funde con frecuencia, puede haber problemas ocultos en el equipo eléctrico: acuda a un taller de reparación oficial de KOVEMOTO.



- El fusible debe sustituirse por otro igual, y sustituir un fusible por otro de mayor capacidad aumentará la posibilidad de daños en el sistema eléctrico y el riesgo de quemar la motocicleta.
- La instalación de accesorios eléctricos de automoción que no sean de KOVEMOTO sobrecargará el sistema eléctrico y provocará la descarga de la batería e incluso daños destructivos en el sistema.

Aceite de motor

El consumo de aceite de motor y la disminución de la calidad del aceite variarán en función de las condiciones de conducción y del tiempo de uso. Cuanto mayor sea la velocidad de funcionamiento, mayor será el consumo de aceite. Cuando se circula a alta velocidad o durante mucho tiempo, el ciclo de cambio de aceite debe acortarse, y el nivel de aceite del motor debe comprobarse con frecuencia. Si es necesario, añada el aceite de motor recomendado.

La calidad del aceite disminuye más rápidamente cuando se utiliza a temperaturas extremas, por lo que el aceite sucio o que se ha usado durante mucho tiempo debe sustituirse lo antes posible.

■ Selección del aceite de motor

El aceite de mantenimiento debe seleccionarse con una clasificación API de grado SN o superior. Y el grado de viscosidad seleccionado es 10W50.

- El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y de plástico. Si se derrama, séquelo inmediatamente y límpielo a fondo.
- Líquido de frenos recomendado: Líquido de frenos DOT4 o equivalente.
- Dado que el agua corriente o el agua mineral pueden provocar corrosión, utilice un refrigerante especial para motores que no sean de aluminio.

Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos salvo en caso de emergencia.

Utilice únicamente el líquido de frenos recién extraído del recipiente precintado. Si añade el líquido de frenos, vaya al taller de reparación oficial de KOVEMOTO tan pronto como sea posible para que comprueben el sistema de frenos.

Refrigerante

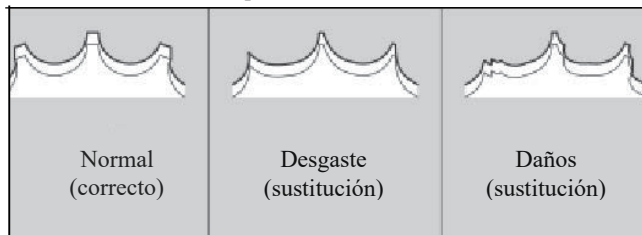
Utilice únicamente el refrigerante premezclado original de KOVEMOTO que no esté diluido con agua. El refrigerante premezclado KOVEMOTO original puede prevenir la corrosión y el sobrecalentamiento. Preste atención a la capacidad del refrigerante. Si el nivel de líquido está por debajo del límite inferior, añádalo en seguida. El punto de congelación del refrigerante es de -40 °C y el de ebullición de 110 °C.

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe revisarse y lubricarse periódicamente. Si conduce a menudo por calzadas en malas condiciones, a alta velocidad o con repetidos aumentos de velocidad, deberá revisar la cadena con más frecuencia.

Si la cadena de transmisión no funciona suavemente, hace un ruido anómalo, hay algún rodillo dañado o pernos sueltos, y el sello de aceite se ha perdido o está doblado, haga revisar la cadena en el taller de reparación oficial de KOVEMOTO.

Compruebe simultáneamente la rueda dentada motriz y la rueda dentada conducida. Si alguna rueda tiene dientes desgastados o está en mal estado, diríjase al taller de reparación oficial de KOVEMOTO para su sustitución.

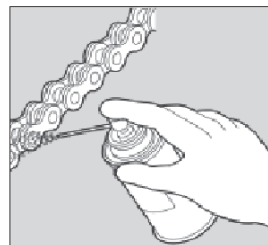


■ Limpieza y lubricación

Después de comprobar el pandeo, gire la rueda trasera y limpie la cadena y el piñón al mismo tiempo. Utilice un paño seco, un producto de limpieza especial para cadenas de juntas de aceite o un detergente neutro. Si la cadena está sucia, utilice un cepillo suave, límpiela, séquela y lubríquela con el lubricante recomendado.

No utilice limpiadores de vapor, limpiadores de alta presión, cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina y benceno, estropajos, limpiadores de cadena y lubricantes, etc., que no sean específicos para cadenas con sello de aceite, ya que podrían dañar el sello de aceite de la cadena.

Evite que el aceite lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos, y evite utilizar cantidades excesivas de aceite lubricante para evitar salpicaduras en la ropa o la motocicleta.



- El uso de una cadena de transmisión nueva en un piñón desgastado acelerará el desgaste de la cadena, por lo que la cadena de transmisión y el piñón deben sustituirse al mismo tiempo.
- Aceite lubricante recomendado: Aceite lubricante especial para el sello de aceite de la cadena.

Neumáticos (revisión / sustitución)

Tamaño del neumático

Delantero: Tapacubos: 90/90-21M/C 54S Cámara de aire: 2,75/3,00-21 Cinturón

almohadillado: correa de revestimiento 21x30 mm

neumáticos: Tapacubos 140/60R17: 14 0/80-18M/C 70S Cámara de aire: 4.50/4.75/5.10-18

Cinturón almohadillado: Correa de revestimiento 18x30 mm

Comprobación de desgaste anómalo

Compruebe si las superficies de contacto de los neumáticos presentan signos de un desgaste anómalo.

Compruebe la profundidad de la banda de rodadura

Indicación de desgaste Compruebe la marca de indicación de desgaste de la banda de rodadura. Si el desgaste alcanza la marca de indicación o de posición, sustituya el neumático de inmediato.

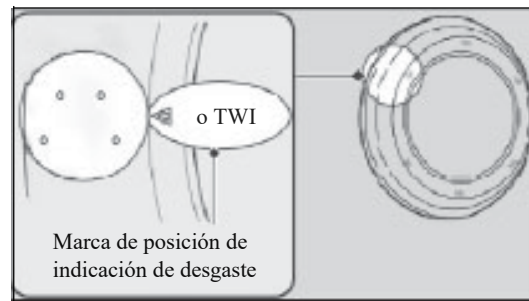
Comprobación de la presión de los neumáticos

Si nota que la presión de los neumáticos puede ser insuficiente, utilice un barómetro para medir la presión de los neumáticos y compruébela con los neumáticos fríos al menos una vez al mes. Asegúrese de que la tapa del núcleo de la válvula está bien apretada y sustitúyala por una nueva si es necesario.

El valor estándar de la presión de los neumáticos es: Neumático delantero: 200 KPa; Neumático trasero: 225 kPa

Comprobación de daños

Inspeccione el neumático en busca de cortes, grietas, tejido expuesto, hilos de neumático, clavos u otras materias extrañas incrustadas en la banda de rodadura lateral del neumático, y compruebe el flanco del neumático en busca de cualquier abultamiento o expansión anómala.



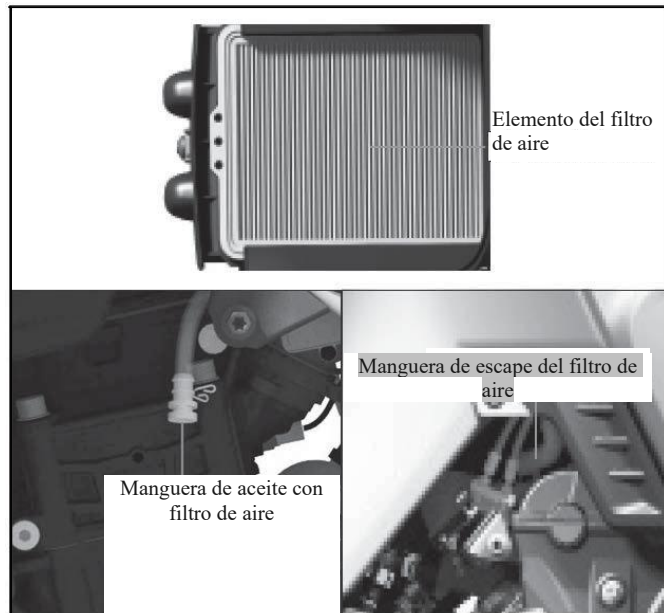
Siempre que cambie los neumáticos, siga las pautas siguientes:

- Utilice neumáticos recomendados o productos equivalentes con el mismo tamaño, estructura, clase de velocidad y capacidad de carga.

⚠ Advertencia

- El uso de neumáticos excesivamente desgastados o mal inflados puede provocar accidentes y lesiones graves. Siga las directrices de inflado y mantenimiento de neumáticos del Manual de instrucciones.
- Instalar un neumático inadecuado puede afectar a la maniobrabilidad y la estabilidad, y provocar accidentes e incluso poner en peligro la vida.
- Utilice siempre el tamaño y el tipo de neumáticos recomendados en este Manual de instrucciones.

Filtro de aire



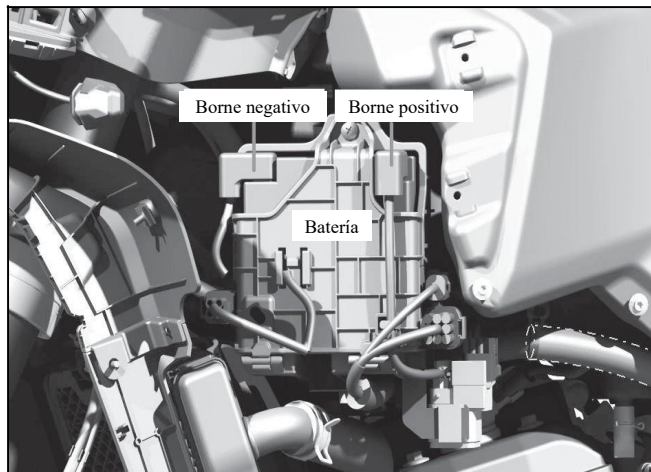
Esta motocicleta está equipada con un elemento de filtro de aire hecho de papel. El usuario no debe hacer el mantenimiento, sino que llevará el vehículo a un taller de reparación oficial de KOYEMOTO para que lo limpie o lo sustituya.

El tubo de recogida de aceite del filtro de aire se encuentra en la parte inferior izquierda del filtro de aire. Compruebe si hay agua o aceite en el tubo colector de aceite cada mes, especialmente después de lavar la motocicleta o que haya estado expuesta a fuertes lluvias. Si tiene tubo colector de aceite del filtro de aire para realizar la descarga, retírelo y vuelva a instalarlo después de vaciarlo completamente.

El tubo de escape del filtro de aire está situado en la parte superior derecha del motor y sirve para descargar la presión del motor y evitar que entre agua u otras sustancias en el motor. Cuando la potencia del motor sea insuficiente, compruebe en seguida si hay obstrucción en el tubo de escape del filtro de aire. Si incluye un tubo para realizar la descarga, retírelo y vuelva a instalarlo después de descargarlo completamente.

Desmontaje e instalación del componente de la carrocería

Batería



Retirar

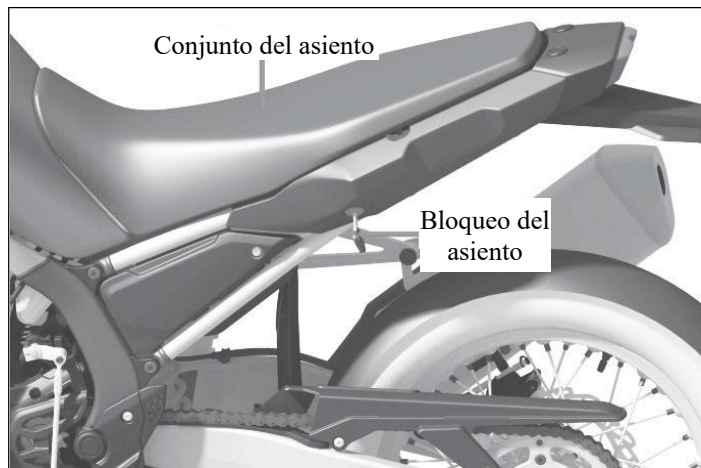
Compruebe que el encendido está en la posición de apagado «» (OFF).

1. Retire la placa protectora izquierda del depósito de combustible.
2. Retire la tapa de la caja de la batería.
3. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
4. Desconecte el borne positivo (+) de la batería.
5. Retire la batería y tenga cuidado de no dejar pernos y tuercas.

Instalación

Instale los componentes en el orden inverso al de extracción, asegúrese de conectar primero el terminal positivo (+) y el terminal negativo (-) en último lugar. Asegúrese de que pernos y tuercas estén bien apretados.

Asiento



Retirar

Introduzca la llave de contacto en la cerradura del cojín del asiento, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj, tire hacia arriba del extremo trasero del conjunto del cojín del asiento trasero para soltarlo de la cerradura y, a continuación, extraiga el conjunto del cojín del asiento trasero ejerciendo una ligera fuerza hacia atrás.

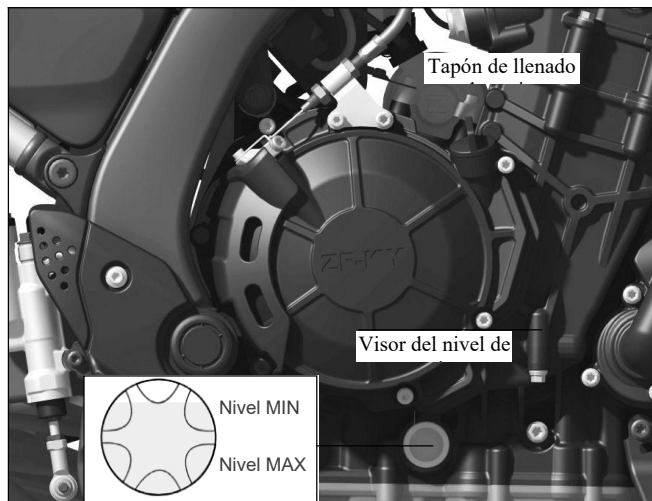
Instalación

1. Introduzca los pasadores delantero y trasero del conjunto del asiento en las ranuras respectivas del bastidor.
2. Alinee el pasador de bloqueo del asiento con el orificio de bloqueo, presione la parte trasera del asiento hacia abajo, inserte el pasador de bloqueo en el orificio de bloqueo del cierre del asiento y bloquéelo automáticamente mediante la lengüeta de bloqueo. Tire ligeramente hacia arriba para asegurarse de que el asiento queda firmemente bloqueado en su sitio.
3. Cuando el cojín del asiento está cerrado, el bloqueo del cojín del asiento se cierra automáticamente.

- Asegúrese de que el pasador del cojín del asiento esté correctamente insertado en la ranura de la tarjeta del armazón, de lo contrario el cojín del asiento no soportará su peso y podría aplastarse.

Aceite de motor

Comprobación y llenado de aceite de motor



Comprobar el aceite del motor

1. Al ralentí durante 3-5 minutos, gire la llave de contacto a la posición «X» (OFF) y espere 2-3 minutos.
2. Coloque la motocicleta verticalmente hacia arriba sobre un suelo estable y plano, y compruebe si el nivel de aceite se encuentra entre la marca de límite superior e inferior de la mirilla de inspección del aceite del motor.

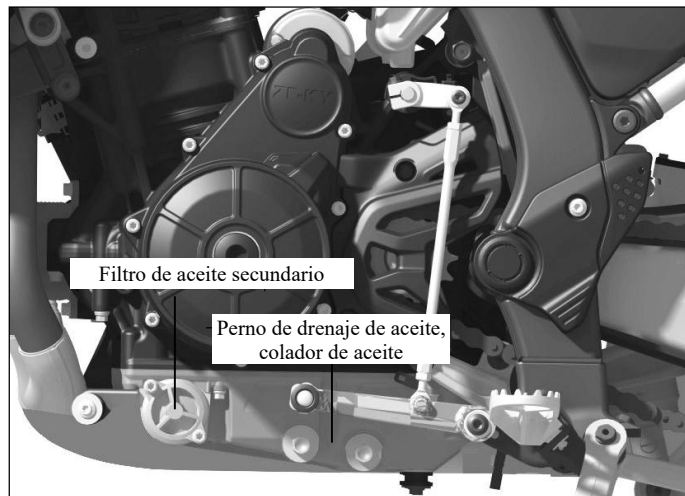
Llenado del aceite de motor

Cuando el aceite del motor esté por debajo o cerca de la marca inferior de nivel de aceite, añada el aceite de motor recomendado.

1. Retire el tapón de llenado de aceite del motor, añada el aceite recomendado hasta la marca de nivel de aceite. No sobrepase la marca superior de nivel de aceite y asegúrese de que no entren sustancias extrañas en el llenado de aceite del motor. Si se derrama algo, límpielo inmediatamente.
2. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor y apriételo.

- Debe evitarse el contacto prolongado de la piel con el aceite y si se produce, debe lavarse a fondo.
- Un ciclo de cambios excesivo o una cantidad de aceite insuficiente dañará el motor. No mezcle diferentes marcas y grados de aceite, porque afectaría a la lubricación y al funcionamiento del embrague.
- El aceite usado y los envases son perjudiciales para la salud y el medio ambiente y no pueden eliminarse como residuos cotidianos. El método de tratamiento de su eliminación debe ser coherente con la normativa medioambiental local.

Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite secundario.



Filtro de aceite secundario

Perno de drenaje de aceite,
colador de aceite

Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite secundario.

Se necesitan herramientas especiales para sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite secundario. Recomendamos que la sustitución la realice un taller especializado de KOVEMOTO. Consulte la «Tabla de intervalos de mantenimiento» para conocer el intervalo de mantenimiento del aceite del motor y del filtro de aceite secundario.

Utilice el aceite de motor original y el filtro de aceite secundario especificados para su KOVEMOTO.

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí durante 3-5 minutos, gire la llave de contacto a la posición "○" (OFF) y espere otros 2-3 minutos.

2. Aparque la motocicleta en un lugar firme y llano.

3. Retire la placa protectora inferior del motor y coloque una bandeja para el aceite debajo del perno de drenaje de aceite.

4. Retire el tapón de llenado de aceite, los 2 tornillos de drenaje de aceite y la arandela de sellado. Saque el colador de aceite y drene el aceite hasta que el aceite caiga en forma de gotas.

5. Retire la tapa del filtro de aceite secundario, saque el filtro y drene el aceite restante.

6. Sustitúyalo por un filtro de aceite secundario nuevo e instale la tapa del filtro de aceite secundario (par de apriete: $6 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$).

7. Vuelva a instalar el filtro de aceite limpio en su carcasa.

8. Instale una nueva junta de sellado en el perno de drenaje de aceite y apriételo (par de apriete: $20 \text{ N} \cdot \text{m}$).

9. Añada el aceite de motor original recomendado en el depósito del cigüeñal y apriete el tapón de llenado de aceite después del llenado.

Al sustituir el elemento del filtro, el nivel de aceite requerido es: 3 L. Si no se sustituye el elemento del filtro, el nivel de aceite necesario es: 2,8 L

Al volver a montar después de desmontar el motor, el nivel de aceite requerido es: 3,2 L

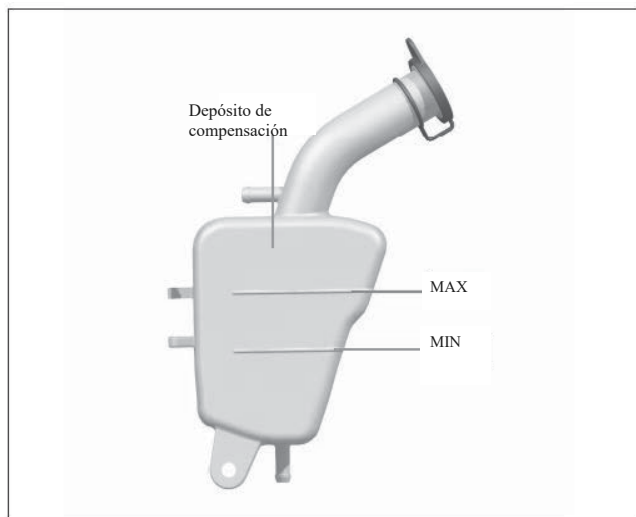
10. Compruebe si hay fugas de aceite en el motor.

Precauciones para sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite secundario:

1. El uso de un aceite de motor y un filtro de aceite secundario inadecuados pueden dañar gravemente el motor.
2. Compruebe y limpie el colador de aceite cada vez que cambie el aceite del motor, y sustitúyalo en seguida si detecta algún daño.
3. Al sustituir el aceite del motor, sustituya el filtro de aceite secundario.
4. Cuando instale la tapa del filtro de aceite secundario, vuelva a colocar el anillo de sellado y la grasa de recubrimiento.
5. El aceite de motor usado, el filtro de aceite y el recipiente son perjudiciales para la salud y el medio ambiente. No pueden eliminarse como residuos domésticos y deben manipularse de acuerdo con la normativa medioambiental local.

Refrigerante

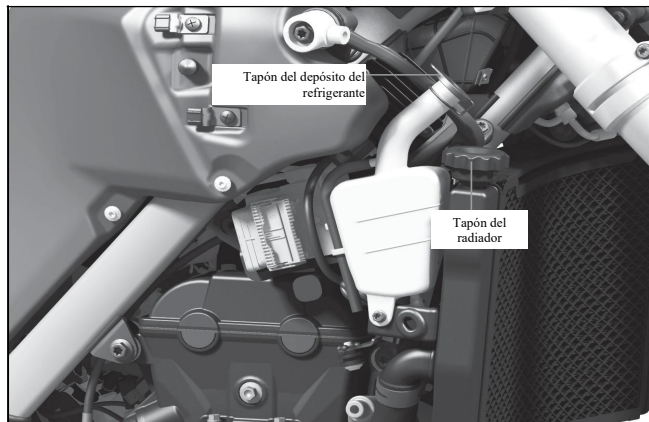
Comprobar el refrigerante



Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de agua mientras se enfría el motor.

1. Aparque la motocicleta en una superficie estable, plana y nivelada.
2. Mantenga la motocicleta en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante en el depósito de agua se encuentra entre las marcas de límite superior e inferior.
4. Si el nivel de refrigerante desciende significativamente o el depósito de agua está vacío, puede haber una fuga grave que debe ser reparada por el taller de reparación oficial de KOVEMOTO.

Añadir refrigerante



Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de nivel límite inferior, añada el refrigerante recomendado hasta que el nivel alcance la marca de nivel límite superior.

Al añadir refrigerante, debe abrirse el tapón del radiador cuando el motor esté frío para aliviar la presión.

Abra la tapa del depósito de almacenamiento de agua en el otro extremo para añadirla. Durante el proceso de adición, asegúrese de que no entren objetos extraños en la abertura de cierre y tenga cuidado de no sobrepasar la marca de nivel de líquido límite superior. Una vez completada la adición, vuelva a instalar la cubierta correspondiente.

Cambiar refrigerante

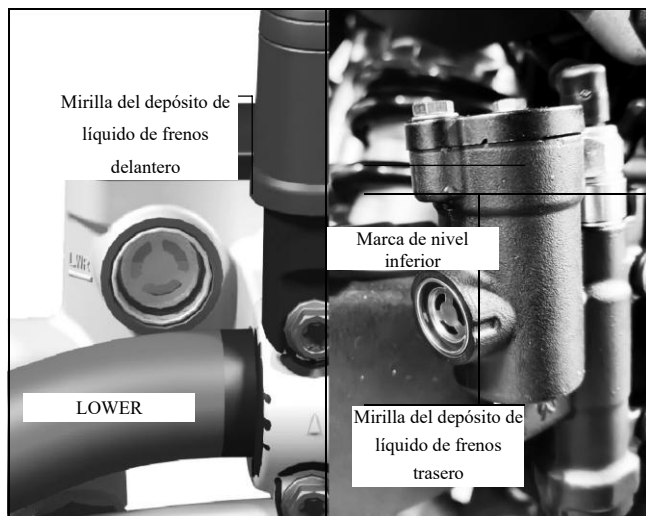
A menos que disponga de las herramientas adecuadas y de una tecnología mecánica cualificada, dirijase a un taller de reparación oficial de KOVEMOTO para sustituir el refrigerante.

⚠ Advertencia

- No retire el tapón del radiador hasta que el motor esté frío, porque mientras esté caliente el refrigerante saldrá pulverizado y puede provocarle quemaduras.

Frenos

Comprobar el líquido de los frenos



1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre un suelo estable y plano.
2. Compruebe si el depósito de aceite de freno está nivelado.
3. Compruebe el nivel del líquido de frenos. Si el líquido de frenos está por debajo de la marca de nivel inferior, añádalo inmediatamente.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito de aceite es inferior a la marca de nivel límite inferior (LOWER) o el recorrido libre de la varilla y el pedal de freno está fuera de los límites, el usuario debe comprobar si la pastilla de freno está desgastada. Si la pastilla de freno no está desgastada, puede haber fugas. Diríjase al taller de reparación oficial de KOVEMOTO para su reparación.

Comprobar las pastillas de freno

Compruebe el estado de la marca indicadora de desgaste de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno se desgastan hasta la marca indicadora, es necesario sustituirlas.

Delantero

Compruebe las pastillas de freno desde debajo de las pinzas

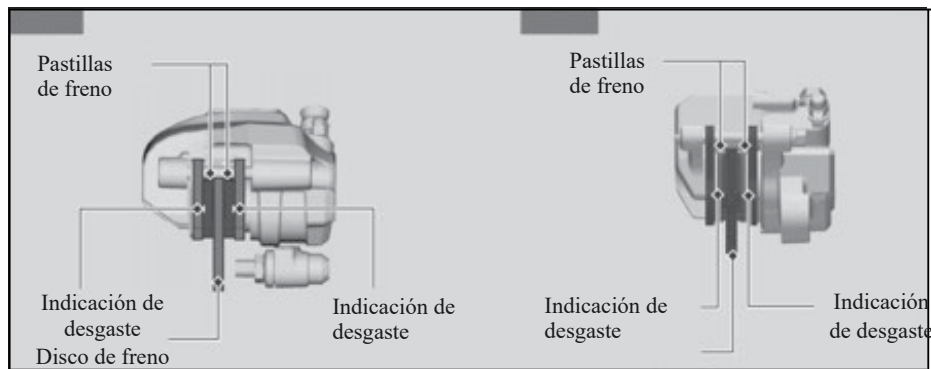
Grosor del forro de la pastilla de freno: 4,8 mm
 (indicado como límite de desgaste)

Parte trasera

Compruebe las pastillas de freno de la parte trasera derecha de la mordaza

Grosor del forro de la pastilla de freno: 7 mm (indicado como límite de desgaste)

Si es necesario, entregue las pastillas de freno al taller de reparación oficial de KOVEMOTO para su sustitución (cuando se alcanza el límite de desgaste, las pastillas de freno izquierda y derecha deben sustituirse al mismo tiempo).



Caballote lateral

Comprobar el caballote lateral



1. Compruebe que los caballetes laterales se pueden accionar libremente. Si el funcionamiento del caballote lateral está atascado o "chirría", limpie la zona del pivote y engrase el perno del pivote con grasa limpia.
2. Compruebe si el muelle está dañado o ha perdido elasticidad.

Cadena de transmisión

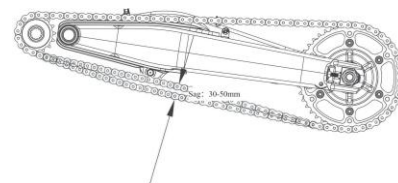
Comprobación del pandeo de la cadena de transmisión

Compruebe el pandeo en distintos puntos de la cadena. Si el pandeo no es uniforme en todos los puntos, es posible que algunos eslabones se hayan doblado y retorcido. Lleve la cadena al taller de reparación oficial de KOYEMOTO para que la comprueben.

1. Ponga la transmisión en punto muerto y apague el motor.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre un suelo firme y plano.
3. Acerque la cadena a la horquilla para determinar si el pandeo de la cadena se encuentra en la zona situada detrás del protector de la cadena.
4. Gire la rueda trasera hacia delante para comprobar si la cadena se mueve con suavidad.
5. Compruebe los piñones.
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión.

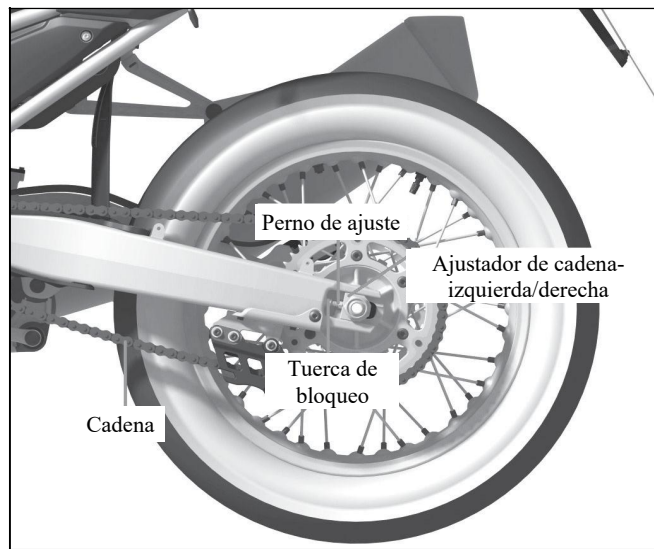
Pandeo de la cadena de transmisión: 35-50 mm

Si el pandeo supera los 50 mm, no puede seguir conduciendo la motocicleta.



- Al comprobar el pandeo de la cadena de transmisión, asegúrese de que la parte superior de la cadena esté tensada.

Ajuste el pandeo de la cadena de transmisión



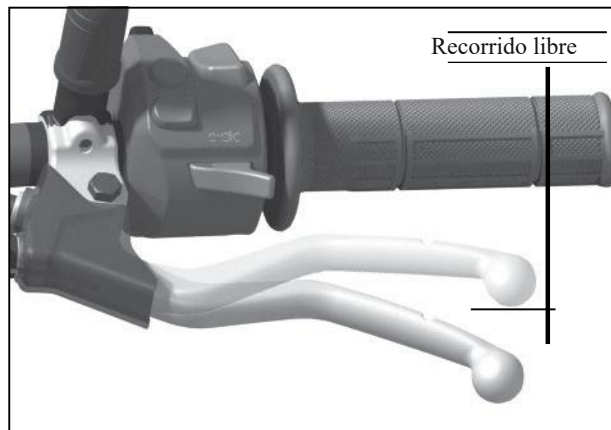
Al ajustar el pandeo de la cadena de transmisión:

1. Ponga la transmisión en punto muerto y apague el motor.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre un suelo estable y plano.
3. Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera.
4. Afloje la contratuerca y el tornillo de ajuste de la tensión de la cadena con una llave fija.
5. Gire el perno de ajuste de la tensión de la cadena para ajustar el pandeo de la cadena. El rango de ajuste del pandeo de la cadena es: 35-50 mm (véanse los detalles en el diagrama del pandeo).
6. Empuje la cadena en la dirección de la horquilla de la placa en el centro
7. de la parte superior de la horquilla de la placa trasera, para determinar el pandeo razonable de la cadena.
8. Los ajustadores de cadena izquierdo/derecho se ajustarán en la misma línea de escala.

• Al ajustar el pandeo de la cadena de transmisión, asegúrese de que la parte superior de la cadena esté tensada.

Embrague

Recorrido libre de la maneta de embrague: 3-6 mm



Compruebe si el cable del embrague está doblado o dañado. Si es necesario, diríjase al taller de reparación oficial de KOVEMOTO para su sustitución.

Lubrique el cable del embrague con un aceite especial para cables a fin de evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

- Un ajuste incorrecto del recorrido libre puede provocar un desgaste prematuro del embrague.

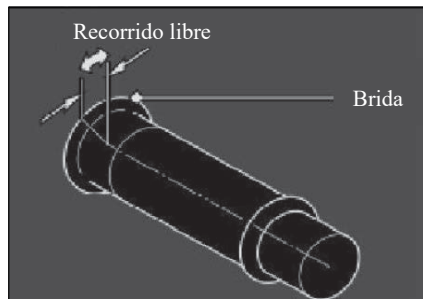
Acelerador

Comprobar el acelerador

Con el motor parado, compruebe si el acelerador se puede girar suavemente desde la posición totalmente cerrada hasta la posición totalmente abierta en todas las direcciones y si la carrera libre es correcta.

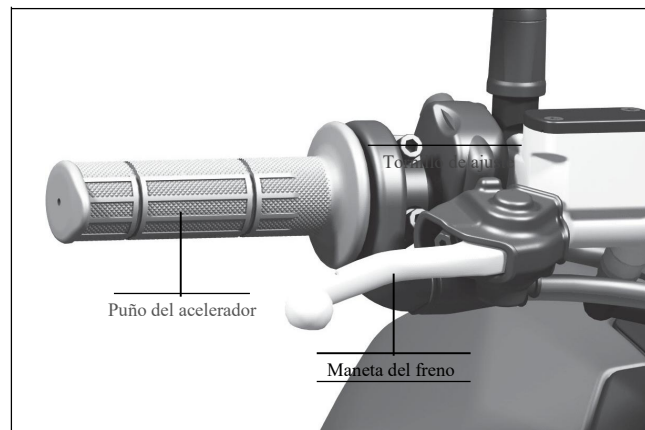
Si el funcionamiento del acelerador no es suave, se cierra automáticamente o el cable está dañado, diríjase al taller de reparación oficial de KOVEMOTO para su reparación.

Recorrido libre de la brida del puño del acelerador: 2-6 mm



● No realice ningún ajuste durante la conducción.

Ajuste de la maneta del freno



Puede ajustar la distancia entre la parte superior de la empuñadura del freno y la goma de la empuñadura.

■ Método de ajuste

Gire el perno de ajuste en sentido antihorario para acercar la maneta del freno a la empuñadura. Gire el perno de ajuste en sentido horario para alejar la maneta del freno de la empuñadura.

El margen de ajuste es limitado. No enrosque el perno de ajuste más allá de su límite natural.

Ajuste del amortiguador delantero

Ajuste de la presión del aire



Cuando el amortiguador está en funcionamiento, generará presión de aire en su interior, que es como un muelle progresivo y afectará a todo el recorrido del mecanismo de la moto. Durante un viaje largo, el amortiguador delantero se endurecerá. Por lo tanto, es necesario liberar en seguida la presión de aire del amortiguador delantero.

Puede utilizar el perno de escape de presión para liberar la presión de aire acumulada en el amortiguador delantero. Antes de liberar la presión, asegúrese de que el neumático delantero no está en contacto con el suelo. En ese momento, el amortiguador delantero está totalmente extendido.

Método de ajuste:

1. Coloque una mesa de trabajo opcional debajo del motor para levantar la rueda delantera del suelo.
2. Retire el perno de escape de presión.
3. Aplique grasa de litio n.º 2 a la junta tórica e instálela correctamente.
4. Apriete el perno del escape de presión (par: 1,3 N·m).

- Al descargar la presión de aire del amortiguador delantero, si la junta tórica está rota, sustitúyala enseguida.
- Si la presión de aire de las ruedas delanteras se ajusta en el suelo, se obtendrá un grado de presión incorrecto.

Ajuste de la amortiguación de compresión



El ajuste de la amortiguación de compresión afecta a la velocidad a la que se comprime el amortiguador delantero. El regulador de la amortiguación de compresión del amortiguador delantero está situado en la parte superior de los amortiguadores delanteros izquierdo y derecho, con la palabra "COMP" grabada. Ajuste la parte ranurada del centro del espárrago.

El amortiguador de compresión tiene 22 segmentos, y cada segmento es 1/4 de giro. Gire el regulador una vuelta completa y el regulador girará 4 segmentos.

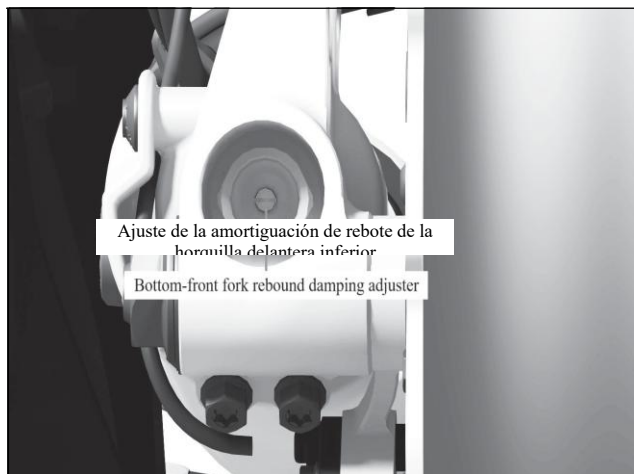
La amortiguación de la compresión aumenta cuando se gira el regulador en el sentido de las agujas del reloj (H), y la amortiguación de la compresión disminuye cuando se gira el regulador en sentido contrario a las agujas del reloj (S).

Ajuste de la amortiguación de compresión estándar:

1. Gire el regulador de amortiguación de compresión en el sentido de las agujas del reloj hasta que no se pueda girar.
2. Gire el regulador en sentido antihorario. La amortiguación de compresión estándar consiste en girar 18 segmentos en sentido antihorario desde la posición máxima (la posición en la que se oye un chasquido).

• No gire el dispositivo de ajuste con un par de apriete excesivo, porque podría dañarse el dispositivo de ajuste. El par de ajuste no debe ser superior a 0,5 N·m.

Ajuste de la amortiguación de rebote



El ajuste de la amortiguación de rebote afectará a la velocidad de rebote de la suspensión delantera. El regulador de la amortiguación de rebote del amortiguador delantero está situado en la parte inferior de los amortiguadores delanteros izquierdo y derecho, con la palabra «TEN» grabada. Ajuste la parte ranurada del centro del espárrago.

La amortiguación de rebote del amortiguador delantero tiene 22 segmentos, y cada segmento es 1/4 de giro. Gire el regulador una vuelta completa y el regulador girará 4 secciones.

La amortiguación de rebote aumenta cuando se gira el regulador en el sentido de las agujas del reloj (H), y la amortiguación de rebote disminuye cuando se gira el regulador en sentido contrario a las agujas del reloj (S).

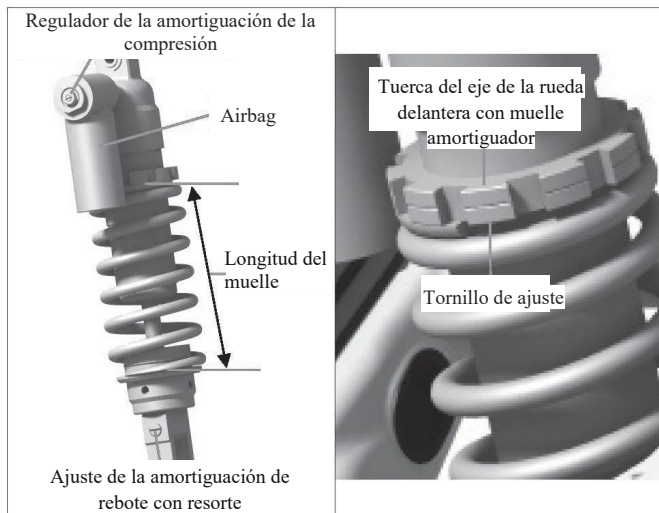
Ajuste de la amortiguación de rebote estándar:

1. Gire el regulador de amortiguación de rebote en el sentido de las agujas del reloj hasta que no se pueda girar.
2. Gire el regulador en sentido antihorario. La amortiguación de rebote estándar consiste en girar 8 segmentos en sentido antihorario desde la posición máxima (la posición en la que se oye un chasquido).

- No gire el dispositivo de ajuste con un par de apriete excesivo, porque podría dañarse el dispositivo de ajuste. El par de ajuste no debe ser superior a 0,5 N·m.
- Al girar el regulador en el sentido de las agujas del reloj, se puede aumentar tanto la amortiguación de compresión como la amortiguación de rebote.

Ajuste del puntal del muelle trasero

Airbag



El conjunto del amortiguador trasero incluye un depósito de amortiguador que contiene nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, reparar o desechar el dispositivo. La perforación o exposición a las llamas también puede provocar una explosión y causar lesiones graves. La reparación o eliminación debe ser realizarse en un taller de reparación oficial de KOVEMOTO.

Ajuste de la precarga del muelle

La precarga del muelle se ajustará cuando el motor esté frío, y el mando de ajuste de la precarga del muelle del amortiguador se girará para ajustar la precarga del muelle.

Método de ajuste:

1. Fije firmemente su motocicleta en un soporte de mantenimiento o una grúa y levante las ruedas traseras del suelo.
2. Compruebe si la precarga del muelle está en la longitud estándar.
3. Afloje la tuerca de bloqueo del muelle del amortiguador y gire la tuerca de ajuste. La longitud del muelle variará 1,5 mm por cada vuelta de la tuerca de ajuste.
4. Realice los ajustes correspondientes según sea necesario.
5. Una vez finalizado el ajuste, sujete la tuerca de ajuste y apriete la contratuerca del muelle del amortiguador (par de apriete: 44 N·m).

Incremento de la precarga del muelle:

Afloje la contratuerca del muelle del amortiguador con una herramienta especial, gire la tuerca de ajuste y acorte la longitud del muelle.

Reducción de la precarga del muelle:

Afloje la contratuerca del muelle del amortiguador con una herramienta especial, gire la tuerca de ajuste y aumente la longitud del muelle.

Cada vuelta de la tuerca de ajuste modificará la longitud y la precarga del muelle.

Ajuste de la amortiguación de rebote

La amortiguación de la compresión puede ajustarse por separado para que el perno realice una amortiguación de la compresión a alta velocidad y una amortiguación de la compresión a baja velocidad. El usuario puede ajustarlo en función de su peso y de las condiciones de conducción.

Ajuste de la amortiguación de compresión de alta velocidad

Cuando sea necesario ajustar la amortiguación de compresión del amortiguador a alta velocidad, ajuste la pieza hexagonal del amortiguador de compresión, y ajuste la carrera unos 4 giros. La amortiguación en compresión aumenta tras el ajuste en sentido horario (H), y la amortiguación disminuye tras el ajuste en sentido antihorario (S).

Ajuste a la posición estándar:

1. Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj (H) hasta que no pueda girar.
2. Gire el regulador 2 vueltas en sentido antihorario desde la posición más dura.

Ajuste de la amortiguación de compresión de baja velocidad

Cuando sea necesario ajustar la amortiguación de compresión del amortiguador a alta velocidad, ajuste la pieza del perno ranurado central del amortiguador de compresión. El rango de ajuste es de 16 segmentos en total, y cada segmento es 1/4 de círculo. La amortiguación de la compresión aumenta tras el ajuste en sentido horario (H), y la amortiguación de la compresión disminuye tras el ajuste en sentido antihorario (S).

Ajuste a la posición estándar:

1. Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj (H) hasta que no pueda girar.
2. Gire el perno de ajuste 8 segmentos en sentido antihorario desde la posición más dura (hasta que se oiga un chasquido).

- Gire suavemente el perno de ajuste para evitar dañar el amortiguador trasero.
- Al ajustar la amortiguación de rebote o de compresión, asegúrese de utilizar el tamaño adecuado de la herramienta para evitar daños en el dispositivo.
- Asegúrese de que el perno de ajuste está firmemente asentado en la posición fija durante cada ajuste.

Regulador de la amortiguación de rebote

El regulador de la amortiguación de rebote está situado en el extremo inferior izquierdo del amortiguador trasero. La amortiguación de rebote aumenta cuando se gira el regulador en el sentido de las agujas del reloj (H), y la amortiguación de rebote disminuye cuando se gira el regulador en sentido contrario a las agujas del reloj (S)...

Ajuste de la amortiguación de rebote estándar:

1. Gire el regulador de amortiguación de rebote en el sentido de las agujas del reloj (H) hasta que no pueda girar.
2. Gire el regulador en sentido antihorario (S). La amortiguación de rebote estándar consiste en girar 8 segmentos en sentido antihorario desde la posición más dura (la posición en la que se oye un chasquido).

Inspección del amortiguador

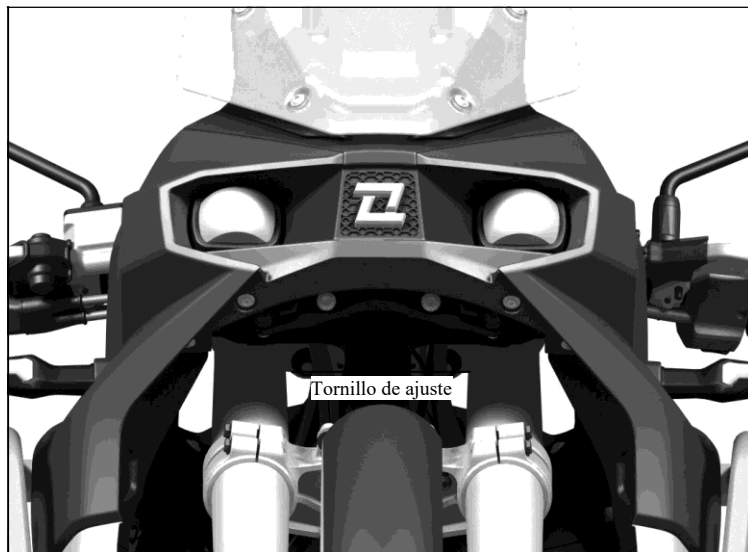
Compruebe y limpie periódicamente todas las piezas del amortiguador para garantizar un rendimiento óptimo:

1. Compruebe que el embellecedor del amortiguador delantero y la junta guardapolvo están limpios y que no hay tierra ni suciedad en el amortiguador delantero.
2. Compruebe si hay manchas de aceite debajo de la junta guardapolvo del puntal de resorte. Si hay indicios de fugas de aceite, sustituya los guardapolvos y los sellos de aceite dañados.
3. Pellizque la palanca del freno de mano y presione el puño del acelerador hacia delante y hacia atrás varias veces para comprobar si el amortiguador delantero rebota suavemente.
4. Presione varias veces el cojín del asiento para comprobar si el amortiguador trasero funciona con suavidad.

Faro

Regulación del haz de los faros

Para ajustar el ángulo del haz del faro, gire el tornillo de ajuste. La rotación en sentido horario es la disminución general del haz del faro y la rotación en sentido antihorario es el aumento general del haz del faro. Respete las leyes y normativas locales.



Solución de problemas

Antes de realizar las tareas de mantenimiento, lea atentamente los apartados «Mantenimiento» y «Especificación de mantenimiento». Consulte también los «Parámetros técnicos» para conocer los datos de mantenimiento.

El motor no arranca •••••	70
El indicador de advertencia se enciende o parpadea •••••	71
Pinchazo •••••	73
Quitar la rueda •••••	74
Fallo eléctrico •••••	77

El motor no arranca

El motor de arranque funcionó pero el motor no arrancó.

Compruebe los siguientes elementos:

- Compruebe que se utiliza la secuencia correcta de arranque del motor.
- Compruebe que hay gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el voltaje de la batería es demasiado bajo.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes elementos:

- Compruebe que la secuencia de arranque del motor es correcta.
- Compruebe que el interruptor de parada del motor está en la posición de marcha.
- Compruebe si la tensión de la batería es demasiado baja, si el fusible está fundido y si la conexión de la batería está floja. Si el problema persiste, diríjase al taller de reparación oficial de KOVEMOTO.

- Continuar conduciendo mientras el motor se está sobrecalentando puede dañar gravemente el motor.
- El funcionamiento del motor a alta velocidad en punto muerto durante mucho tiempo puede causar una temperatura del agua demasiado alta.

Sobrecalentamiento (indicador de alarma de temperatura del agua encendido)

Si el motor se sobrecalienta cuando el indicador de alarma de temperatura del agua está encendido y el incremento de la velocidad es lento, lleve la motocicleta a un lado seguro de la carretera y tome las medidas siguientes:

1. Apague el motor con el interruptor de encendido y gírelo a la posición «» (encendido).
2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona correctamente y, a continuación, coloque la llave de contacto en la posición «» (apagado).

Si el ventilador no está en marcha: No arranque el motor, lleve su motocicleta al taller de reparación oficial de KOVEMOTO.

Si el ventilador funciona: Deje el interruptor de encendido en la posición «» (apagado) y espere a que el motor se enfríe.

3. Después de que el motor se haya enfriado, compruebe si hay fugas en la manguera del radiador.

Si hay una fuga: No arranque el motor, lleve su motocicleta al taller de reparación oficial de KOVEMOTO.

4. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de compensación y añádalo si es necesario.
5. Si los puntos 1-4 son normales, puede seguir conduciendo, pero preste mucha atención a la luz indicadora.

El indicador de advertencia se enciende o

Indicador de presión de aceite

Si el indicador de presión de aceite está encendido, empuje la motocicleta a un lado seguro de la carretera, apague el motor y tome las medidas siguientes:

1. Compruebe el nivel de aceite del motor y, si es necesario, añada aceite.
2. Solo podrá seguir circulando cuando se apague el indicador.
3. Cuando el aceite está en el límite inferior o cerca de él, un aumento rápido de la velocidad puede hacer que se encienda la luz indicadora.
4. Si el nivel de aceite está en un nivel normal y el indicador sigue encendido, apague el motor y póngase en contacto con el taller de reparación oficial de KOVEMOTO.
5. Si el aceite del motor baja rápidamente, su motocicleta puede tener fugas de aceite u otros problemas graves. Llévela al taller de reparación oficial de KOVEMOTO.

Indicador luminoso de mal funcionamiento de la inyección electrónica

Si el indicador de mal funcionamiento de la inyección electrónica se enciende durante la conducción, su sistema de inyección electrónica de combustible puede tener problemas graves. Reduzca la velocidad y lleve la moto al taller de reparación oficial de KOVEMOTO.

• La conducción continuada con baja presión de aceite puede dañar seriamente el motor.

ABS (sistema antibloqueo de frenos) - Versión general

Si se produce alguna de las siguientes condiciones en el indicador de fallos del ABS, indica que su ABS está averiado. El freno de emergencia no será capaz de proporcionar la función antibloqueo. Lleve la moto al taller de reparación oficial de KOVEMOTO tan pronto como sea posible.

- El indicador de avería del ABS está siempre encendido o parpadea durante la conducción.
- Durante la conducción, el indicador de avería del ABS se enciende de repente.
- Cuando la velocidad es superior a 10 km/h, el indicador no se apaga.

El testigo de avería del ABS puede parpadear o permanecer encendido cuando:

- Gira la rueda delantera por separado.
- Gira la rueda trasera por separado.
- La rueda trasera patina.
- Al circular por una carretera especial.

Para restablecer el sistema, gire la llave de contacto a la posición «» (apagado) y, a continuación, a la posición «» (encendido).

Pinchazo

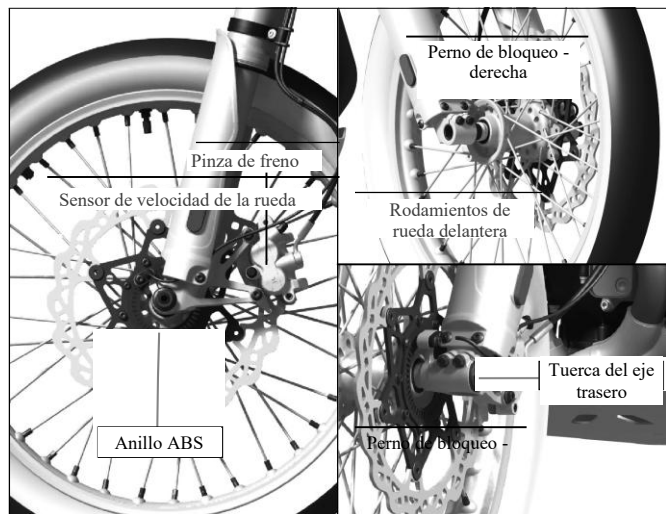
Si el neumático tiene un pinchazo o está dañado, sustitúyalo en lugar de repararlo, ya que un neumático reparado no funcionará tan bien como uno nuevo. Incluso podría romperse mientras conduce. Para cambiar los neumáticos se necesitan herramientas y conocimientos especiales. Recomendamos que este tipo de mantenimiento lo realice un taller de reparación oficial de KOVEMOTO.

- Al descargar la presión de aire del amortiguador delantero, si la junta tórica está rota, sustitúyala enseguida.
- Si la presión de aire de las ruedas delanteras se ajusta en el suelo, se obtendrá un grado de presión incorrecto.

Quitar la rueda

Rueda delantera

Si necesita desmontar la rueda para reparar el tirante del neumático, siga estos pasos. Al desmontar e instalar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda ni la corona dentada del ABS.



Retirar:

1. Apoye firmemente su motocicleta en un soporte de servicio o use una grúa y levante la rueda trasera del suelo.

2. Retire la pinza de freno izquierda.

- Apoye el conjunto de la pinza de freno, evite que cuelgue del latiguillo de freno y no lo retuerza.
- Evite que entre aceite lubricante, aceite o suciedad en los discos o pastillas de freno.
- No tire de la maneta de freno cuando la pinza de freno esté desmontada.
- Tenga cuidado de no rayar la rueda al desmontar la pinza de freno.

3. Afloje el perno de bloqueo del eje y el eje delantero.

4. Retire el eje de la rueda delantera y la rueda delantera.

Instalación

1. Coloque la rueda delantera en el centro del amortiguador delantero, coloque el buje de la rueda delantera (izquierdo y derecho) en el retén de aceite de la rueda delantera (el buje izquierdo está equipado con orejetas de montaje del sensor de velocidad de la rueda) y sujete los discos de freno en la pinza de freno.

2. Pase el eje de la rueda delantera de derecha a izquierda por la rueda delantera, apriete la tuerca del eje de la rueda delantera (eje de la rueda delantera M16; par de apriete: 88 N·m), accione la palanca del freno de mano varias veces, sacuda la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo varias veces y, a continuación, instale los 4 pernos de bloqueo izquierdo y derecho (perno de bloqueo del eje de la rueda delantera M8, par de apriete: 22 N·m).

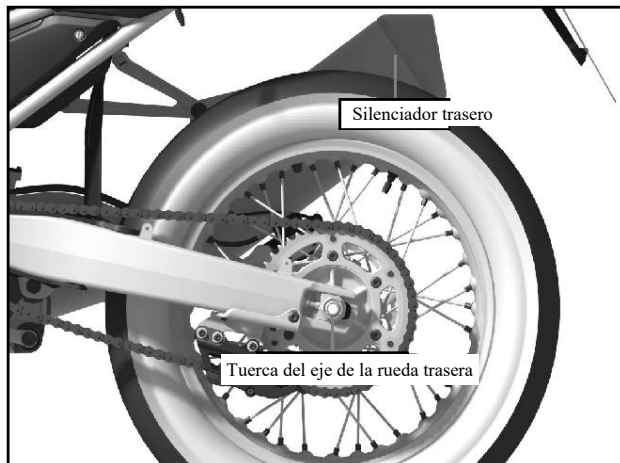
3. Instale la pinza de freno y apriete el perno (par de apriete: 32 N·m). Evite que la pinza de freno raye la rueda durante la instalación. Cuando instale la pinza de freno, utilice un tornillo de montaje nuevo.

4. Coloque la rueda delantera en el suelo.

5. Sacuda varias veces la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo después de accionar varias veces la maneta de freno.

- Cuando instale la rueda o la pinza en su sitio, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar que se raye.
- Al instalar la rueda delantera, primero debe apretar el eje de la rueda delantera, y luego apretar el perno de bloqueo en el lado derecho del eje de la rueda delantera, y el orden de estos dos pasos no se puede intercambiar.

Rueda trasera



Retirar

1. Aparque la motocicleta en una superficie estable.
2. Apoye finamente su motocicleta con soportes laterales o de servicio y levante las ruedas traseras del suelo.
3. Retire la parte trasera del silenciador y el protector de la cadena.
4. Retire la tuerca del eje trasero, el eje trasero y los casquillos de las ruedas traseras.
5. Quite la rueda trasera.

Instalación

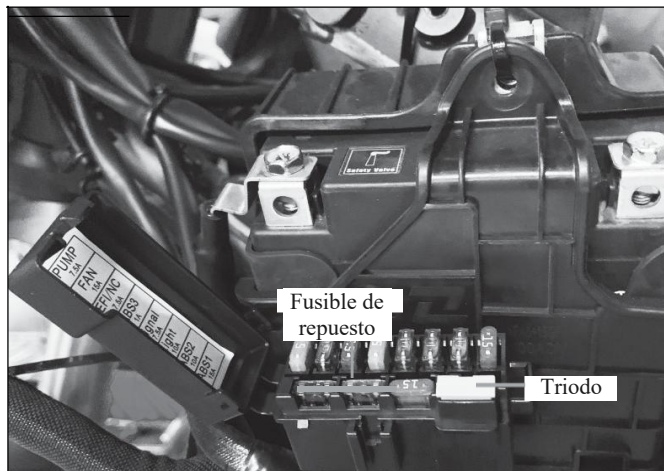
1. Instale la rueda trasera en el orden inverso al de desmontaje para evitar que las pinzas de freno rayen las rueda durante su colocación.
2. Alinee el orificio de la rueda trasera con el pasador del eje de la rueda trasera, instale primero el buje de la rueda trasera (el buje debe estar recubierto de grasa) y, a continuación, inserte el eje de la rueda trasera en el orificio de montaje de la rueda trasera de izquierda a derecha.
3. Apriete la tuerca del eje trasero (par de apriete: 128 N·m).
4. Instale la caja de la cadena y la sección trasera del silenciador.
5. Compruebe la rueda, que debe girar libremente.

Si no puede utilizar una llave dinamométrica en el proceso de instalación, lleve la motocicleta al taller de reparación oficial de KOVEMOTO lo antes posible, ya que una instalación incorrecta hará que disminuya el rendimiento del freno.

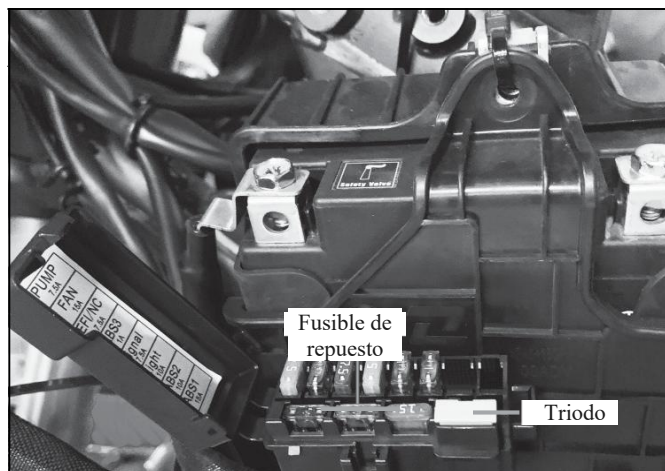
- Cuando instale la rueda o la pinza en su sitio, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar que se raye.

Fallo eléctrico

Fusible fundido - Versión general



Fusible fundido - Versión competición



Fallo eléctrico

1. Retire la placa protectora lateral izquierda del depósito de combustible
2. Abra la tapa de la caja de fusibles, saque el fusible y compruebe si está fundido. Si está fundido, sustitúyalo por un fusible de repuesto de la misma especificación.
3. Cierre la tapa de la caja de fusibles e instale el asiento.

Batería agotada

Para cargar la batería, utilice el cargador especial para la batería de litio de la motocicleta. Antes de la carga, retire la batería de la motocicleta. Si la batería no se recupera después de la carga, póngase en contacto con el taller de reparación oficial de KOVEMOTO.



Notas

Este modelo viene configurado de fábrica con un conector de relé de arranque desconectado como método de corte de corriente. Para restablecer la alimentación, basta con volver a conectar el conector del relé de arranque.

- Se prohíbe utilizar un cargador de batería de coche o un cargador de batería de plomo y ácido de motocicleta para la carga, ya que podría dañar la batería o incluso provocar un incendio.
- Antes de manipular el fusible, consulte el apartado «Comprobación y sustitución del fusible».

Información importante

Llave	80
Cuadro de instrumentos, controles y otras funciones	81
Mantenimiento de la motocicleta	82
Almacenamiento de la motocicleta	85
Transporte de la motocicleta	85
Usted y el medio ambiente	86
Número de bastidor, número de motor, placa de características	87
Catalizador	88

Llave

Llave de contacto



La motocicleta incluye dos llaves de contacto para arrancar el motor.

- No doble la llave ni la someta a una presión excesiva.
- Evite la exposición prolongada al sol o a altas temperaturas.
- No lije, perforo ni modifique su forma en modo alguno.

• Para evitar su pérdida, cuide bien la llave. Si le preocupa que se pierda, haga grabar otra de inmediato.

Cuadro de instrumentos, controles y otras funciones

Interruptor de encendido, interruptor OFF de apagado del motor

Interruptor de encendido

1. En estado de estacionamiento, coloque la llave de contacto en la posición «» o «» para evitar una pérdida innecesaria de la batería. Asimismo, una pérdida excesiva de energía de la batería provocará un fallo en el arranque.
2. No gire la llave mientras conduce.

Interruptor de apagado del motor

No utilice el interruptor de apagado del motor salvo en caso de emergencia. Si lo hace mientras conduce, el motor se parará repentinamente, lo que provocará una conducción insegura.

Cuentakilómetros, millómetro (subtotal de kilometraje)

Cuentakilómetros

Cuando la lectura supera 999.999, la pantalla se bloquea en 999.999.

Millómetro

Cuando la lectura del millómetro supera 999,9, se borra automáticamente.

Mantenimiento de motocicletas

La limpieza y el pulido periódicos garantizan una larga vida útil de la motocicleta. Una motocicleta limpia facilita la detección de posibles averías. Cabe destacar que el agua de mar, el anticongelante y la sal esparcida por la carretera pueden acelerar la corrosión. Asegúrese de limpiar a fondo la motocicleta después de circular por la costa o por ese tipo de carreteras.

Limpieza

Antes de limpiarlos, espere a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y otros componentes sometidos a altas temperaturas.

1. Lave a fondo la motocicleta con una manguera de baja presión de agua para eliminar la suciedad suelta.
2. Si es necesario, utilice una esponja o una toalla humedecida en detergente suave para eliminar esa suciedad.
3. Lave bien la motocicleta con suficiente agua limpia y séquela con un paño limpio y suave.
4. Después de secar la motocicleta, lubrique las piezas móviles para asegurarse de que no salpica lubricante en los frenos o los neumáticos. Los discos, pastillas, tambores y zapatas de freno contaminados con aceite reducen considerablemente sus prestaciones de frenado y pueden provocar accidentes.
5. Después de limpiar y secar la motocicleta, lubrique inmediatamente la cadena de transmisión.
6. El encerado puede evitar la corrosión.

Evite utilizar productos que contengan detergentes fuertes o disolventes químicos, ya que pueden dañar las piezas metálicas, las capas de pintura y las piezas de plástico de la motocicleta. No encere los neumáticos ni los frenos.

Si su motocicleta está equipada con piezas pintadas en mate, no las encere porque se estropearían.

Notas sobre la limpieza

- No utilice pistolas de agua a alta presión:
 - ▶ Las pistolas de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y los componentes eléctricos, haciendo imposible su reparación.
 - ▶ La humedad acumulada en el orificio de admisión puede ser aspirada hacia el cuerpo del acelerador o hacia el filtro de aire.
- No enjuague el silenciador directamente con agua:
 - ▶ La entrada de agua en el silenciador puede causar problemas de arranque y la oxidación del silenciador.
- Freno seco:
 - ▶ Dado que el agua reducirá el rendimiento de frenado, después de la limpieza el freno debe utilizarse a baja velocidad de forma intermitente y el pedal de freno debe pisarse ligeramente de forma repetida. De este modo, el calor generado por la fricción del freno debe utilizarse para secar el agua hasta que se restablezca el rendimiento de frenado.
- No enjuague con agua directamente debajo del asiento:
 - ▶ La entrada de agua debajo del cojín del asiento puede dañar las piezas del aparato eléctrico.
- No enjuague el filtro de aire directamente con agua:
 - ▶ Si entra agua en el filtro de aire, es posible que el motor no arranque.
- No enjuague con agua directamente cerca de los faros:
 - ▶ La lente interna del faro puede empañarse temporalmente después de limpiarlo o cuando se circula en la moto bajo la lluvia, lo que no afectará al funcionamiento del faro. No obstante, si observa que se ha acumulado una gran cantidad de agua o hielo en la lente, lleve la moto al taller de reparación oficial de KOVEMOTO.
- No encere ni pule el acabado mate:
 - ▶ Utilice suficiente agua y un limpiador suave para limpiar las superficies de pintura mate y séquelas con un paño limpio y suave.

Componentes de aluminio

El aluminio puede corroerse tras el contacto con la suciedad, el barro o la sal; limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas pautas para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, estropajos de alambre u otros productos de limpieza abrasivos.
- No conduzca ni rasque contra el bordillo.

Panel

Siga estas pautas para evitar arañazos y daños:

- Lave ligeramente con una esponja y agua suficiente.
- Limpie con detergente diluido y lave a fondo con agua suficiente para eliminar la cal.
- Evite el contacto del panel del cuadro de instrumentos y la pantalla con líquidos corrosivos como gasolina y líquido de frenos.

Silenciador

El silenciador es de acero inoxidable y también puede estar sucio a causa del barro o el polvo. Para limpiarlo puede utilizar una esponja humedecida en un producto de limpieza para eliminar el barro o el polvo, y luego enjuague cuidadosamente con agua limpia y seque con una gamuza o toalla suave. En caso necesario, las marcas de quemaduras pueden eliminarse con compuestos comerciales de textura fina y, a continuación, aclararse del mismo modo que el barro y el polvo.

Si el silenciador se ha pintado, utilice detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y del silenciador. Si no está seguro de si el silenciador ha sido pintado, póngase en contacto con el taller de reparación oficial de KOVEMOTO.

Almacenamiento de motocicletas

Si deja su motocicleta a la intemperie, debería considerar el uso de un protector para motocicletas que cubra toda la carrocería. Si no ha usado la moto durante mucho tiempo, sigue estas pautas:

- Limpie la motocicleta y encere todas las superficies de pintura (excepto las superficies de pintura mate) y aplique aceite antioxidante a todas las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión.
- Coloque la motocicleta sobre el soporte de mantenimiento y levántela con un taco de madera de forma que ambos neumáticos se despeguen del suelo al mismo tiempo.
- Después de lluvia, retire la cubierta de la carrocería y póngala a secar en un lugar ventilado.
- Retire la batería para evitar que se descargue.

Cargue completamente la batería y guárdela en un lugar fresco y ventilado. Si mantiene la batería en la motocicleta, desconecte el borne negativo para evitar que se descargue. Antes de volver a utilizar la motocicleta almacenada, deben comprobarse todos los elementos requeridos en la tabla de ciclos de mantenimiento.

Transporte de la motocicleta

Si necesita transportar su motocicleta, debe utilizar un remolque para motocicletas, un camión plano que cargue en pendiente o una plataforma elevadora, y debe utilizar cinchas de fijación para motocicletas. No intente nunca arrastrar una motocicleta con las ruedas sobre el suelo.

- Remolcar una motocicleta puede dañar seriamente la transmisión.

Usted y el medio ambiente

Tener y conducir una moto es un placer, pero hay que proteger el medio ambiente.

Seleccione el producto de limpieza adecuado

Utiliza detergentes biodegradables para limpiar la moto y evite los aerosoles que contengan clorofluorocarbonos (CFC), ya que pueden dañar la capa protectora de la atmósfera (capa de ozono).

Recuperación de residuos

Separe el aceite y otros residuos tóxicos en contenedores homologados y envíelos a un centro de reciclaje. Llame a la oficina local de servicios cívicos o medioambientales para averiguar dónde está el centro de reciclaje de su zona y el método de eliminación de residuos no reciclables. No tire el aceite usado del motor en bidones, a las alcantarillas o al suelo porque el aceite usado, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza contienen sustancias tóxicas. Los agentes limpiadores son tóxicos y contaminan el agua potable, los lagos, los ríos y el mar.

Número de bastidor, número de motor, placa de características

Al matricular una motocicleta, debe indicar el número de bastidor y el número de motor, que son únicos y sirven para identificarla. Cuando pida piezas de repuesto, anote esos números y guárdelos en un lugar seguro.

Número de bastidor

El número de bastidor está grabado en el lado derecho de la vigueta del bastidor.



Número de motor

El número de motor está grabado en el lado derecho del depósito del cigüeñal del motor.



Placa de características

La placa de características está fijada en el lado derecho del tubo de la viga principal del bastidor.



Catalizador

La motocicleta está equipada con un catalizador de tres vías. Los catalizadores contienen metales preciosos, ya que generan una reacción química a alta temperatura que convierte los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en una mezcla que cumple la normativa.

Dado que un catalizador defectuoso puede contaminar el aire y reducir el rendimiento de su motor, asegúrese de utilizar las piezas originales de KOVEMOTO cuando lo sustituya. Para proteger el catalizador de su motocicleta, siga estas pautas:

- Utilice solo gasolina sin plomo, la gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si el motor no se enciende, petardea, apaga la llama u otro mal funcionamiento, deje inmediatamente de circular, apague el motor y lleve la motocicleta al taller de reparación oficial de KOVEMOTO.

Parámetros relacionados con la motocicleta •••••90

Parámetros del par •••••92

Par de apriete del bastidor •••••93

Parámetros relacionados con la motocicleta - 1

Modelo	ZF800LS	Número de motor	Z288MW
Longitud total (mm)	2267	Diámetro del cilindro (mm) x carrera (mm)	88,0 x 65,7
Anchura total (mm)	880	Relación de compresión	11,3:11,3: 1
Altura total (mm)	1395	Potencia máxima (kW/r/min)	10,2 kW / 9500 rpm
Batalla (mm)	1545	Par máximo (N·m/r/min)	10,8 N·m / 8500 r/min
Ancho de vía (mm)	/	Velocidad de ralentí (r/min)	1400 ±100
Peso en vacío (kg)	176	Volumen barrido del pistón (ML)	124,8
Carga útil (kg)	164	Bujías	LMAR9AI-10
Tamaño del neumático delantero	90/90-21	Separación de bujías (mm)	0,9-1,0
Tamaño del neumático trasero	140/80-18	Juego de válvulas (mm)	进气门: 0,1-0,15
Velocidad máxima (km/h)	210		进气门: 0,15-0,2

Parámetros relacionados con la motocicleta - 2

Capacidad de aceite lubricante (L)	3,2	Fase principal	30 A
Capacidad de gasolina (L)	20 L	Luz de punto muerto	Luz LED
Relación de transmisión primaria	1,923	Faro	Luz LED
Primera marcha	2,846	Luz de posición delantera	Luz LED
Segunda marcha	2,000	Luz de posición trasera/luz de freno	Luz LED
Tercera marcha	1,550	Intermitente delantero	Luz LED
Cuarta marcha	1,273	Intermitente trasero	Luz LED
Quinta marcha	1,083	Luz de matrícula trasera	Luz LED
Sexta marcha	0,957	Luz del intermitente:	Luz LED
Relación de transmisión final	3,000	Indicador luminoso	Luz LED
Batería	12 V 6 Ah (Baterías de litio)	Modo de encendido	La ECU controla el encendido

Parámetros de par

Tipo de fijaciones	Par de apriete	Tipo de fijaciones	Par de apriete
Pernos y tuercas de 5 mm	6	Pernos de 6 mm	8
Pernos y tuercas de 6 mm	12	Pernos de brida de 6 mm (brida pequeña de cabeza de 8 mm)	10
Pernos y tuercas de 8 mm	22	Perno de brida de 6 mm (brida grande de cabeza de 8 mm)	12
Pernos y tuercas de 10 mm	60	Perno de brida de 6 mm (10 mm) y tuercas	12
Pernos y tuercas de 12 mm	80	Perno de brida de 8 mm y tuercas	22
Pernos de 5 mm	5	/	/

●Además del par especificado, esta motocicleta adopta los valores de par estándar de la tabla anterior.

Par de apriete del bastidor

Proyecto	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Nota
Panel de luz de matrícula con soporte de guardabarros trasero	ST3.5	1	
Tornillo del guardabarros trasero con soporte de guardabarros trasero	ST4.2	1	
Tornillo del revestimiento de la carrocería (izquierda, derecha) que conecta con el bastidor (izquierda, derecha)	ST4.2	1	
Tornillo de la rejilla del radiador (izquierda, derecha) con la protección lateral del depósito de combustible (izquierda, derecha)	ST4.2	1	
Tornillo del revestimiento lateral del depósito de combustible (izquierda, derecha) con su protección lateral (izquierda, derecha)	ST4.2	1	
Tornillo del embellecedor lateral del depósito de combustible (izquierda, derecha) con su protección lateral (izquierda, derecha)	ST4.2	1	
Tornillo de fijación OBD	ST4.2	1	
Tornillo del revestimiento de la carrocería (izquierda, derecha) con guardabarros trasero y delantero	ST4.8	1	
Tornillo transversal de la placa de drenaje del depósito de combustible	M5	5	
Tornillo transversal de la bomba de combustible con el depósito de combustible	M5	3	
Perno hexagonal con brida de la abrazadera de la manguera de aceite (horquilla lisa)	M5	6	
Tornillo hexagonal de la corona dentada ABS trasera (bujie delantero)	M5	4	Pegamento de roscas, Huitian 7272
Tornillo brida hexagonal del pedal de freno trasero (balancín del freno)	M5	3	Pegamento de roscas, Huitian 7272
Tornillo cruzado ECU con guardabarros trasero / delantero	M5	3	
Tornillo de estrella del sensor de nivel de combustible con depósito de combustible	M5	3	
Tornillo de estrella del soporte del sensor de nivel de combustible (depósito de combustible)	M5	3	
Tornillo de estrella del conjunto de luces traseras (tapa trasera)	M5	5	
Tornillo de estrella del sensor de balanceo (filtro de carbono)	M5	3	
Tornillo hexagonal del panel interior del guardabarros trasero (soporte del guardabarros trasero)	M5	5	
Tornillo hexagonal del soporte del panel interior del guardabarros trasero	M5	6	
Tornillo hexagonal del panel trasero (guardabarros trasero)	M5	6	

Proyecto	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Nota
Tornillo hexagonal del asiento del cierre del depósito de combustible (depósito de combustible)	M5	3	
Tornillo hexagonal del guardabarros de la rueda trasera (embellecedor delantero del guardabarros trasero)	M5	6	
Tornillo que une la protección inferior del depósito de combustible (izquierda, derecha) con el depósito de combustible	M5	6	
Tornillo hexagonal del embellecedor del faro (carenado depósito combustible izquierdo, derecho)	M5	6	
Tornillo hexagonal del carenado lateral del depósito de combustible (depósito de combustible izquierdo, derecho)	M5	6	
Tornillo hexagonal del protector del depósito (depósito de combustible)	M5	6	
Tornillo hexagonal del protector del depósito de combustible (sección trasera del cuadro de instrumentos izquierda, derecha)	M5	6	
Tornillo hexagonal de la sección trasera del cuadro de instrumentos (depósito de combustible izquierdo, derecho)	M5	6	
Perno guía del cable del soporte superior	M5	6	
Tornillo de estrella que une la tapa de la caja de la batería y la caja de la batería	M5	6	
Tornillo del carenado del lado del depósito de combustible (carcasa de cuadro de instrumentos izquierda, derecha)	M5	6	
Tornillo hexagonal embellecedor faro (carcasa del cuadro de instrumentos)	M5	6	
Tornillo hexagonal del embellecedor del faro (soporte del cuadro de instrumentos)	M5	6	
Tornillo de estrella que une el soporte del faro y el conjunto del faro	M5	6	
Tornillo hexagonal del panel del soporte del faro (soporte del faro)	M5	6	
Tornillo hexagonal de montaje del parabrisas	M5	6	
Tornillo de estrella de unión entre el soporte del cuadro de instrumentos y su embellecedor	M5	6	
Tornillo de estrella de unión entre el soporte del cuadro de instrumentos y su ensamblaje	M5	6	
Tornillo lobular hexagonal de cabeza plana para conexión de bloqueo de la abrazadera del latiguillo del freno delantero	M5	3	
Tornillo de brida hexagonal de la cadena guía (bloque de desgaste de la cadena guía)	M5	3	
Tuerca autoblocante hexagonal de la cadena guía (bloque de desgaste de la cadena guía)	M5	3	

Proyecto	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Nota
Tomillo hexagonal de bloqueo del asiento (bastidor)	M6	8	
Tomillo hexagonal de la válvula del freno trasero (bastidor)	M6	10	
Tomillo Phillips del soporte del carenado lateral del depósito de combustible (depósito de combustible)	M6	6	
Tomillo hexagonal del soporte de fijación del asiento (depósito de combustible)	M6	6	
Tomillo Phillips del soporte del asiento (depósito de combustible)	M6	6	
Tomillo Phillips del soporte de la clavija del magneto (depósito de combustible)	M6	6	
Perno de brida hexagonal del soporte ABS (bastidor)	M6	10	
Tomillo hexagonal del soporte del ABS (ABS)	M6	10	
Tomillo hexagonal del soporte del carenado lateral del depósito de combustible (izquierda, derecha)	M6	10	
Tomillo hexagonal de las cubiertas del silenciador (silenciador)	M6	10	
Tomillo hexagonal del depósito de agua con arandela plana (radiador)	M6	10	
Tomillo hexagonal del soporte superior del radiador	M6	10	
Tomillo hexagonal del soporte inferior del radiador	M6	10	
Perno de brida hexagonal de apriete del brazo de cambio	M6	10	
Perno hexagonal del brazo y la varilla del cambio	M6	10	Pegamento de roscas, Huitian 7272
Tuerca hexagonal del cojinete de la varilla de cambio (palanca de cambio, giro a la izquierda)	M6	6	
Tuerca hexagonal del cojinete de la varilla de cambio (palanca de cambio, rotación a la derecha)	M6	6	
Tomillo hexagonal del cojinete de la varilla de cambio (varilla del pedal de cambio)	M6	10	Pegamento de roscas, Huitian 7272
Tomillo de brida hexagonal del rail de combustible	M6	10	
Perno de brida hexagonal del depósito de carbón (bastidor)	M6	10	
Perno de brida hexagonal del filtro de aire (bastidor)	M6	10	

Proyecto	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Nota
Tornillo de brida hexagonal del balancín del freno (cojinete de la varilla del freno trasero)	M6	10	
Perno del sensor de velocidad de la rueda delantera	M6	8	
Perno del sensor de velocidad de la rueda delantera	M6	8	
Perno hexagonal con brida de la bocina	M6	10	
Perno de brida hexagonal del rectificador (bastidor)	M6	10	
Cable de tierra en el perno de brida hexagonal del bastidor (delantero izquierdo)	M6	10	
Perno hexagonal del protector del motor (Inferior)	M6	10	
Tornillo hexagonal del protector del motor (lateral)	M6	10	
Perno de la tapa del piñón del motor	M6	10	
Tornillo hexagonal del protector de cadena (horquilla lisa)	M6	10	
Tornillo hexagonal del guardabarros trasero / delantero (punto de montaje lateral del subchasis)	M6	8	
Perno hexagonal del soporte del panel interior del guardabarros trasero (soporte del guardabarros trasero en el bastidor)	M6	10	
Tornillo hexagonal del embellecedor de la cubierta trasera (revestimiento interior izquierdo, derecho)	M6	8	
Tapa trasera y tornillo hexagonal del embellecedor (bastidor)	M6	8	
Tornillo hexagonal del forro del bastidor (izquierda, derecha) (subchasis)	M6	8	
Tornillo hexagonal guardabarros delantero / trasero (subchasis)	M6	8	
Tornillo hexagonal del embellecedor de guardabarros delantero trasero (guardabarros delantero / trasero)	M6	8	
Tornillo hexagonal del embellecedor de guardabarros delantero / trasero (subchasis)	M6	8	
Tornillo hexagonal del lado del depósito de combustible (izquierda, derecha) que conecta la protección inferior del depósito de combustible (izquierda, derecha)	M6	8	
Perno de brida hexagonal del soporte de la batería (bastidor)	M6	10	
Perno de brida hexagonal del soporte del cuadro de instrumentos (bastidor)	M6	10	

Proyecto	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Nota
Tornillo hexagonal del soporte del parabrisas delantero (soporte del cuadro de instrumentos)	M6	10	
Perno hexagonal del freno de disco delantero (bujes delantero)	M6	10	Pegamento de roscas, Huitian 7272
Perno de brida hexagonal de la cadena guía (soporte de montaje)	M6	8	
Perno hexagonal del soporte de la cadena guía (horquilla lisa)	M6	8	
Perno de brida hexagonal del asiento de ajuste del amortiguador de la dirección (bastidor)	M6	10	
Perno de brida hexagonal del freno de disco trasero (bujes trasero)	M6	10	Pegamento de roscas, Huitian 7272
Perno de brida hexagonal del guardabarros delantero (placa de conexión inferior)	M6	8	
Perno de brida hexagonal de la bomba de freno delantera (asiento del retrovisor)	M6	10	
Tornillo de brida hexagonal del asiento de ajuste del amortiguador de dirección (placa de conexión superior)	M6	10	
Tornillo hexagonal del embellecedor del amortiguador delantero (amortiguador delantero)	M6	8	
Perno hexagonal de bloqueo de encendido	M8	22	
Perno hexagonal del balancín de freno (bastidor)	M8	25	Pegamento de roscas, Huitian 7272
Perno de brida hexagonal del soporte de la barra de choque (bastidor izquierdo, derecho)	M8	22	
Perno con brida hexagonal de la defensa protectora (bastidor izquierdo, derecho)	M8	22	
Perno de brida hexagonal (delantero y trasero) del depósito de combustible	M8	22	
Perno de brida hexagonal inferior izquierdo del soporte del brazo de fijación del motor (motor)	M8	22	
Perno de brida hexagonal inferior izquierdo del soporte del brazo de fijación del motor (bastidor)	M8	22	
Perno de brida hexagonal inferior derecho del brazo de fijación del motor (bastidor)	M8	22	
Perno con brida hexagonal inferior delantero derecho del soporte del brazo de fijación del motor	M8	22	
Perno con brida hexagonal del silenciador (bastidor)	M8	22	
Tuerca de brida hexagonal del silenciador (motor)	M8	18	
Perno hexagonal de la biela de conexión del pedal de cambio (bastidor)	M8	25	Pegamento de roscas, Huitian 7272
Perno hexagonal de la abrazadera del manillar	M8	22	

Proyecto	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Nota
Tornillo de brida hexagonal de apriete del soporte superior	M8	22	
Perno de brida hexagonal del soporte del cable del interruptor de corte y soporte (izquierdo) de refuerzo inferior del motor (motor)	M8	22	
Perno hexagonal del soporte de la cadena guía (horquilla lisa)	M8	15	
Tornillo de brida hexagonal de apriete del soporte superior	M8	22	
Perno de brida hexagonal del amortiguador delantero (pinza Tesk)	M8	35	Pegamento de roscas, Huitian 7272
Tuerca autoblocante con brida hexagonal de la rueda dentada grande (tope)	M8	37	
Tornillo hexagonal del piñón grande (tope)	M8	37	
Perno de brida hexagonal del amortiguador delantero (bloqueo del eje de la rueda delantera)	M8	22	
Tuerca de brida hexagonal de la placa de conexión superior (asiento de la abrazadera inferior del manillar de dirección)	M8	22	
Perno de brida hexagonal del soporte del silenciador al subchasis (versión de competición)	M8	22	
Perno de brida hexagonal del silenciador trasero al soporte del silenciador (versión de competición)	M8	22	
Tornillo de brida hexagonal de montaje del motor (trasero)	M10	54	
Tuerca de brida hexagonal de montaje del motor (trasero)	M10	54	
Perno de brida hexagonal de montaje del motor (lado superior izquierdo)	M10	54	Pegamento de roscas, Huitian 7272
Perno de brida hexagonal de montaje del motor (lado superior derecho)	M10	54	Pegamento de roscas, Huitian 7272
Perno de brida hexagonal de montaje del motor (frontal superior)	M10	54	Pegamento de roscas, Huitian 7272
Perno de brida hexagonal de montaje del motor (parte inferior delantera)	M10	44	Pegamento de roscas, Huitian 7272
Perno de brida hexagonal del soporte de la barra de choque (barra de choque izquierda, derecha)	M10	45	
Perno de brida hexagonal izquierdo del soporte del brazo de fijación del motor (motor)	M10	44	Pegamento de roscas, Huitian 7272
Perno de brida hexagonal derecho del soporte del brazo de fijación del motor (motor)	M10	44	Pegamento de roscas, Huitian 7272
Perno de brida hexagonal del amortiguador trasero (bastidor)	M10	44	
Tuerca de brida hexagonal del amortiguador trasero (bastidor)	M10	44	

Proyecto	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Nota
Tuerca con brida hexagonal del balancín triangular	M10	44	
Perno de brida hexagonal del balancín triangular	M10	44	
Perno de unión del latiguillo de freno delantero con la pinza delantera (versión competición)	M10	22	
Tornillo específico para caballete lateral	M10	Apriete el perno a 2 N·m (1,5 lbf ft), y luego apriete el perno hexagonal sin moverlo, apriete la tuerca 22 N·m (16,2 lbf ft)	Pegamento de roscas, Huitian 7272, grasa en varilla pulida
Tuerca autoblocante con brida hexagonal para caballete lateral			
Latiguillo de freno con perno de unión al ABS (versión general)	M10	22	
Latiguillo de freno con 3 tornillos de unión en el lado de la pinza delantera (versión general)	M10	22	
Latiguillo de freno con 5 tornillos de unión en el lado de la pinza trasera (versión general)	M10	22	
Cilindro de rosca de doble cabeza de la placa de conexión superior (asiento de la abrazadera inferior de la empuñadura de dirección)	M10	30	
Perno de brida hexagonal del balancín triangular	M10	44	
Perno hexagonal del subchasis (bastidor principal)	M10	45	
Perno de brida hexagonal del balancín en U (bastidor)	M12	60	
Perno de brida hexagonal de balancín triangular (balancín en forma de U)	M12	60	
Perno de brida hexagonal de balancín triangular (horquilla lisa)	M12	60	
Perno de brida de balancín triangular (balancín en forma de U)	M12	60	
Tuerca de brida de balancín triangular (horquilla lisa)	M12	60	
Tuerca de brida del balancín en forma de U (bastidor)	M12	60	
Tuerca de bloqueo del eje de la rueda delantera	M16	88	
Tuerca de bloqueo del eje de la horquilla plana	M16	88	

Proyecto	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Nota
Perno de bloqueo de la columna de dirección	M16	70	
Tuerca de bloqueo del eje de la rueda trasera	M22	128	
Tuerca anular del cabezal de dirección	M25	Primera etapa: 40 N·m (29,5 lbf ft), aflojando la tuerca en la segunda etapa, apriete la tuerca a 10 N·m (7,4 lbf ft). En la tercera etapa, mantenga fijo el cabezal de dirección y aflójelo 1/4 de vuelta.	



<https://www.kovemoto.com>

Versión: 11/2024

Tibet New Summit Motorcycle Co., Ltd. Todos los derechos reservados.